



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 29 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีระพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 23 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11800/กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค/ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด -หนองกรด ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11800/กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค/ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีระพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ ค่านวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / โทร / โทรสาร	อิเล็กทรอนิกส์
สำนัก	ราชสีมา
รับที่	๑๓๘๘
วันที่	๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕.๑๗

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕/๑๖๗๓ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๗๐ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๘๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด
กม. ดำเนินการ	กม. ๕+๓๗๕ - กม. ๖+๕๕๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๔๒๓ - ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ว.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบราชการอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ 19/3/67 ๑๕.๑๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.775 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	29,704,964.73 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข	กรรมการ		
	นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2217 ตอนควนคูน 0100	
ตอน	ด้านขุนทด - หนองกรด	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,036,186.89	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,830,174.72	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2393
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2163
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2287
25,000,000	1.2127

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2393	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2163	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภ.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	9,710	13.59	131,958.90	1.2393	16.84	16.84	163,516.40
2	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	2,850	16.66	47,481.00	1.2393	20.64	20.64	58,824.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,955	1.73	29,332.15	1.2393	2.14	2.14	36,283.70
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,300	46.07	198,101.00	1.2393	57.09	57.09	245,487.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200	50.68	10,136.00	1.2393	62.80	62.80	12,560.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	90	50.68	4,561.20	1.2393	62.80	62.80	5,652.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	13,000	155.43	2,020,590.00	1.2393	192.62	192.62	2,504,060.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	520	130.26	67,735.20	1.2393	161.43	161.43	83,943.60
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,600	399.14	1,037,764.00	1.2393	494.65	494.65	1,286,090.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,550	439.90	1,121,745.00	1.2393	545.16	545.16	1,390,158.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,380	1,202.28	2,861,426.40	1.2393	1,489.98	1,489.98	3,546,152.40
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	1,740	82.62	143,758.80	1.2393	102.39	102.39	178,158.60
13	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	6,450	14.15	91,267.50	1.2393	17.53	17.53	113,068.50
14	PRIME COAT	SQ.M.	15,710	26.89	422,441.90	1.2393	33.32	33.32	523,457.20

รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค /

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด /

กม.ด้าเป็นการ ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550 /

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.) /



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรภัทร์ สุจริต)

กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายพิรพงษ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 11800 กิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค /
 ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด-หนองกรด /
 กม.ด้าเป็นมาร ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550 /
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
15	TACK COAT ✓	SQ.M.	18,340	11.55	211,827.00	1.2393	14.31	14.31	262,445.40
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	20	2,114.61	42,292.20	1.2393	2,620.63	2,620.63	52,412.60
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	15,710	257.14	4,039,669.40	1.2393	318.67	318.67	5,006,305.70
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	18,340	256.54	4,704,943.60	1.2393	317.93	317.93	5,830,836.20
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 5+960 SIZE 5 - [2.10 x 1.80] ✓	M.	26	65,980.18	1,715,484.68	1.2163	80,251.69	80,251.69	2,086,543.94
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2 ✓	M.	24	773.04	18,552.96	1.2393	958.02	958.02	22,992.48
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 ✓	M.	36	2,149.13	77,368.68	1.2393	2,663.41	2,663.41	95,882.76
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 ✓	M.	12	2,681.03	32,172.36	1.2393	3,322.60	3,322.60	39,871.20
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH	7	8,305.58	58,139.06	1.2393	10,293.10	10,293.10	72,051.70
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CU.M.	6	2,730.70	16,384.20	1.2393	3,384.15	3,384.15	20,304.90
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	CU.M.	6	4,378.59	26,271.54	1.2393	5,426.38	5,426.38	32,558.28
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 5 - [2.10 X 1.80] (WING WALL) ✓	EACH	2	57,345.02	114,690.04	1.2163	69,748.74	69,748.74	139,497.48
27	R.C. U-DITCH TYPE D ✓	M.	210	2,730.85	573,478.50	1.2393	3,384.34	3,384.34	710,711.40
28	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	3,230	297.86	962,087.80	1.2393	369.13	369.13	1,192,289.90
29	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,550	655.30	1,015,715.00	1.2393	812.11	812.11	1,258,770.50
30	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	1,550	246.58	382,199.00	1.2393	305.58	305.58	473,649.00

