บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๘๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมข้างทางทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา – สามัคคี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๙๖+๕๗๕ - กม.๖๙๘+๑๔๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๖๐,๘๘๖.๙๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /๖๐๐ ลงวันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

รับที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
   ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ)

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,960,886.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ~~ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด~~ ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 ทำแทนตำแหน่งที่ ๖

   7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

   7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

   7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

   7.6 วันเฉลิม เจตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

   7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

   7.8 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 เมษายน 2567 17:32:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	80.000	24.48	1,958.40	1.3017	31.86	2,549.24
2	2. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)	ต้น	15.000	13,589.50	203,842.50	1.3017	17,689.45	265,341.78
3	3. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,155.000	165.76	191,452.80	1.3017	215.76	249,214.10
4	4. R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 3	ม.	895.000	3,336.17	2,985,872.15	1.3017	4,342.69	3,886,709.77
5	5. R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	6.000	22,293.16	133,758.96	1.3017	29,019.00	174,114.03
6	6. R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER	แห่ง	61.000	22,378.56	1,365,092.16	1.3017	29,130.17	1,776,940.46
7	7. MODIFICATION OF MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	4.000	25,480.24	101,920.96	1.3017	33,167.62	132,670.51
8	8. STEEL GRATING	แห่ง	61.000	410.06	25,013.66	1.3017	533.77	32,560.28
9	9. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	61.000	1,586.61	96,783.21	1.3017	2,065.29	125,982.70

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 เมษายน 2567 17:33:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. R.C. U-DITCH TYPE A	ม.	720.000	4,801.56	3,457,123.20	1.3017	6,250.19	4,500,137.26
11	11. R.C. U-DITCH TYPE A AT CONNECTION ROAD	ม.	60.000	3,394.55	203,673.00	1.3017	4,418.68	265,121.14
12	12. SIDE DITCH LINING TYPE IV	ตร.ม.	80.000	303.02	24,241.60	1.3017	394.44	31,555.29
13	13. RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	840.000	1,011.04	849,273.60	1.3017	1,316.07	1,105,499.44
14	14. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	120.000	3,554.22	426,506.40	1.3017	4,626.52	555,183.38
15	15. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	980.000	559.91	548,711.80	1.3017	728.83	714,258.15
16	16. CONCRETE CURB	ม.	80.000	426.56	34,124.80	1.3017	555.25	44,420.25
17	17. R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,840.000	216.07	829,708.80	1.3017	281.25	1,080,031.94
18	18. CURB MARKINGS	ตร.ม.	24.000	99.51	2,388.24	1.3017	129.53	3,108.77
19	19. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	11,898.61	11,898.61	1.3017	15,488.42	15,488.42
							รวมราคากลาง	14,960,886.91

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 เมษายน 2567 17:33:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

02 เมษายน 2567 17:33:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีริกุล วงษ์รอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท บูรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรสิทธิ์ บัวบาน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์
02 เมษายน 2567

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**11,493,344.85 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**11,493,344.85 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**15,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,493,344.85	1.3017
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ)

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

เลขที่อ้างอิง : ค้นหาสุดท้าย กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ครั้งที่สุด ที่ กค 0422.15/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
  4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
  3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์
02 เมษายน 2567 17:34:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300

ตารางคำนวณสูงวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 -

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

กม.698+145 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ระหว่าง กม.696+575 - กม.698+145 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	24.480 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	24.48 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	13,589.500 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	13,589.50 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	165.760 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	165.76 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 3

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	3,336.170 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	3,336.17 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	22,293.160 บาท/แห่ง (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	22,293.16 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	22,378.560 บาท/แห่ง (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	22,378.56 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFICATION OF MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	25,480.240 บาท/แห่ง (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	25,480.24 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 STEEL GRATING

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	410.060 บาท/แห่ง (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	410.06 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,586.610 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,586.61 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 R.C. U-DITCH TYPE A

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	4,801.560 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	4,801.56 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

11 R.C. U-DITCH TYPE A AT CONNECTION ROAD

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	3,394.550 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	3,394.55 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

12 SIDE DITCH LINING TYPE IV

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	303.020 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	303.02 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

13 RETAINING WALL TYPE 1B

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,011.040 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,011.04 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

14 RETAINING WALL TYPE 2A

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	3,554.220 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	3,554.22 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

15 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	559.910 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	559.91 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

16 CONCRETE CURB

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	426.560 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	426.56 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

17 R.C. SLAB 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	216.070 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	216.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

18 CURB MARKINGS

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	99.510 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	99.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

19 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	11,898.610 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	11,898.61 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 26300 ลักษณะงาน งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3

ระหว่าง กม. 696+575 - กม. 698+145 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 **บาท/ลิตร วันที่** 29 มี.ค. 67 ADT 55,033 **คัน/วัน**

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1	ตัน	2,153.27	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,258.94	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,410.49	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	22,358.01	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	22,975.14	16			21	26.65	1.2690	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.20							
8	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.76							
9	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.53							
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT(+4.800กม.)
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.11 กม.441+400 RT (+1.90)
12	ทรายถม	ลบ.ม.	221.25	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT(+4.800กม.)
13	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.1036 กม.5+400 LT (+1.20)
14	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,500.00	7			7	7	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
15	ท่อ PVC ขนาด DIA. 1 "	ม.	22.66	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
16	ท่อ PVC ขนาด DIA. 3"	ม.	113.32	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
17	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	70.09	100			100	100	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
18	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	96.57	100			100	100	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
19	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) (0.15x0.15)	ตร.ม.	42.05	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
20	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) (0.20x0.20)	ตร.ม.	33.00	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
21	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) (0.25x0.25)	ตร.ม.	27	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
22	เหล็กแผ่นเรียบดำ	กก.	26.00	6			6	6	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 26300 ลักษณะงาน งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง แขวงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 3 ลำปางที่ 1

ระหว่าง กม. 696+575 - กม. กม. 698+145 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.575 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 29 มี.ค. 67 AADT 55,033 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	32 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,153.27	22,258.94	21,410.49	22,358.01	22,975.14				21,002.57						295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		6	6	6	6	21				6						19	25	
ค่าขนส่ง (บาท)		11.43	11.43	11.43	11.43	33.28				11.43						68.1	89.05	
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.000	1.000	1.000	1.000	1.269				1.000						1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)		11.43	11.43	11.43	11.43	42.23				11.43						68.10	89.05	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		50	80	80	80	80				80						-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00				3,100.00						-	-	
รวม		**2,214.70**	**26,750.37**	**25,901.92**	**26,049.44**	**26,697.37**				**24,194.00**						**363.10**	**489.05**	

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตัน)			ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.20 x 0.20 M.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33.07	6.32	33.43	36.45
ระยะทางขนส่ง (กม.)	595	595	733	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.93	0.93	1.14	-
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000	1.000	1.000	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.93	0.93	1.14	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	0	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00	0.00	0.00	-
รวม	**34.00**	**7.25**	**34.57**	**36.45**

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)					A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05	x	2,214.70	= 2,325.44				813.90	697.63	511.60	558.11
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20	x	363.10	= 435.72				192.15	203.05	171.24	186.92
3. หิน (บาท/ลบ.ม.)	1.15	x	489.05	= 562.41				372.32	372.32	474.11	431.37
4. ค่าแรงผสม - เท								466.00	466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)								**1,844.37**	**1,739.00**	**1,582.95**	**1,602.40**

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นน้ำหนัก หรือ ปริมาตร)					1 : 2 : 4 by wt. 320 : 381 : 818	1 : 2 : 2 by vol. 300 : 430 : 430	1 : 2 : 4 by vol. 300 : 299 : 652	Mortar 1 : 3 by vol. 500 : 749	Mortar 1 : 4 by vol. 400 : 799	Mortar 1 : 4 by vol. 400 : 1200
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05	x	2,214.70	= 2,325.44	744.14	664.41	697.63	1,162.72	930.18	930.18
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20	x	363.10	= 435.72	166.01	156.13	130.28	326.35	348.14	522.86
3. กรวด (บาท/ลบ.ม.)	1.15	x	633.68	= 728.73	596.10	272.48	475.13	-	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	466.00	466.00	114.00	114.00	114.00
รวม (บาท/ลบ.ม.)					**1,972.25**	**1,559.02**	**3,372.11**	**1,603.07**	**1,392.32**	**1,567.04**

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE			
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ			3,240.00	2,060.00
2. ค่าเท			327	327
รวม (บาท/ลบ.ม.)	**0**	**0**	**3567**	**2387**

รายละเอียดราคาไม้แบบ

			รหัสงาน	26300	ลักษณะงาน	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง					
			ทางหลวงหมายเลข	1	ตอน	เกาะคา - สามัคคี ตอน 3					
ระหว่าง	กม.	696+575	-	กม.	กม. 698+145 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	1.575	กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท.	จังหวัด	ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร	วันที่		29 มี.ค. 67		

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.80	668.80	823.58
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.20	133.76	274.53
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.20	292.76	456.53

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.80	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6" Ø	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4" Ø	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	823.58	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน	26300	ลักษณะงาน	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง								
หมายเลขทางหลวง	1	CS	1104	ตอน	เกาะคา - สามัคคี ตอน 3						
ระหว่าง กม.	696+575	-	กม.	กม. 698+145 (เป็นช่วงๆ)		ระยะเวลาดำเนินการ		150	วัน		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร			วันที่	29 มี.ค. 67	

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาวของคอนกรีต	=	1	ม.									
ค่าทุบคอนกรีต		0.085	@		200.00	บาท		=	17.00	บาท / ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก	=	0.085	x	40.36	x	1.70	(ส่วนขยาย)	=	5.83	บาท / ม.		
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.085	x	11.4	x	1.70	(ส่วนขยาย)	=	1.65	บาท / ม.		
							รวม	=	24.48	บาท / ม.		
							ค่างานต้นทุนรวม	=	**24.48**	**บาท / ม.**		
							ค่างานที่กำหนดให้	=		**24.48**	**บาท / ม.**	

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท					=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท					=	2,396.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		38.000	ม.	@	153.45		=	5,831.10	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10.000	ม.	@	10.07		=	100.70	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10.000	ม.	@	53.57		=	535.70	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)		35.000	ม.	@	39.00		=	1,365.00	บาท
GROUND ROD		1.000	ชุด	@	540.00		=	540.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		1.000	งาน	@	525.00		=	525.00	บาท
ทาสีโคนเสา และพติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		1.000	ต้น	@	110.00		=	110.00	บาท
						ค่างานต้นทุน	=	**13,589.50**	**บาท/ต้น**
						ค่างานที่กำหนดให้	=	**13,589.50**	**บาท/ต้น**

3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	37.50		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)						=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	24.23	x	1		=	24.23		บาท/ลบ.ม.
รวม						=	83.50		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.50 x 1.60						=		133.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%						=		32.16	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		165.76	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=		**165.76**	**บาท/ลบ.ม.**

4 R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 4.18 ลบ.ม. @	46.07						=	192.57	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3							=	2,500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง							=	68.60	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ							=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=	3,336.17	บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน	=	3,336.17	บาท/ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	=	**3,336.17**	**บาท/ม.**

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง 7.00 กม. = (19.14 x 13) + 300 = 548.82 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 548.82 / 8 = 68.60 บาท/ม.

5 R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.34 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 ksc	1.476	ลบ.ม.	@	1,739.00	=	2,566.76	บาท
เหล็กเสริม RB 9	215.499	กก.	@	25.90	=	5,581.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.387	กก.	@	36.45	=	196.36	บาท
ไม้แบบ (1)	17.847	ตร.ม.	@	326.20	=	5,821.69	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.08	ม.	@	96.57	=	394.01	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	5.00	=	90.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	13.268	ลบ.ม.	@	46.07	=	611.26	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.2	ลบ.ม.	@	1,582.95	=	316.59	บาท
ทรายหยาบ	0.2	ลบ.ม.	@	363.10	=	72.62	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.632	ตร.ม.	@	43.64	=	71.22	บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.816	ตร.ม.	@	29.57	=	24.13	บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	15,746.06	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.56 x 0.89 x 0.10 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	27.353	กก.	@	26.00		=	711.18 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	69.254	กก.	@	26.00		=	1,800.60 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	5.942	กก.	@	26.00		=	154.49 บาท
ค่าเชื่อม	52	จุด	@	5		=	260.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.944	ตร.ม.	@	43.64		=	259.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.972	ตร.ม.	@	29.57		=	87.88 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล่	=	3,273.55 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต จำนวน 2 ฝา

= 15,746.06 + 6,547.10 = **22,293.16 บาท/EACH**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = **22,293.16 บาท/แห่ง**

6 R.C. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS " E"	1.914	ลบ.ม.	@	1,739.00		=	3,328.45 บาท
เหล็กเสริม RB 6	6.935	กก.	@	26.75		=	185.51 บาท
เหล็กเสริม RB 9	231.135	กก.	@	25.90		=	5,986.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.952	กก.	@	36.45		=	216.95 บาท
ไม้แบบ (1)	23.851	ตร.ม.	@	326.20		=	7,780.20 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.6	ม.	@	96.57		=	347.65 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	5.00		=	90.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	16.335	ลบ.ม.	@	46.07		=	752.55 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.273	ลบ.ม.	@	1,582.95		=	432.15 บาท
ทรายหยาบ	0.273	ลบ.ม.	@	363.10		=	99.13 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.44	ตร.ม.	@	43.64		=	62.84 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.72	ตร.ม.	@	29.57		=	21.29 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,303.12 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.039	ลบ.ม.	@	1739.00		=	67.82 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	3.969	กก.	@	25.90		=	102.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	36.45		=	3.61 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	จุด	@	292.76		=	188.24 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 cm.	2.6	ม.	@	96.57		=	251.08 บาท
Anchorage Bar 9 mm. x 10 cm.	0.699	กก.	@	25.90		=	18.10 บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด	@	5		=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8"Thk.x 0.10 m.ขึ้นรูป 0.04	0.2	ม.	@	32.20		=	6.44 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	43.64		=	45.39 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	29.57		=	15.38 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต	=	768.86 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,537.72 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = **ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา**

= **19,303.12** + **3,075.44** = **22,378.56 บาท/แห่ง**

ค่างานที่กำหนดให้ = **22,378.56 บาท/แห่ง**

7 MODIFICATION OF MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 ksc	1.914	ลบ.ม.	@	1,739.00		=	3,328.45 บาท
เหล็กเสริม RB 6	6.935	กก.	@	26.75		=	185.51 บาท
เหล็กเสริม RB 9	231.135	กก.	@	25.90		=	5,986.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.952	กก.	@	36.45		=	216.95 บาท
ไม้แบบ (1)	23.851	ตร.ม.	@	326.20		=	7,780.20 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.6	ม.	@	96.57		=	347.65 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	5.00		=	90.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	16.335	ลบ.ม.	@	46.07		=	752.55 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.273	ลบ.ม.	@	1,582.95		=	432.15 บาท
ทรายหยาบ	0.273	ลบ.ม.	@	363.10		=	99.13 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.44	ตร.ม.	@	43.64		=	62.84 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.72	ตร.ม.	@	29.57		=	21.29 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,303.12 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	76.300	กก.	@	26.00	=	1,983.80	บาท
ค่าเชื่อม	164	จุด	@	5	=	820.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	4.874	ตร.ม.	@	43.64	=	212.70	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.437	ตร.ม.	@	29.57	=	72.06	บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหร่	=	3,088.56	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต จำนวน 2 ฝา

= 19,303.12 + 6,177.12 = **25,480.24** บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว ค่างานที่กำหนดให้ = **25,480.24** บาท/แห่ง

8 STEEL GRATING

GRATE BAR

เหล็กเสริม 15 มม.	10.217 กก.	@	26.70	=	272.79		
เหล็กเสริม 9 มม.	1.198 กก.	@	25.90	=	31.03		
ค่าเชื่อม	18 จุด	@	5.00	=	90.00		
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.278 ตร.ม.	@	43.64	=	12.13		
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.139 ตร.ม.	@	29.57	=	4.11		
				ค่างานต้นทุน	=	410.06	บาท/แห่ง
			ค่างานที่กำหนดให้	=	**410.06**		**บาท/แห่ง**

9 R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	1,739.00	=	182.60	บาท
เหล็กเสริม RB6	6.305	กก.	@	26.75	=	168.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.158	กก.	@	36.45	=	5.76	บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	292.76	=	1,229.59	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,586.61	บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,586.61	**บาท/เมตร**
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว			ค่างานที่กำหนดให้	=	**1,586.61**		**บาท/เมตร**

10 R.C. U-DITCH TYPE A

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. H = 0.85 ม.

ปริมาณดินขุด	13.500	ลบ.ม.	@	46.07	=	621.95	บาท
ทรายหยาบ	1.000	ลบ.ม.	@	363.10	=	363.10	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	1.000	ลบ.ม.	@	1,582.95	=	1,582.95	บาท
ไม้แบบ (1)	43.420	ตร.ม.	@	326.20	=	14,163.60	บาท
คอนกรีต Strength 20 Mpa. (204 ksc.)	4.080	ลบ.ม.	@	1,739.00	=	7,095.12	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	78.144	กก.	@	26.75	=	2,090.35	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	248.213	กก.	@	25.90	=	6,428.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.975	กก.	@	36.45	=	327.14	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20.000	ม.	@	70.09	=	1,401.80	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	4.990	กก.	@	25.90	=	129.24	บาท
ค่าเชื่อม	100.000	จุด	@	5.00	=	500.00	บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	8.000	ตร.ม.	@	43.60	=	348.80	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	4.000	ตร.ม.	@	30.67	=	122.68	บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.40 ม. (เจาะรู)	5.000	ชุด	@	22.66	=	113.30	บาท
ท่อ PVC CAP	5.000	ชุด	@	10.00	=	50.00	บาท
				รวม	=	35,338.75	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	35,338.75	/ 10.00	=	3,533.88	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.400	ม.					
ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	292.76	=	86.95	บาท
คอนกรีต CLASS " E "	0.030	ลบ.ม.	@	1,739.00	=	52.17	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	4.369	กก.	@	25.90	=	113.16	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	6.486	กก.	@	26.05	=	168.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	36.45	=	10.90	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.800	ม.	@	70.09	=	56.07	บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	43.60	=	13.95	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	30.67	=	4.91	บาท
				รวม	=	507.07	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	507.07	/ 0.40	=	1,267.68	บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข

= 3,533.88 + 1,267.68 = **4,801.56** บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = **4,801.56** บาท/เมตร

11 R.C. U-DITCH TYPE A AT CONNECTION ROAD

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	H =			0.85	ม.		
ปริมาณดินขุด		16.250	ลบ.ม.	@	46.07		=	748.64	บาท
ทรายหยาบ		1.250	ลบ.ม.	@	363.10		=	453.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร		1.250	ลบ.ม.	@	1,582.95		=	1,978.69	บาท
ไม้แบบ (1)		41.580	ตร.ม.	@	326.20		=	13,563.40	บาท
คอนกรีต CLASS " E "		4.940	ลบ.ม.	@	1,739.00		=	8,590.66	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.		90.354	กก.	@	26.75		=	2,416.97	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.		226.844	กก.	@	25.90		=	5,875.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก		8.723	กก.	@	36.45		=	317.95	บาท
						รวม	=	33,945.45	บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	33,945.45	/	10.00	=	3,394.55	บาท/ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=		**3,394.55**	**บาท/เมตร**

12 SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.9430	ตร.ม.					
งานขุดแต่งดิน	0.555	ลบ.ม.	@	46.07 บาท	=	25.57	บาท
คอนกรีต CLASS " E "	0.555	ลบ.ม.	@	1,739.00 บาท	=	965.15	บาท
ไม้แบบ (2)	0.185	ตร.ม.	@	292.76 บาท	=	54.16	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.179	ตร.ม.	@	50.38 บาท	=	109.78	บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3"	0.700	เมตร	@	113.32 บาท	=	79.32	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	26.00 บาท	=	52.00	บาท
เหล็กเสริม RB6 mm.	18.566	กก.	@	26.75 บาท	=	496.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.464	กก.	@	36.45 บาท	=	16.91	บาท
หินคัดขนาด	0.090	ลบ.ม.	@	489.05 บาท	=	44.01	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	1.157	ลิตร	@	45.00 บาท	=	52.07	บาท
ค่าขัดหยาบ	6.943	ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	208.29	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	=	2,103.90	บาท
	ค่างานต้นทุน	=	2,103.90	/	6.943	=	**303.02 บาท/ตร.ม.**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้	=		**303.02**	**บาท/เมตร**	

