



## บันทึกข้อความ

505111

414.5\_24100\_33

10

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๕๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๐๘+๙๐๐ - กม. ๑๑๓+๙๐๐ LT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๕๒,๕๕๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

*(Signature)*

(นายสมบุญ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

*(Signature)*

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓.....  
 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม. ๑๐๘+๕๐๐ - กม. ๑๑๓+๕๐๐ LT. เป็นช่วงๆ.....  
 ผลผลิต ๕๒,๕๕๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์.  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๓,๙๘๙,๔๘๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                                |                           |               |
|--------------------------------|---------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมบุรณ์ ชารี.....       | รส.ทล.๑๓.๒.....           | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง.....  | วผ.ทล.๑๓.....             | กรรมการ       |
| ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน.....  | วบ.ทล.๑๓.....             | กรรมการ       |
| ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์.....    | วว.ทล.๑๓.....             | กรรมการ       |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... | ชก.ทล.๑๓.....             | กรรมการ       |
| ๗.๖ นายเนตรชนก ขวัญแก้ว.....   | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... | กรรมการ       |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 108+900 - กม. 113+900 LT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 52,550 ตร.ม.

2-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 108+900 - กม. 113+900 LT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 52,550 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

34,000,000.00

บาท

414.5\_24100\_33

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

2-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	58.00	58,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,844.00	64.00	118,016.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	922.00	457.00	421,354.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	922.00	595.00	548,590.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,590.00	298.00	473,820.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,550.00	18.00	585,900.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	20,000.00	22.00	440,000.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	20,000.00	98.00	1,960,000.00
9	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	20,000.00	35.00	700,000.00
10	PRIME COAT ( RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M. )	SQ.M.	4,600.00	41.00	188,600.00
11	TACK COAT	SQ.M.	52,550.00	14.00	735,700.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,000.00	276.00	5,520,000.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	52,550.00	409.00	21,492,950.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,893.00	386.00	730,698.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,926.00	15,852.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

33,989,480.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

33,989,480.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( เนตรชนก ขวัญแก้ว ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

33,989,480.00

( เงินสามสิบสามล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน )

.....

( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แนวทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองข่าง - นครนายก ระหว่าง กม. 108+900 - กม. 113+900 L.T. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 52,550 ตร.ม. ( ปริมาณงาน หน่วย ปริมาณงาน จำนวน ปริมาณงาน ราคา 29.94 บาท )  
 ( นามันดีเซตหน้าเริ่ม ปตท. จังหวัดกรุงเทพมหานคร )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	47.03	47,030.00	1.2452	58.47	58.00	58,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,844.00	51.73	95,390.12	1.2452	64.31	64.00	118,016.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	922.00	367.63	338,954.86	1.2452	457.04	457.00	421,354.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	922.00	478.69	441,352.18	1.2452	595.11	595.00	548,590.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,590.00	240.06	381,695.40	1.2452	298.44	298.00	473,820.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,550.00	14.62	475,881.00	1.2452	18.18	18.00	585,900.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	20,000.00	18.50	370,000.00	1.2452	23.00	22.00	440,000.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	20,000.00	79.33	1,586,600.00	1.2452	98.62	98.00	1,960,000.00
9	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	20,000.00	28.29	565,800.00	1.2452	35.17	35.00	700,000.00
10	PRIME COAT ( RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M. )	SQ.M.	4,600.00	33.53	154,238.00	1.2452	41.68	41.00	188,600.00
11	TACK COAT	SQ.M.	52,550.00	12.01	631,125.50	1.2452	14.93	14.00	735,700.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,000.00	222.25	4,445,000.00	1.2452	276.30	276.00	5,520,000.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	52,550.00	329.73	17,327,311.50	1.2452	409.92	409.00	21,492,950.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,893.00	313.00	592,509.00	1.2452	389.12	386.00	730,698.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,375.56	12,751.12	1.2452	7,926.15	7,926.00	15,852.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	
				27,465,638.68				33,989,480.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	Factor F ฝนตกทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
27.47	-	1.2452	-	1.2452
1.2364				

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( เนตรชนก ขวัญแก้ว ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ( บวรนนท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13 ( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รต.ทล.13.2 ( สมบูรณ์ ชารี ) รต.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 108+900 - กม. 113+900 LT. เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		24.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.03 บาท/ลบ.ม.

**2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25	=		24.98 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		47.03 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.03	x	1.10	=	51.73 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

**3 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	133.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.63 x 1.60	=		309.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.82 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		367.63 บาท/ลบ.ม.

**4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.	=	125.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	240.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 240.06 x 1.50	=		360.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		92.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		478.69 บาท/ลบ.ม.

**5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.	=	125.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		240.06 บาท/ลบ.ม.

**6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=		10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		1.71 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.62 บาท/ตารางเมตร

**7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=		12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		3.43 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		18.50 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

**8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20 ม.)	=		37.67 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขีด ( $\gamma_d$ )		=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50 % = ( 3.50 % / 100 ) x $\gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,777.21	บาท/ตัน
		=		41.66 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=		<u>79.33 บาท/ตร.ม.</u>

**9 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=		26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	105 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.19 บาท/ลิตร
		=		<u>26.22</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		20.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		<u>28.29 บาท/ตร.ม.</u>

**10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=		26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	105 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.19 บาท/ลิตร
		=		<u>26.22</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		26.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		<u>33.53 บาท/ตร.ม.</u>

**11 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=		22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	105 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.19 บาท/ลิตร
		=		<u>23.12</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		<u>12.01 บาท/ตร.ม.</u>

**12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่าช่าง AC60/70	0.049 ตัน @ 22,996.25	=		1,126.82 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 283.49	=		209.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=		376.62 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.25 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหนา	5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนวิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนวิวแทคโต้ด)		
=	15.56 x 1.00 x 8.33	=		129.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=		<u>1,851.38 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	1,851.38 / 8.33	=		<u>222.25 บาท/ตร.ม.</u>

**13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่าช่าง PMA	0.050 ตัน @ 37,561.25	=		1,878.06 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 451.26	=		333.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	376.62 x 1.10	414.28 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.25 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหนา	5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนวิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนวิวแทคโต้ด)		
=	12.20 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=		111.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=		<u>2,746.61 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	2,746.61 / 8.33	=		<u>329.73 บาท/ตร.ม.</u>

**14 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=		252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=		24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=		24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=		13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=		<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

*N. Sarnwatt*  
*S. Kanwat*  
*สมพร ธีระกิจ*

*สมพร ธีระกิจ*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.00	ตรม.	1,461.00	36,525.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	78.00	ม.	53.00	4,134.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	57,380.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,375.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat

SK

สมาน นว

Zuber Zuber

N. นว



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 108+900 - กม. 113+900 LT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 5.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67 ADT 23,311 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ลักษณะ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	105						105	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	105						105	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	105						105	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	105						105	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	105						105	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	54						54	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	167.00	54						54	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	217.00	109						109	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	77						77	จาก แหล่ง อ่างทอง
10	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	58						58	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	62						62	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.Komwat

AK

Atama Han

Suman 24/11/67

AK