



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT. วงเงิน 48,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๙ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม. 241+050 - กม.242+535 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / fax / โทรเลข	อิเล็กทรอนิกส์
สำนักงาน	กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กระทรวงศึกษาธิการ)
รับที่	๑๕๓๕
วันที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๐๙.๐๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕๒๐๓๕ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

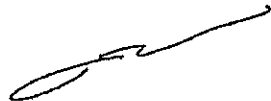
เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๓๒ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๑๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน พระปรัง - โนนจิก
กม. ดำเนินการ	กม. ๒๕๑+๐๕๐ - กม. ๒๕๒+๕๓๕ LT.
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบบแปดล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายสีบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๓๒ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร)

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรางณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรางณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
115 มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	48,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT. ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.485 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	48,106,691.21 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข	กรรมการ		
	นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัดนานคว)
ทางหลวงหมายเลข	33 ตอนควบคุม 0701	
ตอน	พระปรัง - โนนจิก	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	25,004,599.21	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	14,695,501.82	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
	30,000,000	1.2191
	40,000,000	1.2119
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
	35,000,000	1.2056
	40,000,000	1.1978

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
---	--------

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2121	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.1982	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ✓	SQ.M. ✓	287	121.73	34,936.51	1.2121	147.54	147.54	42,343.98
2	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN ✓	EACH ✓	1	12,371.91	12,371.91	1.2121	14,995.99	14,995.99	14,995.99
3	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M. ✓	12,000	1.73	20,760.00	1.2121	2.09	2.09	25,080.00
4	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M. ✓	9,020	46.07	415,551.40	1.2121	55.84	55.84	503,676.80
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M. ✓	5,400	50.68	273,672.00	1.2121	61.42	61.42	331,668.00
6	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M. ✓	11,205	155.43	1,741,593.15	1.2121	188.39	188.39	2,110,909.95
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M. ✓	139	130.26	18,106.34	1.2121	157.88	157.88	21,945.32
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK,	C.U.M. ✓	1,200	143.95	172,740.00	1.2121	174.48	174.48	209,376.00
9	SELECTED MATERIAL A ✓	C.U.M. ✓	1,720	302.48	520,265.60	1.2121	366.63	366.63	630,603.60
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	C.U.M. ✓	2,881	318.48	917,540.88	1.2121	386.02	386.02	1,112,123.62
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M. ✓	1,995	1,021.75	2,036,347.75	1.2121	1,238.46	1,238.46	2,468,250.78
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	C.U.M. ✓	319	566.01	180,557.19	1.2121	686.06	686.06	218,853.14
13	PRIME COAT ✓	SQ.M. ✓	9,622	26.85	258,350.70	1.2121	32.54	32.54	313,099.88
14	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	10,653	11.54	122,935.62	1.2121	13.98	13.98	148,928.94

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายปรีดิษฐ์ สุภักขิณี)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายสุดิษฐ์ บุญสมจิตร)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายวิริพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสว.๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน
ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 L.T.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัดสนามดิน)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	✓	1,949.02	19,490.20	1.2121	2,362.40	2,362.40	23,624.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	✓	237.26	2,282,915.72	1.2121	287.58	287.58	2,767,094.76
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	✓	10,653	2,520,925.92	1.2121	286.83	286.83	3,055,599.99
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M. ✓	SQ.M.	✓	3,195	2,504,145.15	1.2121	950.00	950.00	3,035,250.00
19	CONTRACTION JOINT ✓	M.	✓	440.38	140,921.60	1.2121	533.78	533.78	170,809.60
20	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	✓	118.24	104,760.64	1.2121	143.31	143.31	126,972.66
21	DUMMY JOINT ✓	M.	✓	561	25,744.29	1.2121	55.62	55.62	31,202.82
22	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.20x1.20 ✓	M.	✓	1,385	10,442,359.85	1.1982	9,033.96	9,033.96	12,512,034.60
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 2) ✓	M.	✓	30	34,629.00	1.2121	1,399.12	1,399.12	41,973.60
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 3) ✓	M.	✓	1,126	1,198,401.80	1.2121	1,290.03	1,290.03	1,452,573.78
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	✓	14	378,283.22	1.2121	32,751.22	32,751.22	458,517.08
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH R.C. COVER ✓	EACH	✓	67	1,122,532.74	1.2121	20,307.79	20,307.79	1,360,621.93

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม

ลงนาม กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจหุดซา)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนังานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภ.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสระบุรี (วัดบ้านศรี)

รฟส.งาน 11100 กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข

33 ตอน พระปรง - โนนจิก

กม.ดำเนินกการ กม.241+050 - กม.242+535 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
27	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING	EACH	99	42,961.03	4,253,141.97	1.1982	51,475.90	51,475.90	5,096,114.10
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	400	277.28	110,912.00	1.2121	336.09	336.09	134,436.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	M.	1,202	849.32	1,020,882.64	1.2121	1,029.46	1,029.46	1,237,410.92
30	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	325	2,354.01	765,053.25	1.2121	2,853.29	2,853.29	927,319.25
31	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,885	550.01	1,036,768.85	1.2121	666.66	666.66	1,256,654.10
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,282	568.55	728,881.10	1.2121	689.13	689.13	883,464.66
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	5,105	212.41	1,084,353.05	1.2121	257.46	257.46	1,314,333.30
34	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	24	9,464.53	227,148.72	1.2121	11,471.95	11,471.95	275,326.80
35	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (MOUNTING WIDTH < 18.00 M.)	EACH	1	393,868.09	393,868.09	1.2121	477,407.51	477,407.51	477,407.51
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	38	30,698.15	1,166,529.70	1.2121	37,209.22	37,209.22	1,413,950.36
37	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 242+267 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE	EACH	1	1,163,613.80	1,163,613.80	1.2121	1,410,416.28	1,410,416.28	1,410,416.28
38	ค่ากรรมเขียนการไฟฟ้าและค่าซ่อมแปลง	L.S.	1	191,000.00	191,000.00	1.0000	191,000.00	191,000.00	191,000.00