13 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class " D "	1.000	ลบ.ม.	@	1,844.37	=	1,844.37	บาท
เหล็กเสริม RB 9	108.577	กก.	@	25.90	=	2,812.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	@	36.45	=	98.93	บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	@	326.20	=	3,947.02	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	@	1,582.95	=	1,108.07	บาท
ทรายหยาบ	0.350	ลบ.ม.	@	363.10	=	127.09	บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	3.750	ลบ.ม.	@	46.07	=	172.76	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,110.38	บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,011.04	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้	=	**1,011.04**	**บาท/เมตร**

14 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม. 10

คอนกรีต Class " D "	6.075	ลบ.ม.	@	1,844.37	=	11,204.55	บาท
เหล็กเสริม DB 12	440.995	กก.	@	24.19	=	10,667.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.025	กก.	@	36.45	=	401.86	บาท
ไม้แบบ (1)	32.610	ตร.ม.	@	326.20	=	10,637.38	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.050	ลบ.ม.	@	1,582.95	=	1,662.10	บาท
ทรายหยาบ	1.050	ลบ.ม.	@	363.10	=	381.26	บาท
ขุดดินปรับพื้น	12.750	ลบ.ม.	@	46.07	=	587.39	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	35,542.21	บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	3,554.22	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้	=	**3,554.22**	**บาท/เมตร**

15 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต Class " E "	1.600	ลบ.ม.	@	1,739.00	=	2,782.40	บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	292.76	=	2,681.68	บาท
ค่าขัดหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00	บาท
		ค่างานต้นทุนรวม			=	5,599.08	บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5599.08 / 10	=	559.91	บาท/ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	**559.91**	**บาท/เมตร**

16 CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต Class " E "	0.850	ลบ.ม.	@	1,739.00			=	1,478.15 บาท
ไม้แบบ (2)	9.060	ตร.ม.	@	292.76			=	2,652.41 บาท
ค่าขัดหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00			=	135.00 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม				=	4,265.56 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 4265.56	/	10	=	**426.56 บาท/ม.**
					ค่างานที่กำหนดให้	=		**426.56 บาท/เมตร**

17 R.C. SLAB 5 CM. THICK

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	400.00 บาท / ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 19 กม.			=	68.10 บาท / ลบ.ม.			
			รวม	= 468.10 บาท / ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว 468.10 x 1.40 x 90 %						=	589.81 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %						=	32.16 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	621.97 บาท / ลบ.ม.

CONCRETE SLAB หนา 5.00 cm.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าขุดแต่ง	0.050	ลบ.ม.	@	112.00		=	5.60 บาท/ตร.ม.
คอนกรีต Class E	0.050	ลบ.ม.	@	1,739.00		=	86.95 บาท/ตร.ม.
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH 4 mm.# 0.20 x 0.20	1.000	ตร.ม.	@	34.57		=	34.57 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.750	ก.ก.	@	25.90		=	19.43 บาท/ตร.ม.
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	@	45.00		=	1.08 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก	1.000	ตร.ม.	@	5.00		=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขัดหยาบ	1.000	ตร.ม.	@	30.00		=	30.00 บาท/ตร.ม.
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	@	621.97		=	31.10 บาท/ตร.ม.
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	0.100	ม./ตร.ม.	@	23.39 บาท/เมตร		=	2.34 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	216.07 บาท / ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	**216.07 บาท / ตร.ม.**

18 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.				
ค่าสีรองพื้น 1 รอบ (1 ตร.ม.ใช้ 0.04 แกลลอน)	1	ตร.ม.	@	17.57	=	17.57 บาท
ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา ทา2รอบ (1 ตร.ม. ใช้ 0.076 แกลลอน)	1	ตร.ม.	@	47.94	=	47.94 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	34	=	34 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	**99.51 บาท/ตร.ม.**
				ค่างานที่กำหนดให้	=	**99.51 บาท/ตร.ม.**

19 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ รูปที่ 4-2)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	10.980	ตรม.	3,700.00	40,626.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	18.00	ม.	155.00	2,790.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	380.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	**85,670.00**	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน			**ค่างานต่อหน่วย =**	**11,898.61**	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง