



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๐๐ งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒,๐๑๐๓ ตอน ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๑๕๕-กม.๓๕+๒๐๐ เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๙๐ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๙,๙๙๔,๔๗๕.๓๑ บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบบ้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี)

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพงศ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายปิยะ สีมินกุล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมพระพุทธรบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

| | | |
|-------------------|------------|-----------------|
| ๑. นายสุจินต์ | จิรวี | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายเฉลิมศักดิ์ | ชัยมงคลลาภ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายปิยะ | ฮีมินกุล | กรรมการ ฯ |


เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๐๐ งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒,๐๑๐๓ ตอน ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๑๙๕-กม.๓๕+๒๐๐ เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๙๐ ต้น) วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน


มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายสุจินต์ จิรวี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายปิยะ ฮีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ว่าที่ร้อยเอก.....

(ระวี บุญพวงค์)

ผอ.ขท.สระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม
0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 9,994,475.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จีวีรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ปิยะ ฮีมินกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)" | ต้น | 116.000 | 30,340.38 | 3,519,484.08 | 1.3444 | 40,789.60 | 4,731,594.39 |
| 2 | 2. งานเปลี่ยนใหม่โคมไฟฟ้า ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS (เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.) | หลอด | 129.000 | 6,226.67 | 803,240.43 | 1.3444 | 8,371.13 | 1,079,876.43 |
| 3 | 3. งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว) | ชุด | 15.000 | 107.09 | 1,606.35 | 1.3444 | 143.97 | 2,159.57 |
| 4 | 4. งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่) | ชุด | 58.000 | 127.49 | 7,394.42 | 1.3444 | 171.39 | 9,941.05 |
| 5 | 5. งานเปลี่ยนใหม่สายไฟฟ้า CV 3 x 10 SQ.MM. | เมตร | 9,657.000 | 122.34 | 1,181,437.38 | 1.3444 | 164.47 | 1,588,324.41 |
| 6 | 6. งานเปลี่ยนใหม่สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 SQ.MM. | เมตร | 1,310.000 | 41.29 | 54,089.90 | 1.3444 | 55.51 | 72,718.46 |

ปิยะ ฮีมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:41:55

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควตราค่างก่อสร้างรหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 7 | 7. งานเปลี่ยนใหม่สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 SQ.MM. (THW) | เมตร | 1,310.000 | 5.41 | 7,087.10 | 1.3444 | 7.27 | 9,527.89 |
| 8 | 8. งานเปลี่ยนใหม่เบรกเกอร์ 1 POLE 10 แอมป์ | อัน | 129.000 | 124.25 | 16,028.25 | 1.3444 | 167.04 | 21,548.37 |
| 9 | 9. งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับสายระหว่างเสา | เมตร | 5,963.000 | 109.91 | 655,393.33 | 1.3444 | 147.76 | 881,110.79 |
| 10 | 10. งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับสายระหว่างเสา พร้อมเดินท่อขึ้นเสาไฟ กรณีรื้อผิวทางข้างเกาะกลางเดิมออก | เมตร | 3,135.000 | 84.01 | 263,371.35 | 1.3444 | 112.94 | 354,076.44 |
| 11 | 11. งานดันท่อลอด | เมตร | 68.100 | 955.74 | 65,085.89 | 1.3444 | 1,284.89 | 87,501.47 |
| 12 | 12. งานเปลี่ยนใหม่ตู้ควบคุม SUPPLY PILLAR (ควบคุมเสา HIGH MAST) | เครื่อง | 1.000 | 95,574.34 | 95,574.34 | 1.3444 | 128,490.14 | 128,490.14 |
| 13 | 13. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ชุด | 1.000 | 5,657.47 | 5,657.47 | 1.3444 | 7,605.90 | 7,605.90 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,994,475.31 |

ปิยะ ชีมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:41:55

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 -
กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

(สุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ปิยะ ฮีมินกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เถลิงศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปิยะ ฮีมินกุล

