



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๔+๗๔๒ - กม.๑๕+๓๑๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๘๗,๕๑๘.๘๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภักทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

๕ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

2. โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคม 0201

4. ลักษณะงาน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,987,518.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อดิภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ธนาคร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:41

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

2. โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

กม.15+318 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201

4. ลักษณะงาน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,987,518.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,596.000	1.73	6,221.08	1.2774	2.20	7,946.80
2	1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,044.000	49.27	51,437.88	1.2774	62.93	65,706.74
3	1.3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	8,717.000	163.42	1,424,532.14	1.2774	208.75	1,819,697.35
4	1.4 งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	112.000	130.25	14,588.00	1.2774	166.38	18,634.71
5	1.5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	360.000	54.19	19,508.40	1.2774	69.22	24,920.03
6	1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,690.000	245.08	904,345.20	1.2774	313.06	1,155,210.55
7	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	292.000	253.88	74,132.96	1.2774	324.30	94,697.44
8	1.8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,845.000	629.15	1,160,781.75	1.2774	803.67	1,482,782.60

ธนาคร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:45

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	792.000	548.22	434,190.24	1.2774	700.29	554,634.61
10	1.10 งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+211)	ตร.ม.	4,060.000	14.34	58,220.40	1.2774	18.31	74,370.73
11	1.11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีไชนาง EAP	ตร.ม.	1,300.000	26.76	34,788.00	1.2774	34.18	44,438.19
12	1.12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	15,633.000	13.75	214,953.75	1.2774	17.56	274,581.92
13	1.13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	ตัน	200.000	1,703.91	340,782.00	1.2774	2,176.57	435,314.92
14	1.14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	1,300.000	206.35	268,255.00	1.2774	263.59	342,668.93

ธนากร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:45

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	1.15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	13,550.000	222.05	3,008,777.50	1.2774	283.64	3,843,412.37
16	1.16 งานซ่อมผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ซม.	ตร.ม.	770.000	1,163.73	896,072.10	1.2774	1,486.54	1,144,642.50

ธนากร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:45

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	1.17 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)	ตร.ม.	7,926.000	609.26	4,828,994.76	1.2774	778.26	6,168,557.90
18	1.18 งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	41.000	44.54	1,826.14	1.2774	56.89	2,332.71
19	1.19 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,664.000	96.39	160,392.96	1.2774	123.12	204,885.96
20	1.20 งานรอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	746.000	323.18	241,092.28	1.2774	412.83	307,971.27
21	1.21 งาน CONCRETE CURB (ความสูง 0.20 M.)	เมตร	391.000	181.67	71,032.97	1.2774	232.06	90,737.51

ธนากร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:45

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 หน่วยงานผู้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.22 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	1,000.000	190.24	190,240.00	1.2774	243.01	243,012.57
23	1.23 งาน CLAY SLOPE	ลบ.ม.	144.000	91.64	13,196.16	1.2774	117.06	16,856.77
24	1.24 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	11.000	16,011.68	176,128.48	1.2774	20,453.32	224,986.52
25	1.25 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	12.000	38,300.85	459,610.20	1.2774	48,925.50	587,106.06

ธนากร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:45

หน้า 5 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	1.26 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	197.000	273.02	53,784.94	1.2774	348.75	68,704.88
27	1.27 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	339.000	273.02	92,553.78	1.2774	348.75	118,228.19
28	1.28 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC.HEADWALL MULTIALE BOXES) ที่ กม.14+985 และ ที่ กม. 14+994	แท่ง	2.000	44,651.47	89,302.94	1.2351	55,149.03	110,298.06
29	1.29 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.10) ที่ กม.กม.14+985 และ ที่ กม. 14+994	เมตร	8.000	28,079.83	224,638.64	1.2351	34,681.39	277,451.18
30	1.30 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง	ชุด	1.000	10,047.47	10,047.47	1.2774	12,834.63	12,834.63

ธนาคร จุลอักษร

01 เมษายน 2567 18:48:45

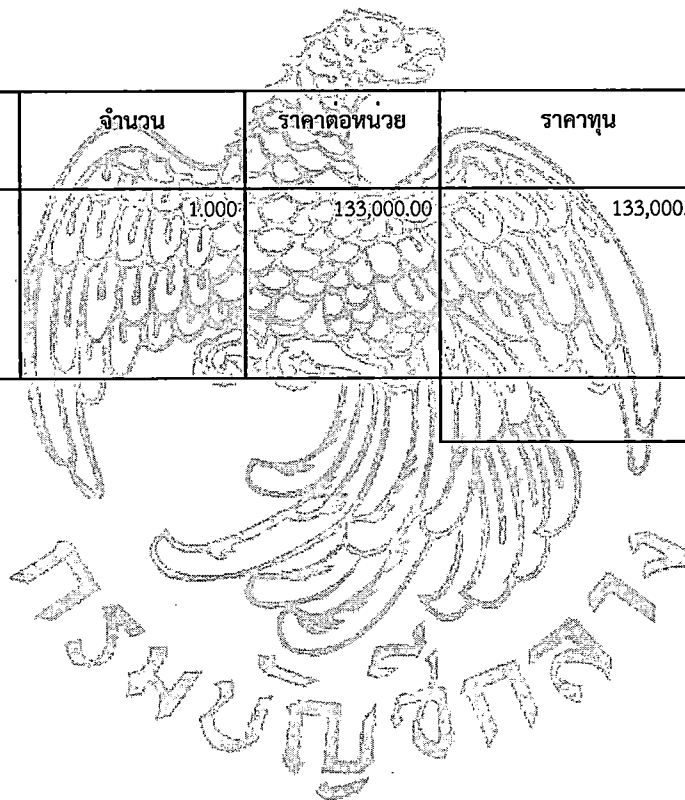
หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควนคูน 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 สำนักงานเจ้าชองโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	1.31 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.000	133,000.00	133,000.00	1.2774	169,894.20	169,894.20
รวมราคากลาง								19,987,518.80



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

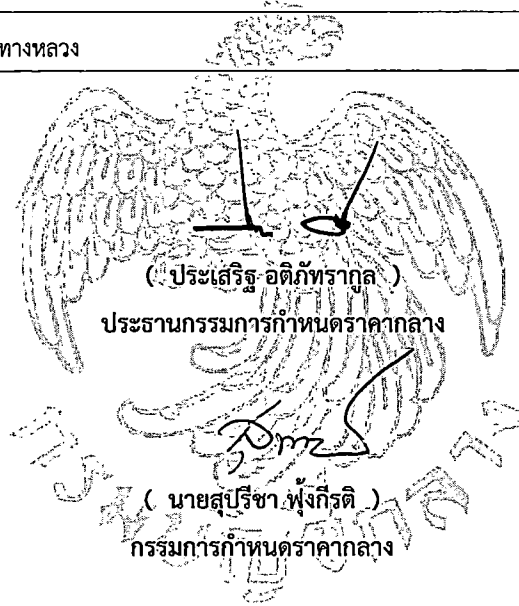
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควนค่อม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ประเสริฐ อดิภัทรกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปรีชา พึ่งภักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

01 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,657,428.12 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,343,486.54 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,657,428.12	1.2774
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020					
สาย 3004	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318					
ตอน พระนอน - ทาตะโก	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมCBR4%	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	0.00	0.00	51.66	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5.00	21.66	0.00	0.00	46.66	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	65.00	5.00	21.66	0.00	0.00	86.66	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	6.00	24.23	0.00	0.00	124.23	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	190.00	6.00	24.23	0.00	0.00	214.23	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI	ตัน	2,694.00	44.00	69.05	0.00	0.00	2,763.05	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020					
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318					
สาย 3004	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม					
ตอน	0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(แบบบรรจุBulk)	ตัน	2,694.00	44.00	69.05	0.00	0.00	2,763.05	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	366.98	0.00	0.00	0.00	0.00	366.98	ก.พ. 2567	
8	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,TackCoat)	ตัน	24,000.00	213.00	332.05	25.00	0.00	24,357.05	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	22,000.00	213.00	332.05	25.00	0.00	22,357.05	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	217.00	338.29	35.00	0.00	22,273.29	ก.พ. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020					
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318					
สาย	3004	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม				
ตอน	พระนอน - ทาตะโก	0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	229.48	0.00	0.00	0.00	0.00	229.48	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	217.00	338.29	35.00	0.00	25,173.29	ก.พ. 2567	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	217.00	338.29	80.00	3,100.00	24,268.29	ก.พ. 2567	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	217.00	338.29	80.00	3,600.00	24,768.29	ก.พ. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020					
สาย	3004	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318				
ตอน	พระนอน - ทาตะโก	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,950.00	217.00	338.29	80.00	4,400.00	26,768.29	ก.พ. 2567	
16	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0:00	0.00	0.00	0.00	25.83	ก.พ. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 หน่วยงาน วิศวกรรมหลวงหมายเลข 14 (อุษธานี) / (กรมทางหลวง) รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน
พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	แหล่งที่มา					วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา	
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ			อื่นๆ ระบุ
1	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X					จาก แหล่ง ท้องถิ่น	01 เมษายน 2567	-
2	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X			โรงไมหินนประเสริฐ (ทล.3327.ที่ กม.17+300 LT.)	01 เมษายน 2567	-
3	ดินถมCBR4%	ลบ.ม.	X					จาก แหล่ง ท้องถิ่น	01 เมษายน 2567	-
4	ดินถม	ลบ.ม.	X					จาก แหล่ง ท้องถิ่น	01 เมษายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 หน่วยงาน ส่วนควบคุมทางหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) / (ส.บ.ท.ท.14) รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน
พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ประเภทวัสดุ					สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ			
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X			โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327-ที่ กม.17+300 LT.)	01 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

หน่วยงาน ส่วนวิศวกรรมทางหลวงที่ 14 (อุษาคเนย์) / กรมทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน
พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	แหล่งข้อมูล					สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ			
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Type1(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X			โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี) กม.255+900 LT	01 เมษายน 2567	-
7	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,Tack Coat)	ตัน			X			แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	01 เมษายน 2567	-
8	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน			X			แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	01 เมษายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 หน่วยงาน ศูนย์รวมทางหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน
พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงาน	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	01 เมษายน 2567	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หินฝุ่น =190 ระยะทาง 6 กม. หิน(3/4)=305 ระยะทาง 6 กม. หิน(3/8)=145 ระยะทาง 6 กม.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	6	-	-	-			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน

32020

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข

3004

ตอน พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. 14+742 - กม.15+318

ระยะทางดำเนินการ 0.576 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

30.21

บาท/ลิตร วันที่

I เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
2	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	36,500.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	213				213	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	213				213	แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	44				44	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,850.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	44				44	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) กม.255+900 LT
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
13	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	255.18						ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท้อเหลี่ยม	ตร.ม.	363.80						ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	229.48	0				0	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	6				6	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	366.98	0				0	พาณิชยจังหวัดนครสวรรค์ เดือน กุมภาพันธ์
18	หินคลุก	ลบ.ม.	190.00	6				6	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
20	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	217				217	แหล่ง พาณิชยจังหวัดกรุงเทพฯ เดือน กุมภาพันธ์
22	หินฝุ่น	ลบ.ม.	190.00	6				6	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
23	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	6				6	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
24	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	6				6	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. 14+742 - กม.15+318

ระยะทางดำเนินการ

0.576 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.21 บาท/ลิตร

วันที่ 1 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	อวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,694.00	2,694.00	22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,950.00	20,950.00	20,850.00	366.98	305.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	44	44	217	217	217	217	217	217	0	6	217.00
ค่าขนส่ง (บาท)	69.05	69.05	338.29	338.29	338.29	338.29	338.29	338.29	0.00	24.23	0.34
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,813.05	2,763.05	26,868.29	26,118.29	25,168.29	24,968.29	24,468.29	24,368.29	366.98	329.23	26.17

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.	
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.05 = 2953.7025	1,476.85	1,329.17	1,181.48	1,033.80	886.11	649.81	29.90
2. ทราย	1.20 x 366.98 = 440.376	161.18	172.19	183.20	194.21	205.22	206.98	0.00
3. หิน	1.15 x 329.23 = 378.6145	250.64	250.64	250.64	250.64	250.64	319.17	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,354.67	2,218.00	2,081.32	1,944.65	1,807.97	1,601.96	29.90	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.05 = 2953.7025	945.18	886.11	1,476.85
2. ทราย	1.20 x 366.98 = 440.376	167.78	131.67	329.84
3. หิน	1.15 x 329.23 = 378.6145	309.71	246.86	-
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00	426.00	426.00	426.00
รวม	1,848.67	1,690.64	2,232.69	2,135.93

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 3004

ตอน พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. 14+742 - กม.15+318

ระยะทางดำเนินการ 0.576 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.21 บาท/ลิตร

วันที่ 1 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00		24,800.00		24,000.00		22,000.00			229.48	190.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	217		217		213		213			0	6.00	6.00	6.00
ค่าขนส่ง (บาท)	338.29		338.29		332.05		332.05			0.00	24.23	24.23	24.23
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,273.29		25,173.29		24,357.05		22,357.05			229.48	214.23	329.23	169.23

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก

ระหว่าง กม. 14+742 - กม.15+318 ระยะทางดำเนินการ 0.576 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.21 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		660.88	722.39
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	3
ค่าวัสดุ		132.18	240.80
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	2.00
ค่าแรง ไม้แบบ		121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		255.18	363.80

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ดัน	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.39	=	9.35	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	660.88	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	47.13	=	11.78	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	722.39	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

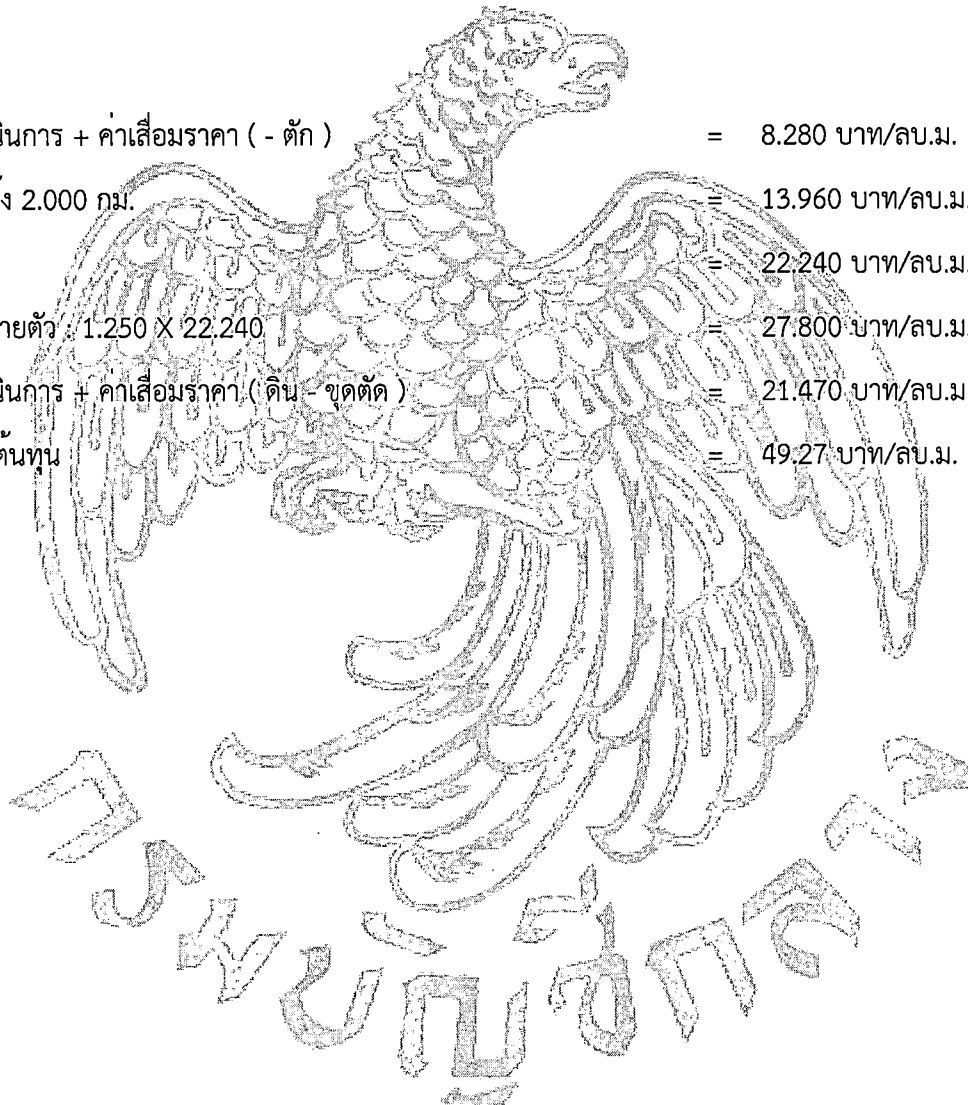


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.27 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 73.430×1.600	=	117.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นได้ (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.42 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 68.430 X 1.40	=	95.802 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 45.940 X 0.75	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	130.257 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.25 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.19 บาท/ลบ.ม.

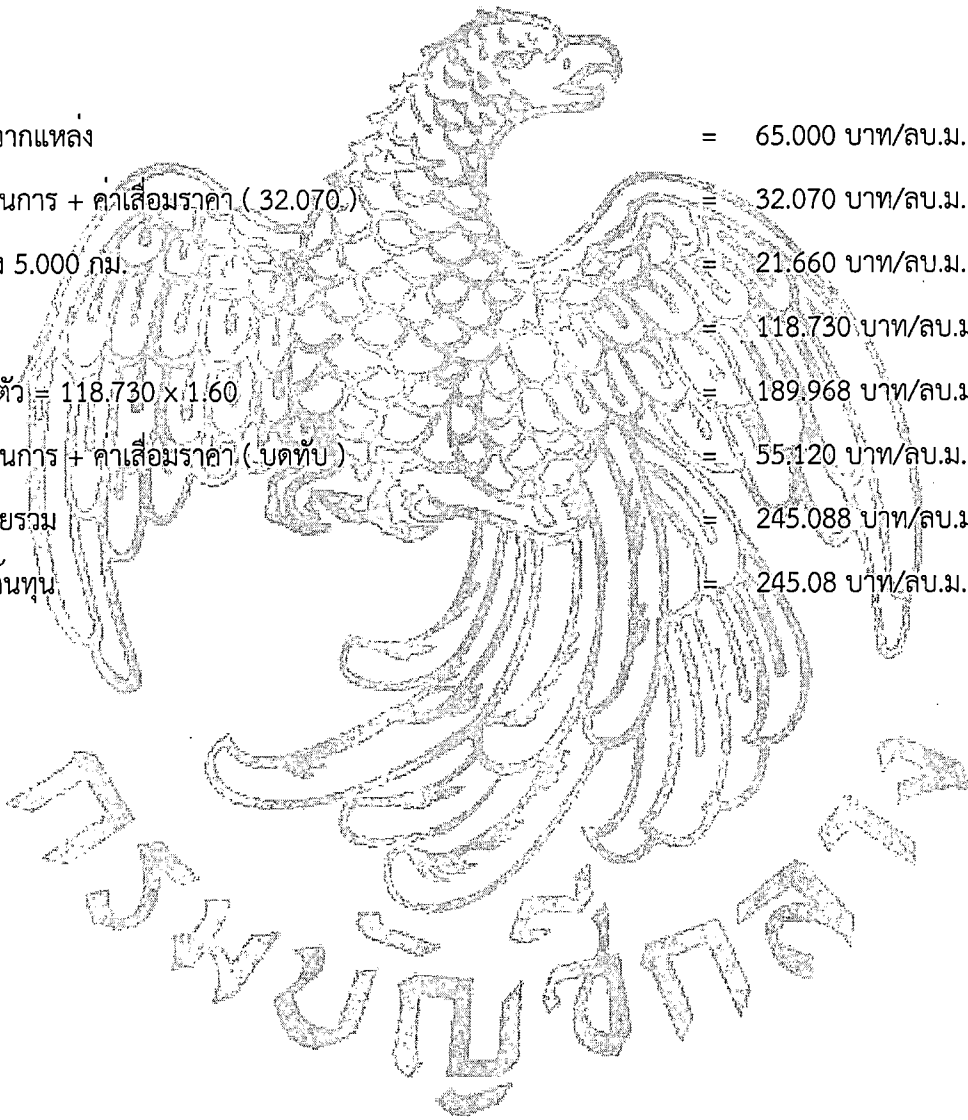


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (32.070.)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 118.730 x 1.60	=	189.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	245.088 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	245.08 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม	=	24.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	124.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 124.230×1.60	=	198.768 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	253.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	214.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 214.230×1.50	=	321.345 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = $46 กก. \times 2,763.050 / 1000$	=	127.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $321.345 + 127.100 + 0.000 + 47.030 + 87.320 +$	=	629.155 บาท/ลบ.ม.
46.360		
ค่างานต้นทุน	=	629.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	366.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	366.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 366.980×1.40	=	513.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $513.772 + 34.455$	=	548.227 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	548.22 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+211)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	= 12.610 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ขนส่ง 5.000 กม. = 0.08×21.660	= 1.732 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14.342 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.34 บาท/ตร.ม.

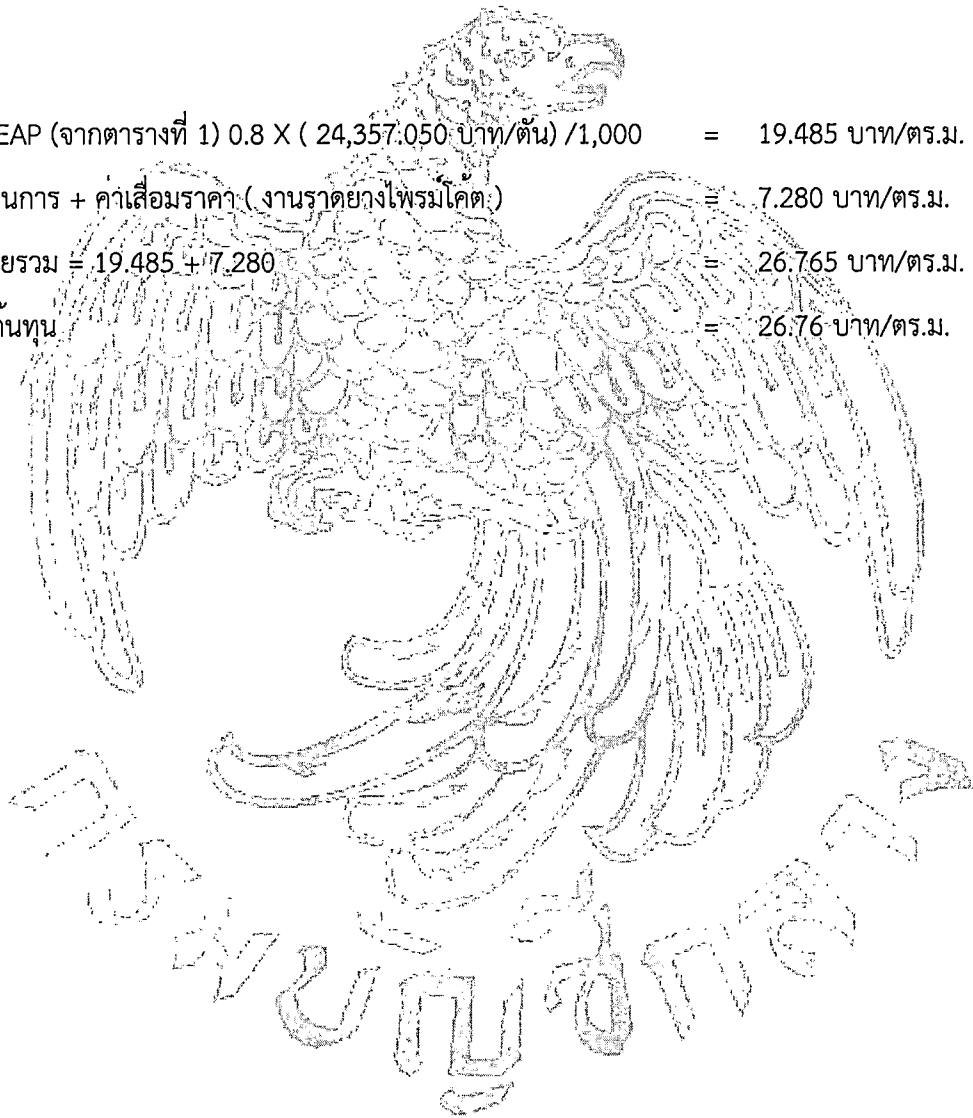


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (24,357.050 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	19.485 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $19.485 + 7.280$	=	26.765 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.76 บาท/ตร.ม.

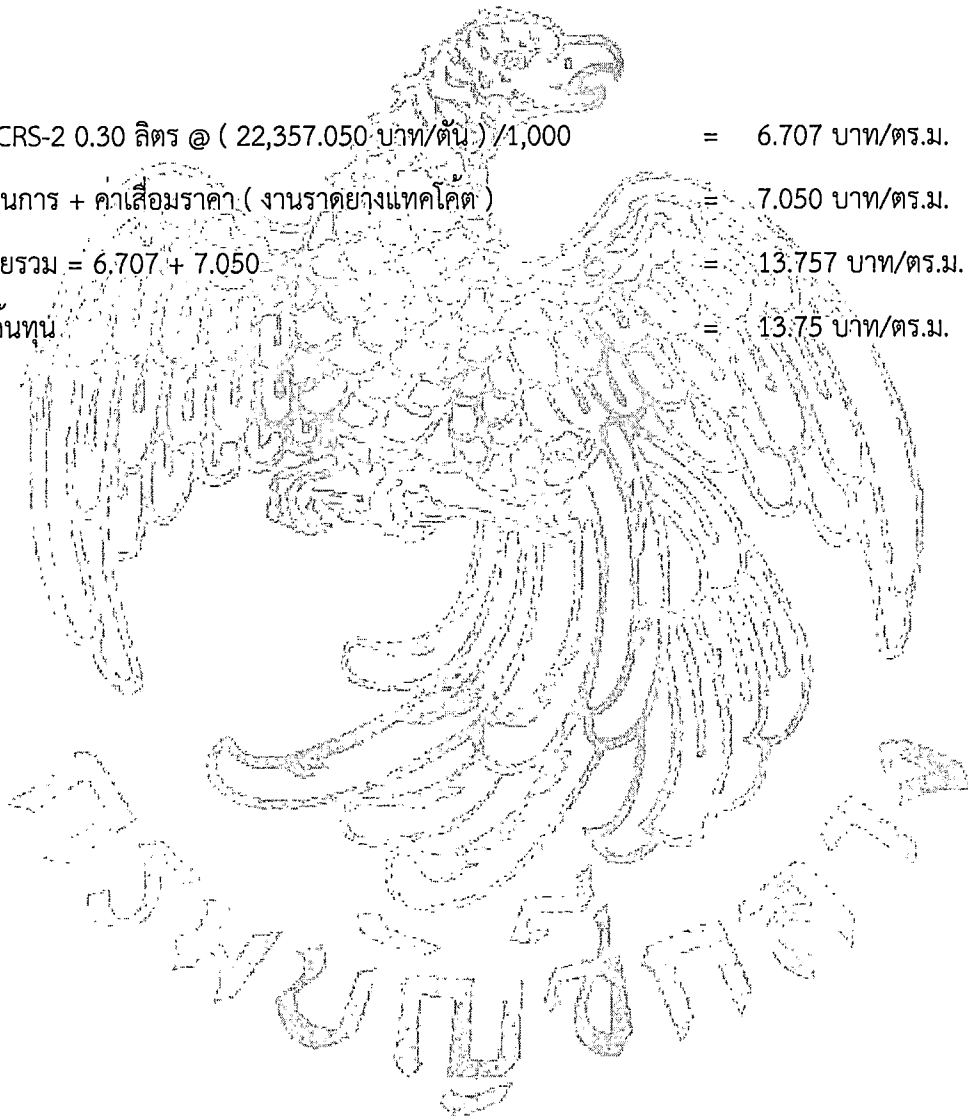


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,357.050 บาท/ตัน) /1,000	=	6.707 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.707 + 7.050	=	13.757 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแพคโค้ด

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT-CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 22,273.290	=	1,040.162 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 229.480 บาท/ลบ.ม.	=	169.815 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.140 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.740 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x	=	110.097 บาท/ตัน
10.420 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,703.914 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,703.91 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT-CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. 22,273.290 บาท/ตัน /1000	=	1,040.162 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 229.480 บาท/ลบ.ม.	=	169.815 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.140 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	125.116 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอิมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1:000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,718.933 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,718.93 / 8.33	=	206.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 47.600 % 25,173.290 บาท/ตัน/1000	=	1,198.248	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 229.480 บาท/ลบ.ม.	=	169.815	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.140 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.630	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794	บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1:000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,849.697	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,849.69 / 8.33	=	222.05	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

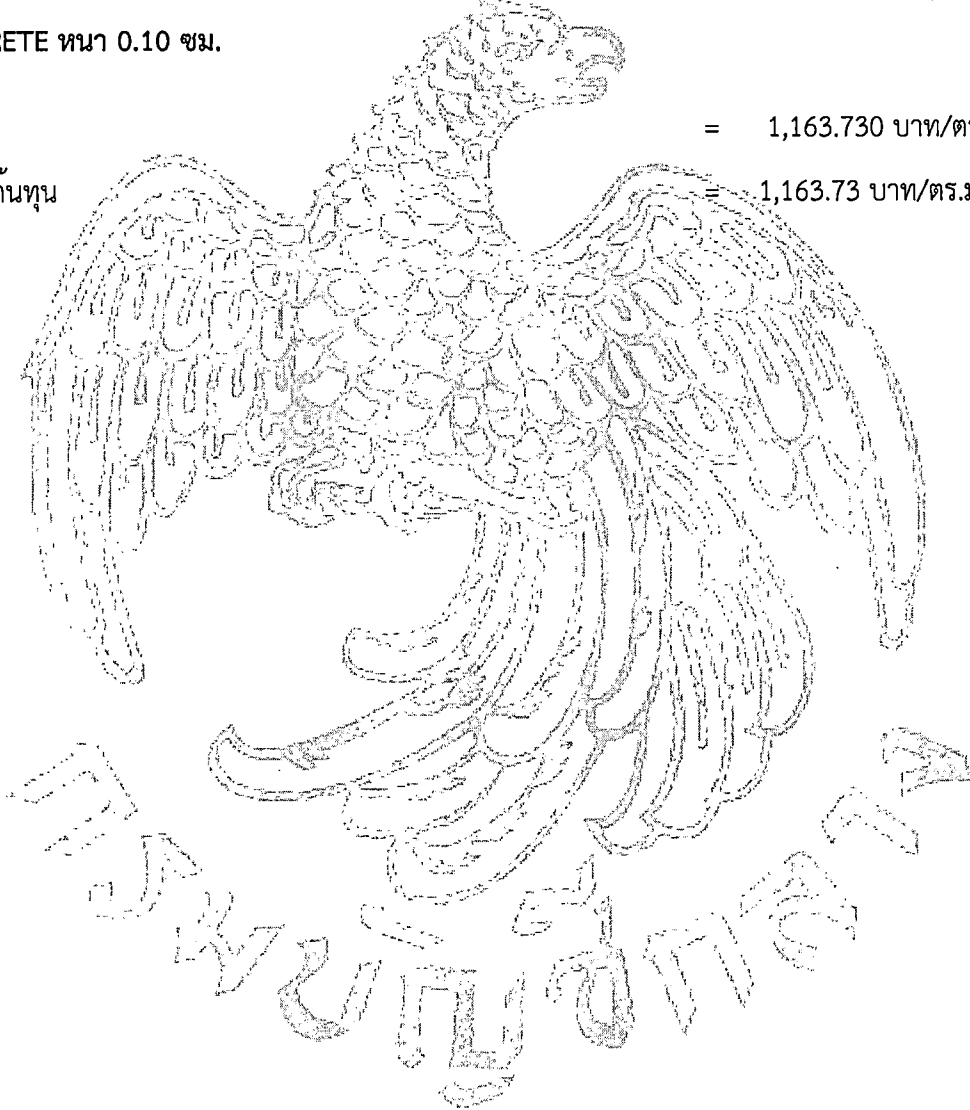
1 งานจ้างเหมา

1.16 งานซ่อมผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR
แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)
LEAN CONCRETE หนา 0.10 ซม.

ค่างานต้นทุน

= 1,163.730 บาท/ตร.ม.

= 1,163.73 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี้ยมและบริเวณชั้นความหนาทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

16 งานซ่อมผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. ตาม ทค.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใช้เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.									
Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว) 1 แบบเสริมเหล็ก									
กิตที่คอนกรีต	3 แผ่น	105.00	ตร.ม.						
1) งานทาสีผิวคอนกรีตเดิมและชุดเสริมความแข็งแรง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เสริมความหนา 0.10 ม.)									
1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว		37.00	ม. @	100.00	บาท	=	3,700.00		บาท105ตร.ม.
1.2) ค่าทาสีคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.						=	10,500.00		บาท105ตร.ม.
คิดเป็นปริมาณ	26.25	x	400						
1.3) ค่าขนทาสีคอนกรีตหนา	0.25	ม.							
คิดเป็นปริมาณ	26.25	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาณ	44.63	ลบ.ม.			
1.4) ค่าขนทาสีผิวคอนกรีตหนา	0.1	ม.							
คิดเป็นปริมาณ	10.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาณ	13.13	ลบ.ม.			
รวมปริมาณคอนกรีตและเสริมความแข็งแรงที่ต้องขนทาสี (1.3 + 1.4) =					57.76	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคางานคัน-ตัด		40.36	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X	57.76	ลบ.ม.	=	2,331.19		บาท105ตร.ม.
ระยะทางขนทาสี	1	กม.คิดเป็น	11.40	ม. @	57.76	ลบ.ม.	=	658.46	บาท105ตร.ม.
2) งานบดอัดคานแต่งพื้นเดิม									
3.1) ค่าบดอัดคานแต่งพื้นเดิม		105.00	ตร.ม @	5.00	บาท	=	525.00		บาท105ตร.ม.
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต 1 <= ทิมพ์ (1= Lean, 2 = ทราย)									
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาณ		10.5	ลบ.ม. @	1,601.96	บาท	=	16,820.58		บาท105ตร.ม.
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น		0	ลบ.ม. @	494.55	บาท	=	0.00		บาท105ตร.ม.
4) งานเหล็กดัด (Dowel Bar)									
เหล็ก Dowel Bar (Transvers J) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)									
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน		24	รู @	30.00	บาท	=	720.00		บาท105ตร.ม.
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.	48.00	ท่อน	92.472	กก @	24.37	=	2,253.54		บาท105ตร.ม.
4.3) ค่าซีพ็อกซีเชื่อมเหล็ก-น้ำมันทาหัวเหล็ก		24	จุด @	15.00	บาท	=	360.00		บาท105ตร.ม.
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว		10.50	ม. @	5.00	บาท	=	52.50		บาท105ตร.ม.
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)									
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal J) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)									
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน		51	รู @	20.00	บาท	=	1,020.00		บาท105ตร.ม.
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.			40.239	กก @	24.37	=	980.62		บาท105ตร.ม.
5.3) ค่าซีพ็อกซีเชื่อมเหล็ก		51	จุด @	15.00	บาท	=	765.00		บาท105ตร.ม.
6) งานทาสีผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.									
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน		105.00	ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,650.00	=	69,562.50	บาท105ตร.ม.
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh)									
ค่าเหล็กเสริม(ด้านยาว)		42.00	กก. @	27.78	บาท	=	1,166.76		บาท105ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(ด้านสั้น)		125.10	กก. @	27.31	บาท	=	3,416.48		บาท105ตร.ม.
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง		105.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	525.00		บาท105ตร.ม.
7) งานบ่มคอนกรีต									
		105.00	ตร.ม.@	2.78	บาท	=	291.90		บาท105ตร.ม.
8) งานJoint Sealing Compound									
8.1) ค่าตัด Joint และหอยคอดยาง		44	ม.@	23.39		=	1,029.16		บาท105ตร.ม.
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)		52.5	กก. @	45.00		=	2,362.50		บาท105ตร.ม.
9) ค่าจัดหยาบผิวคอนกรีต									
		105.00	ตร.ม.@	30.00	บาท	=	3,150.00		บาท105ตร.ม.
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	122,191.19	บาท105ตร.ม.
ทำงานต้นทุน			=	122,191.19	/	105.00	=	1,163.73	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.17 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)

ค่างานต้นทุน

= 609.260 บาท/ตร.ม.

= 609.26 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจรและบริเวณคันทางถนนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

17 งานผิวทางปอร์ซันต์และซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cmThick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าเท	=	1,944.65	+	0.00	=	1,944.65	บาท/ลบ.ม.		=
								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 486.16 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	X	0.25			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(กิดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR6 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม. @	97.00	บาท/ตร.ม.				= 3,265.02 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.				= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม นุ่ม DB 12		5.861	กก. @	25.17	บาท/ตร.ม.				= 147.52 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร @	20.60	บาท/เมตร				= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,786.84	/	35			= 108.20 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 12.12 บาท/ตร.ม.
ค่าป่นผิวทางคอนกรีต									= 2.78 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 0.00 บาท/ตร.ม.
								ทำงานต้นทุน	= 609.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.18 งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

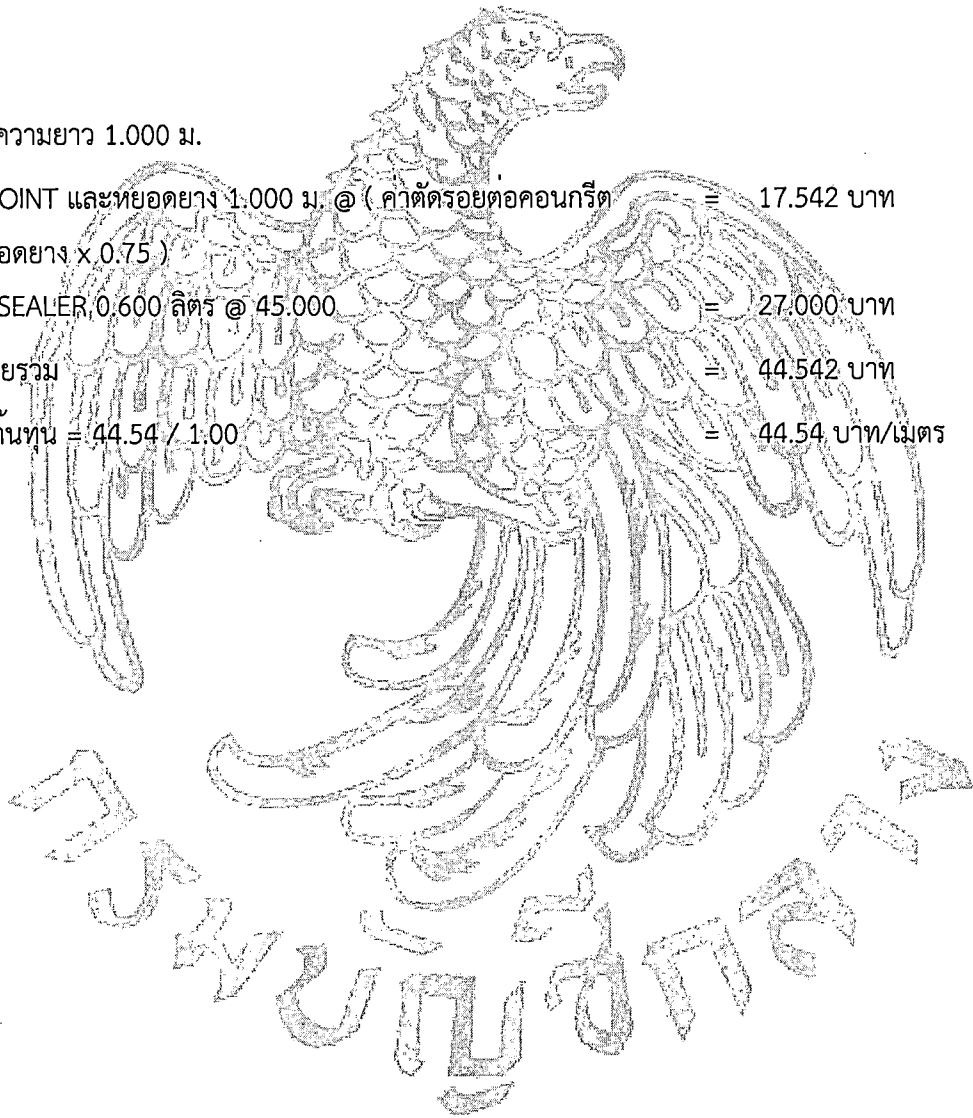
คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 17.542 บาท
และหยอดยาง x 0.75)

JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000 = 27.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 44.542 บาท

ค่างานต้นทุน = $44.54 / 1.00$ = 44.54 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.19 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

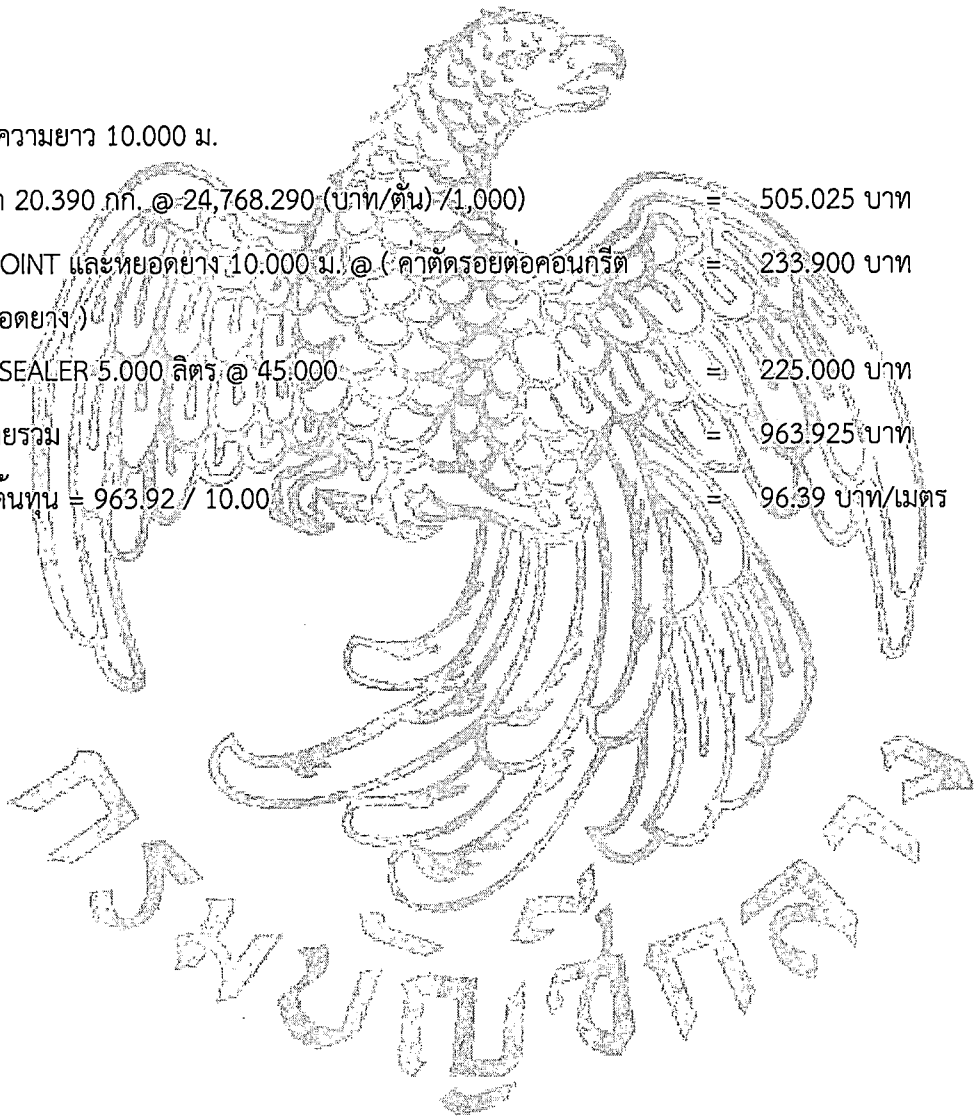
ค่าเหล็ก 20.390 กก. @ 24,768.290 (บาท/ตัน) / 1,000 = 505.025 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 233.900 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 963.925 บาท

ค่างานต้นทุน = 963.92 / 10.00 = 96.39 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.20 งานรอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 37.880 กก. @ 24,268.290 (บาท/ตัน) /1,000 = 919.282 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 81.865 บาท

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.600 ลิตร @ 45.000 = 72.000 บาท

แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,131.147 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,131.14 / 3.50 = 323.18 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.21 งาน CONCRETE CURB (ความสูง 0.20 M.)

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

เหล็ก RB 6 5.950 กก. @ 26,768.290 ตัน/1000 = 159,271 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.150 กก. @ 26.170 = 3,925 บาท

คอนกรีต 255 ksc. 0.35 ลบ.ม. @ 1,807.970 = 632,789 บาท

ไม้แบบ (2) 4 ตร.ม. @ 255.180 = 1,020,720 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,816,705 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,816.70 / 10 181.67 บาท/ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

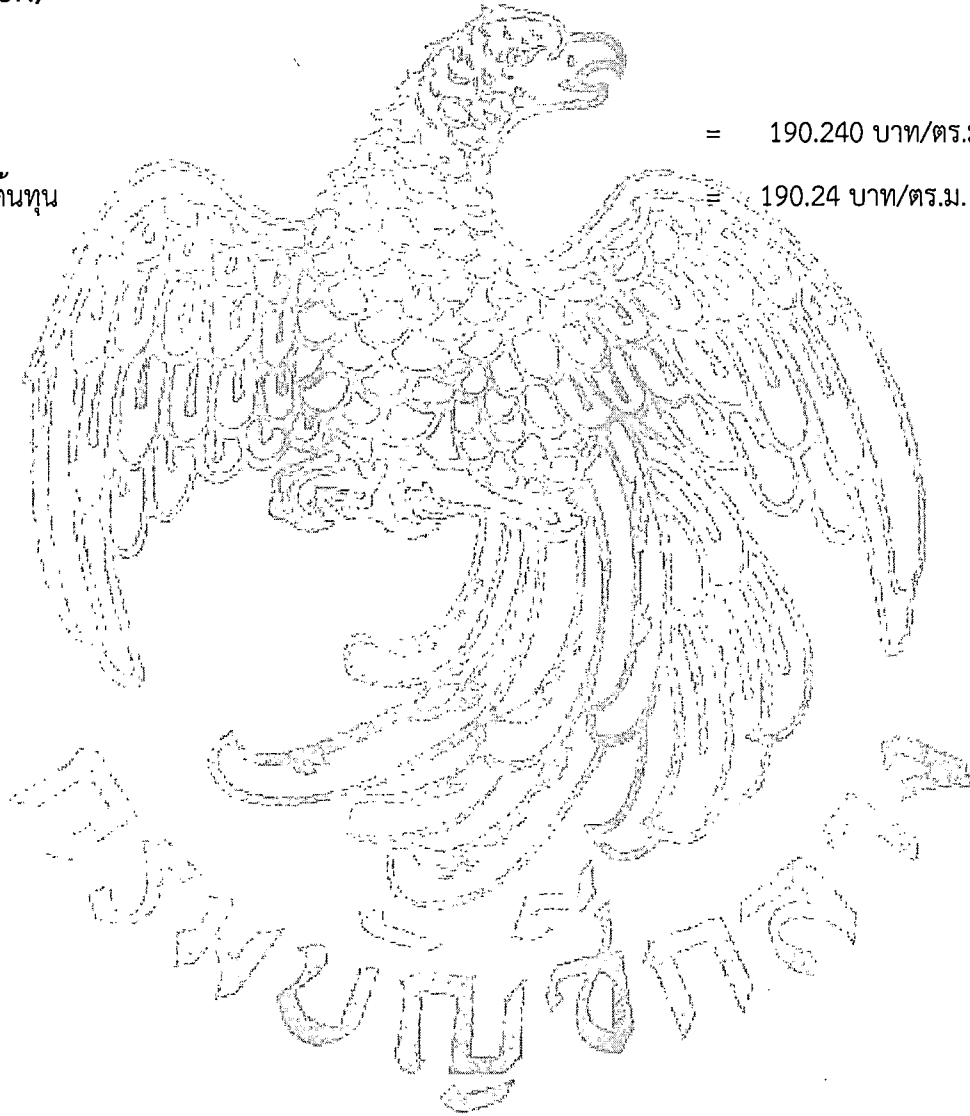
1 งานจ้างเหมา

1.22 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

ค่างานต้นทนต์

= 190.240 บาท/ตร.ม.

= 190.24 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานปรับปรุงจุดขึ้นและบริเวณชั้นดราวยางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

22 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 366.98 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด) = - บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท / ลบ.ม.

รวม = 366.98 บาท / ลบ.ม.

ส่วนบุบตัว $\frac{366.98}{1.40} \times 90\%$ = 462.39 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 32.16 บาท / ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding = 494.55 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต Class E 0.10 ลบ.ม. @ 1,807.97 = 180.80 บาท

เหล็กเสริม RB6 2.13 กก. @ 26.87 = 57.23 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.05 กก. @ 25.83 = 1.29 บาท

Sand Cushion 0.07 ลบ.ม. @ 494.55 = 34.62 บาท

ทำงานต้นทุนรวม = 273.94 บาท

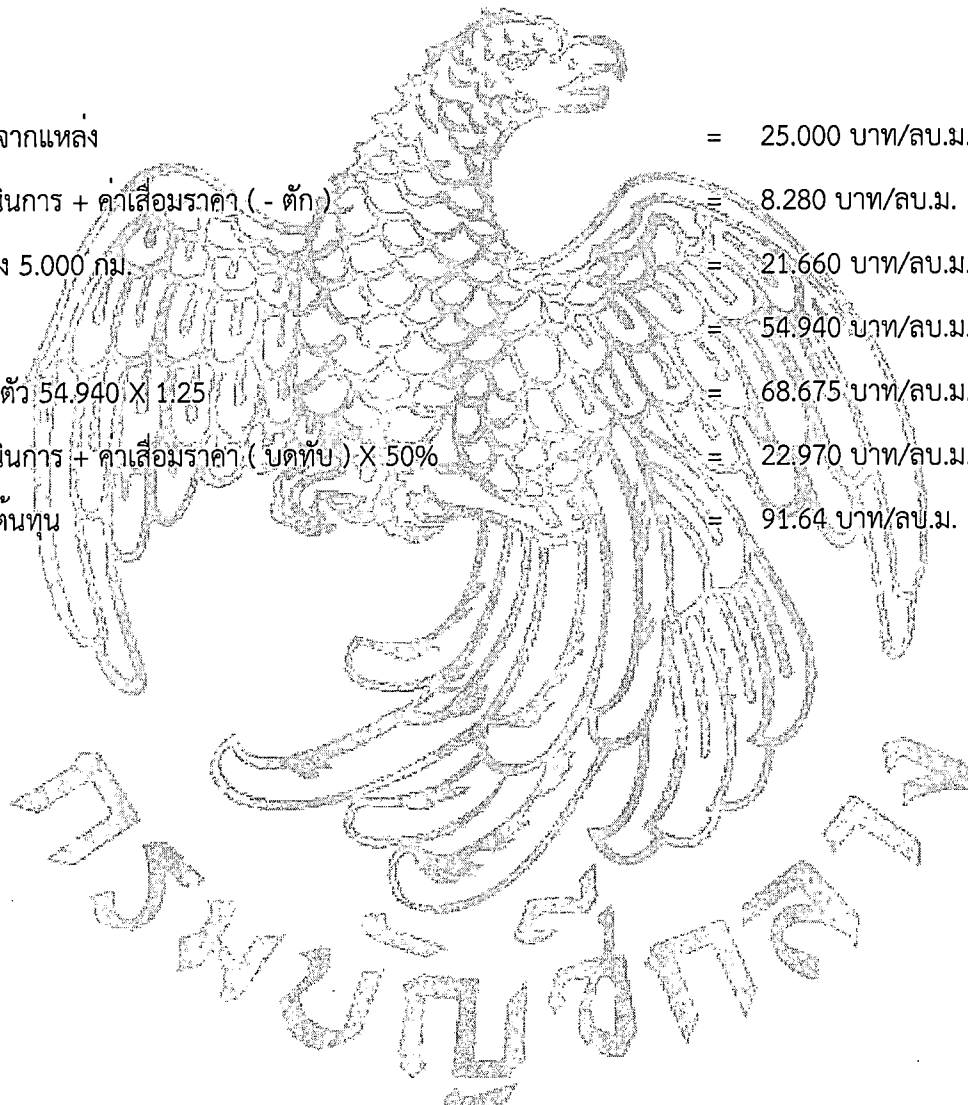
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = $\frac{273.94}{1.44}$ = 190.24 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.23 งาน CLAY SLOPE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 54.940×1.25	=	68.675 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) $\times 50\%$	=	22.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	91.64 บาท/ลบ.ม.

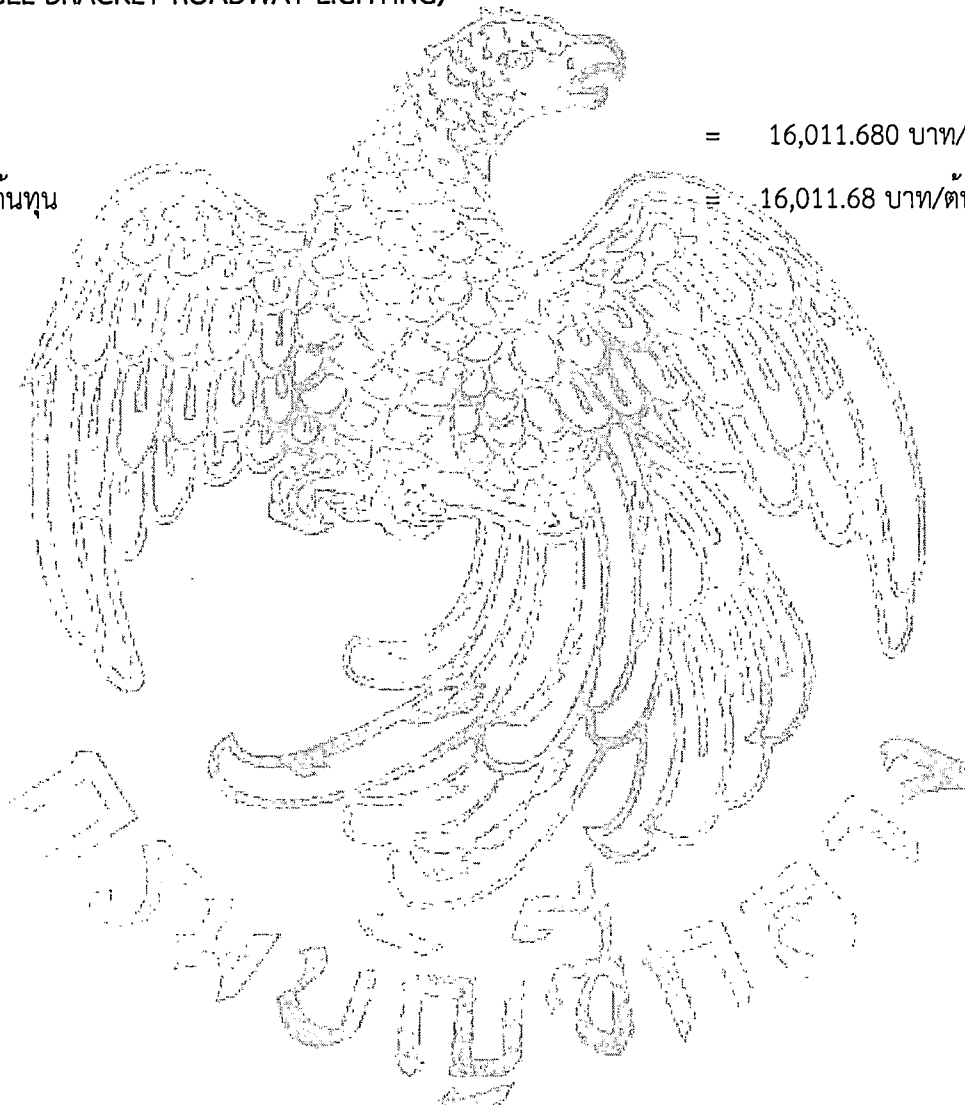


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.24 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

ค่างานต้นทุน = 16,011.680 บาท/ต้น
= 16,011.68 บาท/ต้น



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดติดตั้งและบริเวณต้นตารวมทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

24 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			=	- บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00		=	4,372.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,458.68 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ²	37.00 ม.	@	137.00	= 5,069.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ²	10.00 ม.	@	43.00	= 430.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)	10.00 ม.	@	6.00	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	= 1,295.00 บาท
GROUND ROD			=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE			=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30			=	- บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 คัน	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065			=	- บาท
		ค่างานต้นทุน	=	16,011.68 บาท/คัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

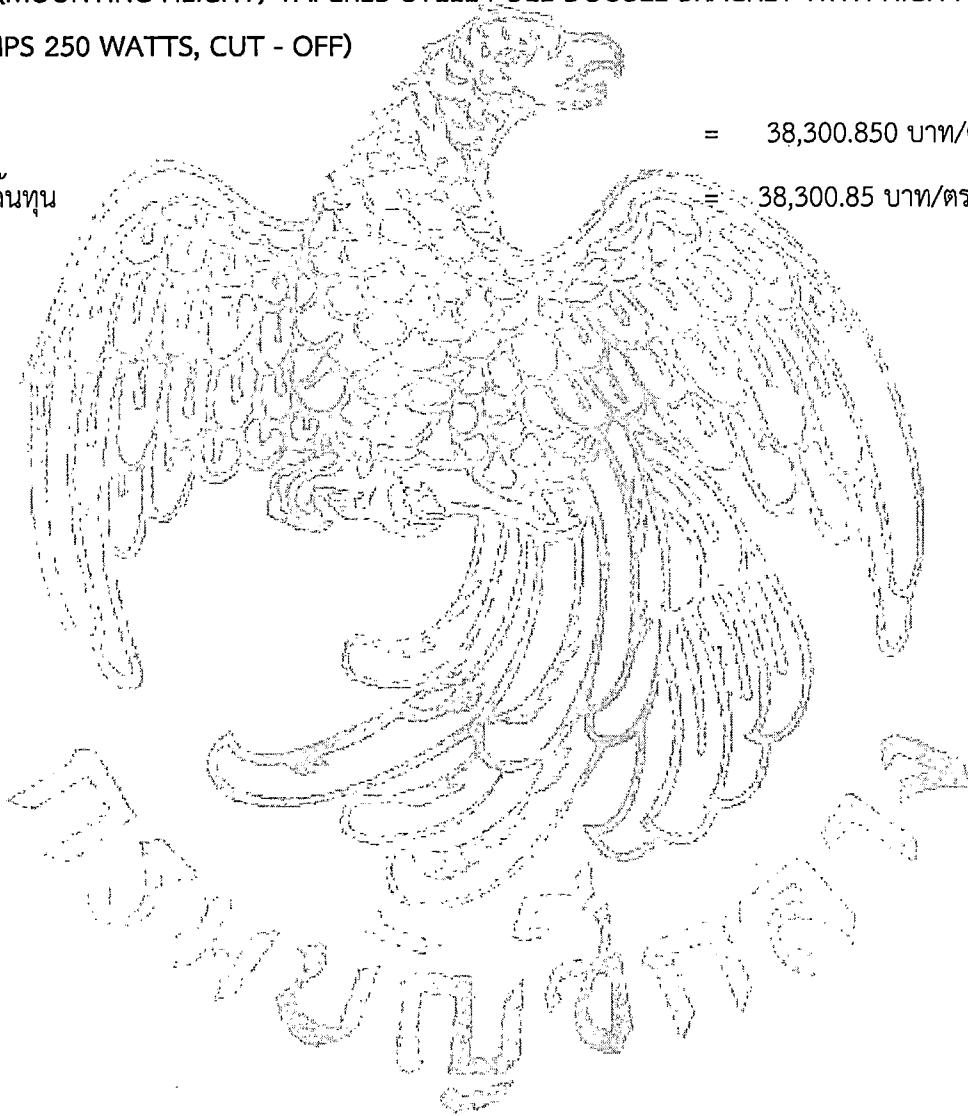
1 งานจ้างเหมา

1.25 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

ค่างานต้นทนต์

= 38,300.850 บาท/ต้น

= 38,300.85 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดติดตั้งและบริเวณชั้นความหนาทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

25.31 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE

SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

(DWG.No.EE-105)

จำนวน

12.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิงศกรบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,458.68	3,458.68
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	37	137.00	5,069.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43	860
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (T.H.W) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6	120
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,608.68
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ความคุม EPS.250 W. จำนวนไม้เกิน 15 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค้ำดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,606.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,467.17
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	700.00	700.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,300.85
ค่าภาษี ค่าวีร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,300.85
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	12	38,300.85	459,610.20
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งอาการไฟฟ้าฯ	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งอาการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเปลี่ยนการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		629,610.20 บาท	ปรับยอด =	629,610.20

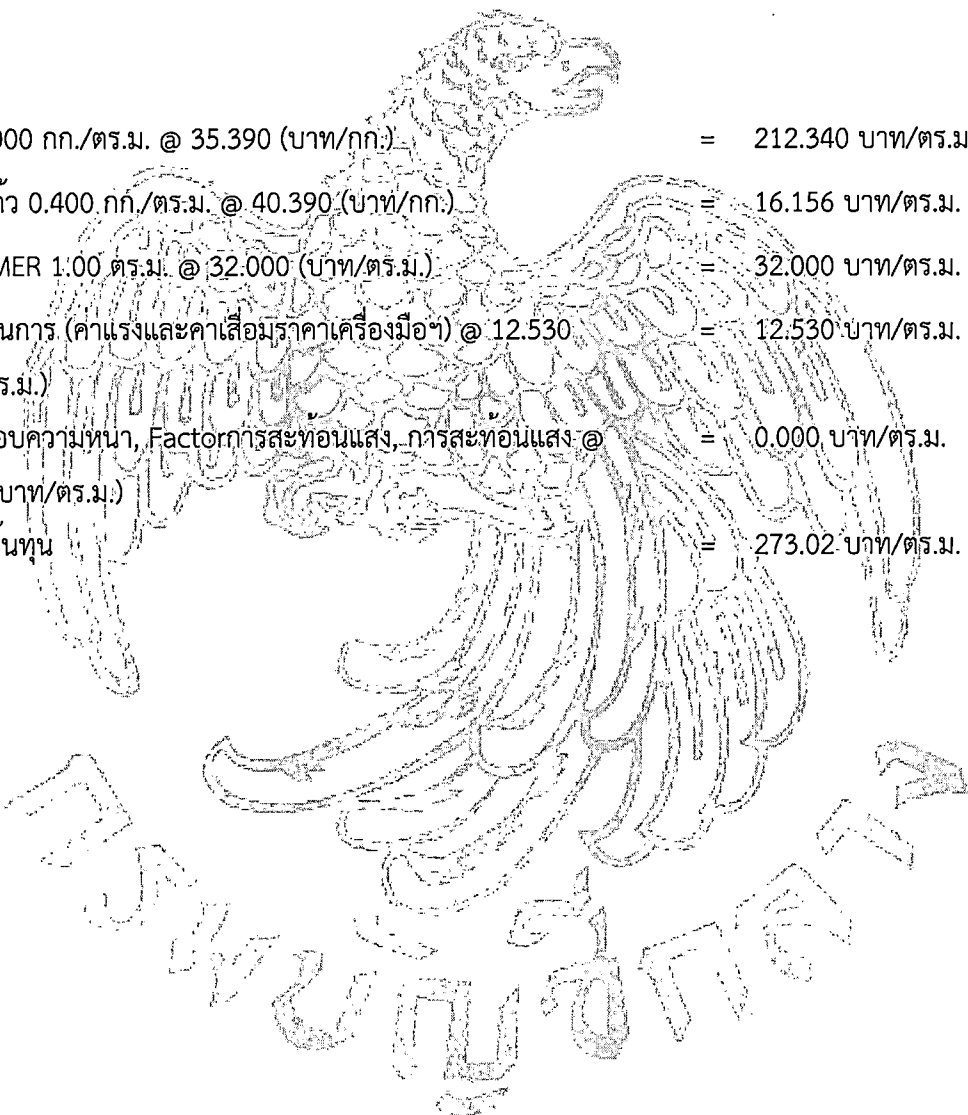
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,300.85 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.26 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.390 (บาท/กก.)	=	212.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.390 (บาท/กก.)	=	16.156 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1:00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.530 (บาท/ตร.ม.)	=	12.530 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.02 บาท/ตร.ม.

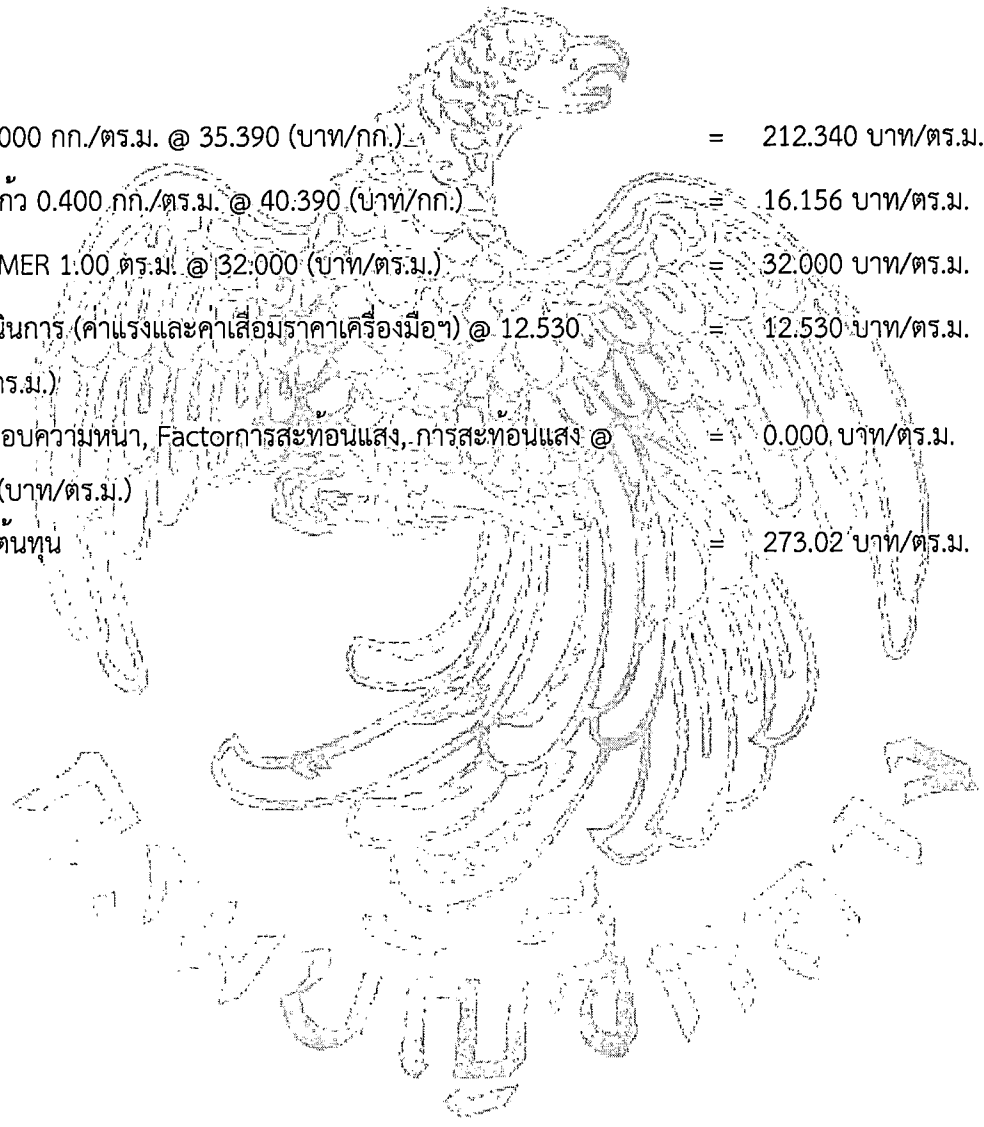


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.27 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

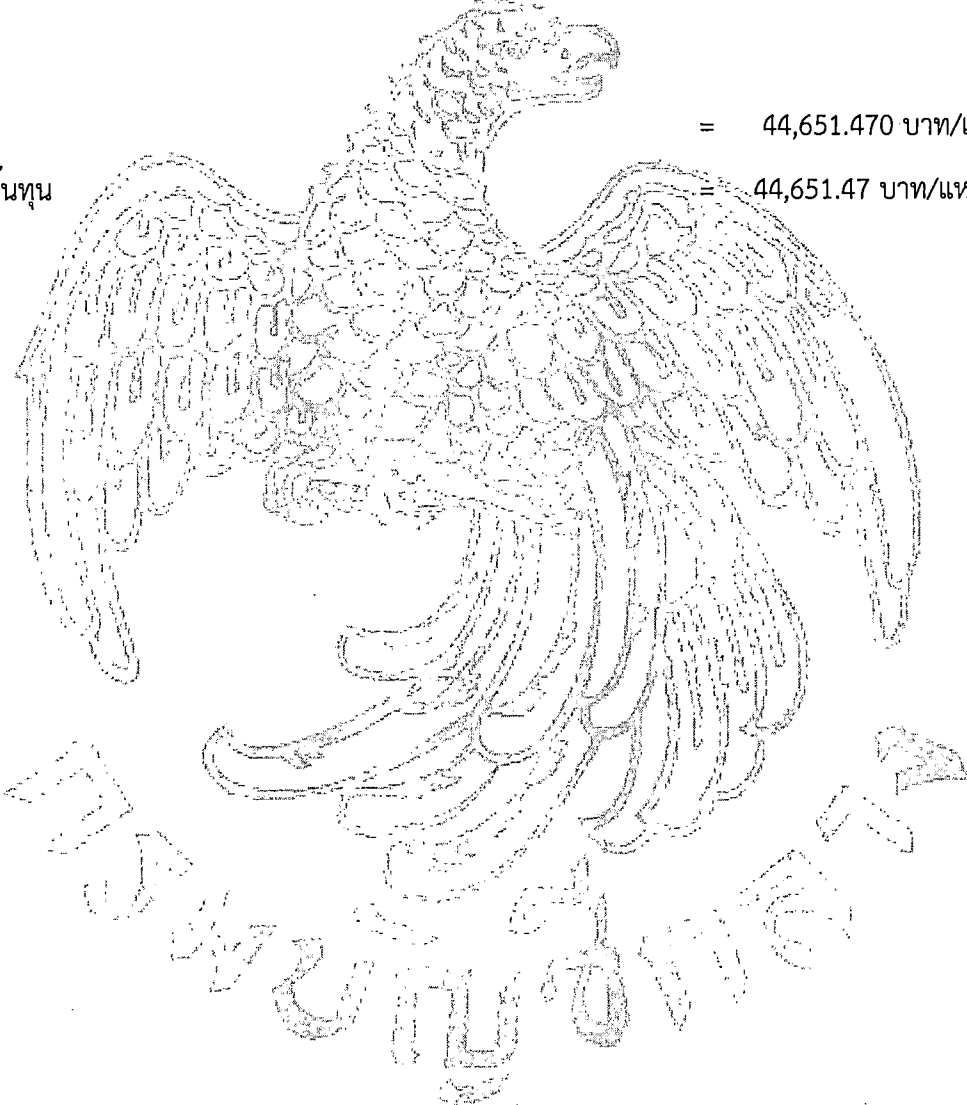
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.390 (บาท/กก.)	=	212.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.390 (บาท/กก.)	=	16.156 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1:00 ตร.ม. @ 32:000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.530 (บาท/ตร.ม.)	=	12.530 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	273.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.28 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC.HEADWALL MULTIALE BOXES) ที่ กม.14+985
และ ที่ กม. 14+994

		= 44,651.470 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน		= 44,651.47 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดที่ยังและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

28 งานกำแพงปาดที่ด้านซ้ายของถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC HEADWALL MULTIPLE BOXES) ที่ กม. 14+985 และ ที่ กม. 14+994

2.40 x 2.10	ยาว	0	ม.					
AT STA.	9+550	มุม Sk	0	องศา				
ค่าท่อนคอนกรีต			0.00	ลบ.ม.	@	400.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ			1.831	ลบ.ม.	@	1,601.96	=	2,933.19 บาท
คอนกรีต 350 Ksc.(คอนกรีตผสมเสร็จ)			8.02	ลบ.ม.	@	2,298.96 (คอนกรีตผสมเสร็จ+ค่าเท)	=	18,437.66 บาท
เหล็กเสริมRB 6-9			64.45	กก.	@	26.12	=	1,683.43 บาท
เหล็กเสริมDB 12			392.09	กก.	@	25.17	=	9,868.91 บาท
เหล็กเสริมDB 16			34.07	กก.	@	24.97	=	850.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก			12.27	กก.	@	26.17	=	321.11 บาท
ไม้แบบ (3)			25.72	ตร.ม.	@	363.80	=	9,356.94 บาท
CELOTEX WITH TAR			2.62	ตร.ม.	@	400.00	=	1,048.00 บาท
JOIN SEALER			5.05	ม.	@	30.00	=	151.50 บาท

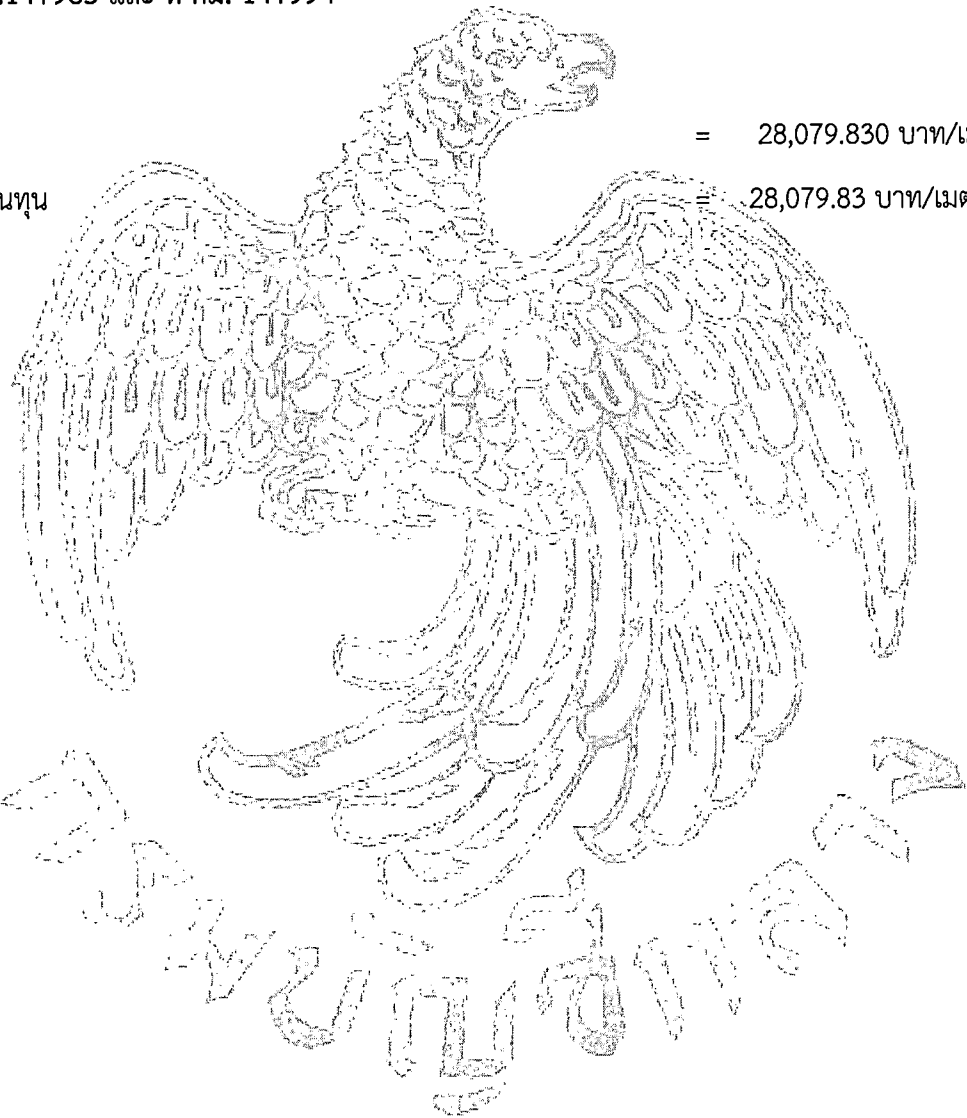
ค่าใช้จ่ยรวม = 44,651.47 บาท/ข้าง
 ค่างานต้นทุน 44,651.47 x 1 = 44,651.47 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.29 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.10) ที่ กม.กม.14+985 และ ที่ กม. 14+994

