

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์-กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๘+๖๒๕-กม.๑๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์-กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๘+๖๒๕-กม.๑๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗,๔๑๒,๐๒๖.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-------------------------|----------------------|---------------|
| ๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ | รศ.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ รก. วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายประวิทย์ ผายทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๓) เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาลแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 33,200.00 | 3.67 | 121,844.00 | 1.2124 | 4.45 | 4.45 | 147,740.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 7,210.00 | 46.07 | 332,164.70 | 1.2124 | 55.86 | 55.85 | 402,678.50 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 400.00 | 50.67 | 20,268.00 | 1.2124 | 61.43 | 61.40 | 24,560.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 300.00 | 50.67 | 15,201.00 | 1.2124 | 61.43 | 61.40 | 18,420.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 16,080.00 | 182.66 | 2,937,172.80 | 1.2124 | 221.46 | 221.45 | 3,560,916.00 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 1,500.00 | 119.63 | 179,445.00 | 1.2124 | 145.04 | 145.00 | 217,500.00 |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 780.00 | 165.57 | 129,144.60 | 1.2124 | 200.74 | 200.70 | 156,546.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,100.00 | 268.24 | 1,099,784.00 | 1.2124 | 325.21 | 325.20 | 1,333,320.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 5,270.00 | 308.24 | 1,624,424.80 | 1.2124 | 373.71 | 373.70 | 1,969,399.00 |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 5,000.00 | 703.75 | 3,518,750.00 | 1.2124 | 853.23 | 853.20 | 4,266,000.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 23,600.00 | 36.37 | 858,332.00 | 1.2124 | 44.09 | 44.05 | 1,039,580.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 35,300.00 | 11.72 | 413,716.00 | 1.2124 | 14.21 | 14.20 | 501,260.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 120.00 | 2,267.87 | 272,144.40 | 1.2124 | 2,749.57 | 2,749.55 | 329,946.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 23,600.00 | 272.25 | 6,425,100.00 | 1.2124 | 330.08 | 330.05 | 7,789,180.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 35,300.00 | 272.05 | 9,603,365.00 | 1.2124 | 329.83 | 329.80 | 11,641,940.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 520.00 | 2,763.80 | 1,437,176.00 | 1.2124 | 3,350.83 | 3,350.80 | 1,742,416.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 30.00 | 2,164.28 | 64,928.40 | 1.2124 | 2,623.97 | 2,623.95 | 78,718.50 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 390.00 | 3,063.80 | 1,194,882.00 | 1.2124 | 3,714.55 | 3,714.55 | 1,448,674.50 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 56.00 | 4,268.41 | 239,030.96 | 1.2124 | 5,175.02 | 5,175.00 | 289,800.00 |
| 20 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER | EACH | 38.00 | 21,122.28 | 802,646.64 | 1.2124 | 25,608.65 | 25,608.65 | 973,128.70 |
| 21 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 24.00 | 28,216.42 | 677,194.08 | 1.2124 | 34,209.59 | 34,209.55 | 821,029.20 |
| 22 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 50.00 | 1,512.92 | 75,646.00 | 1.2124 | 1,834.26 | 1,834.25 | 91,712.50 |
| 23 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 10.00 | 2,942.42 | 29,424.20 | 1.2124 | 3,567.39 | 3,567.35 | 35,673.50 |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 980.00 | 258.21 | 253,045.80 | 1.2124 | 313.05 | 313.05 | 306,789.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 480.00 | 1,112.66 | 534,076.80 | 1.2124 | 1,348.99 | 1,348.95 | 647,496.00 |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 160.00 | 3,634.40 | 581,504.00 | 1.2124 | 4,406.35 | 4,406.35 | 705,016.00 |
| 27 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 610.00 | 575.03 | 350,768.30 | 1.2124 | 697.17 | 697.15 | 425,261.50 |
| 28 | SPECIAL CONCRETE CURB | M. | 3,260.00 | 232.65 | 758,439.00 | 1.2124 | 282.06 | 282.05 | 919,483.00 |
| 29 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) | SQ.M. | 1,560.00 | 228.90 | 357,087.67 | 1.2124 | 277.52 | 277.50 | 432,900.00 |
| | WITH 5 CM. SAND BEDDING | | | | | | | | |
| 30 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 860.00 | 175.80 | 151,187.87 | 1.2124 | 213.14 | 213.10 | 183,266.00 |
| 31 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 3,700.00 | 52.02 | 192,474.00 | 1.2124 | 63.07 | 63.05 | 233,285.00 |
| 32 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15 x 0.10 M. | EACH | 270.00 | 118.00 | 31,860.00 | 1.2124 | 143.06 | 143.05 | 38,623.50 |
| 33 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 16.00 | 2,838.73 | 45,419.68 | 1.2124 | 3,441.68 | 3,441.65 | 55,066.40 |
| 34 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 75.00 | 415.78 | 31,183.50 | 1.2124 | 504.09 | 504.05 | 37,803.75 |







