

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘.....
 ตอน พุทธมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๑๑๑ - กม.๑๖+๐๐๐.....
 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง..
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค..

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๖๗๑,๗๔๘.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------------|-----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมบุรณ์ ชารี..... | รศ.ทล.๑๓.๒..... | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายคมวรรณ สุทธิบริยง..... | วผ.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๓ นางสาววรรณันท์ ทรงชน..... | วบ.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... | วว.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... | ชก.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๖ นางสาวภาวิณี คำอาษา..... | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+111 - กม.16+000 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 415.3_28100_338(1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 1-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	152.00	206.00	31,312.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	80.00	4,000.00
3	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,400.00	192.00	268,800.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	50.00	612.00	30,600.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	50.00	736.00	36,800.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	120.00	38.00	4,560.00
7	TACK COAT	SQ.M.	68,100.00	14.00	953,400.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,050.00	421.00	14,335,050.00
9	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	3,380.00	2,225.00	7,520,500.00
10	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	110.00	3,043.00	334,730.00
11	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	2,200.00	346.00	761,200.00
12	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.00	1,671.00	3,342.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	970.00	386.00	374,420.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,517.00	13,034.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,671,748.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,671,748.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วค.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,671,748.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1

ระหว่าง กม. 15+111 - กม.16+000 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว =		1.00	ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.327	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.327 x 1.70	=	0.560	ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีต =	400 x 0.327	=			130.73 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.560	x	39.91	= 22.35 บาท
ขนทิ้ง 5 กม.	=	0.560	x	21.41	= 11.99 บาท
					<u>รวม = 165.07 บาท/แห่ง</u>
					<u>ค่างานต้นทุนรวม = 165.07 บาท/เมตร</u>

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก๊ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.41			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.61			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.61 x 1.25	=				37.01 บาท/ลบ.ม.
					<u>รวม = 58.29 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	58.29	x	1.10	= 64.12 บาท/ลบ.ม.

3 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.55			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	43.70			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.25			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 85.25 x 1.40	=				119.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	45.49	บาท/ลบ.ม. X 0.75		34.12 บาท/ลบ.ม.
					<u>ค่างานต้นทุนรวม = 153.47 บาท/ลบ.ม.</u>

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	81.77			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	189.29			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	271.06			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 271.06 x 1.60	=				433.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=				54.58 บาท/ลบ.ม.
					<u>ค่างานต้นทุนรวม = 488.28 บาท/ลบ.ม.</u>

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 99 กม.	=	212.85			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	317.85			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 317.85 x 1.50	=				476.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=				24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=				86.55 บาท/ลบ.ม.
					<u>ค่างานต้นทุนรวม = 587.90 บาท/ลบ.ม.</u>

6 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	23.10	บาท	=	23.10	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 34 กม.					(บวกค่าขนส่ง)	=	0.08	บาท/ลิตร
							<u>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 23.18</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	23.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.15	บาท/ตร.ม.
							<u>ค่างานต้นทุนรวม = 30.33 บาท/ตร.ม.</u>	

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.93	บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
-----------------	-----	------	---	-------	-----	---	-------	----------

Handwritten signatures and initials: *Skomwat*, *N. Jany*, *W*, *อภิสิทธิ์*

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,199.06	บาท / ชุด
						(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S. Kanwat

←

←

N. ...

...

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1

ระหว่าง กม. 15+111 - กม.16+000 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 0.889 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 1-เม.ย.-67 ADT 120,526 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	34						34	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	34						34	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	34						34	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	34						34	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	117						117	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	117						117	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	22,050.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,300.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
12	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	117						117	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	81						81	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	334.00	81						81	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	334.00	103						103	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	40						40	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
21	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	99						99	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	81.77	88						88	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
23	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	74						74	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
24	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
25	หินฝุ่น	ลบ.ม.	116.00	81						81	จาก แหล่ง ทองถิ่น

Skomwat and Samad Nam

N. Nam

Samad

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1
ระหว่าง กม. 15+111 - กม.16+000 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

1-เม.ย.-67