



G.2

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๒๒๐ งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒,๐๑๐๓ ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๕+๗๗๒ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๓๓๗.๔๐ ตร.ม. ด้วยวิธีคัดเลือก/กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๙๙๖.๒๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทยี่สิบสามสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี)

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ  
ว่าที่ร้อยเอก  
(ระวี บุญญาพงศ์)  
ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายนพรัตน์ นามลิวัน)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมพระพุทธรบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

## ผู้เข้าร่วมประชุม

|                   |            |                 |
|-------------------|------------|-----------------|
| ๑. นายสุจินต์     | จิ้วรี     | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายเฉลิมศักดิ์ | ชัยมงคลลาภ | กรรมการฯ        |
| ๓. นายนพรัตน์     | นามลิวัน   | กรรมการฯ        |


## เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

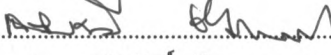
เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๒๒๐ งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒,๐๑๐๓ ตอน สระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๓๕+๗๗๒ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๓๓๗.๔๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

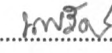
## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

## ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายนพรัตน์ นามลิวัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ว่าที่ร้อยเอก.....

(ระวี บุญญาพงศ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม  
0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 -  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท  
กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 2,999,996.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิวรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สระบุรี (ว)

7.2 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นพรัตน์ นามลิวัน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1                    | 1. งานแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง OVERHEAD SIGN PLATE (งานเปลี่ยนหน้าป้าย) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 11) | ตร.ม. | 278.520 | 6,578.25     | 1,832,174.19 | 1.3616 | 8,956.94             | 2,494,688.37        |
| 2                    | 2. งานแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง OVERHANG SIGN PLATE (งานเปลี่ยนหน้าป้าย) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 11) | ตร.ม. | 58.880  | 6,260.00     | 368,588.80   | 1.3616 | 8,523.61             | 501,870.51          |
| 3                    | 3. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร                               | ชุด   | 1.000   | 2,524.50     | 2,524.50     | 1.3616 | 3,437.35             | 3,437.35            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |         |              |              |        |                      | <b>2,999,996.23</b> |

สุจินต์ จิวรี

23 มีนาคม 2567 13:27:21

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



( สุจินต์ จิวรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นพรัตน์ นามลิวัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุจินต์ จิวรี

23 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ชัยบอม-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย.- ชัยบอม - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง OVERHEAD SIGN PLATE (งานเปลี่ยนหน้าป้าย) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 11)**

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| 1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. ปริมาณงาน 8.910 กก. ราคา | = | 1,073.476 บาท/กก.   |
| ต่อหน่วย 120.480 บาท/กก. จำนวนเงิน                              |   |                     |
| 2.ค่าพ่นสีหลังป้าย ปริมาณงาน 1.000 ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย 74.000   | = | 74.000 บาท/ตร.ม.    |
| บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน   |   |                     |
| 3.ค่า FRAME เหล็กกล่อง 60x30x2.3 มม. (W 2.98 kg/m.) ชุบสังกะสี  | = | 379.629 บาท/กก.     |
| ปริมาณงาน 14.160 กก. ราคา ต่อหน่วย 26.810 บาท/กก. จำนวนเงิน     |   |                     |
| 4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE)       | = | 3,360.000 บาท/ตร.ม. |
| แบบที่ 11 ปริมาณงาน 1.000 ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย 3,360.000         |   |                     |
| บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน   |   |                     |
| 5.ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย, เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง คัด 40%     | = | 1,344.000 บาท/ตร.ม. |
| ของพื้นที่ข้อ 4 ปริมาณงาน 0.400 ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย 3,360.000   |   |                     |
| บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน   |   |                     |
| 6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง ปริมาณงาน 1.000     | = | 20.000 บาท/ตร.ม.    |
| ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย 20.000 บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน                  |   |                     |
| 7.ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี DIA. 12 MM. (เฉลี่ย) ปริมาณงาน      | = | 140.000 บาท/ชุด     |
| 4.000 ชุด ราคา ต่อหน่วย 35.000 บาท/ชุด จำนวนเงิน                |   |                     |
| 8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ ปริมาณงาน 1.000 ชุด ราคา ต่อหน่วย | = | 200.000 บาท/ชุด     |
| 200.000 บาท/ชุด จำนวนเงิน                                       |   |                     |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)                                     | = | 6,591.105 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้   | = | 6,578.25 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอม-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว.- ชัยบอม - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง OVERHANG SIGN PLATE (งานเปลี่ยนหน้าป้าย) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 11)**

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| 1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. ปริมาณงาน 5.940 กก.   | = | 690.762 บาท/กก.     |
| ราคาต่อหน่วย 116.290 บาท/กก. จำนวนเงิน   |   |                     |
| 2.ค่าพ่นสีหลังป้าย ปริมาณงาน 1.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 74.000 บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน   | = | 74.000 บาท/ตร.ม.    |
| 3.ค่า FRAME L 75x75x6 มม. (W 6.85 kg/m.) ชูปลิงกะสี ปริมาณงาน 18.390 กก. ราคาต่อหน่วย 24.630 บาท/กก. จำนวนเงิน                               | = | 452.945 บาท/กก.     |
| 4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE) แบบที่ 11 ปริมาณงาน 1.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 3,360.000 บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน         | = | 3,360.000 บาท/ตร.ม. |
| 5.ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย, เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 ปริมาณงาน 0.400 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 3,360.000 บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน | = | 1,344.000 บาท/ตร.ม. |
| 6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง ปริมาณงาน 1.000 ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย 20.000 บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน                                   | = | 20.000 บาท/ตร.ม.    |
| 7.ค่า BOLT & NUT ชูปลิงกะสี DIA. 12 MM. (เฉลี่ย) ปริมาณงาน 4.000 ชุด ราคา ต่อหน่วย 35.000 บาท/ชุด จำนวนเงิน                                  | = | 140.000 บาท/ชุด     |
| 8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ ปริมาณงาน 1.000 ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย 200.000 บาท/ตร.ม. จำนวนเงิน  | = | 200.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)  | = | 6,281.707 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้  | = | 6,260.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ซับบอม-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103

ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว.- ซับบอม - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| 1.ป้ายเตือน ตค.2 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย 1,592.460     | = | 3,184.920 บาท           |
| บาท/แผ่น ราคารวม  |   |                         |
| 2.ป้ายแนะนำ ตค.10 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย 1,104.890    | = | 2,209.780 บาท           |
| บาท/แผ่น ราคารวม  |   |                         |
| 3.ป้ายเตือน ตค.4 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย 4,246.560     | = | 8,493.120 บาท           |
| บาท/แผ่น ราคารวม  |   |                         |
| 4.ป้ายแนะนำ ตค.7 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย 2,123.280     | = | 4,246.560 บาท           |
| บาท/แผ่น ราคารวม  |   |                         |
| 5.ป้ายเตือน ตค.3 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย 1,592.460     | = | 3,184.920 บาท           |
| บาท/แผ่น ราคารวม  |   |                         |
| 6.ป้ายแนะนำ ตค.26 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย 3,184.920    | = | 6,369.840 บาท           |
| บาท/แผ่น ราคารวม  |   |                         |
| 7.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 5.000 แผ่น ราคา ต่อหน่วย   | = | 5,575.000 บาท           |
| 1,115.000 บาท/แผ่น ราคารวม                                    |   |                         |
| 8.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. จำนวน 17.000 ชุด ราคา  | = | 2,618.000 บาท           |
| ต่อหน่วย 154.000 บาท/ชุด ราคารวม                              |   |                         |
| 9.ไฟกระพริบ จำนวน 5.000 ดวง ราคา ต่อหน่วย 1,538.000 บาท/ดวง   | = | 7,690.000 บาท           |
| ราคารวม   |   |                         |
| 10.แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1.000 ชุด ราคา ต่อหน่วย 2,500.000 | = | 2,500.000 บาท           |
| บาท/ชุด ราคารวม   |   |                         |
| รวมทั้งสิ้น   | = | 46,072.140 บาท/ชุด/3 ปี |
| ค่างานต่อหน่วย  | = | 2,524.50 บาท/ชุด        |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852              | 1.2032              |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835              | 1.2013              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ซับบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 2,203,287.49 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,203,287.49 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 3,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ชัยบอน-ม่วงเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย - ชัยบอน - ม่วงเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 28.27 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 67.10               | 93.94                 |
| 21        | 70.34               | 98.47                 |
| 22        | 73.57               | 103.00                |
| 23        | 76.81               | 107.53                |
| 24        | 80.05               | 112.06                |
| 25        | 83.28               | 116.59                |
| 26        | 86.52               | 121.12                |
| 27        | 89.75               | 125.65                |
| 28        | 92.99               | 130.19                |
| 29        | 96.23               | 134.72                |
| 30        | 99.46               | 139.25                |
| 31        | 102.70              | 143.78                |
| 32        | 105.93              | 148.31                |
| 33        | 109.17              | 152.84                |
| 34        | 112.41              | 157.37                |
| 35        | 115.64              | 161.90                |
| 36        | 118.88              | 166.43                |
| 37        | 122.12              | 170.96                |
| 38        | 125.35              | 175.49                |
| 39        | 128.59              | 180.02                |
| 40        | 131.83              | 184.56                |
| 41        | 135.06              | 189.09                |
| 42        | 138.30              | 193.61                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 141.53              | 198.14                |
| 44        | 144.77              | 202.67                |
| 45        | 148.00              | 207.20                |
| 46        | 151.24              | 211.74                |
| 47        | 154.48              | 216.27                |
| 48        | 157.71              | 220.80                |
| 49        | 160.95              | 225.33                |
| 50        | 164.19              | 229.86                |
| 51        | 167.42              | 234.39                |
| 52        | 170.66              | 238.92                |
| 53        | 173.89              | 243.45                |
| 54        | 177.13              | 247.98                |
| 55        | 180.37              | 252.51                |
| 56        | 183.61              | 257.05                |
| 57        | 186.84              | 261.58                |
| 58        | 190.07              | 266.10                |
| 59        | 193.30              | 270.63                |
| 60        | 196.55              | 275.16                |
| 61        | 199.79              | 279.71                |
| 62        | 203.02              | 284.23                |
| 63        | 206.26              | 288.76                |
| 64        | 209.49              | 293.29                |
| 65        | 212.74              | 297.83                |

สุจินต์ จิ่วรี

23 มีนาคม 2567 13:27:42

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม  
 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) สืบค้นข้อมูลราคาจากเว็บไซต์  
 (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103  
 ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 215.96                 | 302.35                   |
| 67        | 219.20                 | 306.88                   |
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.56                 | 352.18                   |
| 78        | 254.79                 | 356.71                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |

สุจินต์ จิวรี

23 มีนาคม 2567 13:27:42

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) สืบราคาจากผู้ค้าปลีก (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 449.02              | 628.62                |
| 139       | 452.19              | 633.07                |
| 140       | 455.45              | 637.64                |
| 141       | 458.66              | 642.12                |
| 142       | 461.95              | 646.73                |
| 143       | 465.18              | 651.25                |
| 144       | 468.42              | 655.79                |
| 145       | 471.60              | 660.24                |
| 146       | 474.87              | 664.82                |
| 147       | 478.08              | 669.31                |
| 148       | 481.37              | 673.92                |
| 149       | 484.61              | 678.45                |
| 150       | 487.85              | 682.99                |
| 151       | 491.02              | 687.43                |
| 152       | 494.29              | 692.01                |
| 153       | 497.49              | 696.49                |
| 154       | 500.79              | 701.10                |
| 155       | 504.01              | 705.61                |
| 156       | 507.24              | 710.14                |
| 157       | 510.49              | 714.69                |
| 158       | 513.75              | 719.25                |
| 159       | 516.93              | 723.70                |
| 160       | 520.22              | 728.30                |
| 161       | 523.42              | 732.79                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 526.63              | 737.29                |
| 163       | 529.86              | 741.80                |
| 164       | 533.10              | 746.33                |
| 165       | 536.35              | 750.88                |
| 166       | 539.61              | 755.45                |
| 167       | 542.88              | 760.03                |
| 168       | 546.06              | 764.49                |
| 169       | 549.36              | 769.11                |
| 170       | 552.57              | 773.59                |
| 171       | 555.78              | 778.10                |
| 172       | 559.01              | 782.62                |
| 173       | 562.25              | 787.15                |
| 174       | 565.50              | 791.70                |
| 175       | 568.76              | 796.26                |
| 176       | 571.92              | 800.69                |
| 177       | 575.20              | 805.28                |
| 178       | 578.50              | 809.90                |
| 179       | 581.69              | 814.36                |
| 180       | 584.89              | 818.84                |
| 181       | 588.10              | 823.34                |
| 182       | 591.44              | 828.02                |
| 183       | 594.67              | 832.54                |
| 184       | 597.92              | 837.08                |
| 185       | 601.04              | 841.46                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 604.31              | 846.03                |
| 187            | 607.58              | 850.61                |
| 188            | 610.87              | 855.21                |
| 189            | 614.03              | 859.65                |
| 190            | 617.34              | 864.28                |
| 191            | 620.53              | 868.74                |
| 192            | 623.72              | 873.21                |
| 193            | 627.06              | 877.89                |
| 194            | 630.28              | 882.39                |
| 195            | 633.50              | 886.90                |
| 196            | 636.74              | 891.43                |
| 197            | 639.98              | 895.97                |
| 198            | 643.24              | 900.53                |
| 199            | 646.36              | 904.90                |
| 200            | 649.63              | 909.48                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25                | 4.55                  |