| | | | | | | | | | |
|----|--|-------|----------|----------------|---------------|--------|------------|------------|---------------|
| 35 | ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 64.00 | 38,672.05 | 2,475,011.20 | 1.2124 | 46,885.99 | 46,885.95 | 3,000,700.80 |
| 36 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | P.S. | 1.00 | 653,100.00 | 653,100.00 | - | 653,100.00 | 653,100.00 | 653,100.00 |
| 37 | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | 6.00 | 25,400.00 | 152,400.00 | 1.2124 | 30,794.96 | 30,794.95 | 184,769.70 |
| 38 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 500.00 | 317.70 | 158,850.00 | 1.2124 | 385.18 | 385.15 | 192,575.00 |
| 39 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,200.00 | 317.70 | 381,240.00 | 1.2124 | 385.18 | 385.15 | 462,180.00 |
| 40 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 450.00 | 83.34 | 37,501.70 | 1.2124 | 101.04 | 101.00 | 45,450.00 |
| 41 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 6,699.51 | 6,699.51 | 1.2124 | 8,122.49 | 8,121.95 | 8,121.95 |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 39,223,633.60 | | | | 47,412,026.00 |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | |
| | | | | ต้นทุนงานรวม | 39,223,633.60 | | | | |

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

39,223,633.60
1.2124

วงเงินราคากลาง 47,412,026.00 บาท. (สิบเจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันยี่สิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (นายเอกพงศ์ เทวธัญญานนท์) รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ) กรรมการ (นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ) กรรมการ (นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ) กรรมการ (นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ) กรรมการ (นายประวิทย์ หายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต เสถกิจ)
 ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรามย์

ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กิ่งทวลักษ์ - กิ่งพราหมณ์

ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | Fn | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-----------|-----------|--------------|--------|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 33,200.00 | 3.67 | 121,844.00 | 1.2124 | 4.45 | 147,723.67 | 4.45 | 147,740.00 | 4.00 | 132,800.00 | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 7,210.00 | 46.07 | 332,164.70 | 1.2124 | 55.86 | 402,716.48 | 55.85 | 402,678.50 | 55.00 | 396,550.00 | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 400.00 | 50.67 | 20,268.00 | 1.2124 | 61.43 | 24,572.92 | 61.40 | 24,560.00 | 61.00 | 24,400.00 | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 300.00 | 50.67 | 15,201.00 | 1.2124 | 61.43 | 18,429.69 | 61.40 | 18,420.00 | 61.00 | 18,300.00 | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 16,080.00 | 182.66 | 2,937,172.80 | 1.2124 | 221.46 | 3,561,028.30 | 221.45 | 3,560,916.00 | 192.00 | 3,087,360.00 | |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 1,500.00 | 119.63 | 179,445.00 | 1.2124 | 145.04 | 217,559.12 | 145.00 | 217,500.00 | 119.00 | 178,500.00 | |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 780.00 | 165.57 | 129,144.60 | 1.2124 | 200.74 | 156,574.91 | 200.70 | 156,546.00 | 175.00 | 136,500.00 | |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,100.00 | 268.24 | 1,099,784.00 | 1.2124 | 325.21 | 1,333,378.12 | 325.20 | 1,333,320.00 | 399.00 | 1,635,900.00 | |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 5,270.00 | 308.24 | 1,624,424.80 | 1.2124 | 373.71 | 1,969,452.63 | 373.70 | 1,969,399.00 | 448.00 | 2,360,960.00 | |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 5,000.00 | 703.75 | 3,518,750.00 | 1.2124 | 853.23 | 4,266,132.50 | 853.20 | 4,266,000.00 | 873.00 | 4,365,000.00 | |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 23,600.00 | 36.37 | 858,332.00 | 1.2124 | 44.09 | 1,040,641.72 | 44.05 | 1,039,580.00 | 44.00 | 1,038,400.00 | |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 35,300.00 | 11.72 | 413,716.00 | 1.2124 | 14.21 | 501,589.28 | 14.20 | 501,260.00 | 14.00 | 494,200.00 | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 120.00 | 2,267.87 | 272,144.40 | 1.2124 | 2,749.57 | 329,947.87 | 2,749.55 | 329,946.00 | 2,814.00 | 337,680.00 | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 23,600.00 | 272.25 | 6,425,100.00 | 1.2124 | 330.08 | 7,789,791.24 | 330.05 | 7,789,180.00 | 337.00 | 7,953,200.00 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 35,300.00 | 272.05 | 9,603,365.00 | 1.2124 | 329.83 | 11,643,119.73 | 329.80 | 11,641,940.00 | 337.00 | 11,896,100.00 | |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 520.00 | 2,763.80 | 1,437,176.00 | 1.2124 | 3,350.83 | 1,742,432.18 | 3,350.80 | 1,742,416.00 | 3,097.00 | 1,610,440.00 | |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 30.00 | 2,164.28 | 64,928.40 | 1.2124 | 2,623.97 | 78,719.19 | 2,623.95 | 78,718.50 | 2,736.00 | 82,080.00 | |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 390.00 | 3,063.80 | 1,194,882.00 | 1.2124 | 3,714.55 | 1,448,674.94 | 3,714.55 | 1,448,674.50 | 3,824.00 | 1,491,360.00 | |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 56.00 | 4,268.41 | 239,030.96 | 1.2124 | 5,175.02 | 289,801.14 | 5,175.00 | 289,800.00 | 5,310.00 | 297,360.00 | |
| 20 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER | EACH | 38.00 | 21,122.28 | 802,646.64 | 1.2124 | 25,608.65 | 973,128.79 | 25,608.65 | 973,128.70 | 25,061.00 | 952,318.00 | |
| 21 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 24.00 | 28,216.42 | 677,194.08 | 1.2124 | 34,209.59 | 821,030.10 | 34,209.55 | 821,029.20 | 33,561.00 | 805,464.00 | |
| 22 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 50.00 | 1,512.92 | 75,646.00 | 1.2124 | 1,834.26 | 91,713.21 | 1,834.25 | 91,712.50 | 1,817.00 | 90,850.00 | |
| 23 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 10.00 | 2,942.42 | 29,424.20 | 1.2124 | 3,567.39 | 35,673.90 | 3,567.35 | 35,673.50 | 3,474.00 | 34,740.00 | |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 980.00 | 258.21 | 253,045.80 | 1.2124 | 313.05 | 306,792.73 | 313.05 | 306,789.00 | 305.00 | 298,900.00 | |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 480.00 | 1,112.66 | 534,076.80 | 1.2124 | 1,348.99 | 647,514.71 | 1,348.95 | 647,496.00 | 1,313.00 | 630,240.00 | |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 160.00 | 3,634.40 | 581,504.00 | 1.2124 | 4,406.35 | 705,015.45 | 4,406.35 | 705,016.00 | 4,274.00 | 683,840.00 | |
| 27 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 610.00 | 575.03 | 350,768.30 | 1.2124 | 697.17 | 425,271.49 | 697.15 | 425,261.50 | 722.00 | 440,420.00 | |
| 28 | SPECIAL CONCRETE CURB | M. | 3,260.00 | 232.65 | 758,439.00 | 1.2124 | 282.06 | 919,531.44 | 282.05 | 919,483.00 | 288.00 | 938,880.00 | |
| 29 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ชนิดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 1,560.00 | 228.90 | 357,087.67 | 1.2124 | 277.52 | 432,933.09 | 277.50 | 432,900.00 | 265.00 | 413,400.00 | |
| 30 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 860.00 | 175.80 | 151,187.87 | 1.2124 | 213.14 | 183,300.17 | 213.10 | 183,266.00 | 201.00 | 172,860.00 | |
| 31 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 3,700.00 | 52.02 | 192,474.00 | 1.2124 | 63.07 | 233,355.48 | 63.05 | 233,285.00 | 63.00 | 233,100.00 | |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กิ่งพริกขี้ - กิ่งพราหมณ์
 ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | Fn | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|---------------------------|------------|---------------|--------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|----------|
| 32 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15 x 0.10 M. | EACH | 270.00 | 118.00 | 31,860.00 | 1.2124 | 143.06 | 38,627.06 | 143.05 | 38,623.50 | 143.00 | 38,610.00 | |
| 33 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 16.00 | 2,838.73 | 45,419.68 | 1.2124 | 3,441.68 | 55,066.82 | 3,441.65 | 55,066.40 | 3,440.00 | 55,040.00 | |
| 34 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 75.00 | 415.78 | 31,183.50 | 1.2124 | 504.09 | 37,806.88 | 504.05 | 37,803.75 | 499.00 | 37,425.00 | |
| 35 | ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 64.00 | 38,672.05 | 2,475,011.20 | 1.2124 | 46,885.99 | 3,000,703.58 | 46,885.95 | 3,000,700.80 | 48,519.00 | 3,105,216.00 | |
| 36 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | P.S. | 1.00 | 653,100.00 | 653,100.00 | - | 653,100.00 | 653,100.00 | 653,100.00 | 653,100.00 | 638,757.00 | 638,757.00 | |
| 37 | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | 6.00 | 25,400.00 | 152,400.00 | 1.2124 | 30,794.96 | 184,769.76 | 30,794.95 | 184,769.70 | 30,784.00 | 184,704.00 | |
| 38 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 500.00 | 317.70 | 158,850.00 | 1.2124 | 385.18 | 192,589.74 | 385.15 | 192,575.00 | 385.00 | 192,500.00 | |
| 39 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,200.00 | 317.70 | 381,240.00 | 1.2124 | 385.18 | 462,215.38 | 385.15 | 462,180.00 | 385.00 | 462,000.00 | |
| 40 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 450.00 | 83.34 | 37,501.70 | 1.2124 | 101.04 | 45,467.06 | 101.00 | 45,450.00 | 101.00 | 45,450.00 | |
| 41 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 6,699.51 | 6,699.51 | 1.2124 | 8,122.49 | 8,122.49 | 8,121.95 | 8,121.95 | 8,119.00 | 8,119.00 | |
| TOTAL | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง | | 39,223,633.60 | | | 47,416,014.94 | | 47,412,026.00 | รวม | 47,999,923.00 | |
| | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน | | - | | | | | | ปรับยอด | 77.00 | |
| | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม | | 39,223,633.60 | | | | | | เป็นเงิน | 48,000,000.00 | |

| | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|------------|--------|
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 39.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2126 |
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 40.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2119 |
| จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = | 39.2236 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2124 |

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กั้นหลักชัย - กั้นทราชมัย
ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------|-------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|--|
| | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 36.68 | - | - | 63.68 | |
| | ดินตัด (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | - | 1 | 11.40 | - | - | 11.40 | |
| | วัสดุคัดเลือก 'ก' | ลบ.ม. | 47.00 | 15 | 54.13 | - | - | 101.13 | ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (L20) |
| | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 15 | 54.13 | - | - | 126.13 | ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (L20) |
| | หินคลุก | ลบ.ม. | 264.00 | 57 | 200.77 | - | - | 464.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หิน 1" | ลบ.ม. | 471.00 | 57 | 200.77 | - | - | 671.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หิน 3/4" | ลบ.ม. | 471.00 | 57 | 200.77 | - | - | 671.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 336.00 | 57 | 200.77 | - | - | 536.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 320.00 | 57 | 200.77 | - | - | 520.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 362.55 | 57 | 200.77 | - | - | 563.32 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 437.00 | 57 | 200.77 | - | - | 637.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | หินใหญ่คละขนาด | ลบ.ม. | 360.00 | 57 | 200.77 | - | - | 560.77 | ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 217.00 | 35 | 123.95 | - | - | 340.95 | ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15) |
| | Asphalt Cement (AC 40/50) | ตัน | 24,800.00 | 532 | 829.69 | 35.00 | - | 25,664.69 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| | Emulsified Asphalt Prime (EAP) | ตัน | 25,600.00 | 528 | 823.45 | 25.00 | - | 26,448.45 | กรุงเทพมหานคร |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 22,500.00 | 528 | 823.45 | 25.00 | - | 23,348.45 | กรุงเทพมหานคร |
| | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,672.90 | 67 | 104.82 | 50.00 | - | 2,827.72 | อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ |
| | เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม. | ตัน | 22,628.41 | 76 | 118.82 | 80.00 | 4,400.00 | 27,227.23 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| | เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน | 21,746.66 | 76 | 118.82 | 80.00 | 3,600.00 | 25,545.48 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| | R.C.P. Ø 1.00 ม. | เมตร | 1,900.00 | 61 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 3 (P3) |
| | R.C.P. Ø 0.80 ม. | เมตร | 1,520.00 | 61 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 2 (P3) |
| | R.C.P. Ø 1.00 ม. | เมตร | 2,200.00 | 61 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 2 (P3) |
| | R.C.P. Ø 1.20 ม. | เมตร | 3,250.00 | 61 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 2 (P3) |
| | ตะปู | กก. | 39.26 | | | | | | |
| | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 33.18 | | | | | | |
| | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 560.21 | | | | | | |
| | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 573.87 | | | | | | |

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

| | |
|-------|-----------|
| 8.14 | บาท/ตัน |
| 11.40 | บาท/ลบ.ม. |

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กั้นหลักกิโล - กั้นทหารมัย
 ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

ข้อมูลงานคอนกรีต
 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | < 50 Mpa | 46 - 50 Mpa | 41 - 45 Mpa | 30 - 40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| กำลังอัด (Cube) | | | | | | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.82 | 1,480.50 | 1,332.45 | 1,184.40 | 1,036.35 | 888.30 | 651.42 | 1,480.50 |
| ทราย 1.20 x 340.95 | 149.75 | 159.97 | 170.20 | 180.43 | 190.66 | 160.79 | 306.45 |
| หินผสมคอนกรีต 1.15 x 637.77 | 485.53 | 485.53 | 485.53 | 485.53 | 485.53 | 618.29 | - |
| ค่าแรงผสมเท | 532.00 | 532.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| รวม | 2,647.78 | 2,509.96 | 2,306.14 | 2,168.32 | 2,030.49 | 1,856.50 | 1,900.95 |
| USED | 2,647.00 | 2,509.00 | 2,306.00 | 2,168.00 | 2,030.00 | 1,856.00 | 1,900.00 |

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
 419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
 519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|--------|---|----------------------|-----------|
| ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า | 1 ลบ.ฟ. | @ | 560.21 | = | 560.21 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 573.87 | = | 172.16 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ | 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | @ | 29.00 | = | 8.70 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | = | <u>750.89</u> | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25% | | | | = | <u>187.72</u> | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 121.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | = | <u><u>310.72</u></u> | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|--|--|-----|---|----------------------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% | | | | = | 150.18 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 121.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | = | <u><u>273.18</u></u> | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|------------|---|--------|---|----------------------|-----------|
| ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า | 1 ลบ.ฟ. | @ | 560.21 | = | 560.21 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | | | | = | 50.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 573.87 | = | 172.16 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | | <u>792.19</u> | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35% | | | | = | <u>277.30</u> | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 121.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | = | <u><u>400.30</u></u> | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบบดอัดแน่น

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------|---|----------------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด | | | | = | 217.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 35 กม. | | | | = | 123.95 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | | <u>340.95</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.40 x 340.95 | | | | = | <u>429.60</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment) | | | | = | 34.45 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | <u><u>464.05</u></u> | บาท/ลบ.ม. |

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กั้นหลักกิโล - กั้นทรากรมย์
ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

| | | | | |
|---|----------|----------|--------------------------------------|-----------|
| พื้นที่ผบนปกติ , ราคาบ้านดึเชลทีหน้าบึม ปตท. | .. 30.50 | บาท/ลิตร | (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | |
| 2.1) CLEARING AND GRUBBING | | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก | | | | |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ขนาดกลาง) | | = | 3.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>3.67</u> | บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| 2.2(1) EARTH EXCAVATION | | | | |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ตัก) | | = | 8.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. | | = | 11.40 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | = 19.68 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.68 | | = | 24.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ขุดตัก) | | = | 21.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>46.07</u> | บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15 | | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25 | | | | |
| 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | |
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) | | | | |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| ค่างานต้นทุน = 46.07 x 1.10 | | = | <u>50.67</u> | บาท/ลบ.ม. |
| 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | |
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) | | | | |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| ค่างานต้นทุน = 46.07 x 1.10 | | = | <u>50.67</u> | บาท/ลบ.ม. |
| 2.3(1) EARTH EMBANKMENT | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | | = | 36.68 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ขุด - ขน) | | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27.00 + 21.77 + 36.68 | | = | 85.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 85.45 x 1.60 | | = | 136.72 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (บดทับ) | | = | 45.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 136.72 + 45.94 | | = | <u>182.66</u> | บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | แนวเก่า | 1.40 | 1.45 | |
| ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง | | 1.60 | 1.70 | |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | | 1.85 | 1.90 | |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2) | | | | |
| 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ขุด - ขน) | | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | | = | 36.68 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27.00 + 36.68 + 21.77 | | = | 85.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 85.45 x 1.40 | | = | 119.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)) | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 119.63 + 0 | | = | <u>119.63</u> | บาท/ลบ.ม. |
| 2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ขุด - ขน) | | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | | = | 36.68 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27.00 + 36.68 + 21.77 | | = | 85.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 85.45 x 1.40 | | = | 119.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (บดทับ) | | = | 45.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 119.63 + 45.94 | | = | <u>165.57</u> | บาท/ลบ.ม. |

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

| | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 15 กม. | = | 54.13 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 47.00 + 32.07 + 54.13 | = 133.20 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | = | 133.2 x 1.60 | = 213.12 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุน | = | 213.12 + 55.12 | = <u>268.24</u> บาท/ลบ.ม. |

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|--------------------------------------|--------|-----------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 15 กม. | = | 54.13 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 72.00 + 32.07 + 54.13 | = 158.20 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | = | 158.2 x 1.60 | = 253.12 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุน | = | 253.12 + 55.12 | = <u>308.24</u> บาท/ลบ.ม. |

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

| | | | |
|---|--------|-----------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 15 กม. | = | 54.13 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 72.00 + 32.07 + 54.13 | = 158.20 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | = | 158.2 x 1.60 | = 253.12 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | = | 2,827.72 | บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.40 % = 108 กก. @ 2.83 บาท | = | 305.39 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) | = | 43.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) | = | 46.36 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | = | 450.63 | บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุน | = | 253.12 + 450.63 | = <u>703.75</u> บาท/ลบ.ม. |

4.1(1) PRIME COAT

| | | | |
|--|---|--------------|--------------------------|
| ค่างาย EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | = | 26,448.45 | บาท/ตัน |
| ค่างาย EAP = 0.80 ลิตร | = | 29.09 | บาท/ตร.ม. |
| 3+C391 | = | 7.28 | บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน | = | 29.09 + 7.28 | = <u>36.37</u> บาท/ตร.ม. |

4.1(2) TACK COAT

| | | | |
|--|---|-------------|--------------------------|
| ค่างาย CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | = | 23,348.45 | บาท/ตัน |
| ค่างาย CRS-2 = 0.20 ลิตร | = | 4.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.05 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 4.67 + 7.05 | = <u>11.72</u> บาท/ตร.ม. |

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|-----------------|-----------|
| ค่างาย AC = 0.052 ตัน @ | 25,664.69 | บาท/ตัน | = | 1,334.56 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ | 563.32 | บาท/ลบ.ม. | = | 416.85 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT) | | | = | 15.02 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. | = | | |
| = 15.02 x 1.00 x 8.33 | | | = | 125.11 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | <u>2,267.87</u> | บาท/ตัน |

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|-----------------|-----------|
| ค่างาย AC = 0.052 ตัน @ | 25,664.69 | บาท/ตัน | = | 1,334.56 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ | 563.32 | บาท/ลบ.ม. | = | 416.85 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT) | | | = | 15.02 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. | = | | |
| = 15.02 x 1.00 x 8.33 | | | = | 125.11 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | <u>2,267.87</u> | บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.) | | | = | <u>272.25</u> | บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.) | | | = | <u>5,445.00</u> | บาท/ลบ.ม. |

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | |
|---|-----------|----------|---|----------|-----------|
| ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @ | 25,664.69 | บาท/ตัน | = | 1,360.22 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ | 563.32 | บาท/ลบ.ม | = | 416.85 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT) | | | = | 11.74 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. | = | | |
| = 11.74 x 1.00 x 8.33 | | | = | 97.79 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,266.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.) | | | = | 272.05 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.) | | | = | 5,441.00 | บาท/ลบ.ม. |

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าขุดดิน | ค่างานต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|--|-------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------------|
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ) | | | |
| 1.00 | 1900.00 | 61.00 | 153.40 | 10.00 | 229.42 | 510.00 | 124.39 | 2,763.80 |

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าขุดดิน | ค่างานต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|--|-------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------------|
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ) | | | |
| 0.80 | 1520.00 | 61.00 | 153.40 | 18.00 | 127.46 | 421.00 | 95.83 | 2,164.28 |
| 1.00 | 2200.00 | 61.00 | 153.40 | 10.00 | 229.42 | 510.00 | 124.38 | 3,063.80 |
| 1.20 | 3250.00 | 61.00 | 153.40 | 8.00 | 286.78 | 575.00 | 156.64 | 4,268.41 |

