



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

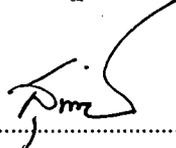
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม ระหว่าง กม.๒๕+๓๘๘ - กม.๒๗+๖๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๔,๙๙๘,๔๕๘.๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยห้าสิบบแปดบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ อนุมัติ

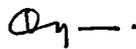
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

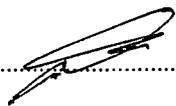
(นายสุปรียา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

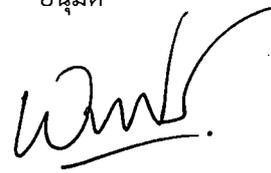
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายเอกรินทร์ จินทวงศ์)
ผส.ทล.๑๑
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง – แยกพัฒนานิคม ระหว่าง กม.25+388 – กม.27+660 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 44,998,458.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อติภักธากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ	รหัสงาน	11800	กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สักมจะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค		
	ทางหลวงหมายเลข	3017	ตอน	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม		
	ระหว่าง กม.	25+388	ถึง กม.	27+660	ระยะทางดำเนินการ	2.272 กม.
	ปริมาณงาน	1 แห่ง	น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม	ปตท. จังหวัด	ลพบุรี	30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	42,259.00	1.73	73,108.07	1.2142	2.10	2.00	84,518.00
2	งานรื้อรางระบายน้ำรูปตัว U (REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH)	ม.	350.00	60.86	21,301.00	1.2142	73.90	73.75	25,812.50
3	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (กองเก็บที่หมวดทางหลวง โคกชุม)	ม.	81.00	120.57	9,766.17	1.2142	146.40	146.25	11,846.25
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	6,716.00	49.27	330,897.32	1.2142	59.82	59.25	397,923.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	450.00	54.20	24,390.00	1.2142	65.81	65.75	29,587.50
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	400.00	54.20	21,680.00	1.2142	65.81	65.75	26,300.00
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	11,710.00	147.43	1,726,405.30	1.2142	179.01	179.00	2,096,090.00
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	181.00	116.26	21,043.06	1.2142	141.16	141.00	25,521.00
9	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	234.00	147.43	34,498.62	1.2142	179.01	179.00	41,886.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	12,870.00	237.73	3,059,585.10	1.2142	288.65	288.50	3,712,995.00
11	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	6,740.00	237.73	1,602,300.20	1.2142	288.65	288.50	1,944,490.00
12	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	6,720.00	366.57	2,463,350.40	1.2142	445.09	445.00	2,990,400.00
13	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.22+900)	ตร.ม.	2,200.00	14.15	31,130.00	1.2142	17.18	17.00	37,400.00
14	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นที่ทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	2,200.00	76.47	168,234.00	1.2142	92.85	92.75	204,050.00
15	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	2,200.00	27.37	60,214.00	1.2142	33.23	33.00	72,600.00
16	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	32,357.00	30.19	976,857.83	1.2142	36.66	36.50	1,181,030.50
17	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	50,025.00	13.72	686,343.00	1.2142	16.66	16.50	825,412.50
18	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70 ON-PRIME COAT)	ตร.ม.	34,557.00	202.56	6,999,865.92	1.2142	245.95	245.75	8,492,382.75
19	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50 ON TACK COAT)	ตร.ม.	50,025.00	218.25	10,917,956.25	1.2142	265.00	265.00	13,256,625.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 1.00 ม. CLASS 2	ม.	120.00	2,756.02	330,722.40	1.2142	3,346.36	3,346.25	401,550.00
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 1.00 ม. CLASS 3	ม.	398.00	2,143.49	853,109.02	1.2142	2,602.63	2,602.50	1,035,795.00
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 1.50 ม. CLASS 2	ม.	33.00	6,480.02	213,840.66	1.2142	7,868.04	7,868.00	259,644.00
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m.) (ฝาปิดคอนกรีต)	แห่ง	28.00	15,673.50	438,858.00	1.2142	19,030.76	19,030.75	532,861.00
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	ม.	28.00	732.01	20,496.28	1.2142	888.81	888.75	24,885.00
25	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)) (H< 0.60 M.)	ม.	400.00	452.24	180,896.00	1.2142	549.11	551.25	220,500.00
26	งานขอบคันหินรางคั่น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	1,437.00	493.87	709,691.19	1.2142	599.66	599.50	861,481.50

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ	รหัสงาน	11800	กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค			
	ทางหลวงหมายเลข	3017	ตอน	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม			
	ระหว่าง กม.	25+388	ถึง กม.	27+660	ระยะทางดำเนินการ	2.272	กม.
	ปริมาณงาน	1	แห่ง	น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด	ลพบุรี	30.08	บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1.	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
27	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40x40x4 CM.)	ตร.ม.	1,180.00	207.21	244,507.80	1.2142	251.59	251.50	296,770.00
28	งาน CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	1,035.00	163.80	169,533.00	1.2142	198.89	198.75	205,706.25
29	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	20.00	2,011.45	40,229.00	1.2142	2,442.30	2,442.25	48,845.00
30	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	21.00	2,405.82	50,522.22	1.2142	2,921.15	2,921.00	61,341.00
31	งานแผงกั้นคอนกรีตตัวกั้นตู้เข้าชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C) (DWG.NO.RS-609)	แห่ง	2.00	20,209.93	40,419.86	1.2142	24,538.90	24,538.75	49,077.50
32	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	818.00	79.15	64,744.70	1.2142	96.10	96.00	78,528.00
33	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II) (DWG.NO.RS-609)	ม.	1,443.00	2,160.44	3,117,514.92	1.2142	2,623.21	2,623.00	3,784,989.00
34	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) AT GROUND LEVEL	ต้น	16.00	36,952.38	591,238.08	1.2142	44,867.58	44,867.50	717,880.00
35	งาน THERMOPLASTIC YELLOW & WHITE PAINT	ตร.ม.	1,833.00	272.63	499,730.79	1.2142	331.03	331.00	606,723.00
36	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2142	15,011.97	15,011.75	15,011.75
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	2.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	340,000.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	36,807,343.83		รวมค่างานทั้งหมด	44,998,458.00

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
-----------------	-----	-----	-----	------------------	------	-----------------	------

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	36.81	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2142	-	1.2142	1.2142

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รศ.ทล.11.2	ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปราชา หุ่งศิริ) วว.ทล.11	ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11	อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์) ผส.ทล.11
ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วม.ทล.11	ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ		

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

11800

กิจกรรม

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข

3017

ตอน

แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม

ระหว่าง กม. 25+388

ถึง กม. 27+660

ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

30.08

บาท/ลิตร วันที่

21 มีนาคม 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	140				140	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	180				180	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	140				140	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,950.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
0	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,750.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
0	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,750.00	140				140	พาณิชย์ กทม.
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.40	65				65	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	140				140	พาณิชย์ กทม.
11	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	278.13	ใช้งาน 4 ครั้ง					พาณิชย์จังหวัด
10	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	245.90	ใช้งาน 5 ครั้ง					พาณิชย์จังหวัด
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	191.94	9				9	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	9				9	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	50				50	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
14	หินคลุก	ลบ.ม.	140.00	8				8	โรงไม้หินนิคมชัย (1994) (ทล.21 ที่ กม.10+700 RT.)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	9				9	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
# 16	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	9				9	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

11800

กิจกรรม

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข

3017

คอน

แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม

ระหว่าง กม. 25+388

ถึง กม. 27+660

ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

30.08

บาท/ลิตร วันที่

21 มีนาคม 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกเรียง		
17	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	9				9	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	15				15	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	15				15	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
21	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	ท่อกลมขนาด Ø.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พาณิชย์จังหวัด
23	ท่อกลมขนาด Ø.00 ม. CLASS III	ท่อน	1,682.24	0				0	พาณิชย์จังหวัด
24	ท่อกลมขนาด Ø.50 ม. CLASS II	ท่อน	5,300.00	70				70	บริษัท เอกอนโปรดักส์กรุ๊ป จำกัด
25	เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	ท่อน	766.36	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	สีทาถนน	ลิตร	45.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	20.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	อิฐมอญ	ก้อน	1.45	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
29	Slab Block	แผ่น	16.82	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน	11800	กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข	3017	ตอน	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม	
ระหว่าง กม.	25+388	ถึง กม.	27+660	ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	สทบุรี	ราคา	30.08	บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,336.40	21,950.00	21,200.00	20,950.00	20,750.00	20,750.00	160.00	275.00		25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)		65	140	140	140	140	140	50	9		140.00
ค่าขนส่ง (บาท)		101.70	218.33	218.33	218.33	218.33	218.33	176.32	33.19		0.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	80	80	80	80	80	-	-		-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-		-
รวม	2,488.10	2,438.10	26,348.33	25,598.33	24,548.33	23,948.33	23,948.33	336.32	308.19		26.05

