



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ. ๕๗/๗๒
วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา. ๐๘.๑๒ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๒๑ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๓๔๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ดาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๒+๗๘๕ - กม.๒๔๓+๖๖๕ FLT. วงเงิน ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๕๑๖,๐๘๓.๕๘ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการต่อไป ในวงเงิน ๙,๕๑๖,๐๘๓.๕๘ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณเพลินพิศ

- ดำเนินการตามระเบียบ

- สำเนาฝ่ายวิศวกรรมทราบด้วย

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขที่ ๓๕๕๖
วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๓๗ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๗๓/๓๓ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตา
ลาด - หอนงแวงโสภนพระ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๒+๗๘๕ - กม.๒๔๓+๖๖๕ FLT. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบ
กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

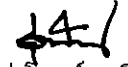
- | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------|
| ๑.นายสุพจน์ เดชบุญ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒.นางเรไร หอมจะบก | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓.นายปฏิภาณ พรหมดี | ตำแหน่ง พนักงานโยธา | กรรมการ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา
กลาง ดังแนบ


(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม


(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๓๕๖ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๒+๗๘๕ - กม.๒๔๓+๖๖๕ FLT.

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๒+๗๘๕ - กม.๒๔๓+๖๖๕ FLT. ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้.-

- | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นายปฏิภาณ พรหมดี | พนักงานโยธา | กรรมการฯ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๗๒๙๙
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๕๖ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๗/๒๕๖๗

วันที่

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๒๑๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสภนพระ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๒+๗๘๕ - กม.๒๔๓+๖๖๕ FLT. วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

สำนักงานบรรณคดีเมืองนครราชสีมา
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ส่งงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขวงโสภน 4 ระหว่าง
กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2567 เป็นเงิน 9,516,083.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปฏิภาณ พรหมดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - ท้องแวงโสกพระ ตอน 4 ระยะทาง กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(เสโร หอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สathorn เดชญ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ปฎิภาณ พรหมดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง
 กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28+11.4	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15,	=	1.25
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย		
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.2 ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	=	211.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	303.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 303.32x1.60	=	485.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	540.430 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot (50.68 + 540.43)	=	591.107 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 50.677 + 591.107	=	641.784 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	641.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หอนางเวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง
 กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.243 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	22,490.130 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.200 % X d X 0.20	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,570.350 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.984 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20	=	9.272 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 0.00 + 35.98 + 9.27	=	81.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง
กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (24,661,250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 19.729 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $19.729 + 7.280 = 27.009 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 27.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง
กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (22,661.250 บาท/ตัน) /1,000 = 4.532 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.532 + 7.050 = 11.582 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาสาต - หองแวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 22,490.130 = 1,236.957 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 842.210 บาท/ลบ.ม. = 623.235 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.220 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.990 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97.794 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,342.186 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,342.18 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาสาต - หอนางวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 555.130 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 22,490.130 บาท/ตัน	=	1,236.957 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 842.210 บาท/ลบ.ม.	=	623.235 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.220 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,369.508 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,369.50 / 8.33	=	284.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 4 ระหว่าง
 กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0,000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.600 % = 0.056 ตัน @ 25,390.130 บาท/ตัน	=	1,421,847 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 842.210 บาท/ลบ.ม.	=	623.235 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.220 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,527.076 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,527.07 / 8.33	=	303.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง
กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21.000	=	21.000
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
ค่างานต้นทุน	=	297.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 4 ระหว่าง
กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21.000	=	21.000
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
ค่างานต้นทุน	=	297.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง
 กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง(ชุดที่3)

1 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) จำนวน 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 2.400 = 4,320 ตร.ม

2 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 0.900 = 1,620 ตร.ม

3 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2,000 แผ่น ขนาด 0.600 x 1.800 = 2,160 ตร.ม

4 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2,000 แผ่น ขนาด 0.750 x 0.900 = 1,350 ตร.ม

5 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1,000 แผ่น ขนาด 0.800 x 1.200 = 0,960 ตร.ม

6 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 X 1.800 = 3,240 ตร.ม

7 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 0.900 = 1,620 ตร.ม

8 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 0.900 = 0,810 ตร.ม

9 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2,000 แผ่น ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.900 ม. = 1,272 ตร.ม

รวมพื้นที่ = 17,352 ตร.ม

ราคา/ตร.ม 3,700.000 บาท

รวม = 64,202.400 บาท

10 เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. 53,200 ม. x 155.000 = 8,246.000 บาท

รวม = 72,448.400 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10,000 ชุด @ 1,115.000 = 11,150.000 บาท

- ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 106,000 ชุด @ 460.000 = 48,760.000 บาท

- สัญญาณธง 2,000 ชุด @ 100.000 = 200.000 บาท

ปฏิภาณ พรมดี

01 เมษายน 2567 16:08:52

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 4 ระหว่าง กม.242+785 - กม.243+665 FLT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

- Concrete Barrier 0.000 เมตร @ 0.000	=	0.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น @ 0.000	=	0.000 บาท
- ไฟ ฟลูออเรสเซนต์ 36W 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	63,186.000 บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ
เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((72,448.400 + 63,186.000	=	11,302.866 บาท
) x 90.000 / 1,080.000)		
ค่างานต้นทุน	=	11,302.86 บาท