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท. 10.1)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ล. 10)

กรรมการ (ว.ท.ล. 10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

(นายรินทร์ สุขรภิณี)

กรรมการ (ว.ท.ล. 10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

(นายวิพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข

33 ตอน พระปรัง - โนนจิก

กม.ต้นเขื่อนการ ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

แขวงทางหลวงสระบุรี (วิเศษมาบคย)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	720	244.66	176,155.20	1.2121	296.55	296.55	213,516.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	72	244.66	17,615.52	1.2121	296.55	296.55	21,351.60
41	CURB MARKING	SQ.M.	500	73.68	36,840.00	1.2121	89.30	89.30	44,650.00
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,498.16	17,498.16	1.2121	21,209.51	21,209.51	21,209.51
รวมทั้งสิ้น					คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	25,004,599.21	ราคากลาง		48,106,691.21
					คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	14,695,501.82			
					คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น	39,700,101.03			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567

ลงนาม

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพิเศษ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวิรัชพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ร.ส.ทล.10 เก็บซอง

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบประเมิน H8 106,691.21

บาท

(นายประณี ศรีปวงค์)

ร.ส.ทล.10

28 มี.ค. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	287	147.54	42,343.98
2	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	14,995.99	14,995.99
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,000	2.09	25,080.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบห้าบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,020	55.84	503,676.80
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,400	61.42	331,668.00
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,205	188.39	2,110,909.95

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายวิชชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	139	157.88	21,945.32
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,200	174.48	209,376.00
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,720	366.63	630,603.60
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบหกบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,881	386.02	1,112,123.62
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,993	1,238.46	2,468,250.78
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	319	686.06	218,853.14

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)



(นายวิชา อัฒรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)



(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	PRIME COAT เป็นเงิน สามชั้นสองบาททำลึบสี่ตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,622	32.54	313,099.88
14	TACK COAT เป็นเงิน ลึบสามบาทแก้ลึบแปดตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,653	13.98	148,928.94
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองชั้นสามร้อยหกสิบสองบาทสี่ลึบสตงค์ ต่อหน่วย	TON	10	2,362.40	23,624.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าลึบแปดตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,622	287.58	2,767,094.76
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบหกบาทแปดลึบสตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,653	286.83	3,055,599.99

ลงนาม..........ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ทล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม..........กรรมการ (จ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุรักขิณี)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหรือ เป็นเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M. เป็นเงิน แก้วร้อยเหล็กบวทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	3,195	950.00	3,035,250.00
19	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ทำรอยสามเหลี่ยมบวทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	320	533.78	170,809.60
20	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ทำรอยสี่เหลี่ยมบวทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	886	143.31	126,972.66
21	DUMMY JOINT เป็นเงิน ทำลิ้นทับทเหล็กสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	561	55.62	31,202.82
22	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.20x1.20 เป็นเงิน แก้วพันสามเหลี่ยมบวทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,385	9,033.96	12,512,034.60

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)




(นายธีรภัทร์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 2) เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,399.12	41,973.60
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 3) เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,126	1,290.03	1,452,573.78
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14	32,751.22	458,517.08
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสามร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	67	20,307.79	1,360,621.93
27	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING เป็นเงิน ห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	99	51,475.90	5,096,114.10

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายวิรัชชาติ ตระมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายธีรภัทร สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรัชพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควนคูม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
28	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสามสิบหกบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	336.09	134,436.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบเก้าบาทสี่สิบลบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,202	1,029.46	1,237,410.92
30	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สองพันแปดร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	325	2,853.29	927,319.25
31	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ทรัพย์หกสิบบาทหกสิบลบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,885	666.66	1,256,654.10
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ทรัพย์แปดสิบบาทสิบลบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,282	689.13	883,464.66

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)



(นายวิงชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.พล.10)



(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.พล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วฒ.พล.10)



(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน ส่องรอยเหล็กเปิดเหล็กต่างดัด ต่อหน่วย	SQ.M.	5,105	257.46	1,314,333.30
34	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24	11,471.95	275,326.80
35	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (MOUNTING WIDTH < 18.00 M.) เป็นเงิน สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	477,407.51	477,407.51
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	38	37,209.22	1,413,950.36
37	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 242+267 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE เป็นเงิน หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยสิบหกบาทยี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	1,410,416.28	1,410,416.28

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.1)

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายฉัตรชัย สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ ไจพตุชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตอหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	191,000.00	191,000.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	720	296.55	213,516.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	72	296.55	21,351.60
41	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบบาทสามสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	89.30	44,650.00
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	21,209.51	21,209.51
					48,106,691.21

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบแปดล้านหนึ่งแสนหกพันหกกร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ โจพฤชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรัชพงษ์ แก้วสุข)