

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๑ ตอน ท่าโพธิ์ศรี-น้ำยืน ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๑ ตอน ท่าโพธิ์ศรี-น้ำยืน ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายทิวฤทธิ์ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ระหว่าง กม.21+000 - กม.31+000 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	36,550.00	3.67	134,138.50	1.2127	4.45	4.00	146,200.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,000.00	46.07	506,770.00	1.2127	55.87	55.00	605,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	870.00	50.67	44,082.90	1.2127	61.45	61.00	53,070.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.67	10,134.00	1.2127	61.45	61.00	12,200.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,000.00	158.62	1,586,200.00	1.2127	192.36	192.00	1,920,000.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,830.00	284.99	1,661,491.70	1.2127	345.61	339.00	1,976,370.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,280.00	324.99	1,715,947.20	1.2127	394.12	387.00	2,043,360.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,740.00	728.06	3,451,004.40	1.2127	882.92	819.00	3,882,060.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	20,960.00	28.84	604,486.40	1.2127	34.97	34.00	712,640.00
10	TACK COAT	SQ.M.	60,050.00	11.82	709,791.00	1.2127	14.33	14.00	840,700.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,273.67	113,683.50	1.2127	2,757.28	2,757.00	137,850.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,960.00	272.94	5,720,822.40	1.2127	330.99	314.00	6,581,440.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	60,050.00	273.01	16,394,250.50	1.2127	331.08	314.00	18,855,700.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	2,194.87	39,507.66	1.2127	2,661.72	2,661.00	47,898.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	125.00	3,118.87	389,858.75	1.2127	3,782.25	3,782.00	472,750.00
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16.00	2,912.45	46,599.20	1.2127	3,531.93	3,531.00	56,496.00
17	CONCRETE GUIDE POST	EACH	50.00	468.78	23,439.00	1.2127	568.49	560.00	28,000.00
18	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	50.00	3,128.08	156,404.00	1.2127	3,793.42	3,570.00	178,500.00
19	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2127	3,442.53	3,360.00	30,240.00
20	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	240.00	414.65	99,516.00	1.2127	502.85	490.00	117,600.00
21	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	86.00	31,614.36	2,718,834.96	1.2127	38,338.73	37,527.00	3,227,322.00
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	19,418.32	97,091.60	1.2127	23,548.60	23,548.00	117,740.00
23	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	870,800.00	870,800.00	-	870,800.00	870,800.00	870,800.00
24	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,350.00	10.00	13,500.00	1.2127	12.13	12.00	16,200.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	2,370.00	317.70	752,949.00	1.2127	385.27	385.00	912,450.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,970.00	317.70	943,569.00	1.2127	385.27	385.00	1,143,450.00
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,571.98	11,571.98	1.2127	14,033.34	13,964.00	13,964.00
				ต้นทุนงานทาง	38,841,992.22				45,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	38,841,992.22				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

38,841,992.22

1.2127

วงเงินราคากลาง 45,000,000.00 บาท. (สีส้มทำล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เตรงมณี)

ประธานกรรมการฯ

ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทอดศักดิ์ เลโอสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ร.ก.โนตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

ร.ส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขวง
ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน

ระหว่าง กม.21+000 - กม.31+000 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 11730 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง
 ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - บ้ายัน
 ระหว่าง กม.21+000 - กม.31+000 (เป็นตอนๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Ft	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	36,550.00	3.67	134,138.50	1.2127	4.45	162,647.50	4.00	146,200.00	4.00	146,200.00	
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	11,000.00	46.07	506,770.00	1.2127	55.86	614,460.00	55.00	605,000.00	55.00	605,000.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	870.00	50.67	44,082.90	1.2127	61.44	53,452.80	61.00	53,070.00	61.00	53,070.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.00	50.67	10,134.00	1.2127	61.44	12,288.00	61.00	12,200.00	61.00	12,200.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	10,000.00	158.62	1,586,200.00	1.2127	192.35	1,923,500.00	192.00	1,920,000.00	192.00	1,920,000.00	
6	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	5,830.00	284.99	1,661,491.70	1.2127	345.60	2,014,848.00	339.00	1,976,370.00	339.00	1,976,370.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	5,280.00	324.99	1,715,947.20	1.2127	394.11	2,080,900.80	387.00	2,043,360.00	387.00	2,043,360.00	
8	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	4,740.00	728.06	3,451,004.40	1.2127	882.91	4,184,993.40	819.00	3,882,060.00	819.00	3,882,060.00	
9	PRIME COAT	SQ.M.	20,960.00	28.84	604,486.40	1.2127	34.97	732,971.20	34.00	712,640.00	34.00	712,640.00	
10	TACK COAT	SQ.M.	60,050.00	11.82	709,791.00	1.2127	14.33	860,516.50	14.00	840,700.00	14.00	840,700.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,273.67	113,683.50	1.2127	2,757.27	137,863.50	2,757.00	137,850.00	2,619.00	130,950.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,960.00	272.94	5,720,822.40	1.2127	330.99	6,937,550.40	314.00	6,581,440.00	314.00	6,581,440.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	60,050.00	273.01	16,394,250.50	1.2127	331.07	19,880,753.50	314.00	18,855,700.00	314.00	18,855,700.00	
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	2,194.87	39,507.66	1.2127	2,661.71	47,910.78	2,661.00	47,898.00	2,823.00	50,814.00	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	125.00	3,118.87	389,858.75	1.2127	3,782.25	472,781.25	3,782.00	472,750.00	3,979.00	497,375.00	
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	16.00	2,912.45	46,599.20	1.2127	3,531.92	56,510.72	3,531.00	56,496.00	3,476.00	55,616.00	
17	CONCRETE GUIDE POST	EACH	50.00	468.78	23,439.00	1.2127	568.48	28,424.00	560.00	28,000.00	569.00	28,450.00	
18	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	50.00	3,128.08	156,404.00	1.2127	3,793.42	189,671.00	3,570.00	178,500.00	3,796.00	189,800.00	
19	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2127	3,442.52	30,982.68	3,360.00	30,240.00	3,445.00	31,005.00	
20	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	240.00	414.65	99,516.00	1.2127	502.84	120,681.60	490.00	117,600.00	495.00	118,800.00	
21	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	86.00	31,614.36	2,718,834.96	1.2127	38,338.73	3,297,130.78	37,527.00	3,227,322.00	37,386.00	3,215,196.00	
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	19,418.32	97,091.60	1.2127	23,548.59	117,742.95	23,548.00	117,740.00	23,077.00	115,385.00	
23	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	870,800.00	870,800.00	-	870,800.00	870,800.00	870,800.00	870,800.00	851,676.00	851,676.00	
24	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,350.00	10.00	13,500.00	1.2127	12.12	16,362.00	12.00	16,200.00	12.00	16,200.00	
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	2,370.00	317.70	752,949.00	1.2127	385.27	913,089.90	385.00	912,450.00	385.00	912,450.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,970.00	317.70	943,569.00	1.2127	385.27	1,144,251.90	385.00	1,143,450.00	385.00	1,143,450.00	
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,571.98	11,571.98	1.2127	14,033.34	14,033.34	13,964.00	13,964.00	14,046.00	14,046.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง		38,841,992.22		46,917,118.50		45,000,000.00		รวม	44,999,953.00	
			ผลรวมค่างานต้นทุนสะพาน		-						ปรับยอด	47.00	
			ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม		38,841,992.22						เป็นเงิน	45,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	38.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2133
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	39.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2126
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	38.8419	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2127

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 11730 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง
ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน
ระหว่าง กม.21+000 - กม.31+000 (เป็นตอนๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก	ก (n = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	30.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.66	-	-	48.66	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
	วัสดุตัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	18	64.60	-	-	111.60	ต.ศากา อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี (L5)
	ลูกวิ่งรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	18	64.60	-	-	136.60	ต.ศากา อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี (L5)
	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	15	54.13	-	-	318.13	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หิน 1"	ลบ.ม.	471.00	15	54.13	-	-	525.13	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	471.00	15	54.13	-	-	525.13	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	15	54.13	-	-	390.13	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	15	54.13	-	-	374.13	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	15	54.13	-	-	416.68	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	15	54.13	-	-	491.13	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	65	228.69	-	-	445.69	ต.จามใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	563	878.05	35.00	-	27,863.05	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	572	892.09	25.00	-	26,950.42	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	572	892.09	25.00	-	23,850.42	กรุงเทพมหานคร
	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,672.90	112	174.79	50.00	-	2,897.69	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	90	140.61	80.00	4,400.00	27,249.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	90	140.61	80.00	3,600.00	25,567.27	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,520.00	78	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P7)
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	2,200.00	78	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P7)
	ตะปู	กก.	39.26						
	สวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21						
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87						

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.14	บาท/ตัน
11.40	บาท/ลบ.ม.

ระยะทาง L/4 =
2.500

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.89	1,517.25	1,365.53	1,213.80	1,062.08	910.35	667.59	1,517.25
ทราย 1.20 x 445.69	195.75	209.12	222.49	235.86	249.23	210.19	400.59
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 491.13	373.90	373.90	373.90	373.90	373.90	476.13	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,618.89	2,480.54	2,276.19	2,137.83	1,999.48	1,779.90	2,031.84
USED	2,618.00	2,480.00	2,276.00	2,137.00	1,999.00	1,779.00	2,031.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>750.89</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>187.72</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>310.72</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	150.18	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>273.18</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>792.19</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>277.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>400.30</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.		=	228.69	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>445.69</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 445.69	=	<u>623.97</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)		=	34.45	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u><u>596.02</u></u> บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 11730 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง
ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน
ระหว่าง กม.21+000 - กม.31+000 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาค่าตามสภาพพื้นที่ [] เบน..... [/] กลาง..... [] หนัก				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานกลางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
			รวม	
		=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x	19.68	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน		=	46.07	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	= 1.25			

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานคืนทุน	= 46.07 x 1.10	=	50.67	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานคืนทุน	= 46.07 x 1.10	=	50.67	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	27.00 + 21.77 + 21.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ		=	70.43 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	= 112.69 + 45.94	=	158.62	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทรายถมคันทาง	แนวเก่า	1.40	แนวใหม่	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง		1.60		1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง		1.85		1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)				

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	18 กม.	=	64.60	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	47.00 + 32.07 + 64.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ		=	143.67 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	= 229.87 + 55.12	=	284.99	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	18 กม.	=	64.60	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	72.00 + 32.07 + 64.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ		=	168.67 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	= 269.87 + 55.12	=	324.99	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	64.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	168.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ	=	168.67 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	2,897.69	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.40 % = 108 กก. @ 2.9 บาท	=	312.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าถม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	458.19	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	269.87 + 458.19	บาท/ลบ.ม.
		<u>728.06</u>	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	26,950.42	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร	=	21.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	21.56 + 7.28	บาท/ตร.ม.
		<u>28.84</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	23,850.42	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	4.77 + 7.05	บาท/ตร.ม.
		<u>11.82</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	27,863.05	บาท/ตัน	=	1,448.87	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	416.68	บาท/ลบ.ม.	=	308.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.02 x 100 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,273.67</u>	บาท/ตัน

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	27,863.05	บาท/ตัน	=	1,448.87	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	416.68	บาท/ลบ.ม.	=	308.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,273.67</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>272.94</u>	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,458.80</u>	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	27,863.05	บาท/ตัน	=	1,476.74	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	416.68	บาท/ลบ.ม.	=	308.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 11.74 x 1.00 x 8.33			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,274.22</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>273.01</u>	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,460.20</u>	บาท/ลบ.ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คสล. = (300+13xL)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าจุดดิน	คำนวณต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	1,520.00	78	195.76	18.00	158.05	421.00	95.83	2,194.87
1.00	2,200.00	78	195.76	10.00	284.49	510.00	124.39	3,118.87

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	๑	1,999.00	=	4,617.69	บาท
เหล็กเสริม	37.000	๑	27.25	=	1,008.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	๑	33.18	=	29.86	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	๑	273.18	=	655.63	บาท
ขุดดิน	3.50	๑	112.00	=	392.00	บาท
MORTAR	0.012	๑	2,031.00	=	24.37	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>6,727.77</u>	บาท
ค่างานต้นทุน =	6727.77 / 2.31			=	<u><u>2,912.45</u></u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงสูญเสียแล้ว						

