



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2162 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226) วงเงิน 40,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 10 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2162 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2162 ตอน ทางเข้าจักราช ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ กสิวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ       | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ    | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรภักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน         | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน ตรวจสอบเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร (ไม่บรรจุเอกสาร)	สำนักงาน..... (ชื่อ)
รับที่..... ๑๑๕๖ 3170	
วันที่..... ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗	
เวลา..... ๑๓.๓๖	

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.๑/ผ./๑๑๖

วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 3

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/298 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567  
เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี 2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณ  
อันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุง  
กายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 2162 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567  
(รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226) วงเงินขอตั้งงบประมาณ 40,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้  
ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ  
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ  
ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน  
ในทุกชั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๒๗ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง

และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่าที่

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๓/๓/๒๗ ผู้ส่ง.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานจ้างของโครงการ	กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	40,000,000.00 บาท ✓
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	<b>28 มี.ค. 2567</b> เป็นเงิน 39,048,729.14 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	2162	
ตอน	ทางเข้าเมืองจักราช ✓	
กม.ดำเนินการ	กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)	
ผลผลิต	1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	29,214,950.58	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	2,635,545.46	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	384,000.00	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2191
40,000,000	1.2119
ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2111
35,000,000	1.2056

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn  (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn  (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



" เอกสาร ก "



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย		เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย x Fn	ราคา/หน่วย	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M.	M.	104.00	298.78	31,073.12	1.2177	363.8244	363.82	37,837.28
2	REMOVAL OF EXISTING SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	30.00	197.00	5,910.00	1.2177	239.8869	239.89	7,196.70
3	REMOVAL OF EXISTING APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER	EACH	2.00	6,097.07	12,194.14	1.2177	7,424.4021	7,424.40	14,848.80
4	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	892.00	65.36	58,301.12	1.2177	79.5889	79.59	70,994.28
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,000.00	1.73	20,760.00	1.2177	2.1066	2.11	25,320.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,200.00	46.07	101,354.00	1.2177	56.0994	56.10	123,420.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,500.00	50.68	76,020.00	1.2177	61.7130	61.71	92,565.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	50.00	50.68	2,534.00	1.2177	61.7130	61.71	3,085.50
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,720.00	163.43	1,425,109.60	1.2177	199.0087	199.01	1,735,367.20
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	2,500.00	137.26	343,150.00	1.2177	167.1415	167.14	417,850.00
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	500.00	163.43	81,715.00	1.2177	199.0087	199.01	99,505.00
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,490.00	399.23	994,082.70	1.2177	486.1424	486.14	1,210,488.60
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,742.00	415.23	1,138,560.66	1.2177	505.6256	505.62	1,386,410.04
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,234.00	997.41	2,228,213.94	1.2177	1,214.5462	1,214.55	2,713,304.70
15	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	3,042.00	89.93	273,567.06	1.2177	109.5078	109.51	333,129.42
16	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	303.00	418.11	126,687.33	1.2177	509.1325	509.13	154,266.39
17	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,140.00	10.94	12,471.60	1.2177	13.3216	13.32	15,184.80
18	PRIME COAT	SQ.M.	13,420.00	26.94	361,594.80	1.2177	32.8048	32.80	440,176.00
19	TACK COAT	SQ.M.	24,495.00	11.57	283,407.15	1.2177	14.0888	14.09	345,134.55
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	2,218.76	22,187.60	1.2177	2,701.7841	2,701.78	27,017.80

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช  
 กม.ต้นบึงกร ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)  
 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)  
 (นายประลองยุทธ์ กลิ่งยศ)  
  
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ส.ทล.10)  
 (นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)  


ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)  


ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)  


สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี้ยและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช

กม.ดำเนินการ กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

นางสาวดวงมณีศรี 3

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่ามาตรฐาน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	มูลค่ากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เงิน			ราคา/หน่วย	เงิน
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,420.00	269.64	3,618,568.80	1.2177	328.3406	328.34	4,406,322.80
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,495.00	288.54	7,067,787.30	1.2177	351.3552	351.35	8,606,318.25
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	3,035.00	763.46	2,317,101.10	1.2177	929.6652	929.66	2,821,518.10
24	CONTRACTION JOINT	M.	280.00	348.61	97,610.80	1.2177	424.5024	424.50	118,860.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	644.00	98.75	63,595.00	1.2177	120.2479	120.25	77,441.00
26	DUMMY JOINT	M.	292.00	45.89	13,399.88	1.2177	55.8803	55.88	16,316.96
27	EDGE JOINT	M.	37.00	40.04	1,481.48	1.2177	48.7567	48.76	1,804.12
28	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 37+597 SIZE 3 - ( 1.80 x 1.50 )	M.	55.00	46,604.88	2,565,268.40	1.2090	56,345.2999	56,345.30	3,098,991.50
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,123.80	124,952.00	1.2177	3,803.8513	3,803.85	152,154.00
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	295.00	3,216.75	948,941.25	1.2177	3,917.0365	3,917.04	1,155,526.80
31	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	22.00	23,970.78	527,357.16	1.2177	29,189.2188	29,189.22	642,162.84
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	22.00	1,748.31	38,462.82	1.2177	2,128.9171	2,128.92	46,836.24
33	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	2.00	2,234.45	4,468.90	1.2177	2,720.8898	2,720.89	5,441.78
34	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - [ 1.80 x 1.50 ] (WING WALL)	EACH	2.00	36,138.53	72,277.06	1.2090	43,691.4828	43,691.48	87,382.96
35	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL	M.	315.00	1,062.24	334,605.60	1.2177	1,293.4896	1,293.49	407,449.35
36	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,335.00	598.52	1,397,544.20	1.2177	728.8178	728.82	1,701,794.70
37	BARRIER CURB	M.	128.00	343.78	44,003.84	1.2177	418.6209	418.62	53,583.36
38	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	150.00	610.03	91,504.50	1.2177	742.8335	742.83	111,424.50
39	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	47,690.24	95,380.48	1.2177	58,072.4052	58,072.40	116,144.80
40	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	2,100.00	204.16	428,736.00	1.2177	248.6056	248.60	522,060.00



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประสอญฤทธิ์ กิจวงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ โจทย์ตา)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวินทร์ สุรกิจ)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี้ยและบริเวณอินตราบบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช

กม.ดำเนินการ กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แนวทางการลงราคาครั้งที่ 3

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	มูลค่ากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
41	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,141.00	50.38	158,243.58	1.2177	61.3477	61.35	192,700.95
42	TOP SOIL FOR SODDING	CU.M.	314.00	114.76	36,034.64	1.2177	139.7433	139.74	43,878.36
43	SIGN PLATE	SQ.M.	20.00	7,060.11	141,202.20	1.2177	8,597.0959	7,350.00	147,000.00
44	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	80.00	287.63	23,010.40	1.2177	350.2471	350.25	28,020.00
45	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	72.00	8,577.15	617,554.80	1.2177	10,444.3956	9,450.00	680,400.00
46	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN ( MOUNTING WIDTH < 18.00 M.)	EACH	3.00	312,758.04	938,274.12	1.2177	380,845.4653	380,845.46	1,142,536.38
47	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	36,003.07	144,012.28	1.2177	43,840.9383	43,840.94	175,363.76
48	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	2.00	57,956.70	115,913.40	1.2177	70,573.8736	70,573.87	141,147.74
49	HIGH MAST LIGHTINGS POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 20.00 M. HIGH	EACH	3.00	466,774.44	1,400,323.32	1.2177	568,391.2356	568,391.23	1,705,173.69
50	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	14.00	17,805.37	249,275.18	1.2177	21,681.5990	21,681.60	303,542.40
51	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	EACH	9.00	20,344.12	183,097.08	1.2177	24,773.0349	24,773.03	222,957.27
52	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1.00	384,000.00	384,000.00				384,000.00
53	THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )	SQ.M.	811.00	296.71	240,631.81	1.2177	361.3038	361.30	293,014.30
54	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	SQ.M.	364.00	296.71	108,002.44	1.2177	361.3038	361.30	131,513.20

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กลึงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.บ.ทล.10)

(นายวิชัย นุศลมิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.บ.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุรกิจ)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)





" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคาต่อกลาง (บาท)		เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	
55	CURB MARKING	SQ.M.	300.00	94.26	28,278.00	1.2177	114,780.4	114.78	34,434.00
56	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,762.40	16,762.40	1.2177	20,411.5745	20,411.57	20,411.57
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง					29,214,950.58		ราคาของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		39,048,729.14
ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งสิ้น					31,850,496.04		ราคาต่อกลาง		

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช  
 กม.ต้นมีการ 0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)  
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

คณะกรรมการกำกับราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 21 มีนาคม 2567

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ท.ล.10.2)  ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)   
 (นายประลองยุทธ์ กลิงค์) (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)  ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมดิตร) (นายสมศักดิ์ อิมใหม่)  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)  (นายชินันต์ร์ สุขรัจฉัย)

**คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง**  
**พ.ศ.ท.ล.10 เห็นชอบ**  
**ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง**  
**เสนอในวงเงิน 39,048,729.14 บาท**  
**(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)**  
**พ.ศ.ท.ล.10**  
**28 มี.ค. 2567 2**

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)  
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงสภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. เป็นเงิน สานร้อยทลึงสามบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	104.00	363.82	37,837.28
2	REMOVAL OF EXISTING SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สองร้อยสามสิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	239.89	7,196.70
3	REMOVAL OF EXISTING APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER เป็นเงิน เจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	7,424.40	14,848.80
4	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	892.00	79.59	70,994.28
5	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,000.00	2.11	25,320.00
6	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,200.00	56.10	123,420.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,500.00	61.71	92,565.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	61.71	3,085.50
9	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,720.00	199.01	1,735,367.20
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยทลึงเจ็ดบาทสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,500.00	167.14	417,850.00

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)  
(นายประดองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ม.ทล.10)  
(นายพิรพจน์ ใจพูดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจันทรา

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500.00	199.01	99,505.00
12	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบหกบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,490.00	486.14	1,210,488.60
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยห้าบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,742.00	505.62	1,386,410.04
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,234.00	1,214.55	2,713,304.70
15	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	3,042.00	109.51	333,129.42
16	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	303.00	509.13	154,266.39
17	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบสามบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	1,140.00	13.32	15,184.80

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)  
 (นายประลองฤทธิ์ กลิ่งค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายพิรพงศ์ ใจพูดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายธีรภัทร์ สุขรัททิพย์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจันทรา

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน(บาท)
18	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,420.00	32.80	440,176.00
19	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,495.00	14.09	345,134.55
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	2,701.78	27,017.80
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,420.00	328.34	4,406,322.80
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,495.00	351.35	8,606,318.25
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน เก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,035.00	929.66	2,821,518.10
24	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	280.00	424.50	118,860.00
25	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	644.00	120.25	77,441.00

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)  
 (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายพีรพงศ์ ใจพิศขา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายฉวีรัตน์ สุภักดิ์)


ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจันทรา


ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)


