



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕, ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๑ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๕๑๕ - กม.๒๒๐+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๙,๓๖๘,๕๐๕.๕๐ บาท (สามสิบเก้าล้านสามแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าบาทห้าสิบบสตางค์) โดยวงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา ทุ่งกীরติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

ลงชื่อ.....
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
ผส.ทล.๑๑
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์- เกษตรชัย ระหว่าง กม.218+419 –
กม.220+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 39,368,505.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งศิริดี กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

25 มีนาคม 2567

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รั้วสถาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 218+419-กม.220+100

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 30.21 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	41,507.00	1.73	71,807.11	1.1995	2.08	2.00	83,014.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	10,811.00	49.27	532,657.97	1.1995	59.10	59.00	637,849.00
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	15,567.00	163.43	2,544,114.81	1.1995	196.03	196.00	3,051,132.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,070.00	54.20	112,194.00	1.1995	65.01	65.00	134,550.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	3,304.00	54.20	179,076.80	1.1995	65.01	65.00	214,760.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	8,453.00	357.60	3,022,792.80	1.1995	428.94	428.75	3,624,223.75
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	4,096.00	357.60	1,464,729.60	1.1995	428.94	428.75	1,756,160.00
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	4,334.00	740.79	3,210,583.86	1.1995	888.58	888.50	3,850,759.00
9	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	10,362.00	103.78	1,075,368.36	1.1995	124.48	124.25	1,287,478.50
10	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงลำพยนต์ ทล.1 กม.221+648)	ตร.ม.	10,362.00	17.11	177,293.82	1.1995	20.52	20.50	212,421.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 1 นิ้ว ใช้ยาง EAP	ตร.ม.	30,774.00	26.78	824,127.72	1.1995	32.12	32.00	984,768.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	41,212.00	13.76	567,077.12	1.1995	16.51	16.50	679,998.00
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) หนา 1 นิ้ว	ตร.ม.	214.00	1,765.75	377,870.50	1.1995	2,118.02	2,118.00	453,252.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	30,774.00	213.78	6,578,865.72	1.1995	256.43	256.25	7,885,837.50
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	39,005.00	229.47	8,950,477.35	1.1995	275.25	275.25	10,736,126.25
16	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	490.00	289.05	141,634.50	1.1995	346.72	346.50	169,785.00
17	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงลำพยนต์ ทล.1 กม.221+648)	เมตร	42.00	96.73	4,062.66	1.1995	116.03	116.00	4,872.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	เมตร	78.00	2,981.26	232,538.28	1.1995	3,576.02	3,576.00	278,928.00
19	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	5.00	2,255.10	11,275.50	1.1995	2,704.99	2,704.75	13,523.75
20	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	4.00	2,658.82	10,635.28	1.1995	3,189.25	3,189.25	12,757.00
21	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	65.00	16,057.00	1,043,705.00	1.1995	19,260.37	19,260.25	1,251,916.25

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)	ต้น	33.00	29,757.00	981,981.00	1.1995	35,693.52	35,693.50	1,177,885.50
23	งาน ดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	1,128.00	91.65	103,381.20	1.1995	109.93	109.75	123,798.00
24	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	686.00	273.09	187,339.74	1.1995	327.57	327.50	224,665.00
25	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,025.00	273.09	279,917.25	1.1995	327.57	327.50	335,687.50
26	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.1995	12,358.52	12,358.50	12,358.50
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	170,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	32,695,811.01			
					ทล.1กม.222+300-223+100และ230+287-230+474และ231+590-232+450	28,798,540.09			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	61,494,351.10		รวมค่างานทั้งหมด	39,368,505.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,368,505.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	60.00	70.00	61.49	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2004	1.1945	1.1995	-	1.1995	1.1995

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายประเสริฐ อติภักธากุล) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรินชา พุ่งศิริติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ
(นายเอกนรินทร์ อินทะวงศ์)
ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัม) วส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน 11700

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 218+419-กม.220+100

ระยะทางดำเนินการ 1.610 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 30.21 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	223				223	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	223				223	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	34				34	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,950.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
8	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,650.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
9	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,750.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,750.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,750.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,750.00	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	34				34	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	210				210	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
15	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	255.18						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.30	0				0	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	25				25	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	366.98	0				0	พาณิชยจังหวัดนครสวรรค์ เดือน กุมภาพันธ์
19	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	25				25	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
20	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	65				65	พาณิชยจังหวัดลพบุรีเดือน กุมภาพันธ์

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 218+419-กม.220+100

ระยะทางดำเนินการ

1.610 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 30.21 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มีนาคม 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,694.00	2,694.00	21,950.00	21,200.00	20,950.00	366.98	335.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	34	34	210	210	210	0	25	210.00
ค่าขนส่ง (บาท)	53.50	53.50	327.37	327.37	327.37	0.00	89.05	0.33
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	-	-	-
รวม	2,797.50	2,747.50	26,757.37	26,007.37	24,957.37	366.98	424.05	26.16

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,797.50 = 2937.375	1,468.69	1,321.82	1,174.95	1,028.08	881.21	646.22	29.90
2. ทราย 1.20 x 366.98 = 440.376	161.18	172.19	183.20	194.21	205.22	206.98	0.00
3. หิน 1.15 x 424.05 = 487.6575	322.83	322.83	322.83	322.83	322.83	411.10	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,418.70	2,282.84	2,146.98	2,011.12	1,875.26	1,690.30	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,797.50 = 2937.375	939.96	881.21	1,468.69	1,174.95
2. ทราย 1.20 x 366.98 = 440.376	167.78	131.67	329.84	528.45
3. หิน 1.15 x 424.05 = 487.6575	398.90	317.95	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00	426.00	426.00	426.00
รวม	1,932.64	1,756.83	2,224.53	2,129.40