30 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ดาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ดาลเดี่ยว -

ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)"

จำนวน 116.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด จำนวน

1.000 ต้น ราคา/หน่วย 10,930.000 บาท เป็นเงิน 10,930.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม = 2 โคม) จำนวน 1.000 โคม ราคา/หน่วย
กิ่งคู่ 5,990.000 บาท เป็นเงิน 5,990.000
บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 1.000 ชุด ราคา/หน่วย

112.050 บาท เป็นเงิน 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1.000 แห่ง

ราคา/หน่วย 3,496.000 บาท เป็นเงิน 3,496.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา

ความยาวช่วงเสา + ช่างละ 2.00 ม.) จำนวน 37.000 เมตร

ราคา/หน่วย 128.000 บาท เป็นเงิน 4,736.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม

ใช้ 1 เส้น) จำนวน 10.000 เมตร ราคา/หน่วย 43.200 บาท เป็นเงิน

432.000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW)

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) จำนวน

10.000 เมตร ราคา/หน่วย 5.660 บาท เป็นเงิน 56.600 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ

(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) จำนวน 35.000 เมตร ราคา/หน่วย

115.000 บาท เป็นเงิน 4,025.000 บาท

1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสำนักงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รั้วสำนักงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -

ชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)"

จำนวน 1.000 ชุด ราคา/หน่วย 700.000 บาท เป็นเงิน 700.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า เป็นเงิน

30,477.650 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง จำนวน 4.000 ชุด ราคา/หน่วย 15,694.000

บาท เป็นเงิน 62,776.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) จำนวน 8.000 เมตร ราคา/หน่วย 300.000 บาท เป็นเงิน 2,400.000 บาท

1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M จำนวน 4.000 ชุด ราคา/หน่วย 669.000 บาท เป็นเงิน 2,676.000

บาท

1.2.4 ท่อ Ø2-1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด จำนวน 0.000 บาท

ราคา/หน่วย 1,000.000 บาท เป็นเงิน 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง เป็นเงิน

67,852.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง เป็นเงิน

584.931 บาท

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525

บาท กิ่งคู่ 600 บาท จำนวน 1.000 ต้น ราคา/หน่วย 525.000 บาท

เป็นเงิน 525.000 บาท

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อดัน (ระยะทางที่คิด 114 กม.)

จำนวน 1.000 ต้น ราคา/หน่วย 37.800 บาท เป็นเงิน 37.800 บาท

รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อดัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4) เป็นเงิน

31,625.381 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูง 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รั้วสูง 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -

ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)"

| | | |
|------------------------|---|--------------------|
| ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น | = | 31,625.381 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 30,340.38 บาท/ต้น |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

