



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0201 ตอน ชับประดู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.4+943/ กม.7+000 RT/ วงเงิน 24,949,900.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพลรัฐ อุตถาวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค/		
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,949,900.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	ทางหลวงหมายเลข		
	24 ตอนควบคุม ✓		
	0201 ตอน ซ้ำประตู้ ✓		
	- สีแยกปีกธงชัย ✓		
	ตอน 3 ✓		
	ระหว่าง กม.4+943 > กม.7+000 RT ✓		
	ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.057 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	24,449,461.97 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ		
	จำนวน 1 ชุด		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์	ประธานกรรมการ		
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรภิณี	กรรมการ		
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ		
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายพลรัฐ อัดถาวงศ์	กรรมการ		
นายช่างโยธาชำนาญงาน			



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๑๕/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.4+943 - กม.7+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 3 ระหว่าง กม. 4+943 - กม.7+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายพลรัฐ อัดถาวงศ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)													
การคำนวณค่า Factor E													
รหัสงาน	28100, กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	<u>แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3</u>											
ทางหลวงหมายเลข	24 /												
ตอน	ชั้นประตู - สีแยกปีกธงชัย ตอน 3 /												
กม.ดำเนินการ	4+943- 7+000 RT/												
ปริมาณงาน	1 แห่ง (2.057 กม.)												
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%										
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%										
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%													
1. ค่างานต้นทุน													
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,480,257.04	บาท										
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท										
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท										
2. Factor E													
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2551											
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-											
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000											
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ค่างาน(ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">10,000,000</td> <td style="text-align: center;">1.3105</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,000,000</td> <td style="text-align: center;">1.2521</td> </tr> <tr> <td>ค่างาน(ทุน)</td> <td>Factor F</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		ค่างาน(ทุน)	Factor F	10,000,000	1.3105	20,000,000	1.2521	ค่างาน(ทุน)	Factor F		
ค่างาน(ทุน)	Factor F												
10,000,000	1.3105												
20,000,000	1.2521												
ค่างาน(ทุน)	Factor F												
พื้นที่ฝน : ฝนปกติ													
3. Factor Fn													
	Factor Fn	1.2551	(งานก่อสร้างทาง)										
	Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)										

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ให้ด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 28100, กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ช่วง กม.4+943 - กม.7+000 รพ.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.057 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH / เป็นเงิน ลิงทับถมดินสามชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	857	15,830	13,566.31
2	EARTH EXCAVATION / เป็นเงิน หักลิบเชิงคอกแบบดินสองชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	CUM.	6,788	57,820	392,482.16
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT / เป็นเงิน หักร้อยสามบาทหาลิบบสองชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	CUM.	110	503,520	55,387.20
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE / เป็นเงิน หักร้อยสี่สิบสามบาทเจ็ดลิบบที่สามชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	CUM.	4,525	1,243,750	5,627,968.75
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE / เป็นเงิน หักร้อยสองบาทสี่ลิบบชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,627	102,210	2,312,705.67
6	PRIME COAT / เป็นเงิน สามลิบบสามบาทหาลิบบที่สามชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,627	33,690	762,303.63
7	TACK COAT / เป็นเงิน ลิงลิบบที่สิบแปดชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,484	14,480	340,048.32
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK / เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดบาทลิบบสองชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,627	307,120	6,949,204.24
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK / เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบแปดบาทสี่ลิบบชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,484	328,210	7,707,683.64

ลงนาม..... (นายวุฒิชัย นุญสมจิตร)ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.2)
 (นายประลองสุทธิ์ กลีวงศ์)
 ลงนาม..... (นายพิรพงษ์ ใจพุทธา)กรรมการ (ร.พ.ล.10)
 (นายพรสิทธิ์ ชิตดำรง)
 ลงนาม..... (นายปรีดิษฐ์ สุจริตพันธ์)กรรมการ (ร.พ.ล.10)
 (นายช่างโยชานาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

รหัสงาน 28100/โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24/ขอนแก่น 0201 ตอน ขั้บประตู้ - สีแยกปีกงชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.4+943- กม.7+000 RT/

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.057 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) , เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	433	372.400	161,249.20
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) , เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	303	372.400	112,837.20
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION , เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันยี่สิบห้าบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	14,025.650	14,025.65
					24,449,461.97

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลขดังนี้

(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายสุชาติ บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
(นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพิรพงศ์ ใจตุตตะ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุจริติน)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัดถาวร)