ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
รับที่ 478
วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม งานพัสดุและสัญญา โทร.๐-๓๔๗๒-๒๖๖๑ โทรสาร ๐-๓๔๗๒-๒๖๖๐
ที่ สทล.๑๕ ขท.สมุทรสงคราม.๑/พ.๑/ ๗๔๑ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขอให้พิจารณาเห็นชอบราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
เลขที่รับ ๓๗/๕๗
วันที่ - ๓ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๑๖ น.

เรียน ผส.ทล.๑๕

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ที่ สทล.๑๕.ขท.สมุทรสงคราม.๑/ ๑๐๓ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โคกวัด – บ้านไร่ ระหว่าง กม.๒+๖๐๐ – กม.๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๐๐ กม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๒) ผส.ทล.๑๕
ดำเนินการต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)
รส.ทล.๑๕.๒ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ที่ สทล.๑๕.๒/๒๐๖๖ - ๓ เม.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ,
คุณภพวงศ์วรรณรักษ์ฯ

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
- ๓ เม.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑) เรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
วผ.ทล.๑๕
- ๓ เม.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ - ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง [illegible]

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567

   กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

   ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
   งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง

4. สถานที่ก่อสร้าง กม.2+600 - กม.3+100

   โดยสังเขป งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 15,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 พิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