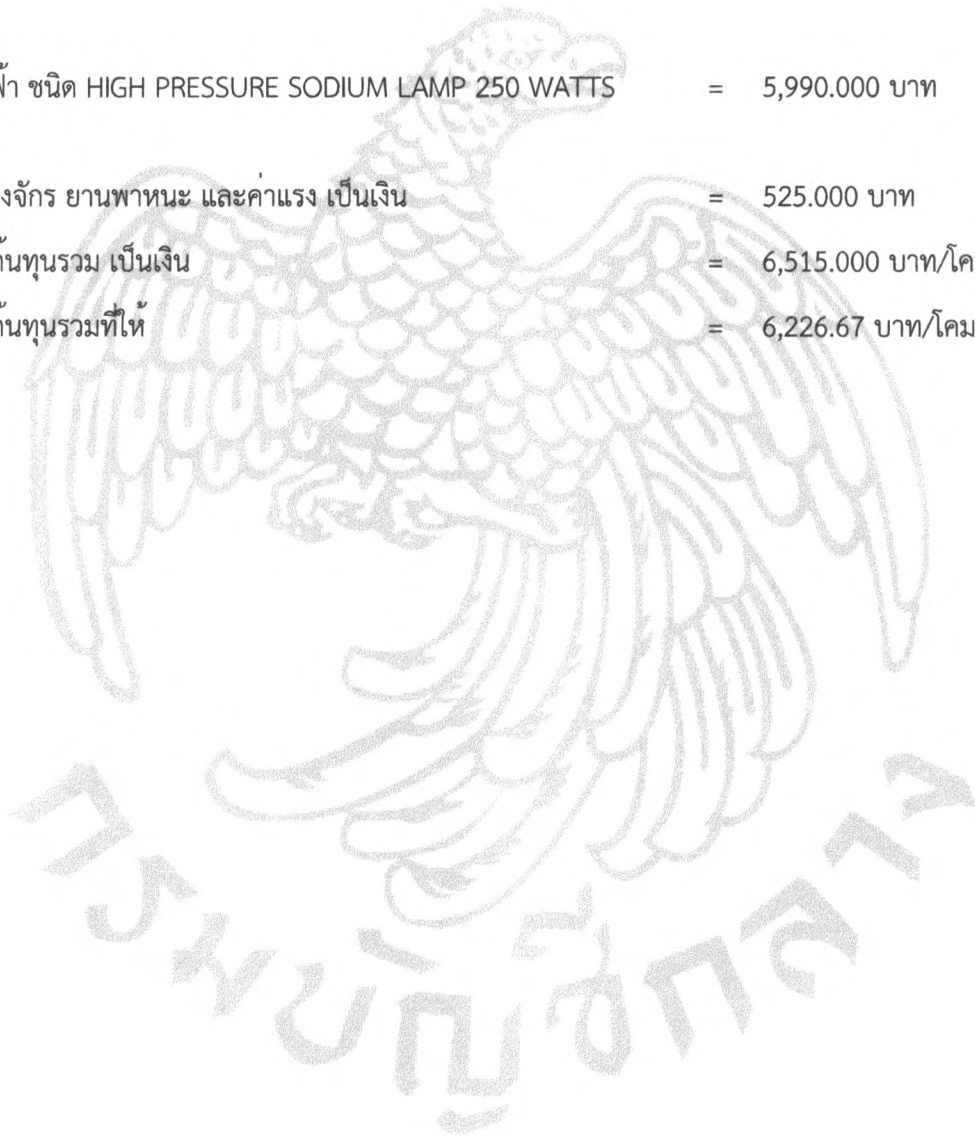
จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -

ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเปลี่ยนใหม่โคมไฟฟ้า ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS (เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.)

| | | |
|---------------------------------------------------|---|-------------------|
| โคมไฟฟ้า ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS | = | 5,990.000 บาท |
| เป็นเงิน | | |
| ค่าเครื่องจักร ยานพาหนะ และค่าแรง เป็นเงิน | = | 525.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม เป็นเงิน | = | 6,515.000 บาท/โคม |
| ค่างานต้นทุนรวมที่ให้ | = | 6,226.67 บาท/โคม |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103
ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้าง รั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -
ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดียว)

| | | |
|----------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ดินเสา จำนวน 1.282 ตร.ม. @ 70.000 บาท | = | 89.740 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15x0.15 ม. จำนวน 0.023 ตร.ม. @ 970.000 บาท | = | 22.310 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 112.050 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 107.09 บาท/ชุด |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่)

| | |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา จำนวน 1.282 ตร.ม. @ 70.000 บาท | = 89.740 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15x0.15 ม. จำนวน 0.045 ตร.ม. @ 970.000 บาท | = 43.650 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 133.390 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = 127.49 บาท/ชุด |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ดาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ดาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเปลี่ยนใหม่สายไฟฟ้า CV 3 x 10 SQ.MM.

| | |
|---------------------------|--------------------|
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 SQ.MM. | = 128.000 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 128.000 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = 122.34 บาท/เมตร. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -

ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเปลี่ยนใหม่สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 SQ.MM.

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------|
| สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 SQ.MM. | = | 43.200 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 43.200 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 41.29 บาท/เมตร |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ช้บบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ช้บบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเปลี่ยนใหม่สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 SQ.MM. (THW)

| | | |
|--------------------------------------|---|----------------|
| สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 SQ.MM. (THW) | = | 5.660 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 5.660 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 5.41 บาท/เมตร |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103
ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้าง รั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -
ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานเปลี่ยนใหม่เบรกเกอร์ 1 POLE 10 แอมป์

| | | |
|---------------------------|---|-----------------|
| เบรกเกอร์ 1 POLE 10 แอมป์ | = | 130.000 บาท/อัน |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 130.000 บาท/อัน |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 124.25 บาท/อัน |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103
ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้าง รั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -
ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับสายระหว่างเสา

| | | |
|-----------------------------------------------------|---|------------------|
| งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับสายระหว่างเสา | = | 115.000 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 115.000 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 109.91 บาท/เมตร |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -

ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับสายระหว่างเสา พร้อมเดินท่อขึ้นเสาไฟ กรณีร้อยผิวทางข้างเกาะกลางเดิมออก

ประเมินคิดระยะความกว้าง 0.15 เมตร ขุดลึก 0.10 เมตร ความยาว

35.00 เมตร

- ค่าตัดผิวทางเดิม สกัดหรือผิวเดิมออก พร้อมขนทิ้ง = 35.000 เมตร @ = 1,575.000 บาท

45.000

- ค่าท่อ IMC 1-1/2" ยาวเฉลี่ย = 1.000 เมตร @ 200.500 = 200.500 บาท

- ค่าอุปกรณ์ยึดท่อ รางตัวซีและแคลมป์ปะกับ = 1.000 ชุด @ 162.880 = 162.880 บาท

- ค่าแรงยึดท่อ เชื่อมท่อ เจาะรูข้าง พร้อมเชื่อมท่อติดเสา = 35.000 % = 127.183 บาท

ค่าวัสดุ @ 363.380

- ค่าคอนกรีต CLASS E (<30 Mpa) = 0.530 ลบ.ม. @ 1,907.150 = 1,010.789 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,076.352 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,076.352 / 35 = 87.895 บาท/เมตร

คิดให้ = 87.895 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุนรวม = 87.895 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุนที่ให้ = 84.01 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -

ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานดินท่อด

ประเมินคิดให้คั้นทางกว้าง 11.00 m.

(เคลื่อนไหวคั้นทางได้ตามแบบดำเนินการ)

- ท่อเหล็ก DIA. 2-1/2" (11.00+4.00) = 15.000 เมตร @ 610.840 = 9,162.600 บาท

- ค้ำดินท่อด 15.000 เมตร @ 450.000 = 6,750.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 15,912.600 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 15,912.600 / 15.000 = 1,060.840 บาท/เมตร

คิดให้ = 1,000.000 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุนรวม = 1,000.000 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุนที่ให้ = 955.74 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างรั้วสูง 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103
ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้าง รั้วสูง 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว -
ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานเปลี่ยนใหม่ตู้ควบคุม SUPPLY PILLAR (ควบคุมเสา HIGH MAST)

| | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| ตู้ควบคุม SUPPLY PILLAR | = | 100,000.000 บาท/ตู้ |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 100,000.000 บาท/ตู้ |
| ค่างานต้นทุนที่ให้ | = | 95,574.34 บาท/ตู้ |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รั้วสูงงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา/หน่วย 1,592.460 บาท

เป็นเงิน 3,184.920 บาท

2. ป้ายแนะนำ ตค.10 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา/หน่วย 1,104.890

บาท เป็นเงิน 2,209.780 บาท

3. ป้ายเตือน ตค.4 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา/หน่วย 4,246.560 บาท

เป็นเงิน 8,493.120 บาท

4. ป้ายแนะนำ ตค.7 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา/หน่วย 2,123.280 บาท

เป็นเงิน 4,246.560 บาท

5. ป้ายเตือน ตค.3 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา/หน่วย 1,592.460 บาท

เป็นเงิน 3,184.920 บาท

6. ป้ายแนะนำ ตค.26 จำนวน 2.000 แผ่น ราคา/หน่วย 3,184.920

บาท เป็นเงิน 6,369.840 บาท

7. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม. จำนวน 41.580 เมตร ราคา/หน่วย

