

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๔.....  
 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ LT.,RT.....  
 เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑๓๗,๘๘๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานเสริมผิวแอสฟัลต์.....  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔,๙๙๕,๒๓๖.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                                 |                      |               |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมบุรณ์ ชารี.....        | รศ.ทล.๑๓.๒.....      | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบริยง.....   | วผ.ทล.๑๓.....        | กรรมการ       |
| ๗.๓ นางสาววรรณนันทิ ทรวงชน..... | วบ.ทล.๑๓.....        | กรรมการ       |
| ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์.....     | วว.ทล.๑๓.....        | กรรมการ       |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ.....  | ชก.ทล.๑๓.....        | กรรมการ       |
| ๗.๖ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว..... | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ       |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 3

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.10+000 LT.,RT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 137,880 ตร.ม.

I-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 3

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.10+000 LT.,RT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 137,880.000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

45,000,000.00

บาท

414.3\_22200\_3049(3)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

1-เม.ย.-67

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |            | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|-------|---|-----------|------------|-----------------------|---------------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน      |                       |                     |
| 1     | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)             | CU.M.     | 520.00     | 63.00                 | 32,760.00           |
| 2     | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                  | CU.M.     | 260.00     | 529.00                | 137,540.00          |
| 3     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                   | CU.M.     | 260.00     | 683.00                | 177,580.00          |
| 4     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M.     | 12,950.00  | 17.00                 | 220,150.00          |
| 5     | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)                     | SQ.M.     | 1,300.00   | 41.00                 | 53,300.00           |
| 6     | TACK COAT   | SQ.M.     | 138,300.00 | 14.00                 | 1,936,200.00        |
| 7     | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                       | TON       | 50.00      | 2,279.00              | 113,950.00          |
| 8     | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK              | SQ.M.     | 1,300.00   | 277.00                | 360,100.00          |
| 9     | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK             | SQ.M.     | 137,880.00 | 277.00                | 38,192,760.00       |
| 10    | THERMOPLASTIC PAINT                                     | SQ.M.     | 9,864.00   | 381.00                | 3,758,184.00        |
| 11    | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION           | SET       | 2.00       | 6,356.00              | 12,712.00           |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

44,995,236.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

44,995,236.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( เนตรชนก ขวัญแก้ว ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิบริบรยง ) วค.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

44,995,236.00

( เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยสามสิบหกบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - นครนายก

ระยะทาง กม. 0+000 - กม. 10+000 L.T., R.T. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 137,880 ตร.ม.

( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดกรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท )

| ลำดับ                   | รายการ   | ปริมาณงาน |            | ปริมาณต้นทุน    |               | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างทั้งหมด (บาท) | เป็นเงิน      |               |
|-------------------------|--|-----------|------------|-----------------|---------------|--------|-----------------------|----------------------|---------------|---------------|
|                         |  | หน่วย     | จำนวน      | ค่าจ้างต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน |        |                       |                      |               |               |
| 1                       | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )             | CU.M.     | 520.00     | 51.73           | 26,899.60     | 1.2325 | 63.25                 | 63.00                | 32,760.00     |               |
| 2                       | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                   | CU.M.     | 260.00     | 432.76          | 112,517.60    | 1.2325 | 529.11                | 529.00               | 137,540.00    |               |
| 3                       | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    | CU.M.     | 260.00     | 559.02          | 145,345.20    | 1.2325 | 683.48                | 683.00               | 177,580.00    |               |
| 4                       | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M.     | 12,950.00  | 15.53           | 201,113.50    | 1.2325 | 18.99                 | 17.00                | 220,150.00    |               |
| 5                       | PRIME COAT ( RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M. )                    | SQ.M.     | 1,300.00   | 33.54           | 43,602.00     | 1.2325 | 41.01                 | 41.00                | 53,300.00     |               |
| 6                       | TACK COAT  | SQ.M.     | 138,300.00 | 12.01           | 1,660,983.00  | 1.2325 | 14.68                 | 14.00                | 1,936,200.00  |               |
| 7                       | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                        | TON       | 50.00      | 1,864.43        | 93,221.50     | 1.2325 | 2,279.53              | 2,279.00             | 113,950.00    |               |
| 8                       | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK               | SQ.M.     | 1,300.00   | 227.18          | 295,334.00    | 1.2325 | 277.76                | 277.00               | 360,100.00    |               |
| 9                       | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK              | SQ.M.     | 137,880.00 | 226.58          | 31,240,850.40 | 1.2325 | 277.03                | 277.00               | 38,192,760.00 |               |
| 10                      | THERMOPLASTIC PAINT                                      | SQ.M.     | 9,864.00   | 313.00          | 3,087,432.00  | 1.2325 | 382.69                | 381.00               | 3,758,184.00  |               |
| 11                      | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION            | SET       | 2.00       | 5,199.06        | 10,398.12     | 1.2325 | 6,356.58              | 6,356.00             | 12,712.00     |               |
| รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด |  |           |            | 36,917,696.92   |               |        |                       | รวมค่าจ้างทั้งหมด    |               | 44,995,236.00 |

(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท) | ADT. | Factor F ส่วนตกทุก 1 | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|-------------------------|------|----------------------|---------------------------|-----------------|
| 36.92                   | -    | 1.2325               | -                         | 1.2325          |
| FACTOR F งานทาง         |      |                      |                           |                 |

ลงชื่อ.....*S. Komwad*.....กรรมการ

(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....*W.L.K*.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โขชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*W.L.K*.....กรรมการ

( บวรรัตน์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*W.L.K*.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*S. Komwad*.....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิบริรักษ์ ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....*S. Komwad*.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 3

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.10+000 LT.,RT. เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

|                                    |   |       |                 |
|------------------------------------|---|-------|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | = |       | 22.05 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.63  | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.              | = | 11.35 | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม                                | = | 19.98 | บาท/ลบ.ม.       |
| ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25           | = |       | 24.98 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                | = |       | 47.03 บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

|           |   |       |   |      |   |                 |
|-----------|---|-------|---|------|---|-----------------|
| รวมค่างาน | = | 47.03 | x | 1.10 | = | 51.73 บาท/ลบ.ม. |
|-----------|---|-------|---|------|---|-----------------|

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

|                                      |   |        |                  |
|--------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                     | = | 60.00  | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าขนส่ง 81 กม.                      | = | 174.34 | บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                  | = | 234.34 | บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัว 234.34 x 1.60             | = |        | 374.94 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = |        | 57.82 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                      | = |        | 432.76 บาท/ลบ.ม. |

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

|                                      |   |        |                  |
|--------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัก)        | = | 115.00 | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าขนส่ง 83 กม.                      | = | 178.61 | บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                  | = | 293.61 | บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัว 293.61 x 1.50             | = |        | 440.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)   | = |        | 25.62 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = |        | 92.98 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                      | = |        | 559.02 บาท/ลบ.ม. |

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

|                     |   |       |                     |
|---------------------|---|-------|---------------------|
| ค่าดำเนินการ        | = |       | 10.45 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา       | = |       | 2.46 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม. | = | 32.73 | บาท/ลบ.ม.           |
| ค่าขันทิ้ง          | = |       | 2.62 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่างานต้นทุนรวม     | = |       | 15.53 บาท/ตารางเมตร |

**5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

|  |   |       |                 |
|--|---|-------|-----------------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท  | = | 26.03 | บาท/ลิตร        |
| ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)   | = | 0.20  | บาท/ลิตร        |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง   | = | 26.23 |                 |
| อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = |       | 26.23 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา   | = |       | 7.31 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = |       | 33.54 บาท/ตร.ม. |

**6 TACK COAT**

|   |   |       |                 |
|---|---|-------|-----------------|
| ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท               | = | 22.93 | บาท/ลิตร        |
| ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)                  | = | 0.20  | บาท/ลิตร        |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง                              | = | 23.13 |                 |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = |       | 4.86 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                      | = |       | 7.15 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                                   | = |       | 12.01 บาท/ตร.ม. |

*Skamwat*

*atambo*

*Wan*

*Nant*

*2.000 2.11.17*

*ark*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM.THICK

|   |       |                                   |                     |   |                    |
|---|-------|-----------------------------------|---------------------|---|--------------------|
| ค่ายาง AC                                       | 0.049 | ตัน @                             | 23,011.51           | = | 1,127.56 บาท/ตัน   |
| ค่าหิน  | 0.740 | ลบ.ม. @                           | 334.89              | = | 247.82 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต |       |                                   |                     | = | 376.62 บาท/ตัน     |
| ค่าขนส่ง  | 2.50  | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |                     | = | 10.80 บาท/ตัน      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า       |       |                                   | 5 ซม. (บนผิวแตกได้) |   |                    |
| =   | 12.20 | x                                 | 1.00 x 8.33         | = | 101.63 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |       |                                   |                     | = | 1,864.43 บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้                              |       |                                   |                     | = | 4,474.63 บาท/ลบ.ม. |

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM.THICK

|   |       |                                   |  |   |                  |
|---|-------|-----------------------------------|--|---|------------------|
| ค่ายาง AC60/70                                  | 0.049 | ตัน @                             | 23,011.51  | = | 1,127.56 บาท/ตัน |
| ค่าหิน  | 0.74  | ลบ.ม. @                           | 334.89   | = | 247.82 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต |       |                                   |  | = | 376.62 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง  | 2.50  | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |  | = | 10.80 บาท/ตัน    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า       |       |                                   | 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |   |                  |
| =   | 15.56 | x                                 | 1.00 x 8.33  | = | 129.61 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |       |                                   |  | = | 1,892.41 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน                                    | =     | 1,892.41 /                        | 8.33   | = | 227.18 บาท/ตร.ม. |

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.THICK

|   |       |                                   |  |   |                  |
|---|-------|-----------------------------------|--|---|------------------|
| ค่ายาง AC60/70                                  | 0.050 | ตัน @                             | 23,011.51  | = | 1,150.58 บาท/ตัน |
| ค่าหิน  | 0.74  | ลบ.ม. @                           | 334.89   | = | 247.82 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต |       |                                   |  | = | 376.62 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง  | 2.50  | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |  | = | 10.80 บาท/ตัน    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า       |       |                                   | 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |   |                  |
| =   | 12.20 | x                                 | 1.00 x 8.33  | = | 101.63 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |       |                                   |  | = | 1,887.45 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน                                    | =     | 1,887.45 /                        | 8.33   | = | 226.58 บาท/ตร.ม. |

10 THERMOPLASTIC PAINT

|  |            |   |       |   |                  |
|--|------------|---|-------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก.   | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว                               | 0.40 กก.   | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่า Primer (การรองพื้น)                  | 1.00 ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)    | 1.00 ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                               |            |   |       | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ                            | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท)       |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------------|
|       |                                   | จำนวน | หน่วย |                    |                     |
| 1     | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง              | 23.10 | ตรม.  | 1,461.00           | 33,749.10           |
| 2     | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 64.80 | ม.    | 53.00              | 3,434.40            |
| 3     | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น        | 6.00  | ชุด   | 1,115.00           | 6,690.00            |
| 4     | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า            | 30.00 | ชุด   | 46.00              | 1,380.00            |
| 5     | ไฟกระพริบ                         | 1.00  | ดวง   | 1,538.00           | 1,538.00            |
|       |                                   |       |       | รวมทั้งสิ้น        | 46,791.50 บาท / ชุด |
|       |                                   |       |       | ค่างานต่อหน่วย     | 5,199.06 บาท / ชุด  |

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat

sk

skomwat

skomwat

skomwat

skomwat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 3

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 10+000 LT., RT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 10.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 1-เม.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนตกชุก

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วยนับ | ราคาที่ตั้งต่อหน่วย (บาท) | ราคา   |        |        |        |        |        | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ            |
|-----------|---|----------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|---------------------|
|           |   |          |                           | ลาดยาง |        |        | ลูกรัง |        |        |                  |                     |
|           |   |          |                           | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา |                  |                     |
| 1         | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)                   | ตัน      | 22,800.00                 | 115    |        |        |        |        |        | 115              | จาก แหล่ง กทม.      |
| 2         | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน      | 23,100.00                 | 115    |        |        |        |        |        | 115              | จาก แหล่ง กทม.      |
| 3         | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)                      | ตัน      | 22,933.33                 | 115    |        |        |        |        |        | 115              | จาก แหล่ง กทม.      |
| 4         | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต   | ลบ.ม.    | 167.00                    | 78     |        |        |        |        |        | 78               | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 5         | หินคลุก   | ลบ.ม.    | 115.00                    | 83     |        |        |        |        |        | 83               | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 6         | ลูกรัง  | ลบ.ม.    | 60.00                     | 81     |        |        |        |        |        | 81               | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |

Skomwat

สกอมว

สก

SK

25/4/67

N.พร