

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน

บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ -

2. อุตสาหกรรม ระหว่าง กม.248+255 - กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง

3. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.23 ตอน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

บ้านสวน-เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+420-กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทล.23 ตอน เชียงใหม่-อุบลราชธานี-ระหว่าง

4. ~~กม.248+255-กม.248+800 (เป็นช่วงๆ)~~
โดยสังเขป จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มี.ค 67 เป็นเงิน 4,999,049.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 ศุภชัย แสนไชย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 - กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	2,648.000	1,386.50	3,671,452.00	1.3616	1,887.85	4,999,049.04
							รวมราคากลาง	4,999,049.04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 - กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศุภชัย แสนไชย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นวพล สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

29 มี.ค. 2567

นวพล สายชื่อ

29 มีนาคม 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน -
 เชียงโน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 -
 กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงโน ระหว่าง กม.247+420-กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 และทล.23 ตอน เชียงโน-อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255-กม.248+800 (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " I "

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 100,160.000 บาท
 3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 2,160.000 บาท
 แผ่น @ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท
 @ 1,160.000 บาท

น็อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,160.000 บาท

น็อตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

น็อตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 2,078.160 บาท = 5,174.618 บาท

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท
 @ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท
 36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 34.000 บาท = 4,352.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,808.000 บาท

33.000 ชุด 176.000 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด = 2,013.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน -
 เชียงโน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 -
 กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงโน ระหว่าง กม.247+420-กม.248+255 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 และทล.23 ตอน เชียงโน-อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255-กม.248+800 (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

@ 30.500 บาท	2,013.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด	= 594.000 บาท
9.000 บาท	
รวมทั้งหมด	= 178,641.618 บาท
ราคาต้นทุนต่อหน่วย	= 1,395.637 บาท
คิดให้	= 1,386.500 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,386.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื่องโน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื่องโน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 - กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร)					
สาย 231	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชื่องโน ระหว่าง กม.247+420-กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทล.23 ตอน เชื่องโน-อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255-กม.248+800 (เป็นช่วงๆ)					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,827.10	28.00	61.84	0.00	0.00	2,888.94	ก.พ. 2567	
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	135.00	473.23	0.00	0.00	910.23	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	13.00	47.15	0.00	0.00	217.15	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

นาวพล สายชื่อ

29 มีนาคม 2567 13:06:29

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ)
และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 - กม.248+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง
กม.248+255 - กม.248+800) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
ระหว่าง กม.248+255-กม.248+800 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9 (วว.) / 4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9(วว.) 4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน
ระหว่าง กม.247+420 - กม.248+255 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255 - กม.248+800
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทล.23 ตอน บ้านสวน-เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+420-กม.248+255 (เป็นช่วงๆ)
และทล.23 ตอน เชียงใน-อุบลราชธานี ระหว่าง กม.248+255-กม.248+800 (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2888.94	1,516.69	1,365.02	1,213.35	1,061.68	910.01	667.34
2. ทราย 1.20 x 217.15	95.37	101.88	108.40	114.91	121.43	102.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 910.23	692.95	692.95	692.95	692.95	692.95	882.42
4. ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,837.01	2,691.85	2,546.70	2,335.54	2,190.39	2,078.16