แผนsheet 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
26	DUMMY JOINT	M.	292.00	55.88	16,316.96
	เป็นเงิน หัวทับบาทแปดเหลี่ยมแปดเสถียงค์ ต่อหน่วย				
27	EDGE JOINT	M.	37.00	48.76	1,804.12
	เป็นเงิน สีสันแปดเหลี่ยมแปดเสถียงค์ ต่อหน่วย				
28	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 37+597 SIZE 3 - ( 1.80 x 1.50 )	M.	55.00	56,345.30	3,098,991.50
	เป็นเงิน หัวหมื่นหกพันสามร้อยสี่สิบห้าบาทสามสิบเสถียงค์ ต่อหน่วย				
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,803.85	152,154.00
	เป็นเงิน สามพันแปดร้อยสามบาทแปดสิบห้าเสถียงค์ ต่อหน่วย				
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	295.00	3,917.04	1,155,526.80
	เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทสี่เสถียงค์ ต่อหน่วย				
31	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	22.00	29,189.22	642,162.84
	เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบสองเสถียงค์ ต่อหน่วย				
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	22.00	2,128.92	46,836.24
	เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทเก้าสิบสองเสถียงค์ ต่อหน่วย				
33	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	2.00	2,720.89	5,441.78
	เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทเก้าเสถียงค์ ต่อหน่วย				
34	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - [ 1.80 x 1.50 ] (WING WALL)	EACH	2.00	43,691.48	87,382.96
	เป็นเงิน สี่หมื่นสามพันหกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดเสถียงค์ ต่อหน่วย				
35	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL	M.	315.00	1,293.49	407,449.35
	เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบเก้าเสถียงค์ ต่อหน่วย				


 ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)  
 (นายประจักษ์ กสิวงศ์)


 ลงนาม.....กรรมการ (จ.ทล.10)  
 (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)


 ลงนาม.....กรรมการ (จ.ทล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


 ลงนาม.....กรรมการ (จ.ทล.10)  
 (นายนิรันดร์ สุภรัถิณี)


 ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงสภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจักราช

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
36	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดยี่สิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,335.00	728.82	1,701,794.70
37	BARRIER CURB เป็นเงิน สี่ร้อยสิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	128.00	418.62	53,583.36
38	MOUNTABLE CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดยี่สิบสองบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	150.00	742.83	111,424.50
39	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ห้าหมื่นแปดพันเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	58,072.40	116,144.80
40	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบแปดบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,100.00	248.60	522,060.00
41	BLOCK SODDING เป็นเงิน ทศสิบบาทสามสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,141.00	61.35	192,700.35
42	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	314.00	139.74	43,878.36
43	SIGN PLATE เป็นเงิน เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	20.00	7,350.00	147,000.00
44	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทยี่สิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.00	350.25	28,020.00
45	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน เก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	72.00	9,450.00	680,400.00

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)  
(นายประลองฤทธิ์ กลิ่งค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพิรพงษ์ ใจุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวันรัตน์ สุทธิชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงสภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจันทราข  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)  
 ผดสติด 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
46	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN ( MOUNTING WIDTH < 18.00 M.) เป็นเงิน สามแสนแปดหมื่นแปดร้อยสี่สิบห้าบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	380,845.46	1,142,536.38
47	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นสามพันแปดร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	43,840.94	175,363.76
48	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน เจ็ดหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	70,573.87	141,147.74
49	HIGH MAST LIGHTINGS POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 20.00 M. HIGH เป็นเงิน ห้าแสนหกหมื่นแปดพันสามร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	568,391.23	1,705,173.69
50	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14.00	21,681.60	303,542.40
51	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9.00	24,773.03	222,957.27
52	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหนังสือแปลง เป็นเงิน สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	384,000.00	384,000.00

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ทล.10.2)  
 (นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายณัฐวัฒน์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายพิรพงษ์ ใจุดดา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายคมศักดิ์ อิ่มใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี้ยนและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2162 ตอนควมคุม 0101 ตอน ทางเข้าเมืองจันทราข

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+567 (รวมบริเวณวงเวียน ทางหลวงหมายเลข 226)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
53	THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE ) เป็นเงิน สานร้อยหกสิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	811.00	361.30	293,014.30
54	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW ) เป็นเงิน สานร้อยหกสิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	364.00	361.30	131,513.20
55	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบแปดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300.00	114.78	34,434.00
56	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสี่ร้อยสิบแปดบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,411.57	20,411.57
					39,048,729.14

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบเก้าล้านสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทสี่สตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.2)  
(นายประลองฤทธิ์ กลีวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
(นายปรีดิษฐ์ สุภรัทธี)

ลงนาม.....กรรมการ (ฉ.พ.ล.10)  
(นายพิรพงศ์ ใจพิชชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)