

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยก พร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,997,886.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายอุษุทธิณี สัตตภาพล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทอ.4(วณ) / ๑5๐

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/228/2565 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1112 คอนคววม 0102 คอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,900	4.47	106,833.00 /
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,000	60.04	660,440.00 /
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,000	66.04	132,080.00 /
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	66.04	23,774.40 /
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,250	199.17	846,472.50 /
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,840	544.77	2,091,916.80 /
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,850	574.02	2,209,977.00 /
8	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก(หลวม)	ลบ.ม.	200	448.58	89,716.00 /
9	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,615	1,040.59	3,761,732.85 /
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,130	97.79	697,242.70 /
11	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิโค้ด	ตร.ม.	23,930	34.73	831,088.90 /
12	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	23,815	14.58	347,222.70 /
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,318.24	57,956.00 /
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,815	279.10	6,646,766.50 /
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,700	278.17	6,592,629.00 /
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	55	1,749.12	96,201.60 /
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,645.38	2,380.84 /
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	3,127.06	3,908.82 /
19	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	2,450	673.79	1,650,785.50 /
20	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,495	442.68	661,806.60 /
21	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	4,029.64	13,297.81 /
22	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	23	564.96	12,994.08 /
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ตัน	6	35,852.96	215,117.76 /
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ตัน	28	45,639.18	1,277,897.04 /
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	30,983.29	61,966.58 /
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900	323.87	291,483.00 /



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 050


วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	175	63.83	11,170.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	345,398.07	345,398.07
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86
(ยืมเข้าด้านค่าแถมค่าหมั้นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสิบหกสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,997,886.16


- 1) ที่อยู่ที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 เมษายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ประธานกรรมการ
 (นายวิทวิท ชัยชัยชาญ)
 รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


 กรรมการ
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายยุทธภูมิ สัตตดม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ


 กรรมการ
 (นายกิตติคุณ ศรีรัตน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๑๔๓๔ วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร,ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สี่มั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาข้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,900	3.61	86,279.00	1.2388	4.47	4.47	106,833.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,000	48.47	533,170.00	1.2388	60.04	60.04	660,440.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,000	53.31	106,620.00	1.2388	66.04	66.04	132,080.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	360	53.31	19,191.60	1.2388	66.04	66.04	23,774.40
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,250	160.78	683,315.00	1.2388	199.17	199.17	846,472.50
6	งานวัสดุหักเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,840	439.76	1,688,678.40	1.2388	544.77	544.77	2,091,916.80
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,850	463.37	1,783,974.50	1.2388	574.02	574.02	2,209,977.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก(หลวม)	ลบ.ม.	200	362.11	72,422.00	1.2388	448.58	448.58	89,716.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,615	840.00	3,036,600.00	1.2388	1,040.59	1,040.59	3,761,732.85
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,130	78.94	562,842.20	1.2388	97.79	97.79	697,242.70
11	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิโค้ด	ตร.ม.	23,930	28.04	670,997.20	1.2388	34.73	34.73	831,088.90
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	23,815	11.77	280,302.55	1.2388	14.58	14.58	347,222.70
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	1,871.36	46,784.00	1.2388	2,318.24	2,318.24	57,956.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	23,815	225.30	5,365,519.50	1.2388	279.10	279.10	6,646,766.50
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	23,700	224.55	5,321,835.00	1.2388	278.17	278.17	6,592,629.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	55	1,411.95	77,657.25	1.2388	1,749.12	1,749.12	96,201.60
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,135.44	1,921.89	1.2388	2,645.38	2,645.38	2,380.84
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	2,524.27	3,155.33	1.2388	3,127.06	3,127.06	3,908.82
19	งานขอบคันหินรางคั่น	ม.	2,450	543.91	1,332,579.50	1.2388	673.79	673.79	1,650,785.50
20	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,495	357.35	534,238.25	1.2388	442.68	442.68	661,806.60
21	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	3,252.86	10,734.43	1.2388	4,029.64	4,029.64	13,297.81
22	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	23	456.06	10,489.38	1.2388	564.96	564.96	12,994.08
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	ต้น	6	28,941.69	173,650.14	1.2388	35,852.96	35,852.96	215,117.76

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาข้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คัน	28	36,841.45	1,031,560.60	1.2388	45,639.18	45,639.18	1,277,897.04
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	25,010.73	50,021.46	1.2388	30,983.29	30,983.29	61,966.58
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900	261.44	235,296.00	1.2388	323.87	323.87	291,483.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	175	51.53	9,017.75	1.2388	63.83	63.83	11,170.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	278,816.66	278,816.66	1.2388	345,398.07	345,398.07	345,398.07
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ๑	ชุด	1	257,629.86	257,629.86	1.0000	257,629.86	257,629.86	257,629.86
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,997,886.16
								เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสิบหกสตางค์)	29,997,886.16

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ๑ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ๑) 24,007,669.59 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521 $F_{ทท} = 1.2388$

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191

ประธานกรรมการฯ (นายทวิศักดิ์ เขียวรัตโนภาส) รท. วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการฯ (นายนเรศ อินประสิทธิ์) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการฯ (นายไกรภพ คนชม) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการฯ (นายสุทธภูมิ ตัดภาพถล) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการฯ (นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์) นายช่าง โยธาชำนาญงาน
--	--	---	--	--

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควมคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คัน	28	36,841.45	1,031,560.60	1.2388	45,639.18	45,639.18	1,277,897.04
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	25,010.73	50,021.46	1.2388	30,983.29	30,983.29	61,966.58
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900	261.44	235,296.00	1.2388	323.87	323.87	291,483.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	175	51.53	9,017.75	1.2388	63.83	63.83	11,170.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	278,816.66	278,816.66	1.2388	345,398.07	345,398.07	345,398.07
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86	1.0000	257,629.86	257,629.86	257,629.86
				รวมทำงานต้นทุน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,997,886.16
				24,007,669.59				เป็นเงินทั้งสิ้น (สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบหกบาทสิบหกสตางค์)	29,997,886.16

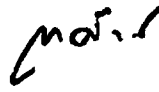
หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง


ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 24,007,669.59 บาท

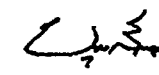
ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521 $F_{\text{ทาง}} = 1.2388$


ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191


ประธานกรรมการฯ
(นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
รศ. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการฯ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายยุทธภูมิ ตัดดาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน