

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	996,400.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม0100 ตอนนครราชสีมา - หัวทะเล ตอน 7 ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+099 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 524 เมตร)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 992,136.36 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานราวกันอันตราย ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว	ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2	
2. นายทินกร มุศครบุรี	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	
3. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
4. นางสาวกาญจน์ฐิตา ศิรินิธิระกุล	กรรมการ
พนักงานโยธา	
5. นายปองปรี รุ่งรังษี	กรรมการ
พนักงานโยธา	

คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอ.ขท.(บ)),

พ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน

992,136.36 บาท

(นายธีรพันธ์ ภูมิตนประพิน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

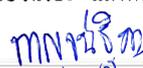
ทางหลวงหมายเลข224 ตอนควบคุม0100 ตอนนครราชสีมา - หัวทะเล ตอน 7 ระหว่างกม.0+350 - กม.1+099

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I						
	ปริมาณ	524.00	M.	ราคาหน่วยละ	1,893.39 บาท	เป็นเงิน	992,136.36 บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	992,136.36 บาท

(แก้วแสนแก้วหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทสามสิบหกสตางค์)

ลงนาม		ประธานกรรมการ
	(นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2
ลงนาม		กรรมการ
	(นายทินกร มุศกรบุรี)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการ
	(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงนาม		กรรมการ
	(นางสาวกาญจนรัตน์ ศรีนิธิระกุล)	พนักงานโยธา
ลงนาม		กรรมการ
	(นายปองปรี รุ่งรังษี)	พนักงานโยธา



ผอ.ขท.นม. 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินเสนอ ตาม ข้อ 1

รวมเป็นเงิน 992,136.36 บาท



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณ Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข	224
ตอน	ตอนควบคุม 0100 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล ตอน 7
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+099
ปริมาณงาน	ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 524 เมตร)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	728,655.7700	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.3616
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
5,000,000.00	1.3616
10,000,000.00	1.3105
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

2. Factor Fn

Factor Fn	1.3616	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ตรวจประมาณการ					
1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย					
ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล ตอน 7 ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+099					
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 524 เมตร)			ระยะทาง 0.749 กม.		
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ			996,400.00 บาท		
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา			ตามเอกสาร " ก "		
4. ราคาประมาณนำเสนอมือไปรคพิจารณา					
สรุปค่างาน					
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย	ยอดเงิน (บาท)
		ปริมาณ	หน่วย	(บาท)	
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	524.00	M.	1,893.39	992,136.36
ราคารวม เป็นเงินทั้งสิ้น					992,136.36
เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทสามสิบหกสตางค์					

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ 22 มีนาคม 2567

ลงนาม		ประธานกรรมการ	(รศ.ชท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)
ลงนาม		กรรมการ	(นายทินกร มุคครบุรี)
ลงนาม		กรรมการ	(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)
ลงนาม		กรรมการ	(นางสาวกาญจนาอุไร ศรีนิธิธีระกุล)
ลงนาม		กรรมการ	(นายปองปรี รุ่งรังษี)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล ตอน 7 ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+099

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 524 เมตร)

ระยะทาง 0.749 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ราคา / หน่วย คิดให้	ยอดเงิน (บาท)
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM, CLASS I TYPE I	524.00	M.	1,390.56	728,655.77	1.3616	1,893.39	1,893.39	992,136.36
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			728,655.77	ราคากลาง		992,136.36	
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			728,655.77	งานก่อสร้างทาง สะพาน			

ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ลบ.)	ไม่เกิน	5		ฝนชุก 1	Factor งานทาง
Factor F งานทาง	ใช้	1.3616			
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	ไม่เกิน	5			Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้				

ผู้ประมาณราคา

(ลงนาม).....

(นายปองปรี รุ่งรังษี)

ตรวจ

(ลงนาม).....

(รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)

เห็นชอบ

(ลงนาม).....

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล ตอน 7 ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+099

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาค่าต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. Class I , Type I				
	Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I , Type I				
	คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.	จำนวน =	32 แผ่น	ความยาว	128.00 ม.
	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57กก./แผ่น)	32.00	แผ่น @	3,130.00	= 100,160.00
	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น @	1,000.00	= 2,000.00
	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น @	1,000.00	= 2,000.00
	เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	33.00	ต้น @	1,160.00	= 38,280.00
	น๊อตยาว 3 cm.	297.00	ชุด @	35.00	= 10,395.00
	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66.00	ชุด @	50.00	= 3,300.00
	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	ต้น @	35.20	= 1,161.60
	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	ม. @	43.77	= 5,602.00
	ค่า Lean Concrete 1:3:6	2.49	ลบ.ม. @	2,012.33	= 5,010.69
	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33.00	ต้น @	37.56	= 1,239.48
	ค่าขนส่ง	128.00	ม. @	16.71	= 2,139.15
	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	33.00	ชุด @	111.16	= 3,668.33
	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด @	30.00	= 1,980.00
	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	66.00	ชุด @	16.00	= 1,056.00
	รวมค่างานต้นทุน				= 177,992.25
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน	128	ม.		= 1,390.56