แขวงทางหลวงชนบทที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 2722
- 2 เม.ย. 2567
ลงวันที่
เวลา 17.01

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วม) / ๐๕๖ วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ
(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

--- ลาพักผ่อน --- กรรมการ
(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.4/ ๑๔๓๗ วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

(2) เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ,ผบ.ทล.4
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลี้มิ่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

(3) นางสาวอรวรรณฯ
- เสนอแผนงาน (1)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
- 2 เม.ย. 2567

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 053 วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

1 เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/172/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่เงา ตอน 4 ที่ กม.149+090 วงเงินงบประมาณตามแผน 26,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,300	61.22	508,126.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,550	267.79	2,557,394.50
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	115	486.66	55,965.90
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	220	1,202.16	264,475.20
5	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	1,100	39.06	42,966.00
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,100	316.89	348,579.00
7	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	440	133.83	58,885.20
8	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	3,024	1,150.33	3,478,597.92
9	งานตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 90 KN/M.	ตร.ม.	10,560	439.33	4,639,324.80
10	งานตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 125 KN/M.	ตร.ม.	13,200	466.31	6,155,292.00
11	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	10,175	68.79	699,938.25
12	งาน Terramesh ขนาด 2.00x1.00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	1,320	3,838.79	5,067,202.80
13	งานท่อพรุน PVC Ø 2.5 " ชั้น 13.5 พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์	ม.	36	160.53	5,779.08
14	งานหินระบายน้ำขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,020	853.37	870,437.40
15	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	320	929.86	297,555.20
16	งานแผ่นผ้าใบคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับการระบายน้ำ	ตร.ม.	215	3,144.22	676,007.30
17	งานขอบคันหินสูง 0.30 ม.	ม.	100	650.76	65,076.00
18	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม.(Class"I",Type "II")	ม.	100	1,867.99	186,799.00
19	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	20,761.68	20,761.68
	(ยี่สิบห้าล้านแก้แสนแก้หมื่นแก้พันหนึ่งร้อยหกสิบสามบาทยี่สิบสามสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				25,999,163.23

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 เมษายน 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 26,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการซ่อมลาดดันทางพร้อมเสริมกำลังดินด้วย Soil nail และ ตาข่ายเสริมกำลังรวมทั้งป้องกันการกัดเซาะดินด้วย TERRAMESH วัสดุสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธ์พืชและปุ๋ยในตัว และงานอื่นๆ เพื่อประสิทธิภาพป้องกันการกัดเกาะหน้าดิน

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 25,999,163.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	-
6.2	-
6.3	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6.4	-

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส	รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.3 นายไตรภพ คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.5 นายชาคร ชาวไร่	วิศวกรโยธาชำนาญการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่เงา ตอน 4 ที่ กม.149+090

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,300	49.00	406,700.00	1.2494	61.22	61.22	508,126.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,550	214.34	2,046,947.00	1.2494	267.79	267.79	2,557,394.50
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	115	389.52	44,794.80	1.2494	486.66	486.66	55,965.90
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	220	962.19	211,681.80	1.2494	1,202.16	1,202.16	264,475.20
5	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	1,100	31.27	34,397.00	1.2494	39.06	39.06	42,966.00
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,100	253.64	279,004.00	1.2494	316.89	316.89	348,579.00
7	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	440	107.12	47,132.80	1.2494	133.83	133.83	58,885.20
8	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	3,024	920.71	2,784,227.04	1.2494	1,150.33	1,150.33	3,478,597.92
9	งานตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 90 KN/M.	ตร.ม.	10,560	351.64	3,713,318.40	1.2494	439.33	439.33	4,639,324.80
10	งานตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 125 KN/M.	ตร.ม.	13,200	373.23	4,926,636.00	1.2494	466.31	466.31	6,155,292.00
11	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	10,175	55.06	560,235.50	1.2494	68.79	68.79	699,938.25
12	งาน Terramesh ขนาด 2.00x1.00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	1,320	3,072.51	4,055,713.20	1.2494	3,838.79	3,838.79	5,067,202.80
13	งานท่อพรุน PVC Ø 2.5 " ชั้น 13.5 พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์	ม.	36	128.49	4,625.64	1.2494	160.53	160.53	5,779.08
14	งานหินระบายน้ำขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,020	683.03	696,690.60	1.2494	853.37	853.37	870,437.40
15	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	320	744.25	238,160.00	1.2494	929.86	929.86	297,555.20
16	งานแผ่นผ้าใบคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับการระบายน้ำ	ตร.ม.	215	2,516.59	541,066.85	1.2494	3,144.22	3,144.22	676,007.30
17	งานขอบคันหินสูง 0.30 ม.	ม.	100	520.86	52,086.00	1.2494	650.76	650.76	65,076.00

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่เงา ตอน 4 ที่ กม.149+090

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม.(Class"I",Type "II")	ม.	100	1,495.11	149,511.00	1.2494	1,867.99	1,867.99	186,799.00
19	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	20,761.68	20,761.68	1.0000	20,761.68	20,761.68	20,761.68
				รวมค่างานต้นทุน	20,813,689.31			รวมเป็นเงิน	25,999,163.23
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบสามบาทยี่สิบสามสตางค์)	25,999,163.23

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 20,813,689.31 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521 $F_{ทาง}$ = 1.2494

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191

ประธานกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	--- ลาพักผ่อน --- กรรมการฯ
(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)	(นายนเรศ อินประสิทธิ์)	(นายไตรภพ คนชม)	(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)	(นายชาคร ชาวไร่)
รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