



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ กม.267+510 - กม.269+223 RT. วงเงิน 28,499,800.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิเศษ ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิรวัดน์ เกษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 111 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ กม.267+510 - กม.269+223 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ กม.267+510 - กม.269+223 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิรวัดน์ เกษร
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒6 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax	โทรศัพท์
สำนักงาน	ราชสีมา
รับที่	๑๕๕๓
วันที่	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖:๑๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๖๕๖๖ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๕๔ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๖๕+๕๑๐ - กม.๒๖๙+๒๒๓ LT. และ กม.๒๖๗+๕๑๐ - กม.๒๖๙+๒๒๓ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๘,๔๙๙,๘๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ หัตถนเกรียงไกร)
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๕๑๐ - ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร)

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรารถน์ สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรารถน์ สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึง จ.บริหาร

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 25/3/๖7 ผู้ส่ง ๒๖๕๕๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ กม.267+510 - กม.269+223 RT. ผลผลิต 1 แห่ง		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	28,499,800.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ กม.267+510 - กม.269+223 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ระยะทาง 5.426 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	27,806,941.57 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ		
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ		
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ		
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ		
	5 นายจิรวัดณ์ เกษร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 28100, กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33	
ตอน	พระปรัง - โนนจิก ตอน 3	
กม.ดำเนินการ	กม.265+510 - กม.269+223 LT, และ กม.267+510 - กม.269+223 RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		22,348,036.73	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
2. Factor F			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2443	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2521
		30,000,000	1.2191
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000		
3. Factor Fn			
Factor Fn	1.2443	(งานก่อสร้างทาง)	
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	




พื้นที่ผ่น : ผ่นปกติ

สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
"อบต.1.๑"
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. งานจ้างเหมาทำการ **รื้อล้างงาน 28100** กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควนชุม 0701 ตอน พระปราง - โนนลึก ตอน 3
 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 L.T. และ กม.267+510 - กม.269+223 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะทาง 5.426 กม.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	16,819.00	14.71	247,407.49	1.2443	18.30	18.30	307,787.70
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	20.00	460.34	9,206.80	1.2443	572.80	572.80	11,456.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	16,819.00	80.45	1,353,088.55	1.2443	100.10	100.10	1,683,581.90
4	PRIME COAT	SQ.M.	16,819.00	26.88	452,094.72	1.2443	33.44	33.44	562,427.36
5	TACK COAT	SQ.M.	58,066.00	11.55	670,662.30	1.2443	14.37	14.37	834,408.42
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	104.00	2,009.41	208,978.64	1.2443	2,500.30	2,500.30	260,031.20
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,819.00	244.51	4,112,413.69	1.2443	304.24	304.24	5,117,012.56
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	56,622.00	261.30	14,795,328.60	1.2443	325.13	325.13	18,409,510.86
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,192.00	244.66	291,634.72	1.2443	304.43	304.43	362,880.56
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	800.00	244.66	195,728.00	1.2443	304.43	304.43	243,544.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,493.22	11,493.22	1.2443	14,301.01	14,301.01	14,301.01
ผลรวมจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						22,348,036.79	รวมจ้างทั้งหมด		27,806,941.57

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ท.ล.10)  ลงนาม.....กรรมการ (ร.ท.ล.10) 
 (นายวิชา จัตรมงคลพันธ์) (นายพิรพศ ใจพุดซา)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ท.ล.10)  ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายธีรภัทร สุภกิจชัย) (นายธีรวัฒน์ เกษร)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
 ผ.ล.ท.10 เห็นชอบ
 คณะกรรมการการประเมินราคาทาง
 เสนอเงินวงเงิน 27,806,941.57 บาท
 (นายปกรณ์ ศรีนางวงษ์)
 ผ.ล.ท.10 2 - 2 มี.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรง - โนนลึก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ

กม.267+510 - กม.269+223 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.426 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบแปดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,819	18.30	307,787.70
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20	572.80	11,456.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,819	100.10	1,683,581.90
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,819	33.44	562,427.36
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	58,066	14.37	834,408.42
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	104	2,500.30	260,031.20
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,819	304.24	5,117,012.56

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ โจพฤชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร สุทธิภักดิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรววัฒน์ เกษร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.265+510 - กม.269+223 LT. และ

กม.267+510 - กม.269+223 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.426 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบห้าบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	56,622	325.13	18,409,510.86
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,192	304.43	362,880.56
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	800	304.43	243,544.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	14,301.01	14,301.01
					27,806,941.57

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเจ็ดล้านแปดแสนหกพันเก้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.พล.10.1)
(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมฉัตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)
(นายปรีดิษฐ์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายจิรวุฒน์ เกษร)