สุจินต์ จิ่วรี

23 มีนาคม 2567 13:27:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ซับบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ภายใต้งบประมาณค่าก่อสร้าง (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย - ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม  
 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ชัยบอน-ม่วงเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักไม่เกิน 25 ตัน)  
 ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย - ชัยบอน - ม่วงเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 51.14                  | 71.59                    |
| 21        | 53.63                  | 75.08                    |
| 22        | 56.13                  | 78.58                    |
| 23        | 58.61                  | 82.06                    |
| 24        | 61.11                  | 85.56                    |
| 25        | 63.61                  | 89.05                    |
| 26        | 66.10                  | 92.54                    |
| 27        | 68.60                  | 96.03                    |
| 28        | 71.09                  | 99.53                    |
| 29        | 73.57                  | 103.00                   |
| 30        | 76.08                  | 106.51                   |
| 31        | 78.56                  | 109.98                   |
| 32        | 81.07                  | 113.49                   |
| 33        | 83.56                  | 116.98                   |
| 34        | 86.06                  | 120.48                   |
| 35        | 88.54                  | 123.95                   |
| 36        | 91.04                  | 127.45                   |
| 37        | 93.54                  | 130.96                   |
| 38        | 96.04                  | 134.45                   |
| 39        | 98.53                  | 137.94                   |
| 40        | 101.01                 | 141.42                   |
| 41        | 103.52                 | 144.93                   |
| 42        | 106.02                 | 148.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 108.50                 | 151.90                   |
| 44        | 111.00                 | 155.40                   |
| 45        | 113.49                 | 158.88                   |
| 46        | 115.99                 | 162.38                   |
| 47        | 118.47                 | 165.86                   |
| 48        | 120.97                 | 169.36                   |
| 49        | 123.45                 | 172.83                   |
| 50        | 125.94                 | 176.32                   |
| 51        | 128.45                 | 179.83                   |
| 52        | 130.93                 | 183.30                   |
| 53        | 133.43                 | 186.80                   |
| 54        | 135.94                 | 190.31                   |
| 55        | 138.41                 | 193.78                   |
| 56        | 140.90                 | 197.26                   |
| 57        | 143.41                 | 200.77                   |
| 58        | 145.93                 | 204.30                   |
| 59        | 148.41                 | 207.77                   |
| 60        | 150.90                 | 211.25                   |
| 61        | 153.40                 | 214.76                   |
| 62        | 155.92                 | 218.29                   |
| 63        | 158.38                 | 221.74                   |
| 64        | 160.86                 | 225.21                   |
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ซับบอน-ม่วงเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) อยู่บริเวณที่ลัดทางกิโลเมตรที่ 15 (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ซับบอน - ม่วงเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ระเบียบวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 345.43                 | 483.60                   |
| 139       | 348.12                 | 487.37                   |
| 140       | 350.50                 | 490.70                   |
| 141       | 352.89                 | 494.04                   |
| 142       | 355.61                 | 497.85                   |
| 143       | 358.00                 | 501.21                   |
| 144       | 360.40                 | 504.56                   |
| 145       | 363.15                 | 508.42                   |
| 146       | 365.56                 | 511.79                   |
| 147       | 367.98                 | 515.17                   |
| 148       | 370.39                 | 518.55                   |
| 149       | 372.81                 | 521.94                   |
| 150       | 375.61                 | 525.86                   |
| 151       | 378.05                 | 529.27                   |
| 152       | 380.48                 | 532.68                   |
| 153       | 382.93                 | 536.10                   |
| 154       | 385.37                 | 539.52                   |
| 155       | 387.82                 | 542.95                   |
| 156       | 390.28                 | 546.39                   |
| 157       | 392.74                 | 549.83                   |
| 158       | 395.62                 | 553.87                   |
| 159       | 398.09                 | 557.33                   |
| 160       | 400.57                 | 560.80                   |
| 161       | 403.06                 | 564.28                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 405.55                 | 567.77                   |
| 163       | 408.04                 | 571.26                   |
| 164       | 410.54                 | 574.76                   |
| 165       | 413.05                 | 578.27                   |
| 166       | 415.56                 | 581.79                   |
| 167       | 418.08                 | 585.31                   |
| 168       | 420.60                 | 588.84                   |
| 169       | 422.66                 | 591.72                   |
| 170       | 425.19                 | 595.26                   |
| 171       | 427.72                 | 598.81                   |
| 172       | 430.26                 | 602.37                   |
| 173       | 432.81                 | 605.93                   |
| 174       | 435.36                 | 609.51                   |
| 175       | 437.92                 | 613.09                   |
| 176       | 440.49                 | 616.69                   |
| 177       | 443.06                 | 620.29                   |
| 178       | 445.12                 | 623.16                   |
| 179       | 447.70                 | 626.78                   |
| 180       | 450.29                 | 630.40                   |
| 181       | 452.88                 | 634.03                   |
| 182       | 455.48                 | 637.68                   |
| 183       | 458.09                 | 641.33                   |
| 184       | 460.15                 | 644.20                   |
| 185       | 462.76                 | 647.87                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 465.39                 | 651.54                   |
| 187               | 468.02                 | 655.23                   |
| 188               | 470.07                 | 658.10                   |
| 189               | 472.72                 | 661.80                   |
| 190               | 475.36                 | 665.51                   |
| 191               | 478.02                 | 669.23                   |
| 192               | 480.08                 | 672.11                   |
| 193               | 482.74                 | 675.84                   |
| 194               | 485.42                 | 679.58                   |
| 195               | 488.10                 | 683.34                   |
| 196               | 490.16                 | 686.22                   |
| 197               | 492.85                 | 689.99                   |
| 198               | 495.55                 | 693.77                   |
| 199               | 497.60                 | 696.65                   |
| 200               | 500.32                 | 700.44                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.50                   | 3.50                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม  
0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ศาลเตี้ย-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) (เป็นแห่งๆ) (เป็นแห่งๆ) (เป็นแห่งๆ) (เป็นแห่งๆ)  
(e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103  
ตอนสระบุรี - ศาลเตี้ย - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มากเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 คัน) ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มากเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 43 | 67.49  | 94.49  |
| 44 | 69.05  | 96.67  |
| 45 | 70.61  | 98.85  |
| 46 | 72.17  | 101.03 |
| 47 | 73.72  | 103.21 |
| 48 | 75.27  | 105.37 |
| 49 | 76.83  | 107.56 |
| 50 | 78.38  | 109.73 |
| 51 | 79.94  | 111.92 |
| 52 | 81.49  | 114.08 |
| 53 | 83.04  | 116.26 |
| 54 | 84.60  | 118.44 |
| 55 | 86.16  | 120.62 |
| 56 | 87.71  | 122.79 |
| 57 | 89.26  | 124.96 |
| 58 | 90.82  | 127.14 |
| 59 | 92.38  | 129.33 |
| 60 | 93.94  | 131.52 |
| 61 | 95.49  | 133.69 |
| 62 | 97.04  | 135.86 |
| 63 | 98.60  | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-กม.35+772 (เป็นแห่งๆ) สัญญาที่เลขที่ กค 0421.57/18 (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101,0102,0103 ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.0+000 - กม.35+772 (เป็นแห่งๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 215.27                 | 301.38                   |
| 139       | 216.80                 | 303.52                   |
| 140       | 218.33                 | 305.66                   |
| 141       | 219.95                 | 307.93                   |
| 142       | 221.48                 | 310.07                   |
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.55                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.72                   |
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |
| 180       | 280.57                 | 392.79                   |
| 181       | 282.15                 | 395.01                   |
| 182       | 283.74                 | 397.23                   |
| 183       | 285.33                 | 399.46                   |
| 184       | 286.77                 | 401.48                   |
| 185       | 288.36                 | 403.70                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 289.95                 | 405.93                   |
| 187               | 291.55                 | 408.17                   |
| 188               | 292.99                 | 410.18                   |
| 189               | 294.59                 | 412.42                   |
| 190               | 296.19                 | 414.66                   |
| 191               | 297.79                 | 416.90                   |
| 192               | 299.23                 | 418.92                   |
| 193               | 300.83                 | 421.17                   |
| 194               | 302.44                 | 423.42                   |
| 195               | 303.88                 | 425.43                   |
| 196               | 305.49                 | 427.69                   |
| 197               | 307.10                 | 429.94                   |
| 198               | 308.54                 | 431.96                   |
| 199               | 310.16                 | 434.22                   |
| 200               | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.56                   | 2.18                     |