		= 28,079.830 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน		= 28,079.83 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดตัดและบริเวณต้นตอทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

29 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.10) ที่ กม.ถ.ม.14+985 และ ที่ กม.14+994

R.C. BOX CULVERTS **2.40 x 2.10** ยาว **10.00** ม.
 AT STA. 14+985-14+994 มุม SKEW 0 องศา

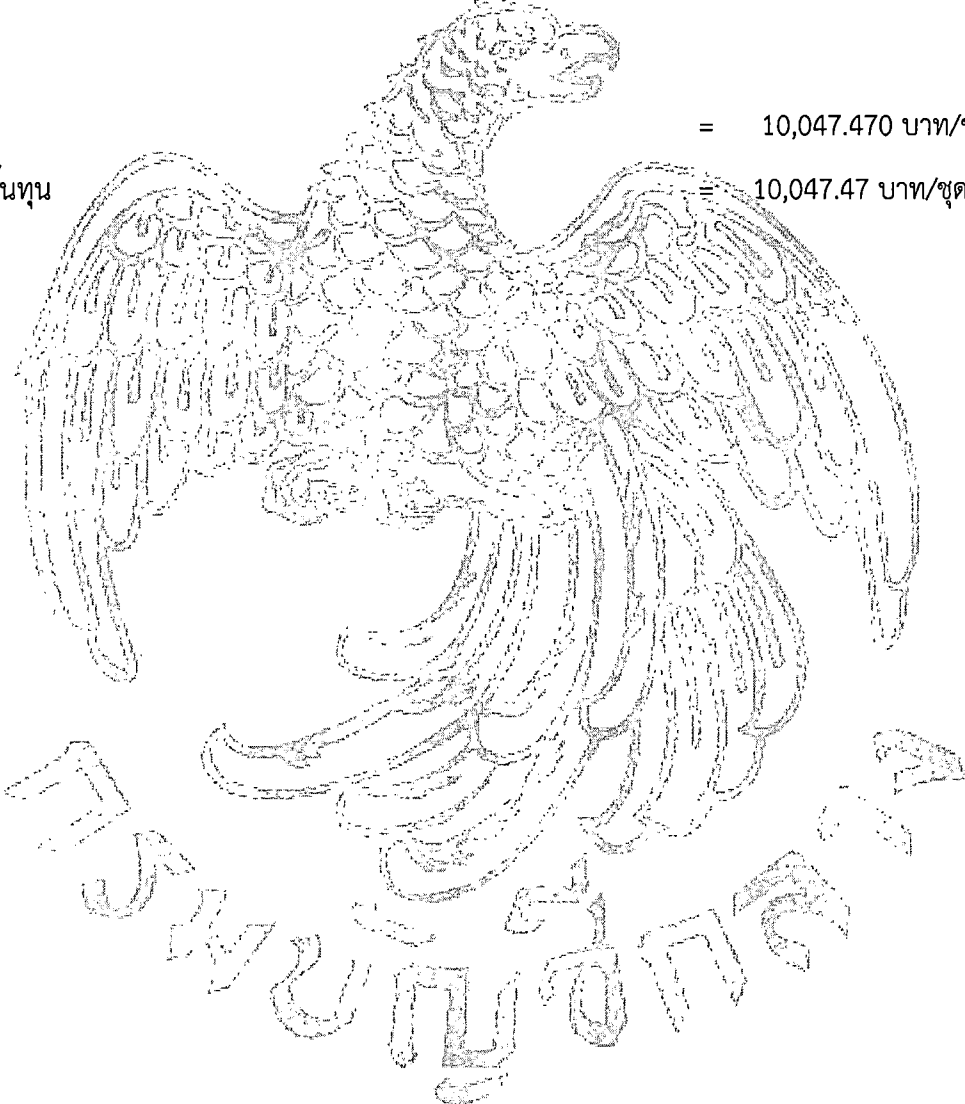
ขุดดิน	315.45	ลบ.ม.	@	49.27	=	15,542.22 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.000	ลบ.ม.	@	1,601.96	=	0.00 บาท
คอนกรีต 350 Ksc.(คอนกรีตผสมเสร็จ)	42.25	ลบ.ม.	@	2,298.96 (คอนกรีตผสมเสร็จ+ค่าเท)	=	97,131.06 บาท
เหล็กเสริมRB 6-9	130.69	กก.	@	26.12	=	3,413.62 บาท
เหล็กเสริมDB 12	1,840.10	กก.	@	25.17	=	46,315.32 บาท
เหล็กเสริมDB 16	906.92	กก.	@	24.97	=	22,645.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	71.94	กก.	@	26.17	=	1,882.67 บาท
ไม้แบบ (3)	201.78	ตร.ม.	@	363.80	=	73,407.56 บาท
ไม้เสากลม ขนาด 6 นิ้ว	14.00	ต้น	@	230.00	=	3,220.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	22.11	ลบ.ฟุต	@	779.74	=	17,240.05 บาท
				รวม	=	280,798.29 บาท/10 เมตร
			ค่างานค้นทุนเฉลี่ย =	280,798.29 / 10.00	=	28,079.83 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.30 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

	= 10,047.470 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 10,047.47 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเดิมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงคุณภาพ

30 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	3.00	แผ่น	1,592.46	4,777.38	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
10	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
11	ป้ายเตือน คค.7 และ คค.8	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	50.82	ม.	155.00	7,877.10	
13	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
14	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
15	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
16	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					73,346.56	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,047.47	บาท / ชุด

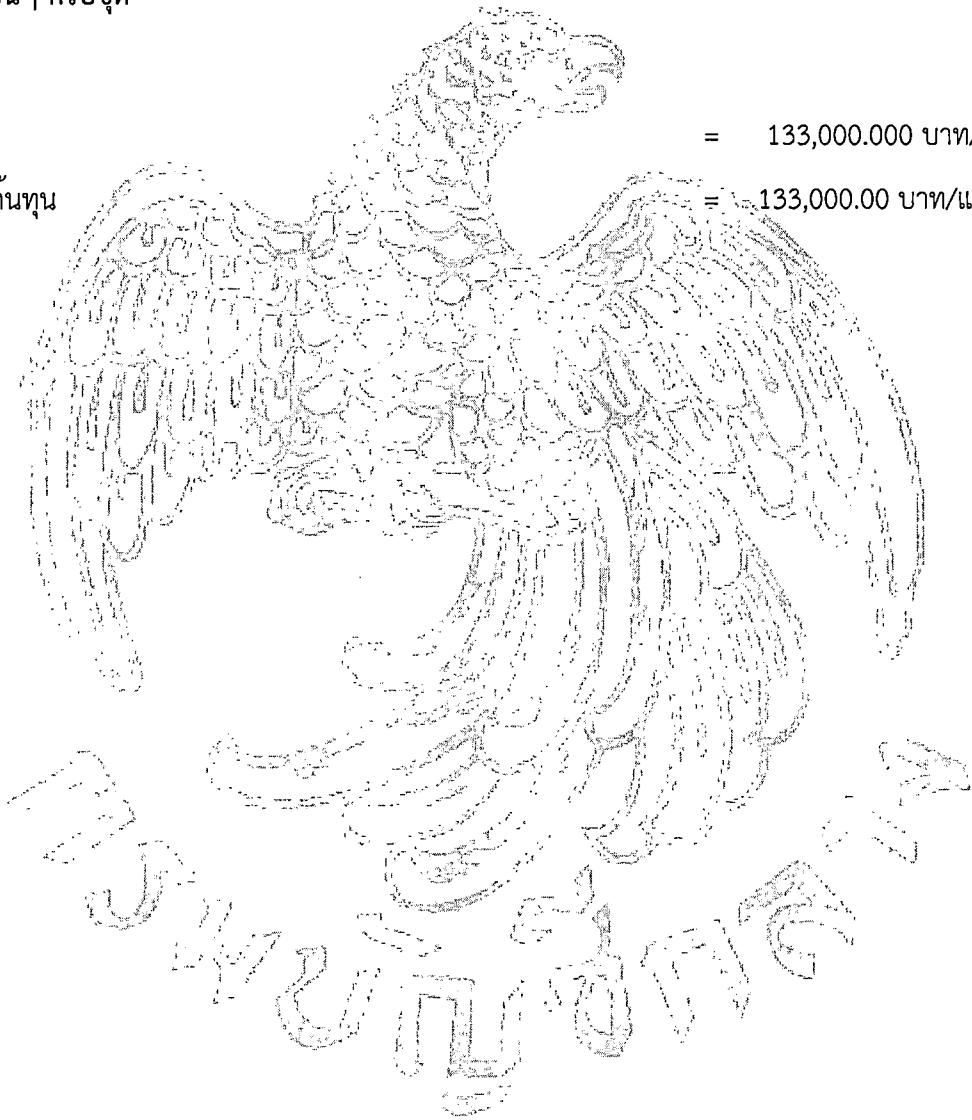
(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.14+742 - กม.15+318

1 งานจ้างเหมา

1.31 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA)
พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ค่างานต้นทุน = 133,000.000 บาท/แห่ง
= 133,000.00 บาท/แห่ง



รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	217 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.39 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.39 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.39 บาท	=	212.54 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	217 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.39 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.39 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.39	=	16.16 บาท/m. ²
		คิดให้		= 16.16 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m. ²
		= 1,600.00/50 คิดให้		

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
		= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.21 บาท	=	453.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม		= 2,544.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
		= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.21 บาท	=	906.3 บาท/วัน
		รวม		= 1,772.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
		= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.21 บาท	=	453.15 บาท/วัน
		รวม		= 670.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,187.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.15 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.15 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.53 บาท/m. ²