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,488.10 = 2,612.505	1,306.25	1,175.63	1,045.00	914.38	783.75	574.75	16.82
2. ทราย 1.20 x 336.32 = 403.584	147.71	157.80	167.89	177.98	188.07	189.68	140.00
3. หิน 1.15 x 308.19 = 354.419	234.63	234.63	234.63	234.63	234.63	298.78	3.36
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
รวม	2,124.59	2,004.06	1,883.52	1,762.99	1,642.45	1,369.21	20.18

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,488.10 = 2,612.505	836.00	783.75	1,306.25	1,045.00	1,045.00
2. ทราย 1.20 x 336.32 = 403.584	173.54	173.54	302.28	484.30	484.30
3. หิน 1.15 x 308.19 = 354.419	304.80	304.80	-	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00	114.00
รวม	1,612.34	1,560.09	1,722.53	1,643.30	1,643.30

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	160.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	176.32 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว x 1.40 x 0.90	=	423.7632 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	32.158 บาท/ลบ.ม. —(2)
ค่างานต้นทูน(1) + (2) =		<u>455.9212 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน	11800	กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค		
		ทางหลวงหมายเลข	3017	ตอน	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
ระหว่าง กม.	25+388	ถึง กม.	27+660	ระยะทางดำเนินการ	2.272 กม.
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา			30.08	บาท/ลิตร	วันที่ 21 มีนาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	644.50	644.50	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	161.13	128.90	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	278.13	245.90	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.00	=	10.75	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	644.50	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโครงการระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้ำมันดิเชลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

1 งานถางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.73 บาท / ตร.ม.
 งานต้นทุนรวม = 1.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัด โคนต้นไม้ ขุดคอ ถางกลางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานรื้อรางระบายน้ำรูปตัว U (REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH)

คิดที่ 1 ตรม. = 2.519 ตร.ม. หน้า 0.05 ม.
 คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง = 0.125 ลบ.ม.
 ค่าขุดคอนกรีต 0.125 ลบ.ม. @ 400 = 50.00 บาท(1)
 ส่วนขยาย = 0.125 x 1.60 = 0.20 ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคั้นและคัก = 40.36 บาท / ลบ.ม.
 ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท / ลบ.ม.
 รวมค่าดำเนินการคั้น คัก และ ขนทิ้ง = 54.32 บาท / ลบ.ม.
 ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง = 0.200 X 54.32 = 10.86 บาท(2)
 ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 60.86 บาท
 งานต้นทุนรวม = 60.86 บาท/ม.
 งานต้นทุนต่อหน่วย = 60.86 บาท/ม.

3 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (กองเก็บที่หมวดทางหลวงโคกชุม)

ปริมาณงานขุด = 2.04 ลบ.ม.
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 2.04 ลบ.ม. @ 49.27 = 100.51 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 20.06 บาท/ม.
 ค่าวางและกลบกลับ = 0.00 บาท/ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 120.57 บาท/ม.
 งานต้นทุน = 120.57 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 2.00 กม. = 13.96 x 13+300 = 481.48 บาท/เทียว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = 481.48 / 24 = 20.06 บาท/ม.

4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก) = 21.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 27.80 บาท/ลบ.ม.
 งานต้นทุนรวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโง้งระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

9 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 63.43 x 1.60	=	101.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	147.43	บาท/ลบ.ม.

10 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	114.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 114.13 x 1.60	=	182.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	237.73	บาท/ลบ.ม.

11 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	114.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 114.13 x 1.60	=	182.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	237.73	บาท/ลบ.ม.

12 งานพื้นทางหินตกลูก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่ากไม้ (รวมค่าตัด)	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	29.69	บาท/ตร.ม.
รวม	=	169.69	บาท/ตร.ม.
ส่วนขุดตัว 169.69 x 1.50	=	254.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	366.57	บาท/ตร.ม.

13 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขูดเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.22+900)

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 4 กม.	=	0.96	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.96 x 1.6 (ดินธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	1.54	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	14.15	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโครงการระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

14 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่จุดตัดถ้อย 0.20m. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd)	= 7.242 ตัน/กบ.ม.		
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)	= บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.7% = 0.0166 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	= 2,438.10 บาท/ตัน		40.47 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	76.47 บาท/ตร.ม.

15 งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางคั้นซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 1 ซม. ใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 24.00 บาท	=	24.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	180 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.31 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	24.31
อัตราส่วน (1.0 ชาติบนหินคลุก หรือ 0.8 ชาติบน Soil Cement หรือ 0.4 ชาติบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.45 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	27.37 บาท/ตร.ม.

16 งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) หนา 1 ซม. ใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1	1.0 ลิตร @ 22.67 บาท	=	22.67 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	140 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.24 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	22.91
อัตราส่วน (1.0 ชาติบนหินคลุก หรือ 0.8 ชาติบน Soil Cement หรือ 0.4 ชาติบน Concrete Pavement)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	22.91 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.28 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	30.19 บาท/ตร.ม.

17 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	140 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.24 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	22.24
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	13.72 บาท/ตร.ม.

18 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70 ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5 คม. Thick (60/70)	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน	
ค่ายาง AC60/70	46.70 กก. @ 22.15	=	1,034.41 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ตบ.ม. @ 191.94	=	142.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=	125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	1,687.35 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	= 1,687.35 / 8.33	=	202.56 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

19 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50 ON TACK COAT)	5	cm_Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 25.05	=	1,192.38	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 191.94	=	142.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโหลรมีได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,817.99	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 1,817.99 / 8.33	=	218.25	บาท/ตร.ม.

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.00 ม. CLASS 2			
ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. @ 336.32	=	141.25	บาท/ม.
ค่าท่อ ๑.00 ม. ชั้น 2	=	2,074.77	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกบถกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,756.02	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=	2,756.02	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อกิโลเมตรการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน
 ค่าขนท่อนขึ้น - ลง กิจเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม.= 0 x 13+300	=	300.00	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 10	=	30.00	บาท/ม.

21 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.00 ม. CLASS 3			
ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. @ 336.32	=	141.25	บาท/ม.
ค่าท่อ ๑.00 ม. ชั้น 3	=	1,682.24	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกบถกลับ	=	290.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,143.49	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=	2,143.49	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อกิโลเมตรการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน
 ค่าขนท่อนขึ้น - ลง กิจเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม.= 0 x 13+300	=	300.00	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10	=	30.00	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางคำนวณ 2.272 กม.
 ไม้ริมตลิ่งชลประทาน ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

22 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.50 ม. CLASS 2

จุดดิน	0.565	ลบ.ม. @	49.27	=	27.84 บาท/ม.
ค่าท่อ ๑.50 ม. ชั้น 2				=	5,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	517.18 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	635.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,480.02 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	<u>6,480.02 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อขีดขารการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $70.00 \text{ กม.} = 175.84 \times 13 + 300 = 2585.92 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{2585.92}{5} = 517.18 \text{ บาท/ม.}$

23 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m.) (ฝาปิดคอนกรีต)

ขนาด 1.52 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ ๑.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 KSC	1.460	ลบ.ม.	@	1,642.45	=	2,397.98 บาท
เหล็กเสริม RB9	163.090	กก.	@	25.60	=	4,175.10 บาท
สวดผูกเหล็ก	4.210	กก.	@	26.05	=	109.67 บาท
ไม้แบบ (1)	21.600	ตร.ม.	@	278.13	=	6,007.61 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	3.600	ม.	@	127.73	=	459.83 บาท
ค่าเชื่อม	30.000	จุด	@	5.00	=	150.00 บาท
จุดดินและปรับพื้น	1.720	ลบ.ม.	@	50.00	=	86.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240	ลบ.ม.	@	1,369.21	=	328.61 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.240	ลบ.ม.	@	505.30	=	121.27 บาท
ลิกนิตินิม 2 ชั้น	1.870	ตร.ม.	@	20.00	=	37.40 บาท
Steel Grating ทาตี 2 ชั้น	2.980	กก.	@	25.60	=	76.29 บาท
				ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	<u>13,949.76 บาท</u>

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.08	ลบ.ม.	@	2,004.06	=	160.32 บาท
เหล็กเสริม	4.56	กก.	@	25.60	=	116.74 บาท
สวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	26.05	=	2.97 บาท
ไม้แบบ (2)	0.52	ตร.ม.	@	245.90	=	127.87 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	1.60	ม.	@	127.73	=	204.37 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.48	ม.	@	20.00	=	9.60 บาท
ค่าเชื่อม	48	จุด	@	5	=	240.00 บาท
				ทำงานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	861.87 บาท
				ทำงานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	<u>1,723.74 บาท</u>

ทำงานต้นทุน = งาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 13,949.76 + 1,723.74 = 15,673.50 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนาภิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

24 งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.25 x 0.90 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.105	ลบ.ม.	@	1,642.45	=	172.46 บาท
เหล็กเสริม RB6	5.15	กก.	@	26.35	=	135.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.129	กก.	@	26.05	=	3.36 บาท
ไม้แบบ (2)	1.71	ตร.ม.	@	245.90	=	420.49 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 732.01 บาท
						คำนวณต้นทุนที่ใช้ = 732.01 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนตงูยเสียแล้ว

25 งานกำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)) (H< 0.60 M.)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอญ	138.000	ก้อน	@	1.45	=	200.10 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.000	กก.	@	2.61	=	44.37 บาท
ทรายผสมคอนกรีต	0.060	ลบ.ม.	@	336.32	=	20.18 บาท
ค่าแรงจมนปูน 1 ด้าน	0.500	ตร.ม.	@	82.00	=	41.00 บาท
ค่าแรงก่อ	0.500	ตร.ม.	@	176.00	=	88.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.035	ลบ.ม.	@	1,369.21	=	47.92 บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.018	ลบ.ม.	@	455.92	=	8.21 บาท
จุดปรับดิน	0.050	จุด	@	49.27	=	2.46 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 452.24 บาท
						คำนวณต้นทุนที่ใช้ = 452.24 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนตงูยเสียแล้ว

26 งานขอบกันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดคั่น ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,642.45	=	2,693.62 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	245.90	=	2,245.07 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	4,938.69 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	4,938.69	/	10.00	=	493.87 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. บิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าบ่ํม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

27 งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40x40x4 CM.)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	176.32 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	336.32 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 336.32 x 1.40 x 90 %	=	423.76 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	32.16 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding	=	455.92 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ตร.ม.	@	-	=	0.00 บาท
Slab Block	25.00	แผ่น	@	20.18	=	504.50 บาท
Mortar	0.008	ลบ.ม.	@	1,643.30	=	13.15 บาท
ค่าแรงปู	4.00	ตร.ม.	@	55	=	220.00 บาท
Sand Cushion	0.20	ลบ.ม.	@	455.92	=	91.18 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	828.83 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =	828.83		/	4.00	=	207.21 บาท / ตร.ม.

28 งาน CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	176.32 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	336.32 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 336.32 x 1.40 x 90 %	=	423.76 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	32.16 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding	=	455.92 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,560.09	=	156.01 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก.	@	26,348.33	=	46.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	25.83	=	1.16 บาท
Sand Cushion	0.07	ลบ.ม.	@	455.92	=	31.91 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	235.87 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =	235.87		/	1.44	=	163.80 บาท / ตร.ม.

29 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,642.45	=	985.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	245.90	=	172.13 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.27	=	49.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,206.87 บาท
ทำงานต้นทุน =	1,206.87		/	0.60	=	2,011.45 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 یمانคีเซลหน้ำบ้ม ปตท. จังหวัค ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

30 งานกำแพงก่อก่อสำหรับห้องคณคณกริตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,642.45	=	3,794.06 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.97	=	960.89 บาท
ตะกั่วผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	26.05	=	23.45 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	245.90	=	590.16 บาท
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.27	=	172.45 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,369.21	=	16.43 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,557.44 บาท
ทำงานต้นทุน	=	5,557.44	/	2.31	=	2,405.82 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูญเสียแล้ว

31 งานแห้งกั้นคอนกรีตส่วนอุ้ซ้ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C) (DWG.NO.RS-609)

คิดจากความยาว	18.000	ม.				
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	1.917	ลบ.ม.	@	49.27	=	94.45 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	2.307	ลบ.ม.	@	1,642.45	=	3,789.13 บาท
เหล็กเสริม DB12	395.780	กก.	@	24.55	=	9,716.40 บาท
Construction Joint DB20	0.000	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
ตะกั่วผูกเหล็ก	8.995	กก.	@	26.05	=	234.32 บาท
ไม้แบบ (1)	20.200	ตร.ม.	@	278.13	=	5,618.23 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	21.640	ตร.ม.	@	35.00	=	757.40 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	20,209.93 บาท/แห่ง

32 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)					=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 44.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบคว	44.94		x	1.25	=	56.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	22.97 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน	= 79.15 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม

ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

33 งานแยกกันก่อนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II) (DWG.NO.RS-609)

คิดจากความยาว	60.000 ม.				
จุดคืน ดกแต่งพื้นที่	14.640 ลบ.ม.	@	49.27	=	721.31 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	24.340 ลบ.ม.	@	1,642.45	=	39,977.23 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.830 ลบ.ม.	@	1,369.21	=	2,505.65 บาท
ทรายหยาบ	3.630 ลบ.ม.	@	455.92	=	1,654.99 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,861.536 กก.	@	24.55	=	45,700.71 บาท
เหล็กเสริม DB20	-	@	23.95	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม DB25	4.624 กก.	@	23.95	=	110.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	48.754 กก.	@	26.05	=	1,270.04 บาท
ไม้แบบ (1)	135.060 ตร.ม.	@	278.13	=	37,564.24 บาท
PVC Cap	2.000 อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.253 ตร.ม.	@	400.00	=	101.20 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	129,626.11 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 129,626.11	/	60.00	=	2,160.44 บาท/ม.

หมายเหตุ:

ปริมาณวัดตามแบบ

คอนกรีต 0.426 ลบ.ม./ม.

เหล็กเสริม 2,096.22 กก./60 ม.

เหล็ก Construction Joint = 19.53 กก./60 ม. (5 Joint)

เหล็ก Expansion Joint = 5.09 กก./60 ม. (1 Joint)

ไม้แบบ 2.29 ตร.ม./ม. ปัดหัวหรือท้าย 0.41 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.
 น้ํามันเค็ชลงหน้าบ้ํม ปตท. จังหวัค ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

34 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF) AT GROUND LEVEL

(DWG. No. BE-105)

จำนวน 16.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวศักรับชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00	
1.1.3 ทำทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,300.00	3,300.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่สายนิมบ) (สำหรับ ไฟฟ้ากรหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	17	337.00	5,069.00	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.54	131	
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	15	37.00	1,295.00	
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,465.00	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745	
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมก้านตัดถอด	ม.	-	-	-	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง				17,606.00	
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,100.38	
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น		600.00	-	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดค้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	387.00	387.00	
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดคัดค้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				36,952.38	
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)					
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์คัดค้น				36,952.38	
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์คัดค้น (จำนวน)	ต้น	16	36,952.38	591,238.08	
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	170,000.00	170,000.00	
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-	
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-	
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-	
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-	
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				170,000.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		761,238.08	บาท	ปรับยอด =	36,952.38

ราคาต้นทุนเฉลี่ยคัดค้น = 36,952.38 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโง้งระหว่างภาค

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ลักษณะงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม

ระหว่าง กม. 25+388 ถึง กม. 27+660 ระยะทางดำเนินการ 2.272 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

35 งาน THERMOPLASTIC YELLOW & WHITE PAINT

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.98	211.98	
2	ค่าถูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.13	16.13	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.63	บาท/ตร.ม.

35 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ต.ก.4 หรือ ต.ก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ต.ก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ต.ก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ต.ก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ต.ก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ต.ก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ต.ก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ต.ก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมทำงานกระเทาะผิวเดิม
รวมทำงานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

35,000 บาท/ตัน			35.00 บาท/kg.
180 km. @ 1.56	บาท/ตัน		0.28 บาท/kg.
50 บาท/ตัน			0.05 บาท/kg.
รวม			35.33 บาท/kg.
คิดให้			35.33 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.33	บาท		211.98 บาท/kg.
------------------	-----	--	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

40,000 บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
180 km. @ 1.56	บาท/ตัน		0.28 บาท/kg.
50 บาท/ตัน			0.05 บาท/kg.
รวม			40.33 บาท/kg.
คิดให้			40.33 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.33			16.13 บาท/m. ²
คิดให้			16.13 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
1,600.00/50	คิดให้		32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
2,200,000/(180x7)			1,746 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท			451.2 บาท/วัน
-------------------------	--	--	---------------

- ค่าแก๊ส

1 ถัง/วัน @ 345 บาท			345 บาท/วัน
---------------------	--	--	-------------

รวม 2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
650,000 / (150 x 5)			866.67 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท			902.4 บาท/วัน
-------------------------	--	--	---------------

รวม 1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
195,500 / (180 x 5)			217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/ วัน @ 30.08 บาท			451.20 บาท/วัน
--------------------------	--	--	----------------

รวม 668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะเหาะผิว)	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
	43,700/12,000		3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะเหาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200		3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200		3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	2x500		1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2x500		1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4x300		1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			12.52 บาท/ม. ²