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.3.1) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. RC. COVER (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|---------|----------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.76 | ลบ.ม. @ | 2,030.00 | = | 3,576.86 | บาท |
| เหล็กเสริม | 219.35 | กก. @ | 27.23 | = | 5,972.37 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.48 | กก. @ | 33.18 | = | 181.96 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.65 | ตร.ม. @ | 310.72 | = | 7,037.19 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.60 | ม. @ | 108.51 | = | 390.65 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. | 0.80 | กก. @ | 27.23 | = | 21.73 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.00 | จุด @ | 2.00 | = | 36.00 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 14.85 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 1,663.20 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.24 | ลบ.ม. @ | 1,856.00 | = | 441.73 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.24 | ตร.ม. @ | 464.05 | = | 110.44 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.44 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 50.40 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.72 | ตร.ม. @ | 38.00 | = | 27.36 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.00 | อัน @ | 80.00 | = | 80.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 19,589.89 | บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|---------|----------|---|-----------|----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.04 | ลบ.ม. @ | 2,030.00 | = | 79.17 | บาท |
| เหล็กเสริม | 3.97 | กก. @ | 27.23 | = | 108.06 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.10 | กก. @ | 33.18 | = | 3.28 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.64 | ตร.ม. @ | 273.18 | = | 175.65 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.60 | ม. @ | 108.51 | = | 282.13 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. | 0.80 | กก. @ | 27.23 | = | 21.73 | บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.) | 0.20 | ม. @ | 60.00 | = | 12.00 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 14.00 | จุด @ | 2.00 | = | 28.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.04 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 36.40 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.52 | ตร.ม. @ | 38.00 | = | 19.76 | บาท |
| □ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | = | 766.20 | บาท |
| □ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | = 2 x | 766.20 | = | 1,532.39 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | | = | 21,122.28 | บาท/EACH |

= 19589.89 + 1532.39 = 21,122.28

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

6.3(1.4.3) R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|---|----------|---|----------|-----|
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.92 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 3,893.54 | บาท |
| เหล็กเสริม | 252.63 | กก. | @ | 27.23 | = | 6,878.28 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.32 | กก. | @ | 33.18 | = | 209.56 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 25.20 | ตร.ม. | @ | 310.72 | = | 7,828.90 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.86 | ม. | @ | 108.51 | = | 527.37 | บาท |
| ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม. | 1.10 | กก. | @ | 27.23 | = | 29.90 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 22.00 | จุด | @ | 2.00 | = | 44.00 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 15.66 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = | 1,753.92 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.26 | ลบ.ม. | @ | 1,856.00 | = | 488.13 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.26 | ตร.ม. | @ | 464.05 | = | 122.04 | บาท |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.99 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 69.79 | บาท |
| ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.97 | ตร.ม. | @ | 38.00 | = | 36.94 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1 | อัน | @ | 80.00 | = | 80.00 | บาท |

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 21,962.37 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|---|-------|---|----------|-----|
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | 102.43 | กก. | @ | 22.62 | = | 2,317.01 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 268.00 | จุด | @ | 2.00 | = | 536.00 | บาท |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 5.09 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 178.26 | บาท |
| ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 2.52 | ตร.ม. | @ | 38.00 | = | 95.76 | บาท |

y ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา

= 3,127.03 บาท

y ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา

= 2 x 3,127.03 = 6,254.05 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 21,962.37 + 6,254.05 = 28,216.42 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(4) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS-401.402)

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|---|----------|---|----------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.10 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 203.00 | บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 27.23 | = | 157.75 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 33.18 | = | 4.81 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 273.18 | = | 1,147.36 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,512.92 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้ว

| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------------|----------|---|----------|-----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 2.31 | @ | 2,030.00 | = | 4,689.30 | บาท |
| เหล็กเสริม | 37.00 | @ | 27.23 | = | 1,007.41 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.90 | @ | 33.18 | = | 29.86 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.40 | @ | 273.18 | = | 655.63 | บาท |
| ขุดดิน | 3.50 | @ | 112.00 | = | 392.00 | บาท |
| MORTAR | 0.01 | @ | 1,900.00 | = | 22.80 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 6,797.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 6797 / 2.31 | | = | 2,942.42 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|------------------|---|----------|---|----------|-----------|
| งานขุดแต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = | 53.98 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 978.46 | บาท |
| งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ชั้ว | 0.161 | ตร.ม. | @ | 273.18 | = | 43.98 | บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. | @ | 36.00 | = | 80.53 | บาท |
| P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. | 0.700 | ม. | @ | 15.00 | = | 10.50 | บาท |
| PVC CAP | 2.000 | อัน | @ | 5.00 | = | 10.00 | บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 471.00 | = | 55.11 | บาท |
| RB Ø 6 MM. | 15.927 | กก. | @ | 27.23 | = | 433.65 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 33.18 | = | 13.21 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานว | 1.005 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.23 | บาท |
| ค่าขุดหยาบผิวพื้น | 7.557 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 226.71 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,951.35 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,951.35 / 7.557 | | | = | 258.21 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | | |
|---------------------------|--|-------|---|--------------|---|-----------------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 1,015.00 | บาท |
| เหล็กเสริม | 88.812 | กก. | @ | 27.23 | = | 2,418.10 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.220 | กก. | @ | 33.18 | = | 73.66 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.200 | ตร.ม. | @ | 310.72 | = | 3,790.78 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.326 | ลบ.ม. | @ | 1,856.00 | = | 2,461.06 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.663 | ลบ.ม. | @ | 464.05 | = | 307.66 | บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 13.260 | ลบ.ม. | @ | 79.04 | = | 1,048.00 | บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" | 1 | ชิ้น | @ | 12.33 | = | 12.33 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 11,126.60 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | | 11126.6 / 10 | = | <u>1,112.66</u> | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว | | | | | | |

6.3(14.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) (H=0.61-2.00 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------|---|---------------|---|-----------------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 5.700 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 11,571.00 | บาท |
| เหล็กเสริม | 396.845 | กก. | @ | 27.23 | = | 10,804.99 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 9.921 | กก. | @ | 33.18 | = | 329.18 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 27.106 | ตร.ม. | @ | 310.72 | = | 8,422.38 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.377 | ลบ.ม. | @ | 1,856.00 | = | 2,555.71 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 1.377 | ลบ.ม. | @ | 464.05 | = | 638.99 | บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 13.770 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = | 1,542.24 | บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" | 1 | ชิ้น | @ | 5.00 | = | 5.00 | บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 13.182 | ตร.ม. | @ | 36.00 | = | 474.55 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 36,344.04 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | | 36344.04 / 10 | = | <u>3,634.40</u> | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว | | | | | | |

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------|-------------------|--------------|-------|---------------|--------|
| ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ | 0 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = | - | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.6 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 3,248.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.16 | ตร.ม. | @ | 273.18 | = | 2,502.33 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 5,750.33 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | | | 5750.33 / 10 | = | <u>575.03</u> | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | | | | |
| คอนกรีต | 0.16 | ลบ.ม./ม. | | | | | |
| ไม้แบบ | 0.90 | ตร.ม./ม. | ปิดหัวหรือปิดท้าย | 0.16 | ตร.ม. | | |

6.4(2) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบเน้นว่าการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | | | |
|---|-------------------|----------|-------------------|--------------|-------|---------------|--------|
| ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ | 0 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = | - | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.447 | ลบ.ม. | @ | 2,030.00 | = | 907.41 | บาท |
| RB.Ø9 มม.×20 ซม. @ 0.50 ม. (พร้อมติดตั้ง) | 20 | ท่อน | @ | 2.66 | = | 53.20 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5 | ตร.ม. | @ | 273.18 | = | 1,365.90 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,326.51 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | | | 2326.51 / 10 | = | <u>232.65</u> | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | | | | |
| คอนกรีต | 0.0447 | ลบ.ม./ม. | | | | | |
| ไม้แบบ | 0.50 | ตร.ม./ม. | ปิดหัวหรือปิดท้าย | 0.045 | ตร.ม. | | |

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

| | | | | |
|---|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | = | 217.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | = | 123.95 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 340.95 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40×90% | | = | 429.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) | | = | 34.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING | | = | 464.05 | บาท/ลบ.ม. |

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|----------------------------------|---|----------|---|---------------|------------------|
| บุตดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. | ๑ | 22.40 | = | 22.40 | บาท |
| WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M. | ๑ | 31.50 | = | 31.50 | บาท |
| ค่าสีฝุ่น (ระบูกายหลัง) 0.25 กก. | ๑ | - | = | - | บาท |
| ค่าแรงขัดหายาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม. | ๑ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| CONCRETE CLASS "E" 0.06 ลบ.ม. | | 2,030.00 | = | 121.80 | บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING 0.05 ม. | ๑ | 464.05 | = | 23.20 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 228.90 | บาท/ตร.ม. |

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

| | | | | | |
|---|---|----------|---|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | = | 217.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | = | 123.95 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 340.95 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% | | | = | 429.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) | | | = | 50.40 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING | | | = | 480.00 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม. | | | | | |
| บุตดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม. | ๑ | - | = | - | บาท |
| WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M. | ๑ | - | = | - | บาท |
| ค่าสีฝุ่น (ระบูกายหลัง) 0.25 กก. | ๑ | - | = | - | บาท |
| ค่าแรงขัดหายาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม. | ๑ | 30.00 | = | 30.00 | บาท |
| CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม. | ๑ | 2,030.00 | = | 121.80 | บาท |
| SAND BEDDING 0.05 ม. | ๑ | 480.00 | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 175.80 | บาท/ตร.ม. |

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|--------------|------------------|
| ค่าหญ้าขนาดเล็ก | | | = | 22.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | = | 1.64 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง | | | = | 19.38 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน) | | | = | 9.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 52.02 | บาท/ตร.ม. |

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.8+625 - กม.10+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

| | | | | |
|--|---------|-------|------------------|-----|
| ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) | @ 1 ชุด | 3,500 | 3,500.00 | บาท |
| แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง | @ 1 ชุด | 4,580 | 4,580.00 | บาท |
| แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น | @ 1 ชุด | 4,050 | 4,050.00 | บาท |
| อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ | @ 1 ชุด | 4,720 | 4,720.00 | บาท |
| อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ | @ 1 ชุด | 3,600 | 3,600.00 | บาท |
| แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) | 2 ลูก | 1,875 | 3,750.00 | บาท |
| เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ | @ 1 ชุด | 1,200 | 1,200.00 | บาท |
| รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต | | | <u>25,400.00</u> | บาท |

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE) | สีขาว (WHITE) |
|---|---|---------------|
| ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม. | 257.40 | 257.40 |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม. | 24.30 | 24.30 |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) | 0.00 | 0.00 |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 317.70 | 317.70 |

REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB

แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

| | | | | | | | |
|---|---|-----|---|--------|---|---------------|---------|
| เป้าสะท้อนแสง (ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade) | 1 | อัน | @ | 100.00 | = | 100.00 | บาท |
| ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด | 1 | ชุด | @ | 8.00 | = | 8.00 | บาท |
| ค่าติดตั้ง | 1 | อัน | @ | 10.00 | = | 10.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>118.00</u> | บาท/อัน |

REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

| | | | | | | | |
|---|---|-----|---|-------|---|--------------|---------|
| เป้าสะท้อนแสง (ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade) | 1 | อัน | @ | 65.00 | = | 65.00 | บาท |
| ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด | 1 | ชุด | @ | 8.00 | = | 8.00 | บาท |
| ค่าติดตั้ง | 1 | อัน | @ | 10.00 | = | 10.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>83.00</u> | บาท/อัน |

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|--|------|-------|---|-------|---|--------------|-----------|
| ค่าสีน้ำอะคริลิก | 1.00 | ตร.ม. | @ | 60.00 | = | 60.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>90.00</u> | บาท/ตร.ม. |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|---|--------|---|--------------|-----------|
| สีทอรองพื้นปูนใหม่ 1 เที่ยว จำนวน | 0.040 | GL. | @ | 613.98 | = | 24.56 | บาท/ตร.ม. |
| สีทาภายนอกทึบหน้า 1 เที่ยว จำนวน | 0.035 | GL. | @ | 707.94 | = | 24.78 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทา | | | | | | | |
| รองพื้น 1 เที่ยว และทาสีจริง 1 เที่ยว) | 1.000 | ตร.ม. | | 34.00 | = | 34.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | <u>83.34</u> | บาท/ตร.ม. |

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

| | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------------|---|-----------|---|------------------|-----|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 54,078.17 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 60,839.60 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 34,588.70 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 46,484.28 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 35,443.83 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 29,161.90 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 40,491.94 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 39,800.35 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 52,348.44 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ | 1.00 | ชุด @ | | 40,755.38 | = | 40,755.38 | บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 52,668.96 | = | - | บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ | | ชุด @ | | 19,109.52 | = | - | บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | | | | | = | <u>40,755.38</u> | บาท |
| ราคาต้นทุน | | <u>180</u> | X | 40,755.38 | = | <u>6,699.51</u> | บาท |
| | | 1,095 | | | | | |

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

| ลำดับ ที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|--------------|---|-------|-------|-----------------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร | | | | |
| 1.1 | ป้ายเตือน ตค.2 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 |
| 1.2 | ป้ายแนะนำ ตค.10 | 2.00 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 |
| 1.3 | ป้ายแนะนำ ตค.7 | 2.00 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 |
| 1.4 | ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย" | 1.00 | แผ่น | 1,415.52 | 1,415.52 |
| 1.5 | ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย" | 1.00 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 |
| 1.6 | ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา" | 1.00 | แผ่น | 1,415.52 | 1,415.52 |
| 1.7 | ป้ายแนะนำ ความเร็ว | 2.00 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 |
| 1.8 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย | 1.00 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 |
| 1.9 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา | 1.00 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 |
| 1.1 | ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 |
| 1.11 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 9.00 | แผง | 1,115.00 | 10,035.00 |
| 1.12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. | - | ชุด | 154.00 | - |
| 1.13 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | - | - |
| 1.14 | สัญญาณธง | - | ชุด | 100.00 | - |
| 1.15 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 1.16 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | 2.00 | ชุด | 2,500.00 | 5,000.00 |
| 1.17 | สีดีเส้น COLD PAINT | - | ตร.ม. | 108.00 | - |
| 1.18 | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลา) | - | วัน | - | - |
| 1.19 | ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลา) | - | คน | - | - |
| รวม | | | | | 40,755.38 |

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(1.2) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

| ติดตั้งแบบกิ่งคู่ | คิดจากจำนวน | | 64.00 | ตัน |
|--|-------------|-------|------------|-------------------|
| | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย |
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A | ตัน | 1.00 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) | โคม | 2.00 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE | ชุด | 1.00 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | ฐาน | 1.00 | 3,642.00 | 3,642.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYF ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร) | ม. | 38.00 | 160.05 | 6,081.90 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10.00 | 43.20 | 432.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10.00 | 8.50 | 85.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารรองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย | ม. | 35.00 | 41.00 | 1,435.00 |
| 1.1.9 GROUND ROD | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 36,847.90 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ | ชุด | 1.00 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2" หรือค่าค้ำดินท่อลอด | เมตร | 15.00 | 900.00 | 13,500.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 29,194.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ตัน | 1.00 | 528.00 | 528.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น | ตัน | 1.00 | 840.00 | 840.00 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 38,672.05 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | ชุด | 3.00 | 217,700.00 | 653,100.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | - | - | - |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ | ชุด | - | - | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น | | | | 653,100.00 |

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 528.00

กม.

= 1,320.32

บาท/ต้น