

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. ชื่อโครงการ                    | รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง  |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 996,400.00 บาท  |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป             | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม0205 ตอนโคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่างกม. 130+215 - กม.130+475<br>ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 520 เมตร) |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 996,351.20 บาท  |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานราวกันอันตราย ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น   |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |
| 1. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว         | ประธานกรรมการ   |
| ร.อ.ชท.(ว)นครราชสีมาที่ 2         |   |
| 2. นายทินกร มุดครบุรี             | กรรมการ   |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน               |   |
| 3. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์        | กรรมการ   |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ              |   |
| 4. นางสาวกาญจน์ฐิตา ศิรินิธิระกุล | กรรมการ   |
| พนักงานโยธา                       |   |
| 5. นายปองปรี รุ่งรังษี            | กรรมการ   |
| พนักงานโยธา                       |   |

คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (ร.อ.ชท.(บ)),

พ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน

996,351.20 บาท

( นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอนโคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่างกม.130+215 - กม.130+475

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2






คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

ปริมาณ 520.00 M. ราคาหน่วยละ 1,916.06 บาท เป็นเงิน 996,351.20 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 996,351.20 บาท

( แก้วแสนแก้วหมื่นทกพันสามร้อยห้าสิบลีบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์ )

ลงนาม		ประธานกรรมการ
	(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2
ลงนาม		กรรมการ
	(นายทินกร มุตครบุรี)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการ
	(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงนาม		กรรมการ
	(นางสาวกาญจน์นิตดา ตีรินธิระกุล)	พนักงานโยธา
ลงนาม		กรรมการ
	(นายปองปรี รุ่งรังษี)	พนักงานโยธา



ผอ.ขท.นม. 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินเสนอ ตาม ข้อ 1

รวมเป็นเงิน 996,351.20 บาท

  
( นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณ Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข	2
ตอน	ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475
ปริมาณงาน	ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 520 เมตร)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	731,751.88	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		5,000,000.00	1.3616
		10,000,000.00	1.3105
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		-	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)		
		-	-

2. Factor Fn

Factor Fn	1.3616 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	- (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)






ราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475  
ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 520 เมตร) ระยะทาง 0.26 กม.
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 996,400.00 บาท
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สรุปจ้างงาน

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	ยอดเงิน (บาท)
		ปริมาณ	หน่วย		
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	520.00	M.	1,916.06	996,351.20
รวม เป็นเงินทั้งสิ้น					996,351.20

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ 22 มีนาคม 2567

- |       |   |  |
|-------|---|--|
| ลงนาม |    | ประธานกรรมการ (รอ.ชท(ว)นครราชสีมาที่ 2)  |
| ลงนาม |    | กรรมการ (นายทินกร มุศกรบุรี)             |
| ลงนาม |    | กรรมการ (นายอังฤษะ แสงทองทิพย์)          |
| ลงนาม |   | กรรมการ (นางสาวกาญจน์สุภา ศิรินิธิระกุล) |
| ลงนาม |  | กรรมการ (นายปองปวี รุ่งรังษี)            |

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 520 เมตร)

ระยะทาง 0.26 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ราคา / หน่วย คิดให้	ยอดเงิน (บาท)
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	520.00	M.	1,407.22	731,751.88	1.3616	1,916.06	1,916.06	996,351.20
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			731,751.88	ราคากลาง			996,351.20
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			731,751.88	งานก่อสร้างทาง สะพาน			

ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ลบ.)	ไม่เกิน	5		ผนวก 1	Factor งานทาง
Factor F งานทาง	ใช้	1.3616			
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	ไม่เกิน	5		Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้				

ผู้ประมาณราคา

(ลงนาม).....

(นายปองปรี รุ่งรังษี)

ตรวจ

(ลงนาม).....

(รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)

เห็นชอบ

(ลงนาม).....

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. Class I , Type I					
	Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I , Type I					
	คิดเฉลี่ยแผ่นตรยางยาว 4.00 ม.	จำนวน =	32 แผ่น	ความยาว		128.00 ม.
	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57กก./แผ่น)	32.00	แผ่น @	3,230.00	=	103,360.00
	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น )	2.00	แผ่น @	1,000.00	=	2,000.00
	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น @	1,000.00	=	2,000.00
	เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	33.00	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00
	น๊อตยาว 3 ซม.	297.00	ชุด @	35.00	=	10,395.00
	น๊อตยาว 15 - 18 ซม.	66.00	ชุด @	50.00	=	3,300.00
	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	ต้น @	35.20	=	1,161.60
	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	ม. @	43.00	=	5,504.00
	ค่า Lean Concrete 1:3:6	2.49	ลบ.ม. @	2,089.00	=	5,201.61
	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33.00	ต้น @	37.00	=	1,221.00
	ค่าขนส่ง	128.00	ม. @	15.00	=	1,920.00
	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	33.00	ชุด @	111.16	=	3,668.33
	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด @	30.00	=	1,980.00
	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	66.00	ชุด @	2.00	=	132.00
	รวมค่างานต้นทุน				=	180,123.54
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน	128	ม.		=	1,407.22