155.000 บาท เป็นเงิน 6,444.900 บาท

8. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 แผง ราคา/หน่วย

1,115.000 บาท เป็นเงิน 11,150.000 บาท

9. ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง ราคา/หน่วย 1,538.000 บาท

เป็นเงิน 3,076.000 บาท

10. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 40.000 ชุด ราคา/หน่วย

460.000 บาท เป็นเงิน 18,400.000 บาท

11. สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด ราคา/หน่วย 100.000 บาท เป็นเงิน

200.000 บาท

รวมทั้งสิ้น เป็นเงิน 66,960.040 บาท/ชุด/3 ปี

ค่างานต่อหน่วย เป็นเงิน 5,503.564 บาท/ชุด

ค่างานต่อหน่วยที่ให้

= 5,657.47 บาท/ชุด

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รั้วงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร | | |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | ต.วังหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง | | |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่ | |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | 6.000 | แห่ง | 1,020,000.00 | |
| รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | | 1,020,000.00 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า คาบิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววมคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2
ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล มิตรภาพ อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววมคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียม

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------|------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | 170,000.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 170,000.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 170,000.00 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี่ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซ้บบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซ้บบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนซุก 1 | Factor F ผนซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,675,450.29 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,675,450.29 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 10,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 6,675,450.29 | 1.3444 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสำนักงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รั้วสำนักงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ตารางคานขึงสวดคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตาดียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |

ปิยะ อิมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 215.96 | 302.35 |
| 67 | 219.20 | 306.88 |
| 68 | 222.43 | 311.41 |
| 69 | 225.68 | 315.95 |
| 70 | 228.91 | 320.48 |
| 71 | 232.15 | 325.02 |
| 72 | 235.39 | 329.54 |
| 73 | 238.62 | 334.07 |
| 74 | 241.84 | 338.58 |
| 75 | 245.09 | 343.13 |
| 76 | 248.32 | 347.65 |
| 77 | 251.56 | 352.18 |
| 78 | 254.79 | 356.71 |
| 79 | 258.03 | 361.24 |
| 80 | 261.27 | 365.77 |
| 81 | 264.50 | 370.31 |
| 82 | 267.74 | 374.84 |
| 83 | 270.97 | 379.36 |
| 84 | 274.23 | 383.92 |
| 85 | 277.46 | 388.44 |
| 86 | 280.68 | 392.95 |
| 87 | 283.92 | 397.49 |
| 88 | 287.16 | 402.02 |
| 89 | 290.39 | 406.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 293.64 | 411.09 |
| 91 | 296.88 | 415.63 |
| 92 | 300.11 | 420.15 |
| 93 | 303.33 | 424.66 |
| 94 | 306.57 | 429.20 |
| 95 | 309.83 | 433.76 |
| 96 | 313.04 | 438.26 |
| 97 | 316.28 | 442.79 |
| 98 | 319.53 | 447.34 |
| 99 | 322.77 | 451.87 |
| 100 | 325.99 | 456.38 |
| 101 | 329.23 | 460.92 |
| 102 | 332.48 | 465.48 |
| 103 | 335.72 | 470.01 |
| 104 | 338.94 | 474.51 |
| 105 | 342.17 | 479.04 |
| 106 | 345.42 | 483.59 |
| 107 | 348.65 | 488.12 |
| 108 | 351.90 | 492.66 |
| 109 | 355.12 | 497.17 |
| 110 | 358.36 | 501.71 |
| 111 | 361.62 | 506.27 |
| 112 | 364.85 | 510.79 |
| 113 | 368.09 | 515.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 371.31 | 519.83 |
| 115 | 374.54 | 524.35 |
| 116 | 377.79 | 528.90 |
| 117 | 381.00 | 533.40 |
| 118 | 384.23 | 537.92 |
| 119 | 387.48 | 542.47 |
| 120 | 390.74 | 547.04 |
| 121 | 393.97 | 551.55 |
| 122 | 397.21 | 556.09 |
| 123 | 400.41 | 560.58 |
| 124 | 403.69 | 565.16 |
| 125 | 406.92 | 569.69 |
| 126 | 410.17 | 574.23 |
| 127 | 413.37 | 578.72 |
| 128 | 416.59 | 583.23 |
| 129 | 419.83 | 587.76 |
| 130 | 423.07 | 592.30 |
| 131 | 426.34 | 596.87 |
| 132 | 429.55 | 601.38 |
| 133 | 432.78 | 605.90 |
| 134 | 436.03 | 610.44 |
| 135 | 439.29 | 615.00 |
| 136 | 442.49 | 619.49 |
| 137 | 445.71 | 624.00 |

ปิยะ ฮีมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 449.02 | 628.62 | 162 | 526.63 | 737.29 | 186 | 604.31 | 846.03 |
| 139 | 452.19 | 633.07 | 163 | 529.86 | 741.80 | 187 | 607.58 | 850.61 |
| 140 | 455.45 | 637.64 | 164 | 533.10 | 746.33 | 188 | 610.87 | 855.21 |
| 141 | 458.66 | 642.12 | 165 | 536.35 | 750.88 | 189 | 614.03 | 859.65 |
| 142 | 461.95 | 646.73 | 166 | 539.61 | 755.45 | 190 | 617.34 | 864.28 |
| 143 | 465.18 | 651.25 | 167 | 542.88 | 760.03 | 191 | 620.53 | 868.74 |
| 144 | 468.42 | 655.79 | 168 | 546.06 | 764.49 | 192 | 623.72 | 873.21 |
| 145 | 471.60 | 660.24 | 169 | 549.36 | 769.11 | 193 | 627.06 | 877.89 |
| 146 | 474.87 | 664.82 | 170 | 552.57 | 773.59 | 194 | 630.28 | 882.39 |
| 147 | 478.08 | 669.31 | 171 | 555.78 | 778.10 | 195 | 633.50 | 886.90 |
| 148 | 481.37 | 673.92 | 172 | 559.01 | 782.62 | 196 | 636.74 | 891.43 |
| 149 | 484.61 | 678.45 | 173 | 562.25 | 787.15 | 197 | 639.98 | 895.97 |
| 150 | 487.85 | 682.99 | 174 | 565.50 | 791.70 | 198 | 643.24 | 900.53 |
| 151 | 491.02 | 687.43 | 175 | 568.76 | 796.26 | 199 | 646.36 | 904.90 |
| 152 | 494.29 | 692.01 | 176 | 571.92 | 800.69 | 200 | 649.63 | 909.48 |
| 153 | 497.49 | 696.49 | 177 | 575.20 | 805.28 | 201.0 - | | |
| 154 | 500.79 | 701.10 | 178 | 578.50 | 809.90 | 1000.0 | 3.25 | 4.55 |
| 155 | 504.01 | 705.61 | 179 | 581.69 | 814.36 | | | |
| 156 | 507.24 | 710.14 | 180 | 584.89 | 818.84 | | | |
| 157 | 510.49 | 714.69 | 181 | 588.10 | 823.34 | | | |
| 158 | 513.75 | 719.25 | 182 | 591.44 | 828.02 | | | |
| 159 | 516.93 | 723.70 | 183 | 594.67 | 832.54 | | | |
| 160 | 520.22 | 728.30 | 184 | 597.92 | 837.08 | | | |
| 161 | 523.42 | 732.79 | 185 | 601.04 | 841.46 | | | |

