



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 226/ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.23+200- กม.24+606 LT.,RT. วงเงิน 23,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพลรัฐ อุตถาวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๑๑ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.23+200 - กม.24+606 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.23+200 - กม.24+606 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายพลรัฐ อัดถาวงค์
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.23+200- กม.24+606 LT.,RT./ ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.812 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	22,533,787.97 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์	ประธานกรรมการ		
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจหุดซา	กรรมการ		
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายพลรัฐ อัดถาวงค์	กรรมการ		
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
การคำนวณค่า Factor F			
รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	
ทางหลวงหมายเลข	22b		
คอน	หัวทะเล - ท้องกระทิง /		
กม.ดำเนินการ	23+200 / 24+606 LT., RT. /		
ปริมาณงาน	1 แห่ง (2.812 กม.)		
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%			
1. ส่วนงานต้นทุน			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		17,816,130.25	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
2. Factor F			
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2648	
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000	
		พื้นที่ฝน : ฝนปกติ	
3. Factor Fn			
	Factor Fn	1.2648	(งานก่อสร้างทาง)
	Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 226 / ตอนความคืบ 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+200 - กม.24+606 L.T.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.812 กม.)

วงเงินของโครงการรวมทั้งสิ้นที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเงินต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 8 CM. DEPTH	SQ.M.	30,128	13.87	417,875.36	1.2648	17.5428	17.54	528,445.12
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	160	387.72	62,035.20	1.2648	490.3883	490.39	78,462.40
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	30,128	80.22	2,416,868.16	1.2648	101.4623	101.46	3,056,786.88
4	PRIME COAT	SQ.M.	30,128	26.93	811,347.04	1.2648	34.0611	34.06	1,026,159.68
5	TACK COAT	SQ.M.	30,128	11.56	348,279.68	1.2648	14.6211	14.62	440,471.36
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	30,128	215.55	6,494,090.40	1.2648	272.6276	272.63	8,213,796.64
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	30,128	227.67	6,859,241.76	1.2648	287.9570	287.96	8,675,658.88
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	610	296.71	180,993.10	1.2648	375.2788	375.28	228,920.80
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	722	296.71	214,224.62	1.2648	375.2788	375.28	270,952.16
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	11,174.93	11,174.93	1.2648	14,134.0515	14,134.05	14,134.05
รวม		ค่าเงินต้นทุนก่อสร้างทาง		17,816,130.25		ราคากลาง		22,553,787.97	
รวม		ค่าเงินต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
รวม		ค่าเงินต้นทุนทั้งสิ้น		17,816,130.25					

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบ

วันที่คณะกรรมการประกวดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 26 มีนาคม 2567

เสนอใบวงเงิน 99,633,787.๙๙ บาท

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์) ผ.ส.ทล.10
 28 มี.ค. 2567

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10.2)
 (นายประลองฤทธิ์ กลวิงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ โจทยุทธ)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายพัทธ์รัฐ อัครกานต์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (เชิงรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ใช้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226, ตอนควนคู่ม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง, รั้ววง กม.23+200 - กม.24+606 LT., RT.,

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.812 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 8 CM. DEPTH. เป็นเงิน ลินี่ตบที่ลึบสี่สแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	30,128	17,540	528,445.12
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT, เป็นเงิน ล้อยก้ำลึบบางสามลึบแก้สต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	160	490,390	78,462.40
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หึ่งร้อยเอ็ดบาทสี่ลึบหกสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	30,128	101,460	3,056,786.88
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามลึบห้าบาทหกสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	30,128	34,060	1,026,159.68
5	TACK COAT เป็นเงิน ลินี่ลึบบาทลึบสองสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	30,128	14,620	440,471.36
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK, เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบสองบาทหกสิบสามสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	30,128	272,630	8,213,796.64
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าลึบหกสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	30,128	287,960	8,675,658.88
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสี่ลึบแปดสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	610	375,280	228,920.80
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสี่ลึบแปดสแตงค์ ต่อหน่วย	SO.M.	722	375,280	270,952.16

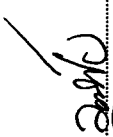
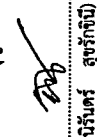
ลงนาม.....
 (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)
 ลงนาม.....
 (นายธีรพงศ์ ใจทุตธา)
 ลงนาม.....
 (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 ลงนาม.....
 (นายพลรัฐ อิศรางค์)


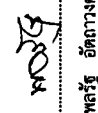
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโถงระหว่างทางภาค
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนชุม 0100 ตอน หัวทะเล - หมอกระซิง ระหว่าง กม.23+200 - กม.24+606 L.T.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.812 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่วหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันร้อยสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	14,134.050	14,134.05
					22,533,787.97

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นค่วหนึ่งสื่อ

(ใช้ลบสองล้านห้าแสนสามหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายวุฒิชัย ปุณฺณเจตนา)
 ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายธีรภัทร สุขรัทธี)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายธีรภัทร ใจพุดซา)
 ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายพลรัฐ อัครางค์)