

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ ขก. 01

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน 20 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม. 72+975 - กม. 77+415 รวมระยะทาง 4.440 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 92,314,158.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
1	MILLING OF EXISITING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	36,920	SQ.M.
2	EARH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	14,250	CU.M.
3	SOIL CEMENT BASE	19,560	CU.M.
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISITING BASE 10 CM. THICK	22,090	SQ.M.
5	PRIME COAT	95,980	SQ.M.
6	TACK COAT	96,390	SQ.M.
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	20	TON
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	94,910	SQ.M.
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	96,200	SQ.M.
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	108	M.
11	R.C. DITCH TYPE D	250	M.
12	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	6	EACH
13	BARRIER CURB AND GUTTER	250	M.
14	BARRIER CURB	8,480	M.
15	BLOCK SODDING	11,710	SQ.M.
16	TOP SOIL	1,170	CU.M.
17	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	1,326	SQ.M.
18	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	1,782	SQ.M.
19	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE (แถบ OSB)	246	SQ.M.
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	1	SET

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 เมษายน 2567 เป็นเงิน 88,909,168.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายสมัคร ตันโล่ห์
- 7.2 นายธงชัย ชานุสรณ์
- 7.3 นายสราวุธ หมอดี
- 7.4 นายวงศกร เรียนขารี

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 20 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ
ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.ศก.ขอนแก่น. 1/3/วอ/2567
วันที่ประเมิน 3 เมษายน 2567

ลงวันที่ 28 มีนาคม 2567
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 20 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.72+975 - กม.77+415 ระยะทาง 4.440 กม. ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,920.00	14.00	516,880.00
2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	14,250.00	154.00	2,194,500.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	19,560.00	811.00	15,863,160.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,090.00	16.00	353,440.00
5	PRIME COAT	SQ.M.	95,980.00	33.00	3,167,340.00
6	TACK COAT	SQ.M.	96,390.00	16.00	1,542,240.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,564.00	51,280.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	94,910.00	296.00	28,093,360.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	96,200.00	295.00	28,379,000.00
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	108.00	1,310.00	141,480.00
11	R.C. DITCH TYPE D	M.	250.00	3,968.00	992,000.00
12	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	6.00	9,815.00	58,890.00
13	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	250.00	884.00	221,000.00
14	BARRIER CURB	M.	8,480.00	608.00	5,155,840.00
15	BLOCK SODDING	SQ.M.	11,710.00	66.00	772,860.00
16	TOP SOIL	CU.M.	1,170.00	115.00	134,550.00
17	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	1,326.00	376.00	498,576.00
18	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,782.00	376.00	670,032.00
19	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE (แถบ OSB)	SQ.M.	246.00	404.00	99,384.00
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,356.00	3,356.00
				รวม	88,909,168.00
(แคลคิแลชันแก้สแกนแก้พันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)				วงเงิน	88,909,168.00

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสมัคร ตันโล่ห์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธงชัย ชานุสรณ์)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสรวิฑ์ หมอดิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวงศกร เรียนขารี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง
 จำนวน 20 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.72+975 - กม.77+415 ระยะทาง 4.440 กม.
 รายละเอียดดังนี้

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	14.00 บาท / SQ.M. (สิบสี่บาทถ้วน)
2. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	154.00 บาท / CU.M. (หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
3. SOIL CEMENT BASE	811.00 บาท / CU.M. (แปดร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)
4. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	16.00 บาท / SQ.M. (สิบหกบาทถ้วน)
5. PRIME COAT	33.00 บาท / SQ.M. (สามสิบบาทถ้วน)
6. TACK COAT	16.00 บาท / SQ.M. (สิบหกบาทถ้วน)
7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	2,564.00 บาท / TON (สองพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	296.00 บาท / SQ.M. (สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	295.00 บาท / SQ.M. (สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
10. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	1,310.00 บาท / M. (หนึ่งพันสามร้อยสิบบาทถ้วน)
11. R.C. DITCH TYPE D	3,968.00 บาท / M. (สามพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
12. DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	9,815.00 บาท / EACH (เก้าพันแปดร้อยสิบบาทถ้วน)
13. BARRIER CURB AND GUTTER	884.00 บาท / M. (แปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
14. BARRIER CURB	608.00 บาท / M. (หกร้อยแปดบาทถ้วน)
15. BLOCK SODDING	66.00 บาท / SQ.M. (หกสิบบาทถ้วน)
16. TOP SOIL	115.00 บาท / CU.M. (หนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)
17. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	376.00 บาท / SQ.M. (ศูนย์บาทถ้วน)
18. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	376.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
19. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE (แถบ OSB)	404.00 บาท / SQ.M. (ศูนย์บาทถ้วน)
20. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	3,356.00 บาท / SET (สามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

88,909,168.00 บาท

(แปดสิบล้านแปดแสนเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายธนภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

3 / ๒๗.๕ / ๒7

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเลข 2039 ตอน หัวเม็ก - ไทยเจริญ

งานจ้างหมวดดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 20 รายการ

ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.72+975 - กม.77+415 ระยะทาง 4.440 กม.

