

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.๓๔+๐๓๗ - กม.๓๖+๕๕๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.๓๔+๐๓๗ - กม.๓๖+๕๕๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควมคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	11,110.00	13.18	146,429.80	1.2209	16.09	16.00	177,760.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,950.00	3.67	51,196.50	1.2209	4.48	4.00	55,800.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,260.00	46.07	380,538.20	1.2209	56.25	56.00	462,560.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2209	61.87	61.00	6,100.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2209	61.87	61.00	6,100.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,260.00	210.58	1,318,230.80	1.2209	257.10	240.00	1,502,400.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,830.00	609.09	1,114,634.70	1.2209	743.64	740.00	1,354,200.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,590.00	649.09	1,032,049.92	1.2209	792.47	790.00	1,256,100.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,350.00	1,469.06	1,983,231.00	1.2209	1,793.58	1,750.00	2,362,500.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่หินคลุก)	SQ.M.	15,870.00	83.09	1,318,638.30	1.2209	101.44	101.00	1,602,870.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	25,240.00	36.74	927,317.60	1.2209	44.86	44.00	1,110,560.00
12	TACK COAT	SQ.M.	30,180.00	11.79	355,822.20	1.2209	14.39	14.00	422,520.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,570.85	514,170.00	1.2209	3,138.75	3,138.00	627,600.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,180.00	308.63	9,314,453.40	1.2209	376.81	366.00	11,045,880.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,240.00	308.58	7,788,559.20	1.2209	376.75	366.00	9,237,840.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	20.00	2,383.89	47,677.89	1.2209	2,910.50	2,910.00	58,200.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	20.00	3,335.11	66,702.28	1.2209	4,071.84	4,071.00	81,420.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,776.73	13,883.66	1.2209	3,390.11	3,390.00	16,950.00
19	STRIP SODDING	SQ.M.	2,850.00	6.00	17,100.00	1.2209	7.33	7.00	19,950.00
20	CONCRETE GUIDE POST	M.	110.00	315.66	34,722.80	1.2209	385.39	385.00	42,350.00
21	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	27.00	2,880.93	77,785.11	1.2209	3,517.33	3,360.00	90,720.00
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	120.00	585.71	70,285.20	1.2209	715.09	490.00	58,800.00
23	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	34.00	32,963.68	1,120,765.12	1.2209	40,245.36	40,200.00	1,366,800.00
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	435,400.00	435,400.00	-	435,400.00	435,400.00	435,400.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	42.00	20,486.30	860,424.60	1.2209	25,011.72	25,002.00	1,050,084.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
26	THERMOPLASTIC (YELLOW)	SQ.M.	600.00	316.60	189,960.00	1.2209	386.54	386.00	231,600.00
27	THERMOPLASTIC (WHITE)	SQ.M.	760.00	316.60	240,616.00	1.2209	386.54	386.00	293,360.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,329.07	19,329.07	1.2209	23,598.86	23,576.00	23,576.00
					ต้นทุนงานทาง		29,450,058.74		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนงานรวม		29,450,058.74		35,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

29,450,058.74

1.2209

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เสรฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเท็ดศักดิ์ เลโอสถ)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพิรุณ สมนสุข)

กรรมการฯ
วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า

ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า
ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	11,110.00	13.18	146,429.80	16.09	178,759.90	16.00	177,760.00	16.00	177,760.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,950.00	3.67	51,196.50	4.48	62,496.00	4.00	55,800.00	4.00	55,800.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,260.00	46.07	380,538.20	56.25	464,625.00	56.00	462,560.00	56.00	462,560.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	61.87	6,187.00	61.00	6,100.00	61.00	6,100.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	61.87	6,187.00	61.00	6,100.00	61.00	6,100.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,260.00	210.58	1,318,230.80	257.10	1,609,446.00	240.00	1,502,400.00	237.00	1,483,620.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,830.00	609.09	1,114,634.70	743.64	1,360,861.20	740.00	1,354,200.00	744.00	1,361,520.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,590.00	649.09	1,032,049.92	792.47	1,260,027.30	790.00	1,256,100.00	793.00	1,260,870.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,350.00	1,469.06	1,983,231.00	1,793.58	2,421,333.00	1,750.00	2,362,500.00	1,926.00	2,600,100.00	
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางหินคลุก)	SQ.M.	15,870.00	83.09	1,318,638.30	101.44	1,609,852.80	101.00	1,602,870.00	101.00	1,602,870.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	25,240.00	36.74	927,317.60	44.86	1,132,266.40	44.00	1,110,560.00	34.00	858,160.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	30,180.00	11.79	355,822.20	14.39	434,290.20	14.00	422,520.00	14.00	422,520.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,570.85	514,170.00	3,138.75	627,750.00	3,138.00	627,600.00	3,063.00	612,600.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	30,180.00	308.63	9,314,453.40	376.81	11,372,125.80	366.00	11,045,880.00	367.00	11,076,060.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	25,240.00	308.58	7,788,559.20	376.75	9,509,170.00	366.00	9,237,840.00	367.00	9,263,080.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	20.00	2,383.89	47,677.89	2,910.50	58,210.00	2,910.00	58,200.00	2,802.00	56,040.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	20.00	3,335.11	66,702.28	4,071.84	81,436.80	4,071.00	81,420.00	3,934.00	78,680.00	
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,776.73	13,883.66	3,390.11	16,950.55	3,390.00	16,950.00	3,244.00	16,220.00	
19	STRIP SODDING	SQ.M.	2,850.00	6.00	17,100.00	7.33	20,890.50	7.00	19,950.00	7.00	19,950.00	
20	CONCRETE GUIDE POST	M.	110.00	315.66	34,722.80	385.39	42,392.90	385.00	42,350.00	339.00	37,290.00	
21	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	27.00	2,880.93	77,785.11	3,517.33	94,967.91	3,360.00	90,720.00	3,360.00	90,720.00	
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	120.00	585.71	70,285.20	715.09	85,810.80	490.00	58,800.00	490.00	58,800.00	
23	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	34.00	32,963.68	1,120,765.12	40,245.36	1,368,342.24	40,200.00	1,366,800.00	40,200.00	1,366,800.00	
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	435,400.00	435,400.00	435,400.00	435,400.00	435,400.00	435,400.00	424,900.00	424,900.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	42.00	20,486.30	860,424.60	25,011.72	1,050,492.24	25,002.00	1,050,084.00	25,032.00	1,051,344.00	
26	THERMOPLASTIC (YELLOW)	SQ.M.	600.00	316.60	189,960.00	386.54	231,924.00	386.00	231,600.00	387.00	232,200.00	
27	THERMOPLASTIC (WHITE)	SQ.M.	760.00	316.60	240,616.00	386.54	293,770.40	386.00	293,360.00	387.00	294,120.00	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,329.07	19,329.07	23,598.86	23,598.86	23,576.00	23,576.00	23,639.00	23,639.00	
TOTAL												
				ต้นทุนงานทาง	29,450,058.74		35,859,564.80		35,000,000.00		35,000,423.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(423.00)	
				ต้นทุนงานรวม	29,450,058.74					เป็นเงิน	35,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.4500	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2209

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ACจากการ MILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	-	5.00	21.66	-	-	21.66	หมวดทางหลวงลูกลิง
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15	54.13	-	-	81.13	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัดเลือก ก'	ลบ.ม.	47.00	76	267.16	-	-	314.16	ต.สระยาว อ.ศรีณรงค์ จ.ศรีสะเกษ (L19)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	76	267.16	-	-	339.16	ต.สระยาว อ.ศรีณรงค์ จ.ศรีสะเกษ (L19)
หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	107	375.37	-	-	771.37	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.45	107	375.37	-	-	829.82	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	107	375.37	-	-	887.37	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	416.00	107	375.37	-	-	791.37	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	88	309.08	-	-	526.08	ต.จามใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
Asphalt Cement (AC 40 - 50)	ตัน	26,950.00	453	706.68	35.00	-	27,691.68	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	26,033.33	463	722.28	25.00	-	26,780.61	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	463	722.28	25.00	-	23,680.61	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	84	131.26	50.00	-	2,854.16	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	149	232.42	80.00	4,400.00	27,340.83	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	149	232.42	80.00	3,600.00	25,659.08	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	400.04	149	232.42	-	-	632.46	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P.๑ 0.80 ม.	ท่อน	1,700.00	83					ต.โพนป่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2 (P7)
R.C.P.๑ 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	83					ต.โพนป่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2 (P7)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	560.21						
ไม้ค้ำราว	ลบ.ฟ.	573.87						

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.14	บาท/ตัน
	11.40	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควมคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า

ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.38	1,247.34	1,122.60	997.87	873.14	748.40	548.83	1,247.34	1,247.34
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 786.38	598.67	598.67	598.67	598.67	598.67	762.36	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,471.67	2,355.65	2,239.64	2,061.62	1,945.61	1,846.26	1,622.58	1,535.73
USED	2,471.00	2,355.00	2,239.00	2,061.00	1,945.00	1,846.00	1,622.00	1,535.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	291.30	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	251.44	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				802.19	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	319.10	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	419.10	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.			=	309.08	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	526.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x309.08			=	662.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	697.32	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างถนนรองจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคูม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสะง่า
 ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

ราคารับนับเชื้อเพลิง บาท/ลิตร	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ รวมค่าเสื่อมราคา บาท/หน่วย	รวมคำนวณ(บาท) ปกติ
30.00 - 30.99	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	12.61
พื้นที่ 1 ตร.ม. =	0.05	ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 0.05x11.4 =	0.57	บาท / ตร.ม. (ระยะทางขนส่ง 1 กม.)		
รวม 0.57+12.61 =		13.18	บาท / ตร.ม.	
2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานคันหนุ			=	3.67 บาท/ตร.ม.
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง		1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม		=8.28+11.4	=	19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		=19.68x1.25	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
รวมคันหนุ		=21.47+24.6	=	46.07 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานคันหนุ =		= 46.07x 1 10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันหนุเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานคันหนุ =		= 46.07x 1 10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
2.3(1)EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		15 กม.	=	54.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
รวม		=27+54.13+21.77	=	102.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60		=102.9x1.60	=	164.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบิโ			=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
รวมคันหนุ		=164.64+45.94	=	210.58 บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		76 กม.	=	267.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+267.16+32.07	=	346.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60		=1.60x346.23	=	553.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันหนุ		=553.968+55.12	=	609.09 บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		76 กม.	=	267.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+267.16+32.07	=	371.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60		=371.23x1.60	=	593.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันหนุ		=593.97+55 12	=	649.09 บาท/ลบ.ม.
CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
หินคลุกผสมซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์			=	396.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		107 กม.	=	375.37 บาท/ลบ.ม.
รวม		=396+375.37	=	771.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.50		=771 37x1.50	=	1,157.06 บาท/ลบ.ม.
รวมคันหนุ			=	1,157.06 บาท/ลบ.ม.

มีเนบซี

ราคาซีเมนต์ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,854.16	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	⊗ 2.85	=	131.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าคัปปิง)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนมีเนบซี	=	312.00	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 1157.06 + 312	=	1,469.06	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง	=	27,691.680	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 3.70% = 0.037x2.23x0.2	=	0.0165	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,854.16	บาท/ตัน
รวมต้นทุน	=	47.09	บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุน

4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,780.61	บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 1.10 ลิตร	=	29.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 29.46+7.28	=	36.74	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,680.61	บาท/ตัน
ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.74+7.05	=	11.79	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40 - 50

ใช้คำนวณรายการ 4.4(4) = ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าขาย (AC 40 - 50) 0.053 ตัน/๑	27,691.68 บาท/ตัน	=	1,467.65	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม/๑	829.82 บาท/ลบ.ม.	=	614.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว ACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 11.74 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,570.85	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	308.63	บาท/ตร.ม.	

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK				
ค่าขาย (AC 40 - 50) 0.052 ตัน/๑	27,691.68 บาท/ตัน	=	1,439.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม/๑	829.82 บาท/ลบ.ม.	=	614.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว ACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 15.02 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,570.48	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	308.58	บาท/ตร.ม.	

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) (N) (2) (3) (4) = (H)+(N)+(2)+(3)+(4)				รวมต้นทุน (บาท/ม.)		
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	1,700.00	83	208.25	18.00	167.07	421.00	95.83	2,383.89
1.00	2,400.00	83	208.25	10.00	300.73	510.00	124.39	3,335.11

- ราคาน้ำหนักดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	⊗	1,945.00	=	4,492.95	บาท
เหล็กเสริม 37,000 กก.	⊗	27.34	=	1,011.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	⊗	33.18	=	29.86	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	⊗	291.30	=	699.12	บาท
ชุดดิน 3.50 ลบ.ม.	⊗	46.07	=	161.25	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	⊗	1,622.00	=	19.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	6,414.25	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31	=		=	2,776.73	บาท/ลบ.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า	=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	6.00	บาท/ตร.ม.

