

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๖๕ - กม.๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๔๗,๓๔๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๖๕ - กม.๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๔๗,๓๔๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐ์มานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

โทร.(045) 321021,321484

FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

2 เมษายน 2567

เรื่อง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียง

ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชิมัน - น้ำปึก ตอน 1 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,000.00	3.67	117,440.00	1.2108	4.40	4.00	128,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,600.00	46.07	73,712.00	1.2108	55.80	55.00	88,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	140.00	50.68	7,095.20	1.2108	61.40	61.00	8,540.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140.00	50.68	7,095.20	1.2108	61.40	61.00	8,540.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,035.00	171.48	1,377,841.80	1.2108	207.63	207.00	1,663,245.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	40.00	578.77	23,150.80	1.2108	700.77	700.00	28,000.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,190.00	379.95	1,591,990.50	1.2108	460.04	460.00	1,927,400.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,590.00	419.95	1,507,620.50	1.2108	508.48	508.00	1,823,720.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,890.00	830.44	2,399,971.60	1.2108	1,005.50	1,005.00	2,904,450.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	22,010.00	90.51	1,992,125.10	1.2108	109.59	109.00	2,399,090.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	34,630.00	28.90	1,000,807.00	1.2108	34.99	34.00	1,177,420.00
12	TACK COAT	SQ.M.	47,740.00	11.84	565,241.60	1.2108	14.34	14.00	668,360.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	2,636.39	527,278.00	1.2108	3,192.14	3,136.00	627,200.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	47,340.00	316.49	14,982,636.60	1.2108	383.21	376.50	17,823,510.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,240.00	316.41	10,833,878.40	1.2108	383.11	376.50	12,891,360.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,270.18	12,701.80	1.2108	1,537.93	1,537.00	15,370.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	690.00	2,142.47	1,478,304.30	1.2108	2,594.10	2,594.00	1,789,860.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	22.00	3,040.55	66,892.10	1.2108	3,681.50	3,681.00	80,982.00
19	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	46.00	17,884.29	822,677.34	1.2108	21,654.30	21,654.00	996,084.00
20	R.C. GUTTER	M.	690.00	915.48	631,681.20	1.2108	1,108.46	1,108.00	764,520.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	600.00	268.16	160,896.00	1.2108	324.69	324.00	194,400.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	24.00	3,572.25	85,734.00	1.2108	4,325.28	4,325.00	103,800.00
23	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	830.00	221.80	184,094.00	1.2108	268.56	268.00	222,440.00
24	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	340.00	194.95	66,283.00	1.2108	236.05	236.00	80,240.00
25	GUIDE POST	EACH	30.00	584.51	17,535.30	1.2108	707.72	707.00	21,210.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	38.00	19,851.20	754,345.60	1.2108	24,035.83	24,035.00	913,330.00
27	OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)	EACH	1.00	42,877.12	42,877.12	1.2108	51,915.62	51,915.00	51,915.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	409.00	316.60	129,489.40	1.2108	383.34	383.00	156,647.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,120.00	316.60	354,592.00	1.2108	383.34	383.00	428,960.00
*30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	1.2108	13,280.85	13,207.00	13,207.00
					ต้นทุนงานทาง		41,826,956.12		49,999,800.00
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		41,826,956.12		

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 41,826,956.12

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2108

วงเงินราคากลาง 49,999,800.00 บาท. (สีสบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑)



(นายวิวัฒน์ หล่อโซติอนันต์)
รส.ทล.9.1 รักษาการแทน ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเท็ดศักดิ์ เลโธสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9






(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายตรียุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน 1
ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|---|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชิมัน - น้ำปลิก ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,000.000	3.67	117,440.00	4.40	140,800.00	4.00	128,000.00	4.00	128,000.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,600.000	46.07	73,712.00	55.80	89,280.00	55.00	88,000.00	55.00	88,000.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	140.000	50.68	7,095.20	61.40	8,596.00	61.00	8,540.00	61.00	8,540.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140.000	50.68	7,095.20	61.40	8,596.00	61.00	8,540.00	61.00	8,540.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,035.000	171.48	1,377,841.80	207.63	1,668,307.05	207.00	1,663,245.00	207.00	1,663,245.00	
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	40.000	578.77	23,150.80	700.77	28,030.80	700.00	28,000.00	680.00	27,200.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,190.000	379.95	1,591,990.50	460.04	1,927,567.60	460.00	1,927,400.00	493.00	2,065,670.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,590.000	419.95	1,507,620.50	508.48	1,825,443.20	508.00	1,823,720.00	542.00	1,945,780.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,890.000	830.44	2,399,971.60	1,005.50	2,905,895.00	1,005.00	2,904,450.00	1,038.00	2,999,820.00	
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางคืนซีเมนต์)	SQ.M.	22,010.000	90.51	1,992,125.10	109.59	2,412,075.90	109.00	2,399,090.00	109.00	2,399,090.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	34,630.000	28.90	1,000,807.00	34.99	1,211,703.70	34.00	1,177,420.00	34.00	1,177,420.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	47,740.000	11.84	565,241.60	14.34	684,591.60	14.00	668,360.00	14.00	668,360.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.000	2,636.39	527,278.00	3,192.14	638,428.00	3,136.00	627,200.00	3,122.00	624,400.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	47,340.000	316.49	14,982,636.60	383.21	18,141,161.40	376.50	17,823,510.00	374.00	17,705,160.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,240.000	316.41	10,833,878.40	383.11	13,117,686.40	376.50	12,891,360.00	374.00	12,805,760.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	1,270.18	12,701.80	1,537.93	15,379.30	1,537.00	15,370.00	1,442.00	14,420.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	690.000	2,142.47	1,478,304.30	2,594.10	1,789,929.00	2,594.00	1,789,860.00	2,465.00	1,700,850.00	
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1 00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	22.000	3,040.55	66,892.10	3,681.50	80,993.00	3,681.00	80,982.00	3,507.00	77,154.00	
19	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	46.000	17,884.29	822,677.34	21,654.30	996,097.80	21,654.00	996,084.00	21,588.00	993,048.00	
20	R.C. GUTTER	M.	690.000	915.48	631,681.20	1,108.46	764,837.40	1,108.00	764,520.00	1,099.00	758,310.00	
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	600.000	268.16	160,896.00	324.69	194,814.00	324.00	194,400.00	321.00	192,600.00	
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	24.000	3,572.25	85,734.00	4,325.28	103,806.72	4,325.00	103,800.00	4,289.00	102,936.00	
23	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	830.000	221.80	184,094.00	268.56	222,904.80	268.00	222,440.00	263.00	218,290.00	
24	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	340.000	194.95	66,283.00	236.05	80,257.00	236.00	80,240.00	236.00	80,240.00	
25	GUIDE POST	EACH	30.000	584.51	17,535.30	707.72	21,231.60	707.00	21,210.00	702.00	21,060.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	38.000	19,851.20	754,345.60	24,035.83	913,361.54	24,035.00	913,330.00	22,913.00	870,694.00	
27	OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)	EACH	1.000	42,877.12	42,877.12	51,915.62	51,915.62	51,915.00	51,915.00	51,353.00	51,353.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	409.000	316.60	129,489.40	383.34	156,786.06	383.00	156,647.00	386.00	157,874.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,120.000	316.60	354,592.00	383.34	429,340.80	383.00	428,960.00	386.00	432,320.00	
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	10,968.66	10,968.66	13,280.85	13,280.85	13,207.00	13,207.00	13,283.00	13,283.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		41,826,956.12	50,643,098.14		49,999,800.00		49,999,417.00		

ปรับยอด

383.00

เป็นเงิน

49,999,800.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 41.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2113
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 42.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2108
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 41.8269 ล้านบาท FACTOR F = 1.2108