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา)

= 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน

= 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - Beam Guard Rail 3.2 mm. Thickness

-	ระยะขนส่งประเมิน	=	243.00	กม.	
-	ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ	=	2.50	บาท/ตัน	
-	ค่าขนส่งขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน	
-	ความยาว	=	128.00	ม.	
	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม= 32 แผ่น ( W = 55.57 กก./แผ่น )	=	1,778.24	กก.	
	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2 แผ่น ( W = 11.15 กก./แผ่น )	=	22.30	กก.	
	แผ่น Splice = 2 แผ่น ( W = 9.76 กก./แผ่น )	=	19.52	กก.	
	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.= 33 ต้น ( W = 20 กก./ต้น )	=	660.00	กก.	
	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. =33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.67	กก.	
	Steel Plate 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.	
	รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34	กก.	
-	ค่าขนส่ง	=	15.73	บาท/ม.	
		คิดให้	=	15.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

-	การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2.00	วัน	
-	ความยาว	=	128.00	ม.	
-	ค่าเช่ารถบิโค้พส่งคนงาน 1 คัน	=	893.00	บาท/วัน	
-	ค่าจ้างคนขับรด ( หัวหน้างาน ) 1 คน	=	500.00	บาท/วัน	
-	ค่าจ้างคนงาน 4 คน ( 352.00 x 4 )	=	1,408.00	บาท/วัน	
-	รวมค่าใช้จ่าย	=	2,801.00	บาท/วัน	
-	ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	43.77	บาท/ม.	
		คิดให้	=	43.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาติดตั้งเสาสะท้อนแสง

-	ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (( 0.05 x 0.15 ) x 2 ซ้ำง =ใช้ 0.02 )	=	0.02	ตร.ม.	
-	แผ่นสะท้อนแสง ( High Intensity Grade ) สีต่างๆ	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.	
-	ค่าแรง(คนงาน 1 คน/352บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4ตร.ม./วัน)	=	88.00	บาท/ตร.ม.	
-	รวมเป็นเงิน	=	37.56	บาท/ม.	
		คิดให้	=	37.00	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 352x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

-	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(352x2)/20	
		คิดให้	=	35.20

ที่	รายการ	ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	= 111.16
2	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	= 30.00

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475

ระยะทาง 0.260 กม.

ส่วนผสม	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	> 50 Mpa 500:366:662	46-50 Mpa 450:391:662	41-45 Mpa 400:416:662	30-40 Mpa 350:441:662	< 30 Mpa 300:466:662		
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.45	1286.55	1157.89	1029.24	900.58	771.93	566.08	1286.55
ทราย = 1.20 x 585.31	257.07	274.63	292.19	309.75	327.31	276.03	526.08
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 847.55	645.24	645.24	645.24	645.24	645.24	821.66	
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าแรงเท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,720.86	2,609.76	2,432.67	2,321.57	2,210.47	2,089.77	1,926.63
USED	2,720.00	2,609.00	2,432.00	2,321.00	2,210.00	2,089.00	1,926.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.							30.00
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	657.90	=	657.90			บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	623.79	=	187.14			บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด 4"x4.00 ม.)	@	65.00	=	19.50			บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	65.00	=	16.25			บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	220.19			บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00			บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	2.50			บาท/ตร.ม.
รวม			=	343.69			บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.							
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	176.16			บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00			บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	2.50			บาท/ตร.ม.
รวม			=	299.66			บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.							
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	657.90	=	657.90			บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	86.81	=	86.81			บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	623.79	=	187.14			บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	65.00	=	16.25			บาท/ตร.ม.
รวม			=	948.09			บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง			=	316.03			บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00			บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.	@	2.50	=	2.50			บาท/ตร.ม.
รวม			=	472.53			บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบคัดแน่น					
ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	124.00 กม.		=	504.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=504.9+0		=	504.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40		=	706.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมบดอัด 70%			=	32.16	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=706.86+32.158		=	739.02	บาท/ลบ.ม.



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานรื้อถอนอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.130+215 - กม.130+475

ผลผลิต

1 แห่ง ระยะทาง 0.26 กม.

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

อยู่ในพื้นที่จังหวัด	นครราชสีมา	ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา	30.21	บาท/ลิตร	เขตผ่นปกติ
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง			
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%		ประเมินราคา 22 มีนาคม พ.ศ. 2567
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		ราคาวัสดุประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,370.40	19	-		19	30.17	1.0000	30.17	50.00		2,450.57	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
2	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	479.00	105	-		105	368.55	1.0000	368.55	-	-	847.55	โรงโม่หินศิลาแลงพัฒนา
3	ทรายผสมคอนกรีต & ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	154.00	123	-		123	431.31	1.0000	431.31	-	-	585.31	บ่อทราย โชคดีทรายทอง