6.10(1) CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว ม/ต้น =	1.75 ม.				
คอนกรีต CLASS "E" 0.04 สบ.ม.		๑	1,945.00	=	77.80 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.		๑	27.34	=	153.11 บาท
สวดผูกเหล็ก 0.14 กก.		๑	33.18	=	4.65 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.		๑	251.44	=	206.18 บาท
ทรายหยาบ 0.03 สบ.ม.		๑	697.32	=	20.92 บาท
MORTAR 0.007 สบ.ม.		๑	1,622.00	=	11.35 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.		๑	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น		๑	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง		๑	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นท่อน				=	532.41 บาท/ต้น
ค่างานต้นท่อน				=	315.66 บาท/ม
SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)					
ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ - แผ่นสติ๊กเกอร์					
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)					
สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และด้วยอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)					
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. ๑	27.93	=	289.35 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่สีป้าย	1.00	ตร.ม. ๑	144.63	=	144.63 บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. ๑	30.97	=	150.20 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. ๑	2,040.68	=	2,040.68 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)	0.40	ตร.ม. ๑	365.68	=	146.27 บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)					บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. ๑	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด ๑	35.00	=	140.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. ๑	100.00	=	100.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)				=	<u>2,880.93</u> บาท/ตร.ม.

R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานดินชุด	1.000	หลุม ๑	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม. ๑	1,846.00	=	518.73 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.043	ลบ.ม. ๑	1,945.00	=	83.64 บาท
งานไม้แบบ	1.109	ตร.ม. ๑	291.30	=	323.05 บาท
เหล็กเสริม RB12	10.490	กก. ๑	21.97	=	230.44 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.680	กก. ๑	23.16	=	38.90 บาท
สวดผูกเหล็ก	0.304	กก. ๑	33.18	=	10.10 บาท
ค่าขีตหยาบผิวพื้น	0.043	ตร.ม. ๑	30.00	=	1.30 บาท
งานหาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	0.864	ตร.ม. ๑	65.05	=	56.20 บาท
งานหาสีจริง (เสาคอนกรีต)	1.728	ตร.ม. ๑	130.09	=	224.80 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1 000	ต้น ๑	115.00	=	115.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น ๑	115.00	=	115.00 บาท
ค่างานต้นท่อน				=	<u>1,757.14</u> บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย =	1757.14	x 1 / 3		=	<u>585.71</u> บาท/ม.

หมายเหตุ - ปริมาณวัสดุตามแนบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายปิดกั้นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17,352 ตร.ม.	๑' 3,700 บาท	64,202.40 บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	๑' 155 บาท	8,246.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	- บาท/3 ปี
6. แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	40 ชุด	๑' 460 บาท	18,400.00 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	๑' 1500 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	๑' 100 บาท	100.00 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,538 บาท	3,076.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	- บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชิ้น	๑' 350 บาท	7,000.00 บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	๑' 380 บาท	3,800.00 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40 บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน

115,974.40 x 120/1,080 = 19,329.07 บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.
แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า
ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 34.00 ต้น					
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB (กิ่งเดี่ยว = 10,930 กิ่งคู่ = 12,330)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3	ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,560.00	3,560.00
1.1.5	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	160.00	6,240.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 MM. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.85	88.50
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)(DWG.NO.EE-113)	ม.	35	81.25	2,843.75
1.1.9	GROUND ROD	ชุด	1	726.00	726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					30,931.95
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					32,733.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					962.73
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	544.00	544.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)					32,963.68
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2209)					7,350.90
รวมเป็นเงิน/ต้น					40,314.58
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้					40,300.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (40300 X 34 ต้น)					1,370,200.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๑					
2.1	กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๑	ชุด	2	217,700.00	435,400.00
2.2	กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๑ ประมาณการเอง)				
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	-	-
2.2.3	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	-	-
2.2.4	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	-	-
2.2.5	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6	ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (34 ต้น)					435,400.00
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (1370200+435400)					1,805,600.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	530.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00-30.99 บาท/ลิตร)	=	826.80	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(826.8 + 80) x 18] /30	=	544.00	บาท/ต้น

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD - 601) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า

ระหว่าง กม. 34+037 - กม.36+550 (เป็นตอนๆ)

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	คิดจากจำนวน		ตัน	
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ ของ 5,990	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม)	ฐาน	0	3,390.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 16 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีกเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	39	160.00	6,240.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.85	88.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)(DWG.NO.EE-113)	ม.	35	81.25	2,843.75
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,627.95
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,733.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				779.35
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 525 บาท , กิ่งคู่ = 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	หลอด	1.00	554.00	554.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				20,486.30
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2209)				4,525.42
รวมเป็นเงิน/ต้น				25,011.72
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				25,011.72
ค่างานต้นทุน/แห่ง(25011.72 X 42 ต้น)				1,050,492.24
สรุปราคาต่อต้น				25,011.72