   7.2 พัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

   7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

พิพัฒน์ ละอองศรี

03 เมษายน 2567 12:06:09

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) |
| สาย 3336 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข |
| ตอน โคกวัด - บ้านไร่ | 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ราชบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.5 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ดินถมที่ดินถมที่ | ลบ.ม. | 35.00 | 5.00 | 21.66 | 0.00 | 0.00 | 56.66 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 2 | ทรายถมที่ทรายถมที่ | ลบ.ม. | 95.00 | 29.00 | 103.00 | 0.00 | 0.00 | 198.00 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 50.00 | 24.00 | 85.56 | 0.00 | 0.00 | 135.56 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินคลุกหินคลุก | ตัน | 105.00 | 30.00 | 106.51 | 0.00 | 0.00 | 211.51 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 22,666.66 | 82.00 | 128.15 | 0.00 | 0.00 | 22,794.81 | ก.พ. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) |
| สาย 3336 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข |
| ตอน โคกวัด - บ้านไร่ | 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ราชบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | ยางมะตอยชนิดCRS-2 | ตัน | 22,000.00 | 79.00 | 123.48 | 0.00 | 0.00 | 22,123.48 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 7 | หินผสมWC | ลบ.ม. | 204.00 | 30.00 | 106.51 | 0.00 | 0.00 | 310.51 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 8 | หินผสมBC | ลบ.ม. | 204.00 | 30.00 | 106.51 | 0.00 | 0.00 | 310.51 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 9 | ท่อระบายคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น2ศก.1.00เมตร | ม. | 2,350.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,350.00 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 10 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,200.00 | 82.00 | 128.15 | 80.00 | 4,400.00 | 25,808.15 | มี.ค. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) |
| สาย 3336 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข |
| ตอน โคกวัด - บ้านไร่ | 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ราชบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.5 | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,950.00 | 82.00 | 128.15 | 80.00 | 4,400.00 | 26,558.15 | ก.พ. 2567 | |
| 12 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 25.83 | 82.00 | 128.15 | 0.08 | 0.00 | 154.06 | ก.พ. 2567 | |
| 13 | สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่ขนาด3x10.00ตร.มม.แรงดัน450/750โวลท์ยาว100เมตร | ม้วน | 16,005.75 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16,005.75 | ก.พ. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) |
| สาย 3336 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข |
| ตอน โคกวัด - บ้านไร่ | 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ราชบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100ม.ตรา..... | ม้วน | 485.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 485.98 | ก.พ. 2567 | |
| 15 | สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดียวขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ | ม้วน | 1,130.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,130.84 | ก.พ. 2567 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) |
| สาย 3336 | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข |
| ตอน โคกวัด - บ้านไร่ | 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ราชบุรี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 30.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 25,000.00 | 79.00 | 123.48 | 35.00 | 0.00 | 25,158.48 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) | | | | | | | |
| 1 | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ตร.ม. | 3,808.000 | 15.70 | 59,785.60 | 1.3013 | 20.43 | 77,799.00 |
| 2 | 1.2 งานรื้อราง U เดิม (REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH) | ม. | 54.000 | 239.32 | 12,923.28 | 1.3013 | 311.42 | 16,817.06 |
| | 2. งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ | | | | | | | |
| 3 | 2.1.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) | ตร.ม. | 2,201.000 | 1.73 | 3,807.73 | 1.3013 | 2.25 | 4,954.99 |
| | 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 4 | 2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 3,200.000 | 49.27 | 157,664.00 | 1.3013 | 64.11 | 205,168.16 |
| 5 | 2.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ลบ.ม. | 685.000 | 54.19 | 37,120.15 | 1.3013 | 70.51 | 48,304.45 |
| | 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 1,710.000 | 171.42 | 293,128.20 | 1.3013 | 223.06 | 381,447.72 |
| 7 | 2.3.2 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 2,993.000 | 323.14 | 967,158.02 | 1.3013 | 420.50 | 1,258,562.73 |
| 8 | 2.3.3 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) | ลบ.ม. | 22.000 | 144.25 | 3,173.50 | 1.3013 | 187.71 | 4,129.67 |
| 9 | 2.3.4 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) | ลบ.ม. | 84.000 | 155.74 | 13,082.16 | 1.3013 | 202.66 | 17,023.81 |
| | 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) | | | | | | | |
| 10 | 2.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 633.000 | 323.32 | 204,661.56 | 1.3013 | 420.73 | 266,326.08 |
| | 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) | | | | | | | |
| 11 | 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 633.000 | 323.32 | 204,661.56 | 1.3013 | 420.73 | 266,326.08 |
| | 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 1,161.000 | 429.29 | 498,405.69 | 1.3013 | 558.63 | 648,575.32 |
| 13 | 3.3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่) | ตร.ม. | 3,808.000 | 14.15 | 53,883.20 | 1.3013 | 18.41 | 70,118.20 |
| | 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 14 | 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 3,669.000 | 30.07 | 110,326.83 | 1.3013 | 39.13 | 143,568.30 |
| 15 | 4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) | ตร.ม. | 8,298.000 | 13.68 | 113,516.64 | 1.3013 | 17.80 | 147,719.20 |
| | 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 4.2.1 งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต) | ตัน | 10.000 | 1,959.18 | 19,591.80 | 1.3013 | 2,549.48 | 25,494.80 |
| 17 | 4.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) | ตร.ม. | 3,669.000 | 231.44 | 849,153.36 | 1.3013 | 301.17 | 1,105,003.26 |
| 18 | 4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) | ตร.ม. | 8,298.000 | 231.18 | 1,918,331.64 | 1.3013 | 300.83 | 2,496,324.96 |
| | 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | |
| | 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS) | | | | | | | |
| | 5.1.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 5.1.1.1 5.1(2.1)AT STA. 2+714 SIZE 3-(330 x 300) 5.1.2 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) | M. | 5.000 | 106,923.53 | 534,617.65 | 1.2412 | 132,713.48 | 663,567.42 |
| 20 | 5.1.2.1 5.2(2.2) AT STA. 2+714 SIZE 3-(330 x 300) | M. | 4.000 | 114,470.31 | 457,881.24 | 1.2412 | 142,080.54 | 568,322.19 |
| 21 | 5.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES) | ม. | 241.000 | 3,669.18 | 884,272.38 | 1.3013 | 4,774.70 | 1,150,703.64 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 6.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m.) (DWG. NO. DS-401) | EACH | 16.000 | 24,959.24 | 399,347.84 | 1.3013 | 32,479.45 | 519,671.34 |
| 23 | 6.1.1.2 6.3(1.11)] งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING) | EACH | 19.000 | 15,447.43 | 293,501.17 | 1.3013 | 20,101.74 | 381,933.07 |
| 24 | 6.1.2 รางน้ำตัว V (1.00 M. R.C.V-SHAPE GUTTER | ม. | 220.000 | 785.88 | 172,893.60 | 1.3013 | 1,022.66 | 224,986.44 |
| | 6.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) | | | | | | | |
| 25 | 6.1.3.1 [6.3(12.1) งานคอนกรีตดาดหนา 10 CM. | ตร.ม. | 816.000 | 308.32 | 251,589.12 | 1.3013 | 401.21 | 327,392.92 |
| | 6.1.4 กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 6.1.4.1 กำแพงกันดินแบบที่ 2B (H 1.00 ม.) (RETAINING WALL - TYPE IIB (H 0.80 M.)) (DWG.NO.RS-702) | ม. | 30.000 | 4,891.83 | 146,754.90 | 1.3013 | 6,365.73 | 190,972.15 |
| 27 | 6.1.4.2 กำแพงกันดินแบบที่ 3B (H 2.00 - 2.70 ม.) (RETAINING WALL TYPE- III B (H 2.00 - 2.70 M.)) (DWG.NO.RS-702) | ม. | 47.000 | 24,948.01 | 1,172,556.47 | 1.3013 | 32,464.84 | 1,525,847.73 |
| | 6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) | | | | | | | |
| 28 | 6.2.1 ขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508) | ม. | 127.000 | 665.61 | 84,532.47 | 1.3013 | 866.15 | 110,002.10 |
| 29 | 6.2.2 ขอบคันหิน (CONCRETE CURB) (DWG.NO. RS - 508) | ม. | 391.000 | 492.82 | 192,692.62 | 1.3013 | 641.30 | 250,750.90 |
| | 6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) | | | | | | | |
| 30 | 6.3.1 งานปูพื้นคอนกรีต (8 CM. STAMP CONCRETE EUROPEAN FAN (RED)) | ตร.ม. | 389.000 | 567.25 | 220,660.25 | 1.3013 | 738.16 | 287,145.18 |
| | 6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน ใคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 6.4.1 6.8(1) งานราวกันอันตราย (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)<br>6.5 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) | M. | 316.000 | 1,439.87 | 454,998.92 | 1.3013 | 1,873.70 | 592,090.09 |
| 32 | 6.5.1 เป้าสะท้อนแสง (REFLECTING TARGET TYPE FOR GUARDRAIL) (DWG.NO.RS - 401)<br>6.6 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) | อัน | 79.000 | 83.00 | 6,557.00 | 1.3013 | 108.00 | 8,532.62 |
| 33 | 6.6.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH | ตร.ม. | 9.000 | 4,235.38 | 38,118.42 | 1.3013 | 5,511.49 | 49,603.49 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 6.6.2 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH | ตร.ม. | 3.940 | 4,524.73 | 17,827.43 | 1.3013 | 5,888.03 | 23,198.83 |
| 35 | 6.6.3 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 20.620 | 5,483.38 | 113,067.29 | 1.3013 | 7,135.52 | 147,134.46 |
| | 6.6.4 เสาป้าย (SIGN POST) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 6.6.4.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) | ม. | 44.000 | 397.90 | 17,507.60 | 1.3013 | 517.78 | 22,782.63 |
| 37 | 6.6.4.2 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.NO.RS-101) | ม. | 8.000 | 440.16 | 3,521.28 | 1.3013 | 572.78 | 4,582.24 |
| | 6.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) | | | | | | | |
| 38 | 6.7.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) | ต้น | 2.000 | 37,864.65 | 75,729.30 | 1.3013 | 49,273.26 | 98,546.53 |
| | 6.7.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601) | | | | | | | |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | 6.7.2.1 แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.) | set | 11.000 | 11,052.66 | 121,579.26 | 1.3013 | 14,382.82 | 158,211.09 |
| | 6.8 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) | | | | | | | |
| 40 | 6.8.1 ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) | EACH | 4.000 | 25,330.00 | 101,320.00 | 1.3013 | 32,961.92 | 131,847.71 |
| | 6.9 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 41 | 6.9.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 700.000 | 276.62 | 193,634.00 | 1.3013 | 359.96 | 251,975.92 |
| 42 | 6.9.2 COLD PLASTIC (RED ANTI SKID) | ตร.ม. | 70.000 | 946.30 | 66,241.00 | 1.3013 | 1,231.42 | 86,199.41 |
| 43 | 6.9.3 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) | ตร.ม. | 38.000 | 86.81 | 3,298.78 | 1.3013 | 112.96 | 4,292.70 |
| | 6.9.4 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) | | | | | | | |
| 44 | 6.9.4.1 ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION) | EACH | 41.000 | 210.00 | 8,610.00 | 1.3013 | 273.27 | 11,204.19 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | ชุด | 1.000 | 19,088.01 | 19,088.01 | 1.3013 | 24,839.22 | 24,839.22 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 15,000,000.00 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

( พิพัฒน์ ละอองศรี )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( พัฒนา โกพล )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ )
กรรมการกำหนดราคากลาง

พิพัฒน์ ละอองศรี
03 เมษายน 2567

## Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางเชื่อม

เสนอหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 5.5000 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 5.5000 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 5.5000 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 5.5000 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 5.5000 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 5.0000 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 5.0000 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 5.0000 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,572,772.92 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 992,498.89 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 15,000,000.00 | 1.2361 |
| 11,572,772.92 | 1.2412 |
| 10,000,000.00 | 1.2436 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100

Factor F งานก่อสร้างทาง

สัญชาติหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ขุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,572,772.92 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 10,580,274.03 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,572,772.92 | 1.3013 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 163.35 | 228.69 |
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |
| 87 | 218.19 | 305.47 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 88 | 220.77 | 309.08 |
| 89 | 223.22 | 312.51 |
| 90 | 225.69 | 315.96 |
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 111 | 278.14 | 389.40 |
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |
| 114 | 285.58 | 399.81 |
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 101.70 | 142.38 |
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |
| 87 | 135.92 | 190.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 88 | 137.47 | 192.46 |
| 89 | 139.02 | 194.63 |
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 111 | 173.24 | 242.53 |
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.24 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.51 | 0.22 | 0.28 | 1.73 | 1.79 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.73 | 0.78 | 0.98 | 5.51 | 5.71 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.12 | 0.55 | 0.69 | 3.67 | 3.81 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.26 | 3.51 | 4.39 | 21.77 | 22.65 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.14 | 10.80 | 13.50 | 45.94 | 48.64 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.41 | 3.06 | 3.83 | 21.47 | 22.24 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 57.69 | 19.00 | 23.75 | 76.69 | 81.44 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.91 | 4.66 | 5.83 | 67.57 | 68.74 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.18 | 5.18 | 6.48 | 40.36 | 41.66 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.34 | 3.34 | 4.18 | 32.68 | 33.52 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.58 | 1.70 | 2.13 | 8.28 | 8.71 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.55 | 6.52 | 8.15 | 32.07 | 33.70 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.16 | 12.96 | 16.20 | 55.12 | 58.36 |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 8.30 | 1.46 | 1.83 | 9.76 | 10.13 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 15.61 | 2.75 | 3.44 | 18.36 | 19.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.23 | 20.90 | 26.13 | 71.13 | 76.36 |
| 6 | งานพื้นทาง ( หินคลุก ) | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 20.51 | 4.20 | 5.25 | 24.71 | 25.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 61.61 | 25.71 | 32.14 | 87.32 | 93.75 |
| 7 | งานตัดแต่งขั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.43 | 1.66 | 2.08 | 8.09 | 8.51 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.83 | 2.11 | 2.64 | 10.94 | 11.47 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.61 | 1.75 | 2.19 | 11.36 | 11.80 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.77 | 3.38 | 4.23 | 14.15 | 15.00 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 6.66 | 0.62 | 0.78 | 7.28 | 7.44 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ต | ตร.ม. | 6.17 | 0.88 | 1.10 | 7.05 | 7.27 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 14.42 | 2.21 | 2.76 | 16.63 | 17.18 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 43.39 | 6.64 | 8.30 | 50.03 | 51.69 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.63 | 4.54 | 5.68 | 34.17 | 35.31 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 19.93 | 3.05 | 3.81 | 22.98 | 23.74 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.81 | 0.49 | 0.61 | 2.30 | 2.42 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.44 | 1.47 | 1.84 | 6.91 | 7.28 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.71 | 1.00 | 1.25 | 4.71 | 4.96 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.50 | 0.68 | 0.85 | 3.18 | 3.35 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 366.44 | 16.77 | 20.96 | 383.21 | 387.40 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 9.46 | 2.28 | 2.85 | 11.74 | 12.31 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 12.20 | 2.82 | 3.53 | 15.02 | 15.73 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.21 | 1.06 | 1.33 | 9.27 | 9.54 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.16 | 2.39 | 2.99 | 14.55 | 15.15 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.86 | 2.53 | 3.16 | 23.39 | 24.02 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.20 | 1.92 | 2.40 | 12.12 | 12.60 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.89 | 1.74 | 2.18 | 14.63 | 15.07 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.18 | 35.15 | 43.94 | 195.33 | 204.12 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 32.73 | 11.03 | 13.79 | 43.76 | 46.52 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.00 | 11.03 | 13.79 | 47.03 | 49.79 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.89 | 5.92 | 7.40 | 28.81 | 30.29 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.77 | 11.83 | 14.79 | 57.60 | 60.56 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.15 | 9.86 | 12.33 | 48.01 | 50.48 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.61 | 7.39 | 9.24 | 36.00 | 37.85 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.27 | 2.07 | 2.59 | 12.34 | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.36 | 0.39 | 0.49 | 2.75 | 2.85 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.39 | 5.86 | 7.33 | 50.25 | 51.72 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.93 | 9.00 | 11.25 | 97.93 | 100.18 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.36 | 8.11 | 10.14 | 81.47 | 83.50 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.56 | 7.39 | 9.24 | 67.95 | 69.80 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.64 | 1.97 | 2.46 | 12.61 | 13.10 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.41 | 2.30 | 2.88 | 14.71 | 15.29 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.83 | 2.44 | 3.05 | 22.26 | 22.88 |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน กองทางหลวงชนบท / กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | หินผสมBC | ลบ.ม. | | | X | | | | กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม | 30 มีนาคม 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| 2 | ดินถมที่ดินถมที่ | ลบ.ม. | X | | | | | | * | 30 มีนาคม 2567 | * |
| 3 | ทรายถมที่ทรายถมที่ | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อทรายฝุ่นทิพย์ | 30 มีนาคม 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| 4 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อทรายเฮียย้ง | 30 มีนาคม 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| 5 | หินคลุกหินคลุก | ตัน | | | X | | | | กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม | 30 มีนาคม 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| 6 | ยางมะตอยชนิดCRS-2 | ตัน | | | X | | | | บ.ซิโก้แอสฟัลท์ | 30 มีนาคม 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| 7 | หินผสมWC | ลบ.ม. | | | X | | | | กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม | 30 มีนาคม 2567 | ราคาจากแหล่ง |

พิพัฒน์ ละอองศรี

03 เมษายน 2567 12:06:34

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.500 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม / กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ปีงบประมาณ 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ระหว่าง กม.2+600 - กม.3+100

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | ท่อระบายคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น2ศก.1.00เมตร | ม. | | | X | | | | โรงท่อ หจก.โชคสถิตย | 01 เมษายน 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| 9 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | | | X | | | | บ.ซิโก้แอสฟัลท์ | 02 เมษายน 2567 | ราคาจากแหล่ง |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 8 | - | - | - | | | |

พิพัฒน์ ละอองศรี

03 เมษายน 2567 12:06:34

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.1 [1.1] งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. ) | = | 11.360 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.08 X 40.360 | = | 3.228 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.08 X 13.960 | = | 1.116 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 15.704 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.70 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.4] งานรื้อราง U เดิม (REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH)

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง | = | 0.610 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 300.- | = | 300.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดันและตัก 40.360 ) | = | 40.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 2.000 กม. | = | 13.960 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย | = | 1.700 |
| ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 0.610 x [ 300.000 + ( 40.360 + 13.960 ) x 1.700 ] | = | 239.329 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 239.32 บาท/ตร.ม. |

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดตอ

#### 2.1.1 [2.1(1)] งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดเบา ) | = | 1.730 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.73 บาท/ตร.ม. |

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) | = | 8.280 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. | = | 13.960 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.240 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240 | = | 27.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 21.470 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 49.27 บาท/ลบ.ม. |

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานขุดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 [2.2(4)] งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานขุดตัด | = | 21.470 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย | = | 1.250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานตัก | = | 8.280 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 2.000 กม. | = | 13.960 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = X 1.10 | = | 54.19 บาท/ลบ.ม. |

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 21.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 21.660 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 78.430 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 78.430 X 1.600 | = | 125.488 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 45.940 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 171.42 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 [2.3(2)] งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 95.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 29.000 กม. | = | 103.000 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 198.000 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 198.000 X 1.400 | = | 277.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 45.940 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 323.14 บาท/ลบ.ม. |

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.3 [2.3(4.1)] งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 21.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 21.660 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 78.430 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 78.430 X 1.40 | = | 109.802 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75%) ( บดทับ ) 45.940 X 0.75 | = | 34.455 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 144.257 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 144.25 บาท/ลบ.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขนตองหนวย

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.4 [2.3(5)] งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 21.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 21.660 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 78.430 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว : 78.430 X 1.40 | = | 109.802 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 45.940 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 155.742 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 155.74 บาท/ลบ.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.4 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 2.4.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 50.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 32.070 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 24.000 กม. | = | 85.560 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 167.630 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 167.630 x 1.60 | = | 268.208 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 55.120 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 323.328 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 323.32 บาท/ลบ.ม. |

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 50.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 32.070 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 24.000 กม. | = | 85.560 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 167.630 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 167.630 X 1.60 | = | 268.208 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 55.120 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 323.328 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 323.32 บาท/ตร.ม. |

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | = | 105.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม. | = | 106.510 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 211.510 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 211.510 X 1.50 | = | 317.265 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) ) | = | 24.710 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 87.320 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 317.265 + 24.710 + 87.320 | = | 429.295 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 429.29 บาท/ลบ.ม. |

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3 [3.5] งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. ) | = | 14.150 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.15 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

## 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 22,794.810 บาท/ตัน) / 1,000 | = | 22.794 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต ) | = | 7.280 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 22.794 + 7.280 | = | 30.074 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 30.07 บาท/ตร.ม. |

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 22,123.480 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 6.637 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) | = | 7.050 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.637 + 7.050 | = | 13.687 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.68 บาท/ตร.ม. |

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(1)] งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)

ความหนา 3.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,158.480 บาท/ตัน | = | 1,207.607 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 310.510 บาท/ลบ.ม. | = | 229.777 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 383.210 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน ) | = | 130.454 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,959.188 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,959.18 บาท/ตัน |

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 25,158.480 บาท/ตัน | = | 1,182.448 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 310.510 บาท/ลบ.ม. | = | 229.777 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 383.210 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 125.116 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,928.691 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,928.69 x 2.40 x 0.05 | = | 231.44 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วยที่ต้องทำ

## 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 4.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,158.480 บาท/ตัน | = | 1,207.607 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 310.510 บาท/ลบ.ม. | = | 229.777 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 383.210 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 97.794 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,926.528 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,926.52 x 2.40 x 0.05 | = | 231.18 บาท/ตร.ม. |

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.2] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

5.1.1 [5.2(2)] งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)

5.1.1.1 5.1(2.1)AT STA. 2+714 SIZE 3-(330 x 300)

STA. 2+714.000 SIZE 3- (330 x 300) ต่อทั้ง 1 ข้างยาวรวม 5.500 ม.

มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.150 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน,ปรับแต่งพื้น 38.000 ลบ.ม. @ 54.200 | = | 2,059.600 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 3.330 ลบ.ม. @ 404.660 | = | 1,347.517 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 9.460 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 18,229.420 บาท |
| คอนกรีต CLASS D (306 ksc.) 80.900 ลบ.ม. @ 2,337.000 | = | 189,063.300 บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 7,350.000 กก. @ 24.410 | = | 179,413.500 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 184.000 กก. @ 26.040 | = | 4,791.360 บาท |
| ไม้แบบ (3) 279.500 ตร.ม. @ 495.930 | = | 138,612.435 บาท |
| นั่งร้าน 54.500 ตร.ม. @ 339.190 | = | 18,485.855 บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ L.S. | = | 5,100.000 บาท |
| โรงงาน L.S. | = | 10,000.000 บาท |
| ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 28.810 ลบ.ม. @ 550.900 | = | 15,871.429 บาท |
| JOINT FILLER 10.700 ตร.ม. @ 400.000 | = | 4,280.000 บาท |
| JOINT SEALER 11.000 ลิตร @ 75.000 | = | 825.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 588,079.416 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 106,923.53 บาท/ม. |

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.2] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

5.1.2 [5.2(2)] งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)

5.1.2.1 5.2(2.2) AT STA. 2+714 SIZE 3-(330 x 300)

มุม SKEW 26.000 องศา SIZE 3-(330 x 300) ต่อทั้ง 1 ข้างยาวรวม 4.500 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน,ปรับแต่งพื้น 34.000 ลบ.ม. @ 54.200 | = | 1,842.800 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 3.330 ลบ.ม. @ 404.660 | = | 1,347.517 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 9.460 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 18,229.420 บาท |
| คอนกรีต CLASS D (306 ksc.) 70.500 ลบ.ม. @ 2,337.000 | = | 164,758.500 บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 6,410.000 กก. @ 24.410 | = | 156,468.100 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 184.000 กก. @ 26.040 | = | 4,791.360 บาท |
| ไม้แบบ (3) 237.400 ตร.ม. @ 495.930 | = | 117,733.782 บาท |
| นั่งร้าน 44.600 ตร.ม. @ 349.070 | = | 15,568.522 บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ L.S. | = | 4,400.000 บาท |
| โรงงาน L.S. | = | 9,000.000 บาท |
| ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 28.810 ลบ.ม. @ 550.900 | = | 15,871.429 บาท |
| JOINT FILLER 10.700 ตร.ม. @ 400.000 | = | 4,280.000 บาท |
| JOINT SEALER 11.000 ลิตร @ 75.000 | = | 825.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 515,116.430 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 114,470.31 บาท/ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.2 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน 0.910 ลบ.ม. @ 54.200 | = | 49.322 บาท/ม. |
| ค่าทรายหยาบ 1.780 ลบ.ม. @ 298.000 | = | 530.440 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = | 2,350.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | |
| ค่าขนส่ง 61.000 กม. = ( 199.420 | = | 199.420 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 10 | = | 30.000 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = | 510 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,669.182 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,669.18 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

6.1.1.1 [6.3(1.3.1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m.) (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E (204 ksc.) 1.591 ลบ.ม. @ 2,167.000 | = | 3,447.697 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. 193.71 กก. @ 25,808.150 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 4,999.296 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก.@ 26,558.150 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 184.180 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 5.016 กก. @ 26.040 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 130.616 บาท |
| ไม้แบบ (1) 20.368 ตร.ม. @ 373.800 | = | 7,613.558 บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 104.990 | = | 377.964 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.810 | = | 23.177 บาท |
| ค่าเชื่อม 18 จุด @ 6.630 | = | 119.340 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น 13.2 ลบ.ม. @ 54.200 | = | 715.440 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 458.626 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 404.660 | = | 96.309 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 109.080 | = | 78.537 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 18,244.740 บาท |

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.) (V-SHAPE)

| | | |
|---|---|---|
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 175 กก. @ 26.000 | = | 4,550.000 บาท |
| ค่าเชื่อม 175 กก. @ 10.000 | = | 1,750.000 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.80 ตร.ม. @ 109.080 | = | 414.504 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 1.000 ฝา | = | 6,714.504 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2 6,714.504 x 2 | = | 13,429.008 บาท |
| ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 18,244.74 + 6,714.50 | = | 24,959.24 บาท/EACH |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

6.1.1.1 [6.3(1.3.1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m.) (DWG. NO. DS-401)

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

6.1.1.2 6.3(1.11)] งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING)

ต่อความสูงเฉลี่ย 0.15 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสกัด ทุบรื้อ คอนกรีตเดิมออก 0.05 ลบ.ม. @ 400.000 | = | 20.000 บาท |
| คอนกรีต CLASS E (204 KSC.) 0.12 ลบ.ม. @ 2,167.000 | = | 260.040 บาท |
| ไม้แบบ (1) 3.82 ตร.ม. @ 373.800 | = | 1,427.916 บาท |
| L 50 x 50 x 4 มม. 4.84 ม. @ 73.830 | = | 357.337 บาท |
| ค่าเชื่อม 18 จุด @ 8.200 | = | 147.600 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 18.91 กก. @ 25.810 | = | 488.067 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.47 กก. @ 26.040 | = | 12.238 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 109.080 | = | 78.537 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 2,791.735 บาท/EACH |

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา)

| | | |
|---|---|---|
| เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม. | = | 1.260 ม. |
| เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. | = | 15.080 ม. |
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.. | = | 3.680 ม. |
| รวม 160.260 กก. @ 26.000 | = | 4,166.760 บาท |
| ค่าเชื่อม 160.260 กก. @ 10.000 | = | 1,602.600 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.120 ตร.ม. @ 109.080 | = | 558.489 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1) | = | 6,327.849 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2 | = | 12,655.698 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

6.1.1.2 6.3(1.11)] งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING)

ค่างานต้นทุน

ฝาปิดตะแกรงเหล็ก 15,447.43

บาท/EACH

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 [6.3(9.2)] รางน้ำตัว V (1.00 M. R.C.V-SHAPE GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS "E" 2.30 ลบ.ม. @ 2,167.000 | = | 4,984.100 บาท |
| เหล็กเสริม 37.30 กก. @ 26.560 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 990.688 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.93 กก. @ 26.040 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 24.217 บาท |
| ไม้แบบ (2) 5.00 ตร.ม. @ 327.450 | = | 1,637.250 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.55 ลบ.บ. @ 404.660 | = | 222.563 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 7,858.818 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 7,858.81 / 10 | = | 785.88 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.3.1 [6.3(12.1) งานคอนกรีตดาดหนา 10 CM.

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. | = | 30 ตร.ม.) |
| คอนกรีต CLASS E (184 ksc.) 3.00 ลบ.ม. @ 2,127.000 | = | 6,381.000 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6 มม.) 69.486 กก. @ 26.560 | = | 1,845.548 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 1.737 กก. @ 26.040 | = | 45.231 บาท |
| ไม้แบบ (2) 1.30 ตร.ม. @ 327.450 | = | 425.685 บาท |
| SAND ASPHALT ยาแนว 6.5 ลิตร @ 45.000 | = | 292.500 บาท |
| ค่าแต่งผิวหน้าคอนกรีตลาด 30 ตร.ม. @ 8.660 | = | 259.800 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 9,249.764 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 9,249.76 / 30 | = | 308.32 บาท/ตร.ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.4 [6.3(14.4)] กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)

6.1.4.1 [6.3(14.4.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 2B (H 1.00 ม.) (RETAINING WALL - TYPE IIB (H 0.80 M.)) (DWG.NO.RS-702)

| | | |
|---|---|---|
| ก.คิดจากความสูง H = 0.80 ม. ความสูงรวม = 1.10 ม. ความยาว | = | 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS "D" 7.350 ลบ.ม. @ 2,327.000 | = | 17,103.450 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 มม. 518.935 กก. @ 24.760 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 12,848.830 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 12.973 กก. @ 26.040 | = | 337.816 บาท |
| ไม้แบบ (1) 35.452 ตร.ม. @ 373.800 | = | 13,251.957 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.632 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 3,144.864 บาท |
| หิน 1" 1.350 ลบ.ม. @ 421.510 | = | 569.038 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.632 ลบ.ม. @ 404.660 | = | 660.405 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น 8.160 ตร.ม. @ 54.200 | = | 442.272 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1 ชิ้น @ 51.690 | = | 51.690 บาท |
| GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 38.540 | = | 508.034 บาท |
| ค่าใช้จ่าย | = | 48,918.356 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 48,918.35 / 10 | = | 4,891.83 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.4 [6.3(14.4)] กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)

6.1.4.2 [6.3(14.4.3)] กำแพงกันดินแบบที่ 3B (H 2.00 - 2.70 ม.) (RETAINING WALL TYPE- III B (H 2.00 - 2.70 M.)) (DWG.NO.RS-702)

| | | |
|---|---|---|
| ความยาวเสาเข็ม `L = 7.00 ม. ความสูงผนังจากพื้นดิน H = 2.00 ม. ความยาว | = | 4.00 ม. |
| คอนกรีต CLASS D (357 ksc) 12.464 ลบ.ม. @ 2,377.000 | = | 29,626.928 บาท |
| คอนกรีต CLASS C (459 ksc) 1.659 ลบ.ม.` @ 2,577.000 | = | 4,275.243 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6 มม.) 75.265 กก. @ 26.560 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 1,999.038 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9 มม.) 126.147 กก. @ 25.810 | = | 3,255.854 บาท |
| เหล็กเสริม (DB 12 มม.) 78.428 กก. @ 24.760 | = | 1,941.877 บาท |
| เหล็กเสริม (DB 16 มม.) 740.862 กก. @ 24.560 | = | 18,195.570 บาท |
| เหล็กเสริม (DB 20 มม.) 158.08 กก. @ 24.000 | = | 3,793.920 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 11.788 กก. @ 26.040 | = | 306.959 บาท |
| ไม้แบบ (1) 71.773 ตร.ม. @ 373.800 | = | 26,828.747 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น 3.88 ตร.ม. @ 54.200 | = | 210.296 บาท |
| ลวดอัดแรง 5 มม. 84.084 กก. @ 61.000 | = | 5,129.124 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE 1" 24 จุด @ 4.520 | = | 108.480 บาท |
| ค่างานตอกเสาเข็ม 6 ต้น @ 446.670 | = | 2,680.020 บาท |
| ค่าสกัดหัวเสาเข็ม 6 ต้น @ 240.000 | = | 1,440.000 บาท |
| ตอกเข็ม BATTER PILE 0.26x0.26 ม. 3 ต้น @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ตอกเข็ม MASTER PILE 0.26x0.26 ม. 3 ต้น @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 99,792.056 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 24,948.01 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.4] งานขอบคันหินรางดื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางดื้น (CONCRETE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.250 ลบ.ม. @ 54.200 | = | 13.550 บาท |
| คอนกรีต CLASS E (255 ksc) 1.60 ลบ.ม. @ 2,277.000 | = | 3,643.200 บาท |
| ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 327.450 | = | 2,999.442 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 6,656.192 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,656.19 / 10 | = | 665.61 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.2 [6.4(2)] ขอบคันหิน (CONCRETE CURB) (DWG.NO. RS - 508)

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.300 ลบ.ม. @ 54.200 | = | 16.260 บาท |
| คอนกรีต CLASS E (255 ksc) 0.85 ลบ.ม. @ 2,277.000 | = | 1,935.450 บาท |
| ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 327.450 | = | 2,976.520 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 4,928.230 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 4,928.23 / 10 492.82 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 [6.5(6)] งานปูพื้นคอนกรีต (8 CM. STAMP CONCRETE EUROPEAN FAN (RED))

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS E (204 ksc.) 0.08 ลบ.ม. @ 2,127.000 | = | 170.160 บาท |
| เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Dia. 4 มม. # 0.20 ม. 1.00 ตร.ม. @ 30.000 | = | 30.000 บาท |
| SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 404.660 | = | 20.233 บาท |
| สีเคลือบแกร่ง COLOUR SEASONS 3.50 กก. @ 36.800 | = | 128.800 บาท |
| Acrylic Coating 0.14 กก. @ 195.000 | = | 27.300 บาท |
| ผงลอกแบบ 0.10 กก. @ 180.000 | = | 18.000 บาท |
| ทินเนอร์ 0.111 กป. @ 160.000 | = | 17.760 บาท |
| ค่าแรงวางเหล็กตะแกรง 1.00 ตร.ม. @ 5.000 | = | 5.000 บาท |
| ค่าแรงคอนกรีตพิมพ์ลาย 1 ตร.ม. @ 150.000 | = | 150.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 567.25 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.4.1 6.8(1) งานราวกันอันตราย (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความยาว 4 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว | = | 128.000 ม. |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,470.000 | = | 111,040.000 บาท |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,160.000 | = | 2,320.000 บาท |
| แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 | = | 2,300.000 บาท |
| เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000 | = | 38,280.000 บาท |
| น็อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 | = | 6,534.000 บาท |
| น็อตยาว 15- 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 | = | 1,980.000 บาท |
| ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 | = | 990.000 บาท |
| ค่ารื้อและติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 | = | 6,016.000 บาท |
| ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5 2.492 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 4,802.084 บาท |
| ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 37.000 | = | 1,221.000 บาท |
| ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ 7.300 | = | 934.400 บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 163.000 | = | 5,379.000 บาท |
| STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 28.000 | = | 1,848.000 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 0.3) 66.000 ชุด @ 10.000 | = | 660.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 184,304.484 บาท/แห่ง |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.4.1 6.8(1) งานราวกันอันตราย (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

ค่างานต้นทุน = 1,439.87 บาท/ม.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 [6.10] เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

6.5.1 [6.10(1)] เป้าสะท้อนแสง (REFLECTING TARGET TYPE FOR GUARDRAIL) (DWG.NO.RS - 401)

แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

| | | |
|---|---|---|
| เป้าสะท้อนแสง (ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade) 1.00 อัน @ 65.000 บาท | = | 65.000 บาท |
| ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด 1.00 ชุด @ 8.000 | = | 8.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง 1.00 อัน @ 10.000 | = | 10.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 83.00 บาท/อัน |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.6.1 [6.11(1.1)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี.ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

| | | |
|---|---|---|
| แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ.... | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. | = | 353.380 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) | = | 3,435.000 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม. | = | 126.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | = | 74.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพิมพ์ SILK SCREEN * | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 87.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้าย | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,235.38 บาท/ตร.ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.6.2 [6.11(1.2)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี.ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

| | | |
|---|---|---|
| แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ.... | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. | = | 353.380 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) | = | 3,435.000 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม. | = | 126.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | = | 74.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพิมพ์ SILK SCREEN * | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) | = | 289.350 บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 87.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้าย | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,524.73 บาท/ตร.ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.6.3 [6.11(1.3)] งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

| | | |
|---|---|---|
| คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี.ตัด- | | |
| แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN | | |
| แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ.... | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. | = | 353.380 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) | = | 3,435.000 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 3,435.000 บาท/ตร.ม. | = | 1,374.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | = | 74.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพิมพ์ SILK SCREEN * | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 87.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้าย | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 5,483.38 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 6.6.4 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

##### 6.6.4.1 [6.11(2.1)] เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น. @ 36.000 | = | 36.000 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 541.487 บาท |
| คอนกรีต CLASS E (204 ksc) 0.086 ลบ.ม. @ 2,167.000 | = | 186.362 บาท |
| ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 327.450 | = | 707.292 บาท |
| เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 25.010 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 611.169 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 26.040 (บาท/ตัน) /1,000 | = | 15.910 บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 69.110 | = | 159.229 บาท |
| ค่าขนส่ง | = | 30.000 บาท |
| ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. 1 ต้น @ | = | 100.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) | = | 2,387.449 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,387.44 / 6.00 ม. | = | 397.90 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.6.4 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

6.6.4.2 [6.11(2.2)] เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 36.000 | = | 36.000 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.272 ลบ.ม. @ 1,927.000 | = | 524.144 บาท |
| คอนกรีต CLASS B 0.135 ลบ.ม. @ 2,167.000 | = | 292.545 บาท |
| ไม้แบบ (2) 2.700 ตร.ม. @ 327.450 | = | 884.115 บาท |
| เหล็กเสริม 25.531 กก. @ 25.010 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 638.530 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.638 กก. @ 26.040 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 16.613 บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.880 ตร.ม. @ 69.110 | = | 199.036 บาท |
| ค่าขนส่ง 1 ต้น @ | = | 30.000 บาท |
| ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. 1 ต้น @ | = | 20.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,640.983 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,640.98 / 6.00 ม. | = | 440.16 บาท/ม. |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.7.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 2.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

| | | |
|---|---|---|
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 | = | 10,930.000 บาท |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 | = | 5,990.000 บาท |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 | = | 136.000 บาท |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,340.000 | = | 3,340.000 บาท |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 36.000 ม. @ 16,005.750 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 5,762.070 บาท |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 43.200 (บาท/ม้วน) | = | 432.000 บาท |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 1,130.840 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 113.084 บาท |
| 1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 33.000 ม. @ 37.000 | = | 1,221.000 บาท |
| 1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 | = | 726.000 บาท |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | = | 28,650.154 บาท/ต้น |

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

| | | |
|---|---|---|
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.7.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

| | | |
|---|---|---|
| - รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A 240.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 15,694.000 | = | 15,694.000 บาท |
| 1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| - เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุด @ 300.000 | = | 600.000 บาท |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 745.000 | = | 745.000 บาท |
| 1.2.4 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 1.000 ต้น | = | 17,039.000 บาท/แห่ง |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 17,039.000 / 2.000 (ต้น) | = | 8,519.500 บาท/ ต้น |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000 | = | 525.000 บาท |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 170.000 | = | 170.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 37,864.654 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 37,864.65 บาท/ต้น |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.7.2 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)

6.7.2.1 [6.12(3.1)] แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

| | | |
|---|---|---|
| เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.000 | = | 1,093.000 บาท |
| โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.000 | = | 599.000 บาท |
| ค่าวางฐานเสาเดิม 1.000 แห่ง @ 380.000 | = | 380.000 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 36.000 ม. @ 16,005.750 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 5,762.070 บาท |
| สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม. 10.000 ม. @ 43.200 | = | 432.000 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 485.980 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 48.598 บาท |
| ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 33.000 ม. @ 37.000 | = | 1,221.000 บาท |
| GROUND ROD 1 ชุด | = | 726.000 บาท |
| PHOTOCELL, SWITCH, FUSE 1 ชุด | = | 130.000 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1 ต้น | = | 525.000 บาท |
| ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| ทาสีโคนเสา 1 ชุด @ | = | 136.000 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ | = | 0.000 บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | = | 0.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 11,052.66 บาท/ต้น |

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.8 [6.14] งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

6.8.1 [6.14(3)] ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)
ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ;
ความเข้มส่องสว่างสูง) ...
ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข็มส่องสว่างสูง)

| | | |
|---|---|---|
| เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาอุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ 1.000 ต้น @ 1,200.000 | = | 1,200.000 บาท |
| ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน 1.000 ชุด @ 3,500.000 | = | 3,500.000 บาท |
| แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds 1.000 แผง @ 4,550.000 | = | 4,550.000 บาท |
| แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @ 4,050.000 | = | 4,050.000 บาท |
| อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 4,700.000 | = | 4,700.000 บาท |
| อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 | = | 3,600.000 บาท |
| แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ลูก @ 1,865.000 | = | 3,730.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 25,330.00 บาท/ต้น |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.9 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 6.9.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.740 (บาท/กก.) | = | 226.440 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.) | = | 16.096 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.048 (บาท/ตร.ม.) | = | 20.048 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.040 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 276.62 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.9 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 6.9.2 [6.15(2.6)] COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

| | | |
|---|---|---|
| ค่ากาวรองพื้น 1.000 ตร.ม. @ 40.100 | = | 40.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA 2.000 กก. @ 270.000 | = | 540.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) 0.400 กก. @ 300.000 | = | 120.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุลูกแก้ว 5.000 กก. @ 40.240 | = | 201.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวนไฟฟ้า 1.000 ตร.ม. @ 10.000 | = | 10.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงกาวรองพื้น,ทาสีอีพ๊อกซี่ และโรยวัสดุมวลรวม 1.000 ตร.ม. @ 20.000 | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร 1.000 ตร.ม. @ 5.000 | = | 5.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน 1.000 ตร.ม. @ 10.000 | = | 10.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 946.30 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.9 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.9.3 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 1 ตร.ม. @ 51.810 | = | 51.810 บาท |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 35.000 | = | 35.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 86.81 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.9 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.9.4 [6.15(3)] งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

6.9.4.1 [6.15(3.2)] ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)

| | | |
|---|---|---|
| ค่า ROAD STUD | = | 175.000 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 15.000 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง | = | 20.000 บาท/EACH |
| ค่างานต้นทุน | = | 210.00 บาท/EACH |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

## 7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 7.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | |
|---|---|---|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด 17.352 ตร.ม. @ 2,571.380 | = | 44,618.585 บาท |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 60.000 ม. @ 140.030 | = | 8,401.800 บาท |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 20.000 ชุด @ 1,732.640 | = | 34,652.800 บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 770.630 | = | 30,825.200 บาท |
| สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000 | = | 304.000 บาท |
| ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก 18.290 ตร.ม. @ 129.490 | = | 2,368.372 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 124,246.757 บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 36.000 เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน | = | 6.000 เดือน |
| ค่างานป้าย เป็นเงิน = 124,246.757 x 6 / 36 | = | 20,707.792 บาท |
| ค่างานต้นทุน คิดให้ | = | 19,088.01 บาท/ตร.ม. |