



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 218, ตอน บุรีรัมย์ - โคราช สูง ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627 วงเงิน 25,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญญพัฒน์ เลหาณะคีวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐.๒/๕๘ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ ตอน บุรีรัมย์ - โครสูง ระหว่าง กม.๑๕+๘๓๕ -
กม.๑๗+๖๒๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคา
งานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ ตอน บุรีรัมย์ - โครสูง
ระหว่าง กม.๑๕+๘๓๕ - กม.๑๗+๖๒๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อ
ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และ
วิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๓. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๔. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| ๕. นายปัญญาพัฒน์ เลาหะนาควังศ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ให้ถูกต้องตาม หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
๒. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการ
เห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงาน
ก่อสร้าง ให้สำนักงาน ตรวจสอบเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

แนวทางหลวงบุรีรัมย์

CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง
ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ผ่าน

- 1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปปช.)
- 4 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
- 5 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน....11....รายการ
- 6 รายละเอียด การคำนวณค่า Factor F จากตาราง F ที่เกี่ยวข้อง
- 7 แบบสรุปข้อมูลวัสดุ ค่าดำเนินการ และ รายละเอียดคำนวณค่าขนส่ง
- 8 รายละเอียด ค่าชี้แจง หรือเหตุผล ความจำเป็น ในการสืบราคา (ถ้ามี)
- 9 แบบฟอร์ม เอกสาร ข้อมูล หรือ ค่าชี้แจงเกี่ยวกับราคากลาง (ถ้ามี)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
ทางหลวงหมายเลข 218, ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง,
ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627,
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.792 กม.)
ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 24,537,648.26 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ ฯ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| | 5 นายปัญญาพัฒน์ เลาหะนาคิวงค์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์		
ทางหลวงหมายเลข	218,				
ตอน	บุรีรัมย์ - โคกสูง,				
กม.ดำเนินการ	กม.15+835, - กม.17+627/				
ปริมาณงาน	1.00 แห่ง (1.792 กม.)				
เงินล่วงหน้าจ่าย	<table border="1"><tr><td>15%</td></tr></table>	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	<table border="1"><tr><td>7%</td></tr></table>	7%
15%					
7%					
เงินประกันผลงานหัก	<table border="1"><tr><td>10%</td></tr></table>	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	<table border="1"><tr><td>7%</td></tr></table>	7%
10%					
7%					

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน															
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		<table border="1"><tr><td>19,558,068.40</td></tr></table>	19,558,068.40												
19,558,068.40															
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		<table border="1"><tr><td>-</td><td>บาท</td></tr></table>	-	บาท											
-	บาท														
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		<table border="1"><tr><td>-</td><td>บาท</td></tr></table>	-	บาท											
-	บาท														
2. Factor F															
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	<table border="1"><tr><td>1.2546</td></tr></table>	1.2546	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ค่างาน (ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10,000,000.00</td> <td>1.3105</td> </tr> <tr> <td>20,000,000.00</td> <td>1.2521</td> </tr> <tr> <th>ค่างาน (ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ค่างาน (ทุน)	Factor F	10,000,000.00	1.3105	20,000,000.00	1.2521	ค่างาน (ทุน)	Factor F				
1.2546															
ค่างาน (ทุน)	Factor F														
10,000,000.00	1.3105														
20,000,000.00	1.2521														
ค่างาน (ทุน)	Factor F														
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	<table border="1"><tr><td>-</td></tr></table>	-													
-															
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	<table border="1"><tr><td>-</td></tr></table>	-													
-															
3. Factor Fn															
Factor Fn	<table border="1"><tr><td>1.2546</td></tr></table>	1.2546	(งานก่อสร้างทาง)												
1.2546															
Factor Fn	<table border="1"><tr><td>-</td></tr></table>	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)												
-															

พื้นที่ผน : ปกติ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเติม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนบุรีรัมย์- โคราช /
ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627,
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.792 กม.)