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต 0.15x0.15x1.75 M.	0.037	ลบ.ม. ๑	1,999.00	=	73.96	บาท
ไม้แบบ	0.791	ตร.ม. ๑	273.18	=	216.09	บาท
RB9 เมื่อสูญเสียแล้ว 10 %	3.630	กก. ๑	27.25	=	98.91	บาท
RB6 เมื่อสูญเสียแล้ว 10 %	1.320	กก. ๑	27.25	=	35.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. ๑	33.18	=	4.11	บาท
ดินขุดตกแต่งพื้นที่	1.000	หลุม ๑		=	-	บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม. ๑	596.02	=	21.46	บาท
คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. ๑	2,031.00	=	18.28	บาท
0.15x0.03 Mx2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE	0.010	ตร.ม. ๑		=	-	บาท
DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE	0.012	ตร.ม. ๑		=	-	บาท
สีทาสีขาว White Paint	0.691	ตร.ม. ๑		=	-	บาท
สีทาสีดำ Black Paint	0.166	ตร.ม. ๑		=	-	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>468.78</u></u>	บาท/ต้น

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH_INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. ๑	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. ๑	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. ๑	59.66	=	289.35	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. ๑	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง)	0.40	ตร.ม. ๑	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)				=		บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. ๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (แฉลี่ย)	4	ชุด ๑	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. ๑	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>3,128.08</u></u>	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH_INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. ๑	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. ๑	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. ๑	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. ๑	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง)	0.40	ตร.ม. ๑	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)				=		บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. ๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (แฉลี่ย)	4	ชุด ๑	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. ๑	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>2,838.73</u></u>	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าขุดหลุมเสา	1.00	ต้น ๑	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39	ลบ.ม. ๑	1,779.00	=	693.81	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09	ลบ.ม. ๑	1,999.00	=	179.91	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16	ตร.ม. ๑	273.18	=	590.07	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13	กก. ๑	27.25	=	766.51	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70	กก. ๑	33.18	=	23.23	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	2.12	ตร.ม. ๑	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00	ต้น ๑	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00	ต้น ๑	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>2,487.93</u></u>	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (๑๐๐ / 6)				=	<u><u>414.65</u></u>	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 11730 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง
 ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน
 ระหว่าง กม.21+000 - กม.31+000 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT (กระเทาะสีเดิม)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	0.00	0.00
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	0.00	0.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	0.00	0.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	10.00	10.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	10.00	10.00

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากระเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ					
ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	40,755.38	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	70,396.22	บาท
ราคาต้นทุน	180	70,396.22	=	<u>11,571.98</u>	บาท
	1,095		X		

ราคาต้นทุน = จำนวนวันทำการ x รวมราคาทั้งสิ้น
 1,095 วัน (3 ปี)

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.11	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.12	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.13	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.14	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.15	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	526.03	-
1.16	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.17	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.18	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.19	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.20	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.21	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.22	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,755.98	-
1.23	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.24	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.25	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.26	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.27	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	920.00	-
1.28	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	คน	1,250.00	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(1.1) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF,

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดียวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		86.00	ต้น
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,638.00	3,638.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทรายรองก้นหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	48.00	1,680.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,698.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ตัว	3.00	15,694.00	47,082.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				47,082.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				547.46
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำหรับส่อง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	906.00	906.00
ค่างานดินทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				31,614.36
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากอาคารไฟฟ้า	ชุด	4.00	217,700.00	870,800.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				870,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 572.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำหนัก บาท/ลิตร)

= 1,430.32 บาท/ต้น

รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(6) ต้น

ประเมินคิดให้ = 906.19 บาท/ต้น

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		5.00	ต้น
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (ค่ารื้อถอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,638.00	3,638.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาลึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयर่องกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	48.00	1,680.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,956.32
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อตลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ควมโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	906.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,418.32
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				-

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 572.00 กม.

= 1,430.32 บาท/ต้น

ประเมินคิดให้ = 906.00 บาท/ต้น