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปลีก ตอน 1

ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

วัตถุประสงค์สร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขบส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคามันมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผันซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	29.69	-	-	56.69	
ดินคัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุค้ำเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	35	123.95	-	-	170.95	ต.โนนโพธิ์ อ.เมืองฯ จ.อำนาจเจริญ (L15)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35	123.95	-	-	195.95	ต.โนนโพธิ์ อ.เมืองฯ จ.อำนาจเจริญ (L15)
หินขนาด 1"	ลบ.ม.	471.00	160	560.80	-	-	1,031.80	อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (R4)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	100.00	60	211.25	-	-	311.25	อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (S8)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	378.75	148	518.55	-	-	897.30	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	148	518.55	-	-	982.55	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	60	211.25	-	-	381.25	อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (S8)
Asphalt Cement AC-40/50	ตัน	26,950.00	648	1,010.88	25.00	-	27,985.88	ศรีราชา ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	26,033.33	620	967.20	25.00	-	27,025.53	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	620	967.20	25.00	-	23,925.53	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	57	89.26	50.00	-	2,966.36	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	23,156.54	57	89.26	80.00	4,400.00	27,725.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	22,100.28	57	89.26	80.00	4,400.00	26,669.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 12 มม.	ตัน	21,967.48	57	89.26	80.00	3,600.00	25,736.74	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 20 มม.	ตัน	21,634.77	57	89.26	80.00	2,900.00	24,704.03	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 25 มม.	ตัน	21,879.44	57	89.26	80.00	3,100.00	25,148.70	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	400.04	57	89.26	-	-	489.30	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	739.38	57	89.26	-	-	828.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P1)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26	57	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	57	-	-	-	33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21	57	-	-	-	560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87	57	-	-	-	573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ข้อมูลไม้แบบ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

	ราคาน้ำมันดีเซล	30.50	บาท/ลิตร			
<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	309.30	บาท/ตร.ม.	
<u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	271.44	บาท/ตร.ม.	
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม				797.19	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	279.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	394.00	บาท/ตร.ม.	
<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	170.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 60 กม.			=	211.25	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	381.25	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x211.25			=	533.75	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน			=	568.21	บาท/ลบ.ม.	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน 1

ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,966.36	1,557.34	1,401.61	1,245.87	1,090.14	934.40	685.23	1,557.34
ทราย = 1.20 x 381.25	167.45	178.88	190.32	201.76	213.20	179.80	342.67
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 982.55	748.02	748.02	748.02	748.02	748.02	952.53	-
รวมค่าวัสดุ	2,472.80	2,328.50	2,184.21	2,039.91	1,895.61	1,817.56	1,900.01
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,970.80	2,826.50	2,682.21	2,475.91	2,331.61	2,215.56	2,014.01
USED	2,970.00	2,826.00	2,682.00	2,475.00	2,331.00	2,215.00	2,014.00

รายละเอียดการประเมิน
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขมิ้น - น้ำปลิก ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
1 CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.28+11.4	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.68x1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=21.47+24.6	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
5 EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	29.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+29.69+21.77	=	78.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=78.46x1.60	=	125.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=125.54+45.94	=	171.48	บาท/ลบ.ม.
6 SAND EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	60 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=100+211.25+21.77	=	333.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=333.02x1.60	=	532.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=532.83+45.94	=	578.77	บาท/ลบ.ม.
7 SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.	=	123.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+123.95+32.07	=	203.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x203.02	=	324.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=324.83+55.12	=	379.95	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

พื้นที่ส่วนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
8 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.	=	123.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+123.95+32.07	=	228.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=228.02x1.60	=	364.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=364.83+55.12	=	419.95	บาท/ลบ.ม.
9 SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.	=	123.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+123.95+32.07	=	228.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=228.02x1.60	=	364.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	364.83	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,966.36	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.		@	2.966360	=
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	465.61	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 364.83 + 465.61	=	830.44	บาท/ลบ.ม.
10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.241	ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง		=	27,985.880	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก	4.10%	=0.041x2.241x0.2		=
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,966.36	บาท/ตัน
ราคาต้นทุน		=	90.51	บาท/ตร.ม.
11 PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,025.53	บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 0.8 ลิตร		=	21.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=21.62+7.28	=	28.90	บาท/ตร.ม.
12 TACK COAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,925.53	บาท/ตัน
ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=4.79+7.05	=	11.84	บาท/ตร.ม.
13 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE				
ใช้คำนวณในรายการ 14 =		=	2,636.39	บาท/ตัน

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขม้น - น้ำปลีก ตอน 1

ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK.

ค่ายาง (AC-40/50) 0.053 ตัน๑	27,985.88 บาท/ตัน	=	1,483.25	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	897.3 บาท/ลบ.ม	=	664.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
11.74 x1.00x8.33		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,636.39	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	316.49	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,329.87	บาท/ลบ.ม.

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK.

ค่ายาง (AC-40/50) 0.052 ตัน๑	27,985.88 บาท/ตัน	=	1,455.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	897.30 บาท/ลบ.ม	=	664.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.02 x1.00x8.33		=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,635.72	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	316.41	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,328.26	บาท/ลบ.ม.

16-18 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) (N) (2) (3)				(4) ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	(4) ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.60	760.00	60	150.90	24.00	94.24	345.00	70.94	1,270.18
0.80	1,500.00	60	150.90	18.00	125.65	421.00	95.82	2,142.47
1.00	2,180.00	60	150.90	10.00	226.17	510.00	124.38	3,040.55

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชิมัน - น้ำปลี ตอน 1

ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

19 SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 8.606 ลบ.ม.	๑	21.47	=	184.77	บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม 6.262 ลบ.ม.	๑	45.94	=	287.68	บาท/แห่ง
ทรายหยาบคอตซ์ 0.210 ลบ.ม.	๑	568.21	=	119.32	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.210 ลบ.ม.	๑	2,215.00	=	465.15	บาท/แห่ง
คอนกรีต St 204 Ksc. 0.906 ลบ.ม.	๑	2,331.00	=	2,111.89	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 13.736 ตร.ม.	๑	271.44	=	3,728.50	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 112.774 กก.	๑	26.67	=	3,007.63	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก.	๑	33.18	=	68.48	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.40 ม.	๑	138.11	=	607.67	บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.	๑	26.67	=	26.62	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	๑	2.00	=	40.00	บาท/แห่ง
สีกันสนิม 2 รอบ 1.760 ตร.ม.	๑	30.00	=	52.80	บาท/แห่ง
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.880 ตร.ม.	๑	35.00	=	30.80	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทูนเฉพาะ MANHOLE			=	10,731.30	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.					
เหล็กแผ่น ทนฯ 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 211.95 กก.	๑	26.00	=	5,510.70	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 536.000 จุด	๑	2.00	=	1,072.00	บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม 2 รอบ 12.006 ตร.ม.	๑	30.00	=	360.18	บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน 1 รอบ 6.003 ตร.ม.	๑	35.00	=	210.11	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	7,152.99	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	17,884.29	บาท/แห่ง

20 R.C. GUTTER

วางคอนกรีตรูปตัว U (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.25x1.00x0.25 ม.)

คอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc.) 0.184 ลบ.ม.	๑	2,331.00	=	428.90	บาท/ เมตร
เหล็กเสริม RB 9 มม. 6.537 กก.	๑	26.67	=	174.34	บาท/ เมตร
ลวดผูกเหล็ก 0.163 กก.	๑	33.18	=	5.41	บาท/ เมตร
ไม้แบบ (2) 1.122 ตร.ม.	๑	271.44	=	304.56	บาท/ เมตร
ทรายหยาบคอตซ์แน่น 0.004 ลบ.ม.	๑	568.21	=	2.27	บาท/ เมตร
รวมต้นทุน			=	915.48	บาท/ เมตร

21 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม.	๑	21.47	=	10.31	บาท
คอนกรีต CLASS "E" 184 Ksc. 0.50 ลบ.ม.	๑	2,331.00	=	1,165.50	บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก.	๑	27.73	=	441.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	๑	33.18	=	13.21	บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม.	๑	271.44	=	43.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM 2.237 ตร.ม.	๑	70.00	=	156.59	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม.	๑	50.00	=	37.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	๑	15.00	=	30.00	บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม.	๑	1,031.80	=	98.02	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร		45.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				2,026.50	
ค่างานต้นทูน =				268.16	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมิน
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมนัน - น้ำปึก ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
22 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)					
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น					
คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.) 2.25 ลบ.ม.	๑	2,331.00	=	5,244.75	บาท
เหล็กเสริม 34.000 กก.	๑	27.73	=	942.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.86 กก.	๑	33.18	=	28.53	บาท
ไม้แบบ 5.29 ตร.ม.	๑	309.30	=	1,636.20	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	๑	46.07	=	161.25	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	๑	2,014.00	=	24.17	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	8,037.57	บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			=	3,572.25	บาท/ลบ.ม.
23 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING					
<u>SAND BEDDING</u>					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	170.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	211.25	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	381.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ =1.40x90%			=	480.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	32.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	512.53	บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.	๑	33.00	=	33.00	บาท/ตร.ม./บาท/ตร.ม.
คอนกรีต 0.07 ลบ.ม.	๑	2,331.00	=	163.17	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	๑	512.53	=	25.63	บาท
รวม			=	221.80	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	221.80	บาท/ตร.ม.
24 RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL					
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด ๑	50.00	=	1,650.00 1650 บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด ๑	39.00	=	10,296.00 10296 บาท
ค่ารื้อถอนเสาเดิม	33	หลุม ๑	30.00	=	990.00 990 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม ๑	30.00	=	990.00 990 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. ๑	48.00	=	6,144.00 6144 บาท
MORTAR	33	ตัน ๑	113.00	=	3,729.00 3729 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา (High Intensity Grade)	33	ตัน ๑	35.00	=	1,155.00 1155 บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. ๑	11.00	=	0 บาท
ค่างานต้นทุน				=	24,954.00 24954 บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	24954	x 1/128		=	194.95 194.95 บาท/ม.
25 GUIDE POST					
คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น					
คอนกรีต 204 Ksc. 0.04 ลบ.ม.	๑	2,331.00	=	93.24	บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	๑	27.73	=	155.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	๑	27.73	=	3.88	บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	๑	271.44	=	222.58	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	๑	568.21	=	17.05	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	๑	2,014.00	=	14.10	บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	๑	80.00	=	38.40	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	๑	10.00	=	20.00	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	๑	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน			=	584.51	บาท/ต้น

26. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

38

ตัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ตัน	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,694.00	3,694.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ²				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาลงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาลงถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW)	ม.	10	8.55	85.50
- (สายไฟฟ้าเดินในเสาลงถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่)				
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.8 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.	ชุด	1	626.00	626.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,445.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้ำท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				33,478.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				881.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,851.20

รายละเอียดการประเมิน
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมนัน - น้ำปึก ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+065 - กม.4+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
27 OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)						
งานดินซุด	31.500	ลบ.ม. @	21.47	=	676.31	บาท
งานดินถม	25.299	ลบ.ม. @	45.94	=	1,162.24	บาท
ไม้แบบ (2)	16.560	ตร.ม @	271.44	=	4,495.05	บาท
ทรายหยาบ	0.248	ลบ.ม. @	381.25	=	94.55	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.496	ลบ.ม. @	2,215.00	=	1,098.64	บาท
คอนกรีต 306 KSC.	6.201	ลบ.ม. @	2,475.00	=	15,347.48	บาท
RB 9 MM.	77.241	กก. @	26.67	=	2,059.98	บาท
DB 12 MM.	16.996	กก. @	25.74	=	437.42	บาท
DB 20 MM.	150.250	กก. @	24.70	=	3,711.78	บาท
DB 25 MM.	167.706	กก. @	25.15	=	4,217.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.335	กก. @	33.18	=	376.10	บาท
BOLT & NUT M 36	8.000	ชุด @	150.00	=	1,200.00	บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	1.000	เหมา	8,000.00	=	8,000.00	บาท
ค่างานต้นทุน					42,877.12	บาท/แห่ง

28-29 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าจุกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการซุดป้ายในงานก่อสร้าง

ซุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ซุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ซุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม. @ 3,700 บาท	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสอป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม. @ 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด @ 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด @ 1115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด @ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด @ 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม. @ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด @ 100 บาท	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง @ 1538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม. @ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น		66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น		66,726.00	บาท/3 ปี
ใช้จำนวน 4 ชุด ค่างานต้นทุน ไม่คิดอายุการใช้งาน			บาท
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน		60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน	10,968.66	บาท