แผนงานหลวงเริ่มมี

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	21,330.00	12.61	268,971.30	1.2546	15.82	15.82	337,440.60
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	C.U.M.	60.00	535.22	32,113.20	1.2546	671.49	671.49	40,289.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	21,330.00	85.23	1,817,955.90	1.2546	106.93	106.93	2,280,816.90
4	PRIME COAT /	SQ.M.	21,330.00	27.03	576,549.90	1.2546	33.91	33.91	723,300.30
5	TACK COAT /	SQ.M.	39,410.00	11.59	456,761.90	1.2546	14.54	14.54	573,021.40
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	40.00	2,069.76	82,790.40	1.2546	2,596.72	2,596.72	103,868.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	21,330.00	251.75	5,369,827.50	1.2546	315.85	315.85	6,737,080.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	39,030.00	271.36	10,591,180.80	1.2546	340.45	340.45	13,287,763.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	874.00	249.20	217,800.80	1.2546	312.65	312.65	273,256.10
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	530.00	249.20	132,076.00	1.2546	312.65	312.65	165,704.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	12,040.70	12,040.70	1.2546	15,106.26	15,106.26	15,106.26
รวมทั้งสิ้น									
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						19,558,068.40			
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น						19,558,068.40			
								รวมเป็นเงิน	24,537,648.26

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

2 18.11.67

คณะกรรมการประกวดราคา

พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน

24,537,648.26 บาท

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

-2 เม.ย. 2567

๒

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค,
ทางหลวงหมายเลข 218, ตอน บุรีรัมย์ - โคราช,
ระหว่ง กม.15+835 - กม.17+627,
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.792 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบหน้าพบเปิดสโงสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,330.00	15.82	337,440.60
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60.00	671.49	40,289.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หกร้อยหกบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,330.00	106.93	2,280,816.90
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,330.00	33.91	723,300.30
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	39,410.00	14.54	573,021.40
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยเก้าสิบหกบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	TON	40.00	2,596.72	103,868.80

ลงนาม
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายศักดิ์ นานประจักษ์)

ลงนาม
(นายพิรพงษ์ ใจทุตธา)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายบุญพัฒน์ เลหาณะคังค์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ ใด้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
ทางหลวงหมายเลข 218, ตอน บุรีรัมย์ - โคราช /

ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627 /

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.792 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสิบห้าบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,330.00	315.85	6,737,080.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	39,030.00	340.45	13,287,763.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยสิบสองบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	874.00	312.65	273,256.10
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยสิบสองบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530.00	312.65	165,704.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	15,106.26	15,106.26
					24,537,648.26

ราคารวมทั้งสิ้นซึ่งถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทยี่สิบหกสตางค์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)
(นายวิฑูชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิฑูชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายพิศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายบุญอยู่พัฒน์ เกาพระนาคินทร์)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนควบคุม 0101 ตอนบุรีรัมย์-โคกสูง, ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627,
ระยะทาง 1.792 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.792 กม.)

แบบวงของหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคาน้ำมันดีเซลประกาศน้ำมัน บตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

ประเมินราคา เมษายน พ.ศ. 2567

ราคาวัสดุประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่ส่ง	ระยะขนส่งถึงวงหลวง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	คำนวณ ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าติดตั้งเหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางรวม (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,448.60	19	-	19	1.0000	30.17	50.00		2,528.77	พาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	22,000.00	429	-	429	1.0000	669.01	35.00		22,704.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	37,000.00	429	-	429	1.0000	669.01	25.00		37,694.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	25,000.00	429	-	429	1.0000	669.01	35.00		25,704.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
5	ยาง EAP	ตัน	24,000.00	429	-	429	1.0000	669.01	25.00		24,694.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,000.00	429	-	429	1.0000	669.01	25.00		22,694.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	376.00	22	-	22	1.0000	78.58	-		454.58	พท. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม้หินศิลาชัย)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	315.00	22	-	22	1.0000	78.58	-		393.58	พท. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม้หินศิลาชัย)
9	วัสดุอุดร่องพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	50	-	50	1.0000	176.32	-		236.32	พท. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
10	งานซ่อหรือแซมขบทั้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	1	1.0000	11.40	-		11.40	
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน/4		-	0.448	-	0.448	1.0000	3.65	-		3.65	

ลงชื่อประธานกรรมการฯ (นายวิชา จัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ลงชื่อกรรมการ (นายวิชา จัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อกรรมการ (นายบุญชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธานาการพิเศษ
ลงชื่อกรรมการ (นายบุญพัฒนา เล่าหะคังวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อกรรมการ (นายพีรพงศ์ ใจพุดตา) วิศวกรโยธานาการพิเศษ

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง ระหว่าง กม.15+835, - กม.17+627,

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1 MILLING 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 12.61 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

รวมราคาต้นทุน = 12.61 บาท/ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (วัสดุลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนวัสดุไปทิ้ง ระยะทาง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.68 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

รวมราคาต้นทุน = 46.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมราคา = 50.68 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่างานลูกรัง = 60.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 50.00 กม. = 176.32 บาท/ลบ.ม.

รวม = 268.39 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.60 x 268.39 = 429.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.12 บาท/ลบ.ม.

รวม = 484.54 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 50.68 + 484.54 = 535.22 บาท/ลบ.ม.

๑๒๓๓๓

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง, ระหว่าง กม.15+835 - กม.17+627
 ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร
 ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE		
	N = F1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)	Y = ราคาขาง AC. รวมค่าขนส่ง ,	C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		= 36.00 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด		= 2.258 ตัน/ลบ.ม.
	ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก)		= - บาท/ตร.ม.
	ราคา AC. รวมค่าขนส่งขึ้นลง ระยะทาง 429 กม.		= 22,704.01 บาท/ตัน
	ราคาปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.5% = (3.5% x 0.20/100 x 2.258) = 0.015806 ตัน/ตร.ม.		= 39.96 บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง ระยะทาง 19 กม.		= 2,528.77 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = (46.36 x 0.20)		= 9.27 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน		= 85.23 บาท/ตร.ม.
4	PRIME COAT		
	ราคาขาง MC - 70	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี	= 37,000.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง 429 กม.	= 669.01 บาท/ตัน
	ค่าขึ้น - ลง		= 25.00 บาท/ตัน
		รวม	= 37,694.01 บาท/ตัน
	ปริมาณยาง	0.80 ลิตร ๆ ละ 37.69 บาท	= 30.15 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		= 7.28 บาท/ตร.ม.
	รวมราคาต้นทุน		= 37.43 บาท/ตร.ม.
	PRIME COAT ยาง EAP		
	ราคาขาง EAP	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี	= 24,000.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง 429 กม.	= 669.01 บาท/ตัน
	ค่าขึ้น - ลง		= 25.00 บาท/ตัน
		รวม	= 24,694.01 บาท/ตัน
	ปริมาณยาง	0.80 ลิตร ๆ ละ 24.69 บาท	= 19.75 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		= 7.28 บาท/ตร.ม.
	รวมราคาต้นทุน		= 27.03 บาท/ตร.ม.

๑๒๓๓๓

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง, ระหว่าง กม.15+835, - กม.17+627,

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์)	=	30.36	บาท/ลิตร
ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน	=	30.00 - 30.99	บาท/ลิตร

5	TACK COAT			
ราคายาง CRS - 2	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี	=	22,000.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	ระยะทาง 429 กม.	=	669.01 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น - ลง		=	25.00 บาท/ตัน	
	รวม	=	22,694.01 บาท/ตัน	
ปริมาณยาง	0.20 ลิตร ๆ ละ 22.69 บาท	=	4.54 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.	
	รวมราคาต้นทุน	=	11.59 บาท/ตร.ม.	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			5 ซม.
ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน	
ค่างาน A.C.	0.055 ตัน @ 22,704.01	=	1,248.72 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 454.58	=	336.39 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.448 กม.	=	3.65 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา วัสดุและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)		=	11.74 บาท/ตร.ม.	
ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00		=	11.74 บาท/ตร.ม.	
		=	97.79 บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน	=	2,069.76 บาท/ตัน	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK			5 ซม.
ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน	
ค่างาน A.C.	0.055 ตัน @ 22,704.01	=	1,248.72 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 454.58	=	336.39 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.448 กม.	=	3.65 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา วัสดุและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว PRIME COAT)		=	15.02 บาท/ตร.ม.	
ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00		=	15.02 บาท/ตร.ม.	
		=	125.12 บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน	=	2,097.09 บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน	=	251.75 บาท/ตร.ม.	

๑๒๓๓

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค/

ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนควนคูม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง, ระหว่าง กม.15+835, - กม.17+627,

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)			5	ชม.
	ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
x	ค่าช่าง A.C.	0.056	ตัน @ 25,704.01	=	1,439.42 บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 454.58	=	336.39 บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21 บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.448 กม.			=	3.65 บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)			=	11.74 บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00			=	11.74 บาท/ตร.ม.
				=	97.79 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน			=	2,260.46 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน			=	271.36 บาท/ตร.ม.
9,10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)				
	สี Themoplastic 6.00 กก./ตร.ม. @ 32.00 บาท			=	192.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.00 บาท			=	22.40 บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer(การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 21.80 บาท			=	21.80 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)			=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			=	- บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน			=	249.20 บาท/ตร.ม.

๑๒๓๓๓

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,

ทางหลวงหมายเลข 218 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์- โคนสูง, ระหว่าง กม.15+835, - กม.17+627,

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION											
ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ชุดที่ 4 - 9 วันทำการ 120 วัน											
ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	แผ่น	2	16.4	0.9	2.4	2.16	3,353	7,242.48	14,484.96	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	2	8.0	0.9	0.9	0.81	3,353	2,715.93	5,431.86	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2	12.4	0.6	1.8	1.08	3,353	3,621.24	7,242.48	
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2	9.8	0.8	0.9	0.675	3,353	2,263.27	4,526.54	
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	-	-	0.8	1.2	0.96	3,353	3,218.88	-	
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	แผ่น	1	-	0.8	1.2	0.96	3,353	3,218.88	3,218.88	
7	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2	16.4	0.9	1.8	1.62	3,353	5,431.86	10,863.72	
8	ป้ายเตือนก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	2	-	0.9	0.9	0.81	3,353	2,715.93	5,431.86	
9	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.81	3,353	2,715.93	-	
10	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8)	แผ่น	-	-	-	0	0	3,353	-	-	
11	ป้ายแนะนำ ความเร็ว (30กม)	แผ่น	2	10.0	0.8	0.75	0.562	3,353	1,884.38	3,768.76	
12	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	แผ่น	-	-	-	0	0	3,353	-	-	
13	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	แผ่น	-	-	-	0	0	3,353	-	-	
14	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	แผ่น	-	-	-	0	0	3,353	-	-	
15	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	แผ่น	2	-	0.9	0.9	0.81	3,353	2,715.93	5,431.86	
16	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	-	-	∅	0.9	0.636	3,353	2,132.50	-	
17	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	ม.	73.0	73.0	-	0			121.80	8,891.40	
รวม										69,292.32	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	ชุด	@	1,115.00	=	13,380.00	บาท	
- ไฟกระพริบ	3	ดวง	@	1,538.00	=	4,614.00	บาท	
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	38	ชุด	@	460.00	=	17,480.00	บาท	
- สัญญาณธง	1	ชุด	@	100.00	=	100.00	บาท	
- Concrete Barrier	0	เมตร	@	1,500.00	=	-	บาท	
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	10	ชิ้น	@	350.00	=	3,500.00	บาท	
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	0	ชุด	@	380.00	=	-	บาท	
รวม							39,074.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = (69292.32 + 39074) x 120 / 1080 = 12,040.70 บาท

รวมทั้งสิ้น

= 12,040.70 บาท

ลงนาม

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %
เงินประกันผลงาน	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปFactor	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616
10	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105
20	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521
30	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191
40	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119
50	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066
60	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004
70	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945
80	6.0234	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910
90	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850
100	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818

	เงินต้นทุน	factor F
	10,000,000.00	1.3105
	20,000,000.00	1.2521
	19,558,068.40	1.2546
ส่วนต่าง	10,000,000.00	0.0584
	9,558,068.40	0.0558

16/11/25
1

ราคาม้ำมันดีเซล

วันที่

30.36

1 เม.ย. 67

ราคาม้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้าง

1/4/2024 15:34

พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการ (Lat,Long)

14.896418, 102.997489

ROADNET

ID แผน

ราคาพาณิชย์เดือน

ราคาวัสดุพื้นฐานเดือน

365

	รายการวัสดุ	ราคาที่แหล่ง	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง+ค่าขนส่งน้อยสุด	หมายเหตุ
1	Cement Portland Type1	2,448.60	19	2,478.77	พาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
2	Asphalt Cement (AC 40/50)	25,000.00	429	25,669.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
3	Asphalt Cement (AC 60/70)	22,000.00	429	22,669.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
4	MC-70	37,000.00	429	37,669.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
5	EAP	24,000.00	429	24,669.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
6	Emulsified Asphalt (CRS-2)	22,000.00	429	22,669.01	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
12	หินผสม แอสฟัลต์	376.00	22	454.58	ทล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงเรียนศิลาพิชัย)
15	ลูกรัง	60.00	67	295.72	ทล. 24 กม.115+780 RT. (เปือบ้านโนนสุวรรณ)