

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างปรับปรุงบริเวณทางแยกและขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก ติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกพร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่จำเป็น
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 24,998,204.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก. วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์ นายช่าง โยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วศ) / 052

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางถนน รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงภาพถ่าย

เขียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/234/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางถนน รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงภาพถ่าย ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอนทุ่งมะหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.17+225-กม.18+075 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	18,100	4.55	82,355.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	5,400	61.21	330,534.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	67.32	67,320.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	125	67.32	8,415.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10,100	203.04	2,050,704.00
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,855	458.18	1,308,103.90
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,715	487.99	1,324,892.85
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,675	1,113.63	2,978,960.25
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด	ตร.ม.	13,035	35.43	461,830.05
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	20,205	14.86	300,246.30
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,392.35	119,617.50
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,955	288.01	3,731,169.55
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	20,355	287.06	5,843,106.30
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	90	997.21	89,748.90
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	310	886.89	274,935.90
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	60	3,644.38	218,662.80
17	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	32	11,559.33	369,898.56
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.90	2,682.45	7,779.10
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	8	3,179.41	25,435.28
20	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	1,190	679.05	808,069.50
21	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดขยาย)	ตร.ม.	1,110	294.88	327,316.80
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ตัน	18	36,730.33	661,145.94
23	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS, CUT - OFF	ตัน	17	46,706.76	794,014.92
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ตัน	30	23,509.75	705,292.50
25	งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.17+696	แห่ง	1	977,422.91	977,422.91
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,080	330.30	356,724.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	260	47.62	12,381.20
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	352,111.49	352,111.49



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ ศทล.4(วผ) / 052

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางถนน รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	205,005.00	410,010.00
(ยึดติดสีฐานแก้วแอสแทมแก้วพื้นแปดพื้นสองร้อยสี่บาทหัวลิบสตาจค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,998,204.50

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
 - 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.32บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 เมษายน 2567
 - 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครภพ กนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ที่ ศทล.4/๑๕๓๑ วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.17+225 - กม.18+075

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	18,100	3.63	65,703.00	1.2544	4.55	4.55	82,355.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	5,400	48.80	263,520.00	1.2544	61.21	61.21	330,534.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	53.67	53,670.00	1.2544	67.32	67.32	67,320.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	125	53.67	6,708.75	1.2544	67.32	67.32	8,415.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10,100	161.87	1,634,887.00	1.2544	203.04	203.04	2,050,704.00
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,855	365.26	1,042,817.30	1.2544	458.18	458.18	1,308,103.90
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,715	389.03	1,056,216.45	1.2544	487.99	487.99	1,324,892.85
8	งานพื้นทางหินกลุ่กผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,675	887.78	2,374,811.50	1.2544	1,113.63	1,113.63	2,978,960.25
9	งานลาดแอสฟัลต์โพรมโด้ค	ตร.ม.	13,035	28.25	368,238.75	1.2544	35.43	35.43	461,830.05
10	งานลาดแอสฟัลต์เทคโด้ค	ตร.ม.	20,205	11.85	239,429.25	1.2544	14.86	14.86	300,246.30
11	งานปรับระดับค้วแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	50	1,907.17	95,358.50	1.2544	2,392.35	2,392.35	119,617.50
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,955	229.60	2,974,468.00	1.2544	288.01	288.01	3,731,169.55
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	20,355	228.85	4,658,241.75	1.2544	287.06	287.06	5,843,106.30
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	90	794.97	71,547.30	1.2544	997.21	997.21	89,748.90
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	310	707.03	219,179.30	1.2544	886.89	886.89	274,935.90
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	60	2,905.28	174,316.80	1.2544	3,644.38	3,644.38	218,662.80
17	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	32	9,215.03	294,880.96	1.2544	11,559.33	11,559.33	369,898.56
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.90	2,138.44	6,201.47	1.2544	2,682.45	2,682.45	7,779.10
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	8	2,534.61	20,276.88	1.2544	3,179.41	3,179.41	25,435.28
20	งานขบคันหินรางคั้น	ม.	1,190	541.34	644,194.60	1.2544	679.05	679.05	808,069.50
21	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหายาบ)	ตร.ม.	1,110	235.08	260,938.80	1.2544	294.88	294.88	327,316.80
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	คัน	18	29,281.20	527,061.60	1.2544	36,730.33	36,730.33	661,145.94
23	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คัน	17	37,234.35	632,983.95	1.2544	46,706.76	46,706.76	794,014.92

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควนคูม 0100 ตอนทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.17+225 - กม.18+075

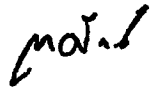
ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเค็ม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	30	18,741.83	562,254.90	1.2544	23,509.75	23,509.75	705,292.50
25	งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.17+696	แห่ง	1	779,195.56	779,195.56	1.2544	977,422.91	977,422.91	977,422.91
26	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,080	263.32	284,385.60	1.2544	330.30	330.30	356,724.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	260	37.97	9,872.20	1.2544	47.62	47.62	12,381.20
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	280,701.13	280,701.14	1.2544	352,111.49	352,111.49	352,111.49
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	205,005.19	410,010.38	1.0000	205,005.19	205,005.00	410,010.00
				รวมค่างานต้นทุน	19,602,061.31			รวมเป็นเงิน	24,998,204.50
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยสี่บาทห้าสิบสองสตางค์)					24,998,204.50


หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยขเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์


รวมค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) = 19,602,061.31 บาท

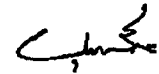
FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 $F_{ทง} = 1.2544$


ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521


 ประธานกรรมการฯ
 (นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โภทาส)
 รก. วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ


 กรรมการฯ
 (นายธนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
 นายช่าง โยธาชำนาญงาน