



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567 รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.82+128- กม.83+125 วงเงิน 35,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 25 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.82+128 - กม.83+125 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.82+128 - กม.83+125 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / โทรสาร
สำนักงาน
รับที่	๑๓๘๗
วันที่	๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕.๑๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๑๖๗๗ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๐๓ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน พะโค - หนองสนวน
กม. ดำเนินการ	กม. ๘๒+๑๒๘ - กม. ๘๓+๑๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๖๗๗ - ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์ พม.๑

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

ส่งทางระบบสารบรรณ และอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 19/3/67 เวลา ๑๕.๕๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานจ้างของโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.82+128- กม.83+125 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 34,452,121.37 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3 นายนิรันดร์ สุรรัทขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	224	
ตอน	พะโค - หนองสนวน	
กม.ดำเนินการ	กม.82+128- กม.83+125	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	26,826,213.62	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	966,403.78	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	384,000.00	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2263

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) 1.2118

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2127
30,000,000	1.2111

พื้นที่ผืน : ผืนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2263 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn 1.2118 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง (บาท)		เงิน เป็นเงิน	FACTOR		กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย		Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เงินเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	17,540	3.67	64,371.80	1.2263	4.5005	4.50	78,930.00	
2	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	3,870	46.07	178,290.90	1.2263	56.4956	56.49	218,616.30	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	2,000	50.68	101,360.00	1.2263	62.1489	62.15	124,300.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	C.U.M.	50	50.68	2,534.00	1.2263	62.1489	62.15	3,107.50	
5	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	12,300	163.43	2,010,189.00	1.2263	200.4142	200.41	2,465,043.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M.	365	137.26	50,099.90	1.2263	168.3219	168.32	61,436.80	
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	C.U.M.	150	163.43	24,514.50	1.2263	200.4142	200.41	30,061.50	
8	SELECTED MATERIAL A ✓	C.U.M.	3,453	412.70	1,425,053.10	1.2263	506.0940	506.09	1,747,528.77	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	C.U.M.	3,263	428.70	1,398,848.10	1.2263	525.7148	525.71	1,715,391.73	
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M.	4,282	921.78	3,947,061.96	1.2263	1,130.3788	1,130.38	4,840,287.16	
11	PRIME COAT ✓	SQ.M.	14,908	26.95	401,770.60	1.2263	33.0488	33.05	492,709.40	
12	TACK COAT ✓	SQ.M.	23,082	11.57	267,058.74	1.2263	14.1883	14.19	327,533.58	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	100	2,243.31	224,331.00	1.2263	2,750.9711	2,750.97	275,097.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	15,313	272.59	4,174,170.67	1.2263	334.2771	334.28	5,118,829.64	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	22,237	286.23	6,409,370.51	1.2263	353.4564	353.46	7,859,890.02	
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 82+921.200 SIZE 2 - (1.80 X 1.50) ✓	M.	14	21,540.78	301,570.92	1.2118	26,103.1172	26,103.12	365,443.68	
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 83+014 SIZE 3 - (2.10 X 1.80) ✓	M.	14	37,209.57	520,933.98	1.2118	45,090.5569	45,090.56	631,267.84	
18	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	74	3,247.43	240,309.82	1.2263	3,982.3234	3,982.32	294,691.68	
19	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	M.	180	2,405.98	433,076.40	1.2263	2,950.4533	2,950.45	531,081.00	
20	R.C MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	8	20,615.73	164,925.84	1.2263	25,281.0697	25,281.07	202,248.56	

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พโคด - พหนองสนวน
 กม.ต้นกิโลเมตร 82+128- กม.83+125
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ท.ล.10.2)
 (นายประจักษ์ ภูสิงห์)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ท.ล.10)
 (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ท.ล.10)
 (นายธีรภัทร์ สุจรกิจ)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ท.ล.10)
 (นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการลงทุนครุฑราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโต - ทนงสนวน
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.82+128- กม.83+125
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		เป็นเงิน	FACTOR		กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย		Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M.	8	1,650.49	13,203.92	1.2263	2,023.9959	2,023.99	16,191.92	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CUM.	2	2,401.13	4,802.26	1.2263	2,944.5057	2,944.50	5,889.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	CUM.	3	2,704.33	8,112.99	1.2263	3,316.3199	3,316.32	9,948.96	
24	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [1.80 x 1.50] (WING WALL) ✓	EACH	2	26,545.58	53,091.16	1.2118	32,167.9338	32,167.93	64,335.86	
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - [2.10 x 1.80] (WING WALL) ✓	EACH	2	45,403.86	90,807.72	1.2118	55,020.3975	55,020.40	110,040.80	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	5,300	308.90	1,637,170.00	1.2263	378.8041	378.80	2,007,640.00	
27	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL ✓	M.	107	1,073.41	114,854.87	1.2263	1,316.3227	1,316.32	140,846.24	
28	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	2,156	605.97	1,306,471.32	1.2263	743.1010	743.10	1,602,123.60	
29	R.C. SLAB 6 CM THICK ✓	SQ.M.	2,700	246.26	664,902.00	1.2263	301.9886	301.99	815,373.00	
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF ✓	EACH	26	40,512.97	1,053,337.22	1.2263	49,681.0551	49,681.05	1,291,707.30	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	10	17,910.73	179,107.30	1.2263	21,963.9282	21,963.93	219,639.30	
32	ค่าธรรมเนียมการพิมพ์และคำนวณเงิน ✓	L.S.	1	384,000.00	384,000.00	1.2263	470,899.2000	384,000.00	384,000.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	565	296.71	167,641.15	1.2263	363.8555	363.85	205,575.25	
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	385	296.71	114,233.35	1.2263	363.8555	363.85	140,082.25	
35	CURB MARKING ✓	SQ.M.	300	94.26	28,278.00	1.2263	115.5910	115.59	34,677.00	
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	16,762.40	16,762.40	1.2263	20,555.7311	20,555.73	20,555.73	
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทั้งหมด						26,826,213.62				
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						966,403.78				
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น						27,792,617.40				
ราคาตลาด							ราคาตลาด		34,452,121.37	
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม										

คณะกรรมการประกวดราคากลาง

พ.ศ. 2567 เห็นชอบ

คณะกรรมการประเมินใบเสนอราคา
 9 ชม. 52,191.32 บาท
 เสนอใบวงเงิน

ลงนาม (นายวิศิษฐ์ บุญผสมจิตร์)

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

พ.ศ. 2567

28 มี.ค. 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่:

20 มีนาคม 2567

ลงนาม (นายประจักษ์ กิ่งศักดิ์)

ลงนาม (นายธีรพงศ์ ใจบุญ)

ลงนาม (นายชาญชัยชาญ)

(นายสมศักดิ์ มิใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0203 ตอน พะโต๊ะ - ท้องสนาม

ระหว่าง กม.82+128- กม.83+125

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบหาหลุมฝังศพ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,540	4.50	78,930.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักลบยกบาศก์สลับแก๊สต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	3,870	56.49	218,616.30
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หักลบสองบาทสี่สิบห้าต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	62.15	124,300.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หักลบสองบาทสี่สิบห้าต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	50	62.15	3,107.50
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยบาทสี่สิบเอ็ดต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	12,300	200.41	2,465,043.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	365	168.32	61,436.80
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยบาทสี่สิบเอ็ดต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	150	200.41	30,061.50
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยหกบาทเก้าต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	3,453	506.09	1,747,528.77
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยสิบห้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	3,263	525.71	1,715,391.73
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบแปดต่าง ต่อหน่วย	CU.M.	4,282	1,130.38	4,840,287.16

OK

ลงนาม.....

(นายประจักษ์ กสิวงค์)

.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.2)

ลงนาม.....

(นายวุฒิชัย บุญคุณจิตร)

.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....

(นายธีรรัตน์ สุระกิติ)

.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....

(นายพิรพงศ์ ใจพิเศษ)

.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....

(นายสนศักดิ์ อิมใหม่)

.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างพื้นที่ของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0203 ตอน พะโค - ทองสนวน

ระหว่าง กม.82+128- กม.83+125

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิ้นสามบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,908	33.05	492,709.40
12	TACK COAT เป็นเงิน สิบลิ้นบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,082	14.19	327,553.58
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบลึงเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	100	2,750.97	275,097.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,313	334.28	5,118,829.64
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,237	353.46	7,859,890.02
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 82+921.200 SIZE 2 - (1.80 x 1.80) เป็นเงิน สองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	14	26,103.12	365,443.68
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 83+014 SIZE 3 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน สี่หมื่นห้าพันเก้าสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	M.	14	45,090.56	631,267.84
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยแปดสิบบาทสามสิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	74	3,982.32	294,691.68
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	M.	180	2,950.45	531,081.00
20	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	25,281.07	202,248.56

ลงนาม..... (นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม..... (นายประสงฆ์ กิ่งศรี)

ลงนาม..... (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม..... (นายนิรันดร์ สุจริติน)

ลงนาม..... (นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม..... (นายชานกรกรรการ (ร.ท.ล.10.2))

ลงนาม..... (นายชานกรกรรการ (ร.ท.ล.10))

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0203 ตอน พะโต๊ะ - ทองสมน

ระหว่าง กม.82+128- กม.83+125

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน สองพันยี่สิบสามบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	8	2,023.99	16,191.92
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2	2,944.50	5,889.00
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยสิบหกบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	3	3,316.32	9,948.96
24	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [1.80 x 1.50] (WING WALL) เป็นเงิน สามหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	32,167.93	64,335.86
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - [2.10 x 1.80] (WING WALL) เป็นเงิน ห้าหมื่นห้าพันยี่สิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	55,020.40	110,040.80
26	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,300	378.80	2,007,640.00
27	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL เป็นเงิน หมื่นหนึ่งแสนร้อยสิบหกบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	107	1,316.32	140,846.24
28	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,156	743.10	1,602,123.60
29	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,700	301.99	815,373.00

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายธีรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
(นายประดงยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0203 ตอน ตะไค้ - ทองสนวน

ระหว่ง กม.82+128- กม.83+125

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย การขยับขยายการไฟฟ้าและคาน้ำแดง เป็นเงิน สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH EACH L.S.	26 10 1	49,681.05 21,963.93 384,000.00	1,291,707.30 219,639.30 384,000.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	565	363.85	205,575.25
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	385	363.85	140,082.25
35	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบห้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300	115.59	34,677.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นห้าร้อยห้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	20,555.73	20,555.73
					34,452,121.37

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายสุชาติชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
(นายประดงยุทธ์ กิ่งรงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายธีรพงศ์ ใจพุทธชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)