ปิยะ ฮิมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหีสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ฝ้างก่อสร้าง รหีสงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข.2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ตารางคานสงวสดูกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตน) ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาตียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาควิลิต์หมุ่ลิกส์ (tender) ฝ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 165.85 | 232.19 | 90 | 225.69 | 315.96 | 114 | 285.58 | 399.81 |
| 67 | 168.37 | 235.72 | 91 | 228.30 | 319.62 | 115 | 288.08 | 403.31 |
| 68 | 170.82 | 239.15 | 92 | 230.79 | 323.10 | 116 | 290.58 | 406.81 |
| 69 | 173.36 | 242.71 | 93 | 233.28 | 326.59 | 117 | 293.09 | 410.33 |
| 70 | 175.84 | 246.17 | 94 | 235.78 | 330.09 | 118 | 295.61 | 413.85 |
| 71 | 178.32 | 249.65 | 95 | 238.14 | 333.39 | 119 | 298.14 | 417.39 |
| 72 | 180.82 | 253.15 | 96 | 240.66 | 336.92 | 120 | 300.67 | 420.94 |
| 73 | 183.33 | 256.66 | 97 | 243.18 | 340.46 | 121 | 302.97 | 424.16 |
| 74 | 185.85 | 260.19 | 98 | 245.72 | 344.01 | 122 | 305.52 | 427.73 |
| 75 | 188.29 | 263.60 | 99 | 248.27 | 347.58 | 123 | 308.08 | 431.31 |
| 76 | 190.83 | 267.16 | 100 | 250.66 | 350.93 | 124 | 310.65 | 434.90 |
| 77 | 193.29 | 270.61 | 101 | 253.23 | 354.52 | 125 | 312.96 | 438.14 |
| 78 | 195.76 | 274.06 | 102 | 255.63 | 357.89 | 126 | 315.54 | 441.76 |
| 79 | 198.34 | 277.68 | 103 | 258.22 | 361.51 | 127 | 318.13 | 445.39 |
| 80 | 200.83 | 281.16 | 104 | 260.64 | 364.90 | 128 | 320.46 | 448.64 |
| 81 | 203.33 | 284.66 | 105 | 263.25 | 368.55 | 129 | 323.07 | 452.29 |
| 82 | 205.73 | 288.02 | 106 | 265.68 | 371.95 | 130 | 325.69 | 455.96 |
| 83 | 208.25 | 291.55 | 107 | 268.12 | 375.37 | 131 | 328.03 | 459.24 |
| 84 | 210.78 | 295.09 | 108 | 270.56 | 378.79 | 132 | 330.66 | 462.92 |
| 85 | 213.32 | 298.65 | 109 | 273.21 | 382.50 | 133 | 333.01 | 466.21 |
| 86 | 215.75 | 302.06 | 110 | 275.67 | 385.94 | 134 | 335.66 | 469.93 |
| 87 | 218.19 | 305.47 | 111 | 278.14 | 389.40 | 135 | 338.02 | 473.23 |
| 88 | 220.77 | 309.08 | 112 | 280.61 | 392.86 | 136 | 340.38 | 476.53 |
| 89 | 223.22 | 312.51 | 113 | 283.09 | 396.33 | 137 | 343.06 | 480.28 |

ปิยะ อิมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวราคาควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

| ระยะชนส่ง | ค่าบรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |

| ระยะชนส่ง | ค่าบรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |

| ระยะชนส่ง | ค่าบรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒
จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน
- มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสนาม 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ดาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้าง รั้วสนาม 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0102,0103 ตอน ดาลเดี่ยว -
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |

ปิยะ สีมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |
| 87 | 135.92 | 190.29 |
| 88 | 137.47 | 192.46 |
| 89 | 139.02 | 194.63 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |
| 111 | 173.24 | 242.53 |
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.24 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |
| 134 | 209.01 | 292.61 |
| 135 | 210.61 | 294.86 |
| 136 | 212.14 | 296.99 |
| 137 | 213.75 | 299.24 |

ปิยะ สีมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 215.27 | 301.38 |
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |
| 157 | 244.79 | 342.71 |
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 252.56 | 353.58 |
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |
| 180 | 280.57 | 392.79 |
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.36 | 403.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 289.95 | 405.93 |
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

ปิยะ สีมินกุล

30 มีนาคม 2567 10:42:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ฝ้างก่อสร้าง รห้สงาน 31400 งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคววม 0102,0103 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 2 ระหว่าง กม.17+195 - กม.35+200 เป็นช่วง ๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

