บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๑๐๗

ที่ สทล. ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/๐๙๖ **วันที่** ๓ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๐๗/พ.๑/๑๕๙/๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๕๐ - กม.๓๔+๕๖๐ วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๘,๙๙๑,๙๑๗.๐๘ บาท ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)
รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายประสาน คำวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ วิริยา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. **ที่** .....**ลงวันที่**.....

เรียน คณะกรรมการราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (บ) , นริศรา (หพ.)

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสุวิชาณ สุระบาล)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เก้าล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๗๕๐ - กม.๓๔+๕๖๐

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

วงเงิน ๘,๙๙๑,๙๑๗.๐๘ บาท
(แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายประสาน	คำวัฒน์	กรรมการ
๖.๓ นายพงษ์ศักดิ์	วิริยา	กรรมการ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 3 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 8,991,917.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ประสาน คำวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 พงษ์ศักดิ์ วิริยา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	ม.	1,492.000	3,204.00	4,780,368.00	1.3443	4,307.13	6,426,248.70
2	2. GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	744.000	2,565.26	1,908,553.44	1.3443	3,448.47	2,565,668.38
							รวมราคากลาง	8,991,917.08

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(วิพากษ์ จารุพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประสาน คำวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์ศักดิ์ วิริยา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิพากษ์ จารุพันธ์
03 เมษายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
0.1	1	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	ม.	1,492.000	3,204.00	4,780,368.00	1.3443	4,307.13	6,426,248.70
0.2	2	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	744.000	2,565.26	1,908,553.44	1.3443	3,448.47	2,565,668.38
								TOTAL	8,991,917.08

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

ใส่ชื่อหนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

ตัวอย่างที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:54

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**6,688,921.44 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,688,921.44 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	**9,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,688,921.44	1.3443
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานบริการก่อสรางและซ่อมแซมปายถนน หรือการก่อสรางและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
  4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

วิพากษ์ จารุพันธ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมปายถนน หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
  3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน

ถองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมปายถนน หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

วิพากษ์ จารุพันธ์

03 เมษายน 2567 16:16:58

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปี 2567
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน
กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.29+750 - กม.34+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

ค่างานต้นทุน = 3,204.00 บาท/M.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

ค่างานต้นทุน = 2,565.26 บาท/EACH

รายละเอียดราคากลาง

67030919

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 34+560 - ระยะทางดำเนินการ 4.810 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,492.00 เมตร) น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F / VAT.	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	1,492.00	3,204.00	4,780,368.00	1.3443	4,307.13	4,307.13	6,426,248.70
2	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	744.00	2,565.26	1,908,553.44	1.3443	3,448.47	3,448.47	2,565,668.38
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	6,688,921.44			รวมค่างานทั้งหมด	8,991,917.08
				รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ				ปรับยอด	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	6,688,921.44			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	8,991,917.08

(แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์)

(ค่า F สำหรับ MLR) 7 %	VAT 7 %		เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %		เงินประกันผลงาน 10	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	5.00	10.00	6.69	AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3616	1.3105	1.3443	-	1.3443	1.3443

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 34+560 ระยะทางดำเนินการ 4.810 กม.

น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567 AADT 689 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	รวมระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,953.27	110	68			178	1.4270	254	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,504.67	110	68			178	1.4270	254	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	28	68			96	1.6667	160	ทล.108 กม.82+400 Lt. (Offset +1.700 km)
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	32	68			100	1.6400	164	ทล.1012กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)
5	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.
6	แผ่นปลายปิดหัว - ปิดท้าย หนา 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.
7	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.
8	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.
9	เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)	ต้น	1,508.00	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.
10	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม	ชุด	176.19	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.
11	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม.	ชุด	30.51	660	68			728	1.0879	792	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 34+560 ระยะทางดำเนินการ 4.810 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567 AADT 689 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27		150.00	390.00		
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	178		100	96		
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	254		164	160		
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.4270		1.6400	1.6667		
ค่าขนส่ง L(บาท)	277.54		350.93	336.92		
คิดเป็นค่าขนส่ง	396.05		575.53	561.54		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		-	-		
รวม	**3,399.32**		**725.53**	**951.54**		

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				D >30-40Mpa 350:441:662	E <30Mpa 300:466:662	Lean 1:3:5 240:520:870	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,399.32	=3,569.29	1,249.25	1,070.79	856.63	785.24
2. ทราย	1.20 x	725.53	=870.64	383.95	405.72	452.73	342.16
3. หิน	1.15 x	951.54	=1,094.27	724.41	724.41	952.01	922.47
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	426.00	426.00
รวม				**2,823.61**	**2,666.92**	**2,687.37**	**2,475.87**

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 34+560 ระยะทางดำเนินการ 4.810 กม.

น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567

1 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

ตามแบบเลขที่ RS-604

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	64.00	2,710.00	173,440.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	970.00	3,880.00	น.น ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	1,060.00	4,240.00	
4	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)	ต้น	65.00	1,508.00	98,020.00	
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	1,170.00	22.00	25,740.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	260.00	30.00	7,800.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	65.00	40.00	2,600.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	96.00	12,288.00	
9	Lean Concrete 1:3:6	ลบ.ม.	6.13	2,475.87	15,177.08	
10	ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	65.00	55.00	3,575.00	
11	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	65.00	88.79	5,771.35	เป้าชนิด 2 ด้าน
12	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	87.00	11,136.00	
13	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด)	ชุด	130.00	176.19	22,904.70	
14	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด)	ชุด	260.00	30.51	7,932.60	
15	BLACK UP PLATE	ชุด	64.00	203.25	13,008.00	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	260.00	10.00	2,600.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	410,112.73	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (410112.73/ 128)	3,204.00	บาท/ม.

2 GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

ตามแบบเลขที่ RS-603

กรณีที่จำเป็นต้องใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	40.00	40.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,508.00	1,508.00	น.น ไม่รวมชุบ ZINC
3	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	4.00	30.00	120.00	
4	Lean Concrete 1:3:5	ต้น	0.09	2,687.37	241.86	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	110.00	110.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	112.00	112.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด)	ชุด	2.00	176.19	352.38	
8	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด)	ชุด	2.00	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	2.00	10.00	20.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,565.26	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4 มม.= 32 ต้น

- ระยะขนส่งประเมิน = 792.00 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ = 2.50 บ./ต้น
- ค่าขนขึ้น- ลง = 150 บ./ต้น
- เสา 65 ต้น หนัก= 26 กก./ต้น = 1.69 ตัน
- ค่าขนส่ง = ((792.00 x 2.5)+150) x 1.69)/32) = 112.49 บ./ต้น

คิดให้ = 112.00 บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Cuardrail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน = 792.00 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ = 2.50 บ./ต้น/กม.
- ค่าขนขึ้น- ลง = 150.00 บ./ต้น
- ความยาว = 128.00 ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 64 แผ่น(43.56 กก./แผ่น) = 2,787.84 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น) = 17.42 กก.
- แผ่น Splice = 4 แผ่น(9.76 กก./แผ่น) = 39.04 กก.
- เสาขนาดDia.0.10x2.60 ม.หนา 4 มม.= 65 ต้น(26 กก./ต้น) = 1,690.00 กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 130 ชุด (3.99กก./ชุด) = 518.70 กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 260 ชุด (0.691กก./ชุด) = 179.66 กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2
ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 34+560 ระยะทางดำเนินการ 4.810 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567

รวมน้ำหนักขนส่ง							=	5,232.66	กก.
- ค่าขนส่ง	=	{[(792.00	x	2.50	x2.268)+(2.268x150)] / 128}		=	87.07	บ./ม.
						คิดให้	=	87.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Cuardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน							=	698.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ							=	2.50	บ./ตัน
- ค่าขนขึ้น- ลง							=	150.00	บ./ตัน
- ความยาว							=	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 64 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)							=	3,556.48	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 4 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)							=	44.60	กก.
- แผ่น Splice = 4 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)							=	39.04	กก.
- เสาขนาดDia.0.10x2.60 ม.หนา 4 มม.= 65 ต้น(26 กก./ต้น)							=	1,690.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 130 ชุด (3.99กก./ชุด)							=	518.70	กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 260 ชุด (0.691กก./ชุด)							=	179.66	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง							=	6,028.48	กก.
- ค่าขนส่ง	=	{[(698.00	x	2.50	x2.657)+(2.657x150)] / 128}		=	89.25	บ./ม.
						คิดให้	=	89.00	บ./ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน2คน)(ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสา 15 หลุม/วัน

- ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300*2)/15							=	40.00	บ/ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน							=	4	วัน
- ความยาว							=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถบิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง					(920+(30.64 x15))		=	1,379.60	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน							=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4 = 1200)							=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย							=	3,079.60	บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		((3,080	x4)/128)				=	96.24	บ./ม.
						คิดให้	=	96.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น2x((0.05x0.15)x2 ข้าง= 0.02)							=	0.03	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ							=	1,790.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน)							=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน		((1,790	+75)x0.03				=	55.95	บ./ต้น
						คิดให้	=	55.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ชุบZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย							=	23.30	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)							=	0.71	บาท/กก.
- ราคาค่าขนขึ้น- ลง							=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ							=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าชุบชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.							=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ1.00 กก.							=	44.16	บาท/กก.