ราคานับเงินเฉลี่ย ที่ อเมียง จากหลักฐาน

30.50 บาท/ลิตร

วันที่เดือน/ปี ที่ประเมินราคา

3 เมษายน 2567

(1)

(2)

(3)=(1)X(2)

(4)

(5)=(2)X(4)

(6)

(7)=(1)X(6)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคำนวณ (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เงิน			หน่วยละ	เงิน	หน่วยละ	เงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,920.00	12.00	443,040.00	1.1827	14.19	14.00	516,880.00	14.00	516,880.00
2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	14,250.00	130.25	1,856,062.50	1.1827	154.05	154.00	2,194,500.00	154.00	2,194,500.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	19,560.00	686.28	13,423,636.80	1.1827	811.66	811.00	15,863,160.00	818.00	16,000,080.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,090.00	14.15	312,573.50	1.1827	16.74	16.00	353,440.00	16.00	353,440.00
5	PRIME COAT	SQ.M.	95,980.00	28.74	2,758,465.20	1.1827	33.99	33.00	3,167,340.00	35.00	3,359,300.00
6	TACK COAT	SQ.M.	96,390.00	14.17	1,365,846.30	1.1827	16.76	16.00	1,542,240.00	17.00	1,638,630.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,168.44	43,368.80	1.1827	2,564.61	2,564.00	51,280.00	2,702.00	54,040.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	94,910.00	250.32	23,757,921.33	1.1827	296.05	296.00	28,093,360.00	311.00	29,517,010.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	96,200.00	249.95	24,045,190.00	1.1827	295.62	295.00	28,379,000.00	311.00	29,918,200.00
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	108.00	1,108.36	119,702.88	1.1827	1,310.86	1,310.00	141,480.00	1,310.00	141,480.00
11	R.C. DITCH TYPE D	M.	250.00	3,355.06	838,765.00	1.1827	3,968.03	3,968.00	992,000.00	4,021.00	1,005,250.00
12	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	6.00	8,299.64	49,797.84	1.1827	9,815.98	9,815.00	58,890.00	10,000.00	60,000.00
13	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	250.00	747.71	186,927.50	1.1827	884.32	884.00	221,000.00	883.00	220,750.00
14	BARRIER CURB	M.	8,480.00	514.89	4,366,267.20	1.1827	608.96	608.00	5,155,840.00	608.00	5,155,840.00
15	BLOCK SODDING	SQ.M.	11,710.00	61.02	714,544.20	1.1827	72.17	66.00	772,860.00	66.00	772,860.00
16	TOP SOIL	CU.M.	1,170.00	97.65	114,250.50	1.1827	115.49	115.00	134,550.00	115.00	134,550.00
17	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	1,326.00	318.00	421,668.00	1.1827	376.10	376.00	498,576.00	376.00	498,576.00
18	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,782.00	318.00	566,676.00	1.1827	376.10	376.00	670,032.00	376.00	670,032.00
19	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE (แทน OSB)	SQ.M.	246.00	342.00	84,132.00	1.1827	404.48	404.00	99,384.00	404.00	99,384.00
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	2,838.25	2,838.25	1.1827	3,356.80	3,356.00	3,356.00	3,356.00	3,356.00
รวม								รวม	รวม	รวม	รวม
								เงิน	เงิน	เงิน	เงิน
								88,909,168.00	88,909,168.00	92,314,158.00	92,314,158.00

Factor F งานทาง คำนวณต้นทุน 90,000,000.00 บาท
 Factor F งานทาง คำนวณต้นทุน 100,000,000.00 บาท
 Factor F งานทาง คำนวณต้นทุน (รวมทั้งหมด) 93,585,586.01 บาท
 Factor F งานทาง คำนวณต้นทุน (รวมทั้งหมด) 96,875,584.97 บาท

Factor F = 1.1850
 Factor F = 1.1818
 Factor F = 1.1838
 Factor F = 1.1827 (เล่มแผน นี 2567)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสมัคร ต้นโต) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายสุราษฎร์ นมอดี) วิศวกรโยธาดำเนินการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายธงชัย ชานสุรณ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายวัชรกร เรืองชาติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน