

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหมิน-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ)

2. ทล.207 ตอน บ้านวัด-ประทาย ระหว่าง กม.0+000-กม.36+379 (เป็นแห่งๆ) และทล.2150 ตอน บ้านวัด-คง ระหว่าง ทนวยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,500,000.00 บาท

4. ราคากลางค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหมิน-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ)

โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 3,499,522.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ยงยุทธ บำรุงพล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกกระดานอาคารก่ออิฐฉาบปูน (เป็นแห่งๆ) พท.202 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) พท.202 ตอน คอนตะบัน-ตลาดไพร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) พท.207 ตอน บ้านวัด-ประทาย ระหว่าง กม.0+000-กม.36+379 (เป็นแห่งๆ) และพท.2150 ตอน บ้านวัด-คิง ระหว่าง กม.0+000-กม.18+804 (เป็นแห่งๆ)

ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 1,748 เมตร) โดยมีวิธีประเมินราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



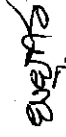
(สรจัน เตชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เรไร หอมจะบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยงยุทธ บำรุงพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายรุ่งโรจน์ สติศัย)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหนัก-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ทล.207 ตอน บ้านวัด-ประทาย ระหว่าง กม.0+000-กม.36+379 (เป็นแห่งๆ) และทล.2150 ตอน บ้านวัด-คิง ระหว่าง กม.0+000-กม.18+804 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 1,748 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหนัก-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ท

1 Guardrail

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W เท่ากับ 55.57 กก./แผ่น)	= ปริมาณ 32.000 แผ่น ราคา 3,470.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 111,040.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W เท่ากับ 11.15 กก./แผ่น)	= ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,160.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,320.000 บาท
แผ่น Splice(W เท่ากับ 9.76 กก./แผ่น)	= ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,150.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,300.000 บาท
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W เท่ากับ 20 กก./ต้น)	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 1,160.000 บาท/ต้น คิดเป็น 38,280.000 บาท
น๊อตยาว 3 cm.	= ปริมาณ 297.000 ชุด ราคา 35.000 บาท/ชุด คิดเป็น 10,395.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	= ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 50.000 บาท/ชุด คิดเป็น 3,300.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. เท่ากับ 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	= ปริมาณ 33.000 ชุด ราคา 176.990 บาท/ชุด คิดเป็น 5,840.670 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. เท่ากับ 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	= ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 30.650 บาท/ชุด คิดเป็น 2,022.900 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 35.200 บาท/ต้น คิดเป็น 1,161.600 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	= ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 47.830 บาท/ม. คิดเป็น 6,122.240 บาท
ค่า Mortar	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 103.700 บาท/ต้น คิดเป็น 3,422.100 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	= ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 37.560 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหนิน-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ทล.207 ตอน บ้านวัด-ประทาย ระหว่าง กม.0+000-กม.36+379 (เป็นแห่งๆ) และทล.2150 ตอน บ้านวัด-คิง ระหว่าง กม.0+000-กม.18+804 (เป็นแห่งๆ)

ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 1,748 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 1 Guardrail (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหนิน-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ท

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	บาท/ต้น คิดเป็น 1,239.480 บาท
ค่าขนส่ง	= ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 11.940 บาท/ม. คิดเป็น 1,528.320 บาท
การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น	
ระยะขนส่งประเมิน	= 331.000 กม.
ค่าขนส่งวัสดุ (200 กม.)	= 0.500 บาท/ต้น
ค่าขนส่งวัสดุ (331 - 201 = 130.000 กม.)	= 2.500 บาท/ต้น
ค่าขนส่งขึ้น- ลง	= 150.000 บาท/ต้น
ความยาว	= 128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	= 1,778.240 กก.
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	= 22.300 กก.
แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	= 19.520 กก.
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น (20 กก./ต้น)	= 660.000 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	= 131.670 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	= 45.606 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,657.336 กก.
ค่าขนส่ง = ((ค่าขนส่งวัสดุ x รวมน้ำหนักขนส่ง) + (รวมน้ำหนักขนส่ง x ค่าขนส่งขึ้น-ลง))/ความยาว	= 11.937 บาท
ค่าชุดหลุมทำระดับแล้วเสร็จ	
(คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 x2 บาท/วัน	

โครงการ : ประภควตราค่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหนิน-ตลาดไพร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ทล.207 ตอน บ้านวัด-ประทาย ระหว่าง กม.0+000-กม.36+379 (เป็นแห่งๆ) และทล.2150 ตอน บ้านวัด-คง ระหว่าง กม.0+000-กม.18+804 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 1,748 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ดอนตะหนิน-ตลาดไพร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ท

1 Guardrail

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 35.200 บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน = 2.000 วัน

ความยาว = 128.000 ม.

ค่าเช่ารถบิคว์ส่งคนงาน 1 คัน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร) = 1,153.150 บาท/วัน

ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน = 500.000 บาท/วัน

ค่าจ้างคนงาน 4 คน (352x4) = 1,408.000 บาท/วัน

รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408) = 3,061.150 บาท/วัน

ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15x2)/128) = 47.830 บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่า Mortar 1:3

ปริมาณ Mortar = 0.050 ลบ.ม./หลุม

ราคาวัสดุ+ค่าแรง = 2,074.000 บาท/ลบ.ม.

รวมเป็นเงิน(0.05x2,074 = 103.70) = 103.700 บาท/หลุม

การประเมินคิดหาติดตั้งป้ายสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น = 0.020 ตร.ม.

แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ = 1,790.000 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน = 88.000 บาท/ตร.ม.

รวมเป็นเงิน = 37.560 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน (วัสดุ+แรง) = 188,972.310 บาท/แห่ง (128ม.)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ตอนตะหนิน-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ทล.207 ตอน บ้านวัด-ประทาย ระหว่าง กม.0+000-กม.36+379 (เป็นแห่งๆ) และทล.2150 ตอน บ้านวัด-คง ระหว่าง กม.0+000-กม.18+804 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 1,748 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บน ทล.2 ตอน บ้านวัด-ตลาด ระหว่าง กม.207+412-กม.223+912 (เป็นแห่งๆ) ทล.202 ตอน ตอนตะหนิน-ตลาดไทร ระหว่าง กม.74+394-กม.94+878 (เป็นแห่งๆ) ท

1 Guardrail

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,476.346 บาท/ม.
คิดให้	=	1,470.340 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,470.34 บาท/ม.