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญเสริมจิตร)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุชภัคิณี)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการ (จบ.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I /	M. /	344	1,490.49	512,728.56	1.2393	1,847.16	1,847.16	635,423.04
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF /	EACH /	19	41,366.90	785,971.10	1.2393	51,265.99	51,265.99	974,053.81
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) /	EACH /	4	18,550.00	74,200.00	1.2393	22,989.01	22,989.01	91,956.04
34	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) /	EACH /	2	19,829.28	39,658.56	1.2393	24,574.42	24,574.42	49,148.84
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง /	L.S. /	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M. /	390	296.71	115,716.90	1.2393	367.71	367.71	143,406.90
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M. /	410	296.71	121,651.10	1.2393	367.71	367.71	150,761.10
38	CURB MARKING /	SQ.M. /	150	132.66	19,899.00	1.2393	164.40	164.40	24,660.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S. /	1	16,961.32	16,961.32	1.2393	21,020.16	21,020.16	21,020.16
					ค่าจ้างต้นท่อนงานก่อสร้างทาง	22,036,186.89			
					ค่าจ้างต้นท่อนงานและท่อเหลี่ยม	1,830,174.72			
					ค่าจ้างต้นท่อนทั้งสิ้น	23,866,361.61			
					ราคาตกลง				29,704,964.73

คณะกรรมการกำกับบริหารราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 28 มีนาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
รวมทั้งสิ้น
แบบสำรวจเงิน 29,704,964.73 บาท

นายประจักษ์ ใจฟูตชา (นายประจักษ์ ใจฟูตชา) กรรมการ (ว.ทล.10)
นายวุฒิชัย บุญสมจิตร (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ทล.10)
นายปกรณ์ ศรีปวงค์ (นายปกรณ์ ศรีปวงค์) กรรมการ (ว.ทล.10)
นางสาว... (นางสาว... ใจฟูตชา) กรรมการ (ว.ทล.10)
นายวิรัตน์ สุขรักข์ (นายวิรัตน์ สุขรักข์) กรรมการ (ว.ทล.10)
นายวีรพงษ์ แก้วสุข (นายวีรพงษ์ แก้วสุข) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายประจักษ์ ใจฟูตชา)

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

29 มี.ค. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด

ระหว่าง กม.5+775,- กม.6+550,

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลึงบทบาทแปดลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,710	16.84	163,516.40
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบทบาทลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,850	20.64	58,824.00
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,955	2.14	36,283.70
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลิบเจ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,300	57.09	245,487.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลิบสองบาทแปดลิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	62.80	12,560.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลิบสองบาทแปดลิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	90	62.80	5,652.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)
(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)



(นายนิรันดร์ สุทธิภักดิ์)
ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
(นายพีรพงศ์ โฉมตथा)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควนคูม 0100 ตอน ด่านขุนทด - หนองกราด

ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	13,000	192.62	2,504,060.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	520	161.43	83,943.60
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,600	494.65	1,286,090.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบห้าบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,550	545.16	1,390,158.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,380	1,489.98	3,546,152.40
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,740	102.39	178,158.60

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กิติวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	6,450	17.53	113,068.50
14	เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย PRIME COAT	SQ.M.	15,710	33.32	523,457.20
15	เป็นเงิน สามสิบสามบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	18,340	14.31	262,445.40
16	เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,620.63	52,412.60
17	เป็นเงิน สองพันร้อยยี่สิบบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,710	318.67	5,006,305.70
18	เป็นเงิน สามร้อยสิบแปดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,340	317.93	5,830,836.20
	เป็นเงิน สามร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กิติวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วพ.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจเทศชา)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกระด

ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 5+960 SIZE 5 - [2.10 x 1.80] เป็นเงิน แปดหมื่นสองร้อยห้าสิบเอ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	26	80,251.69	2,086,543.94
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2 เป็นเงิน เก้าร้อยห้าสิบแปดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	958.02	22,992.48
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 เป็นเงิน สองพันหกร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	36	2,663.41	95,882.76
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน สามพันสามร้อยยี่สิบสองบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	12	3,322.60	39,871.20
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ห้าหมื่นสองร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	7	10,293.10	72,051.70
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6	3,384.15	20,304.90

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วผ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุรภักขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควมคุม 0100 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ทำพื้นสี่ร้อยยี่สิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6	5,426.38	32,558.28
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 5 - [2.10 X 1.80] (WING WALL) เป็นเงิน ทกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	69,748.74	139,497.48
27	R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน สามพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	210	3,384.34	710,711.40
28	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,230	369.13	1,192,289.90
29	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยสิบสองบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,550	812.11	1,258,770.50
30	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,550	305.58	473,649.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายฉัตร สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	344	1,847.16	635,423.04
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	19	51,265.99	974,053.81
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสองพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	22,989.01	91,956.04
34	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	24,574.42	49,148.84
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	170,000.00	170,000.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายฉวีรินทร์ สุทธิภักดิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจเทศา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.5+775 - กม.6+550

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.775 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	390	367.71	143,406.90
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410	367.71	150,761.10
38	CURB MARKING เป็นเงิน ห้าร้อยหกสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	150	164.40	24,660.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันยี่สิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	21,020.16	21,020.16
					29,704,964.73

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์)



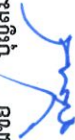
ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)