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 218+419-กม.220+100

ระยะทางดำเนินการ 1.61 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 30.21 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00		24,800.00		24,000.00		22,000.00			312.30	190.00	335.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	210		210		223		223			0	25.00	25.00	25.00
ค่าขนส่ง (บาท)	327.37		327.37		347.65		347.65			0.00	89.05	89.05	89.05
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,262.37		25,162.37		24,372.65		22,372.65			312.30	279.05	424.05	269.05

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 218+419-กม.220+100

ระยะทางดำเนินการ 1.61 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.21 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		660.88	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		132.18	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		255.18	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02 ✓	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.39	=	9.35	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	660.88	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	47.13	=	11.78	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	722.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 218+419-กม.220+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 30.21 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

1 งานวางป่าและขุดถอนขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.73 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดถอนขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดถอนขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดถอนขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 21.66 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 73.43 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 73.43 x 1.60

= 117.49 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 45.94 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 163.43 บาท/ลบ.ม.

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.27 x 1.10 =

54.20 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

5 งานขุดบริเวณเดิมอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	49.27	x	1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

6 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.05		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 189.05 x 1.60	=		302.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		357.60	บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.05		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 189.05 x 1.60	=		302.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		357.60	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	-		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	289.05		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 289.05 x 1.50	=		433.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.75 บาท	=		126.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		740.79	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซัดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	48.01	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซัด (Yd)	=	2,142	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC.(ห้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.8 = 0.0203 ตัน/ตร.ม.	=		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,747.50 บ./ตัน	=	55.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	103.78	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

10 งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงลำพูน ต.ทล.1 กม.221+648)				=		
ค่าดำเนินการ				=	12.41	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	2.4	กม.		=	1.50	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว	1.50	x	1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	2.40	บาท/ตารางเมตร
			ทำงานต้นทุนรวม	=	17.11	บาท/ตารางเมตร

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP				=		
ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@ 24.00 บาท	=	24.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	223	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.37	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.37	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.28	บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	=	26.78	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)				=		
ค่ายาง CRS-2	1.0	ลิตร	@ 22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	223	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.37	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.37	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.71	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.05	บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	=	13.76	บาท/ตร.ม.

13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด				=		4 cm.Thick
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =				=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก.	@ 22.26	=	1,039.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 312.30	=	231.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.40	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)	=		
	11.74	x	0.90 x 10.42	=	110.10	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,765.75	บาท/ตัน
			ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,765.75	บาท/ตัน

14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)				=		5 cm.Thick (60/70)
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =				=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก.	@ 22.26	=	1,039.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 312.30	=	231.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.40	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=		
	15.02	x	1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,780.77	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน				=	213.78	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	5	cm. Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 25.16	=	1,197.62	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 312.30	=	231.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2	=	97.79	บาท/ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,911.52	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,911.52 / 8.33	=	229.47	บาท/ตร.ม.

16 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	=	200.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	289.05	บาท/ลบ.ม.
= 25 x 1.00 x 8.33	=	289.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	289.05	บาท/ลบ.ม.

17 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงลำพูนที่ ทล.1 กม.221+648)	=	78.83	บาท/ม.
จุดดิน 1.60 ลบ.ม. @ 49.27	=	78.83	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	17.90	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	96.73	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.73	บาท/ม.

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
 ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 2.00 กม. = 9.97 x 13+300 = 429.61 บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.61 / 24 = 17.90 บาท/ม.

18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	=	154.13	บาท/ม.
ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. @ 366.98	=	2,074.77	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	242.36	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	510.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ	=	2,981.26	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,981.26	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,981.26	บาท/ม.

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
 ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 65.00 กม. = 163.35 x 13+300 = 2423.55 บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2423.55 / 10 = 242.36 บาท/ม.

19 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	=	1,125.16	บาท
คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ชั้น 1	=	178.63	บาท
คอนกรีต 184 ksc. 0.600 ลบ.ม. @ 1,875.26	=	49.27	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 255.18	=	1,353.06	บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 49.27	=	2,255.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,255.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,353.06 / 0.60	=	2,255.10	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,875.26	=	4,331.85 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.38	=	976.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	26.16	=	23.54 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	คร.ม.	@	255.18	=	612.43 บาท
ชุดคั้น ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.27	=	172.45 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,129.40	=	25.55 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,141.88 บาท
ทำงานต้นทุน	=	6,141.88	/	2.31	=	2,658.82 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ					=	- บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00				=	4,372.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					=	3,504.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm ²	37.00	ม.	@	137.00	=	5,069.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ²	10.00	ม.	@	43.00	=	430.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)	10.00	ม.	@	6.00	=	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD					=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					=	- บาท
ทาสีโคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	- บาท
ทำงานต้นทุน					=	16,057.00 บาท/ต้น

22,27 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน: 33 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930
1.1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990	5,990
1.1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136	136
1.1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,504	3,504
1.1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	137	5,069
1.1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43	430
1.1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6	60
1.1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	37	1,295
1.1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726	726
รวม (1.1) ต้นเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,140
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	-	-	-

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,606
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				534
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	558	558
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				29,757
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ในขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยขาดไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุ้งถิ่น (1+2) =	199,757.00 บาท	ปรับยอด =		199,757.00

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 29,757.00 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

23 งาน ดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว 54.94 x 1.25	=	68.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	22.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	91.65 บาท/ลบ.ม.

24 - 25 งานสีที่เย็น ThermoPlastic Paint

คิดระยะทางขนส่ง =	210	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.40	212.40	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.16	16.16	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.53	12.53	คิวใหม่
ค่างานต้นทุน					273.09	บาท/ตร.ม.

26 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,303.06	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)