

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒+๑๔๐ - กม.๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๔๕,๙๖๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒+๑๔๐ - กม.๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๔๕,๙๖๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

โทร.(045) 321021,321484

FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

2 เมษายน 2567

เรื่อง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน

ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3 ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	40,100.00	3.67	147,167.00	1.2108	4.44	4.00	160,400.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,900.00	46.07	133,603.00	1.2108	55.78	55.00	159,500.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	50.68	25,340.00	1.2108	61.36	61.00	30,500.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	50.68	25,340.00	1.2108	61.36	61.00	30,500.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,320.00	171.48	1,941,153.60	1.2108	207.63	207.00	2,343,240.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10.00	509.48	5,094.80	1.2108	616.88	616.00	6,160.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,050.00	229.14	928,017.00	1.2108	277.44	277.00	1,121,850.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,500.00	269.14	941,990.00	1.2108	325.87	325.00	1,137,500.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,800.00	684.50	1,916,600.00	1.2108	828.79	828.00	2,318,400.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	34,190.00	91.34	3,122,914.60	1.2108	110.59	110.00	3,760,900.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	46,340.00	28.91	1,339,689.40	1.2108	35.00	34.40	1,594,096.00
12	TACK COAT	SQ.M.	45,960.00	11.84	544,166.40	1.2108	14.34	14.00	643,440.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,580.00	325.90	14,854,522.00	1.2108	394.60	386.58	17,620,316.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	45,960.00	325.81	14,974,227.60	1.2108	394.49	386.58	17,767,216.80
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	2,189.34	52,544.16	1.2108	2,650.85	2,650.00	63,600.00
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	3,605.53	18,027.65	1.2108	4,365.58	4,365.00	21,825.00
17	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	422.00	194.95	82,268.90	1.2108	236.05	236.00	99,592.00
18	GUIDE POST	EACH	40.00	581.70	23,268.00	1.2108	704.32	704.00	28,160.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	19,850.98	377,168.62	1.2108	24,035.57	24,035.00	456,665.00
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	430.00	316.60	136,138.00	1.2108	383.34	382.00	164,260.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	316.60	379,920.00	1.2108	383.34	382.00	458,400.00
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	1.2108	13,280.85	13,278.80	13,278.80
					ต้นทุนงานทาง	41,980,129.39			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	41,980,129.39	49,999,800.00		

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 41,980,129.39

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2108

วงเงินราคากลาง 49,999,800.00 บาท. ( สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน )

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)  
รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ  
(นายเอกพงศ์ เศรษฐธูมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เล้ไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3  
ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	40,100.00	3.67	147,167.00	4.44	178,044.00	4.00	160,400.00	4.00	160,400.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,900.00	46.07	133,603.00	55.78	161,762.00	55.00	159,500.00	55.00	159,500.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	50.68	25,340.00	61.36	30,680.00	61.00	30,500.00	61.00	30,500.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	50.68	25,340.00	61.36	30,680.00	61.00	30,500.00	61.00	30,500.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,320.00	171.48	1,941,153.60	207.63	2,350,371.60	207.00	2,343,240.00	207.00	2,343,240.00	
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10.00	509.48	5,094.80	616.88	6,168.80	616.00	6,160.00	617.00	6,170.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,050.00	229.14	928,017.00	277.44	1,123,632.00	277.00	1,121,850.00	277.00	1,121,850.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,500.00	269.14	941,990.00	325.87	1,140,545.00	325.00	1,137,500.00	325.00	1,137,500.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,800.00	684.50	1,916,600.00	828.79	2,320,612.00	828.00	2,318,400.00	829.00	2,321,200.00	
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	34,190.00	91.34	3,122,914.60	110.59	3,781,072.10	110.00	3,760,900.00	110.00	3,760,900.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	46,340.00	28.91	1,339,689.40	35.00	1,621,900.00	34.40	1,594,096.00	34.00	1,575,560.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	45,960.00	11.84	544,166.40	14.34	659,066.40	14.00	643,440.00	14.00	643,440.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,580.00	325.90	14,854,522.00	394.60	17,985,868.00	386.58	17,620,316.40	387.00	17,639,460.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	45,960.00	325.81	14,974,227.60	394.49	18,130,760.40	386.58	17,767,216.80	387.00	17,786,520.00	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	2,189.34	52,544.16	2,650.85	63,620.40	2,650.00	63,600.00	2,465.00	59,160.00	
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	3,605.53	18,027.65	4,365.58	21,827.90	4,365.00	21,825.00	4,362.00	21,810.00	
17	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	422.00	194.95	82,268.90	236.05	99,613.10	236.00	99,592.00	236.00	99,592.00	
18	GUIDE POST	EACH	40.00	581.70	23,268.00	704.32	28,172.80	704.00	28,160.00	702.00	28,080.00	
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	19,850.98	377,168.62	24,035.57	456,675.83	24,035.00	456,665.00	22,948.00	436,012.00	
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	430.00	316.60	136,138.00	383.34	164,836.20	382.00	164,260.00	386.00	165,980.00	
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	316.60	379,920.00	383.34	460,008.00	382.00	458,400.00	386.00	463,200.00	
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	13,280.85	13,280.85	13,278.80	13,278.80	8,856.00	8,856.00	
TOTAL			ผลรวมค่าจ้างต้นทุน		41,980,129.39	50,829,197.38		49,999,800.00		49,999,430.00		

- ปรับยอด  
เป็นเงิน 370.00  
49,999,800.00

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) 41.0000      จำนวน      FACTOR F = 1.2113  
 ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) 42.0000      จำนวน      FACTOR F = 1.2108  
 จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) = 41.9801      จำนวน      FACTOR F = 1.2108

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากหาง

แหล่งหินย่อย อนุล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปคท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแห่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน รับ-ส่ง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	29.69	-	-	56.69	
ดินคัต (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัตเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	8	29.69	-	-	76.69	อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (L12)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	8	29.69	-	-	101.69	อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (L12)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	130.00	39	137.94	-	-	267.94	อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี (S14)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	378.75	178	623.16	-	-	1,001.91	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	178	623.16	-	-	1,087.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	40	141.42	-	-	271.42	อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี (S14)
Asphalt Cement AC-40/50	ตัน	26,950.00	659	1,028.04	25.00	-	28,003.04	ศรีราชา ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	26,033.33	630	982.80	25.00	-	27,041.13	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	630	982.80	25.00	-	23,941.13	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	86	134.38	50.00	-	3,011.48	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	23,156.54	86	134.38	80.00	4,400.00	27,770.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	22,100.28	86	134.38	80.00	4,400.00	26,714.66	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อ	1,500.00	86	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26	86	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	86	-	-	-	33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	560.21	86	-	-	-	560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	573.87	86	-	-	-	573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - ฤกษ์ข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,011.48	1,581.03	1,422.92	1,264.82	1,106.72	948.62	695.65	1,581.03
ทราย = 1.20 x 271.42	119.21	127.35	135.49	143.64	151.78	128.00	243.95
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,087.16	827.65	827.65	827.65	827.65	827.65	1,053.95	-
รวมค่าวัสดุ	2,527.89	2,377.93	2,227.97	2,078.01	1,928.05	1,877.60	1,824.98
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	3,025.89	2,875.93	2,725.97	2,514.01	2,364.05	2,275.60	1,938.98
USED	3,025.00	2,875.00	2,725.00	2,514.00	2,364.00	2,275.00	1,938.00

## ข้อมูลไม้แบบ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

	ราคาน้ำมันดีเซล	30.50	บาท/ลิตร			
<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21		บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16		บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00		บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82		บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30		บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00		บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00		บาท/ตร.ม.
รวม			=	309.30		บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44		บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00		บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00		บาท/ตร.ม.
รวม			=	271.44		บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21		บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00		บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16		บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82		บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00		บาท/ตร.ม.
รวม				797.19		บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	279.00		บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00		บาท/ตร.ม.
รวม			=	394.00		บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	130.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.			=	141.42		บาท/ลบ.ม.
รวม			=	271.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x141.42			=	379.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46		บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	414.44		บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	30.50 บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำกรก่อสร้าง)
<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67	บาท/ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>			
งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
<b>2 EARTH EXCAVATION</b>			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัด)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.28+11.4	=	19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.68x1.25	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=21.47+24.6	=	46.07 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ :</b> ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25			
<b>3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
<b>4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
<b>5 EARTH EMBANKMENT</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	29.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+29.69+21.77	=	78.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=78.46x1.60	=	125.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=125.54+45.94	=	171.48 บาท/ลบ.ม.
<b>6 SAND EMBANKMENT</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	39	=	137.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
รวม	=130+137.94+21.77	=	289.71 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=289.71x1.60	=	463.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=463.54+45.94	=	509.48 บาท/ลบ.ม.
<b>7 SELECTED MATERIAL "A"</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	29.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+29.69+32.07	=	108.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x108.76	=	174.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=174.016+55.12	=	229.14 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50 บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>8 SOIL AGGREATE SUBBASE</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	29.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+29.69+32.07	=	133.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=133.76x1.60	=	214.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=214.02+55.12	=	269.14	บาท/ลบ.ม.
<b>9 SOIL CEMENT BASE</b>				
ลูกรัง				
ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	29.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+29.69+32.07	=	133.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=133.76x1.60	=	214.02	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	214.02	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	3,011.48	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.49% = 108 กก.	@ 3.011480	=	325.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	470.48	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 214.02 + 470.48	=	684.50	บาท/ลบ.ม.
<b>10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)</b>				
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.241	ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง		=	28,003.040	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก	4.10% =0.041x2.241x0.2	=	0.0184	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	3,011.48	บาท/ตัน
ราคาต้นทุน		=	91.34	บาท/ตร.ม.
<b>11 PRIME COAT</b>				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,041.13	บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 0.8 ลิตร		=	21.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=21.63+7.28	=	28.91	บาท/ตร.ม.
<b>12 TACK COAT</b>				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,941.13	บาท/ตัน
ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=4.79+7.05	=	11.84	บาท/ตร.ม.
<b>13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK.</b>				
ค่าขาย (AC-40/50) 0.052 ตัน@	28,003.04 บาท/ตัน	=	1,484.16	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตบ.ม@	1001.91 บาท/ลบ.ม	=	741.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
11.74 x1.00x8.33		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,714.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	325.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,517.91	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบ่ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC-40/50) 0.052 ตัน๑	28,003.04 บาท/ตัน	=	1,456.15	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	1,001.91 บาท/ลบ.ม	=	741.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมหมวดวัสดุเหลือใช้ค้อนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.02 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,714.02	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	325.81	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,516.25	บาท/ลบ.ม.

15 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	1,500.00	86	215.75	18.00	172.49	421.00	95.85	2,189.34

- ราคามันดินเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึงคิดเที่ยวละ 300 บาท

16 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.) 2.25 ลบ.ม.	๑	2,364.00	=	5,319.00	บาท
เหล็กเสริม 34.000 กก.	๑	27.77	=	944.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.86 กก.	๑	33.18	=	28.53	บาท
ไม้แบบ 5.29 ตร.ม.	๑	309.30	=	1,636.20	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	๑	46.07	=	161.25	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	๑	1,938.00	=	23.26	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	8,112.44	บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			=	3,605.53	บาท/ลบ.ม.

17 RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ขุด ๑	50.00	=	1,650.00	1650 บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ขุด ๑	39.00	=	10,296.00	10296 บาท
ค้ำรื้อถอนเสาเดิม	33	หลุม ๑	30.00	=	990.00	990 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม ๑	30.00	=	990.00	990 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. ๑	48.00	=	6,144.00	6144 บาท
MORTAR	33	ตัน ๑	113.00	=	3,729.00	3729 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสา (High Intensity Grade)	33	ตัน ๑	35.00	=	1,155.00	1155 บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. ๑	11.00	=	0	บาท
ค่างานต้นทุน				=	24,954.00	24954 บาท/ช่อง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	24954	x 1 / 128		=	194.95	194.95 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต 204 Ksc. 0.04 ลบ.ม.

๑ 2,364.00 = 94.56 บาท

เหล็กเสริม 5.60 กก.

๑ 27.77 = 155.52 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.

๑ 33.18 = 4.65 บาท

ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.

๑ 271.44 = 222.58 บาท

ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.

๑ 414.44 = 12.43 บาท

MORTAR 0.007 ลบ.ม.

๑ 1,938.00 = 13.57 บาท

ทาสี 0.48 ตร.ม.

๑ 80.00 = 38.40 บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น

๑ 10.00 = 20.00 บาท

ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง

๑ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน

= 581.70 บาท/ต้น

19. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

19

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,703.00	3,703.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup>				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW)	ม.	10	8.55	85.50
- (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่)				
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.8 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.	ชุด	1	626.00	626.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>18,454.20</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>17,039.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>896.79</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00	500.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>19,850.98</b>

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ตอน 3

ระหว่าง กม.2+140 - กม.5+900

พื้นที่แผ่นปกติ, ราคาไม้ฉลิมติเซลที่หน้าปัด ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20-21 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

22 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	๑' 3,700 บาท	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	๑' 1115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	๑' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	๑' 100 บาท	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			66,726.00	บาท/3 ปี
ใช้จำนวน 4 ชุด ค่างานต้นทุน ไม่คิดอายุการใช้งาน				บาท
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		10,968.66	บาท