



ส่วนราชการ สทล.๑๕
 จ.ศ. ๕ MV
 ก.ศ. - ๒ III. ๒๕๖๗
 ก.ศ.

๕๖๖ว
 - ๒ III. ๒๕๖๗
 11.15

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
 ที่ สทล. ๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๖๖๗ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔
 เรียง ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๒๘๓ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบและ
 อนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โครงการ
 บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะ
 โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหนู - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
 ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล. ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)
 ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น


บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการ
 แล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๙๙๘,๘๗๔.๙๗.- บาท (สิบเก้าล้านเก้า
 แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อม
 นี้ จำนวน ๑ ชุด


แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 เลขรับที่ ๑-3568
 วันที่ 2 เม.ย. 2567
 เวลา 16.08 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียง ว.พ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป


 (นายพนพร พิสุธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕


 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ที่ สทล.๑๕.๒ / ๒๐๒๕ - ๒ III. ๒๕๖๗

(๓) เรียง ผส.ทล.๑๕

(๔) เรียง ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ , คุณภพวงศ์วรรณรักษ์


- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายบุญยฤกษ์ เกரியพิทยากุล)
 ว.พ.ทล.๑๕

โครงการบูรณะถนนและลูกรัง
 - ฝั่งทับทิม
 - ฝั่งหินทรายทอง: ๑๖๖๑๖๖ (นายพนพร พิสุธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕


 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน),
 - ๒ III. ๒๕๖๗

ส่วนราชการ สทล.๑๕
 จ.ศ. ๕ MV
 ก.ศ. - ๒ III. ๒๕๖๗
 ก.ศ.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นองหมุ - ห้วยยาง

2. ระหว่าง กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕.๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,998,874.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายพงศ์เทพ ทองตัดแก้ว)

ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค ปังประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนองหนุ - พวยยก ระหวาง กม.๓๐๘+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕.๗๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชือโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1.1.9 (1) COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	11,998.000	13.59	163,052.82	1.2774	17.35	208,283.67
2	1.2 1.9 (2) COLD MILLING 15 CM. DEEP	ตร.ม.	13,614.000	25.00	340,350.00	1.2774	31.93	434,763.09
3	2.2 EARTHWORK 2.1.2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION 2.1.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 3.3 SUBBASE AND BASE COURSES	ลบ.ม.	769.000	54.19	41,672.11	1.2774	69.22	53,231.95

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ปังประมณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อนครบุรี ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - หนองไข่น้ำ ระยะทาง ๖๖.๐๓ กม.๓๐๑+๓๐๐ - กม.๓๐๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	6,052.27	6,052.27	1.2774	7,731.16	7,731.16
รวมราคากลาง							19,998,874.97	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ปังประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ทวยยก ระหว่าง กม.๓๐๕+๓๐๐ - กม.๓๐๙+๓๐๐ RT. ปริมายงาน ๑ แห่ง (๒๕๙๙๕ ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพงษ์เทพ ทองคุดน)
ผอ.ขพ.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.9 (1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่า Milling 5 Cm.	= 13.590 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.9 (2) COLD MILLING 15 CM. DEEP

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 15 ซม.
ค่า Milling 5 Cm.	= 25.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 25.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รั้งงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION

2.1.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด = ดิน - ขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก = - ตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	54.197 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.197 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชกาลที่ ๑๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2 BASE COURSES

3.1.1 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 74 กม.)
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74 กม.	=	260.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	380.190 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	380.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชกาลที่ ๑๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2 BASE COURSES

3.1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.1.1 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.236 gm./cc
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00 %
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.00 %
ต้นทุน	=	R + AY + SC + O
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.00 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. - %	=	0.00 ต้น/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC40-50 + ค่าขนส่ง 271 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC40-50	=	24,800.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 271 กม.	=	422.530 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 24800 + 422.53 + 35	=	25,257.530 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3 %	=	0.013 ต้น/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ (หินคลุก) x 0.2 CM.	=	9.270 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36 + 0 x 25257.53 + 0.0134 x 2579.44 + 9.272	=	79.840 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2 BASE COURSES

3.1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.1.1 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้ = 79.840 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 79.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชังงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 4.1(1) PRIME COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP	=	19.566 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 0.8 X (24,458.410 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 19.566 + 7.280	=	26.846 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	26.846 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 4.1(2) TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง CRS-2	=	6.737 บาท/ตร.ม.
0.30 ลิตร @ (22,458.410 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.737 + 7.050	=	13.787 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.787 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รั้งงาน ๒๕๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 2,651 ลบ.ม.	=	6,363 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat	=	0.10 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 271 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC40-50	=	24,800.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 271 กม.	=	422.530 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 422.53 + 35	=	25,257.530 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 74 กม.
ค่าหินผสม BB	=	186.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74 กม.	=	260.190 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 186 + 260.19	=	446.190 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.210 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.140 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชกาลที่ ๑๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

๐	0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.020 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ๐ = 15.02 x 2 x 4.16	= 124.970 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.045 x 25257.53 + 0.74 x 446.19 + 383.21 + 8.14 + 124.97)
	= 1,983.090 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,759.420 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 475.940 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 475.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 475.94 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชชกาล ๒๘๑๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,257.530 บาท/ตัน	=	1,212.361 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 449.190 บาท/ลบ.ม.	=	332.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,033.905 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,033.905 / 8.330	=	244.166 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	244.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	244.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชังงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.250 (บาท/กก.)	=	229.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.750 (บาท/กก.)	=	16.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 100.750 (บาท/กก.)	=	20.150 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.040 (บาท/ตร.ม.)	=	14.040 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.990 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	279.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชสถาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	6,052.270 บาท
คิดให้	=	6,052.270 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,052.27 บาท

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บึงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕.๗๙๘ ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกษตรวิเศษ อ.เสิงสาง จ.บุรีรัมย์ (e-bidding) / งานมีลักษณะก่อสร้างทางหลวงและถนนเป็นงานชั่วคราวแบบชั่วคราว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (ทั่วไป) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 01 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1		0.00	
	รวมค่าใช้จ่าย		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๗ รั้งงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนครบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพุ่ม - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๗ รั้งงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๕+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๕๘ ตร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ขาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังปละมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๕+๓๐๐ - กม.๓๐๙+๓๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0700	1.0882	1.1643	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0700	1.0874	1.1635	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0700	1.0869	1.1629	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0700	1.0848	1.1607	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0700	1.0845	1.1604	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0700	1.0837	1.1595	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0700	1.0826	1.1583	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0700	1.0818	1.1575	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๗ รัชส์งาน ๒๕๖๐๐ กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๕+๓๐๐ - กม.๓๐๙+๓๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๕๕ ตร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,655,922.20 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,655,922.20 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,655,922.20	1.2774
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๕

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๕+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๕๘ ตร.ม.)				
ตอน	หนองพู่ - ห้วยยาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนโศลา	บาท/ลิตร 30.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.	189.00	74.00	260.19	0.00	0.00	0.00	449.19	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	120.00	74.00	260.19	0.00	0.00	0.00	380.19	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยขนาดยอนิคเออีแข็งตัวเร็ว, การตEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	24,000.00	294.00	458.41	0.00	0.00	0.00	24,458.41	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมBB	ลบ.ม.	186.00	74.00	260.19	0.00	0.00	0.00	446.19	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	CRS-2	ตัน	22,000.00	294.00	458.41	0.00	0.00	0.00	22,458.41	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๕

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.)				
ตอน	หนองหญ้า - ห้วยยาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโคลน	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		รวม	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนบรรจุ50กก./ถุงตราพีพีโอ ปูนแดง299	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ก.พ. 2567	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	271.00	422.53	35.00	0.00	25,257.53	ก.พ. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและะการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ทบองทุม - ทวายทาง ระหว่าง กม.๓๐๘+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕๗๕๕.๕๕ ตร.ม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน หน่วยงานวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (วิศวกรรมจราจร) / สริมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของซื้อของขาย	ของซื้อของขาย	ของซื้อของขาย	ของซื้อของขาย	ของซื้อของขาย	ของซื้อของขาย	ของซื้อของขาย	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.						X		บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-
2	หินคลุก	ลบ.ม.						X		บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-
3	ยางมะตอยกมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว วกรตEAPUบรรจุBULKคละตรา	ตัน						X		บ. ซีโกลแอสฟัลท์ จก.	04 มีนาคม 2567	-
4	หินผสมBB	ลบ.ม.						X		บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-
5	CRS-2	ตัน						X		บ. ซีโกลแอสฟัลท์ จก.	04 มีนาคม 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง

กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ,

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชกาล ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่มี่-ดงสี-ดงหนาม-ก้วย-ก้วย ๒๑.๕/๗๑๘
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๘๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชสถาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่หนึ่งสี่ตอนหนึ่งสี่กิโลเมตร ๒.๕/๗
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๘๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่ตัดยังสี่แยกต้นทุ้งหมี่-ก้ายมัย 21.5/18
กม.๓๐๘+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๘๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชสถาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง

กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕.๗๕๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ,

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ
ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่จังหวัดสุโขทัยพื้นที่ กว.ย.๒1.๕๗/๒๕
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่หนึ่งสี่กิโลเมตรที่ ๕+๖๖๐ ถึง ๕+๖๖๕
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๐๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๒๑๕+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๒๑๕+๒๐๐
กม.๓๐๘+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๘๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง

กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๑๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ
ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชกาล ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่ดินชั้นสองทางหลวงที่ ๕/๖/๗/๘
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่ดินรังสีอุดรพื้นที่สูงที่ ๒ กัญย ๒1.5/ห้วย
กม.๓๐๘+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๘๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัชกาลที่ ๑๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง
 กม.๓๐๙+๓๐๐ - กม.๓๑๑+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง (๒๕.๗๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรมีไคต	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72	
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18	
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50	
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80	
20	งาน Milling							
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10	
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ							
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88	