

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 จราจร เป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก พร้อมก่อสร้างระบบระบาย
และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 24,999,210.29 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 049

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/219/2565 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11780 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.22+075 - กม.22+775 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	17,800	4.55	80,990.00 ✓
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,640	61.18	283,875.20 ✓
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	67.31	100,965.00 ✓
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	225	67.31	15,144.75 ✓
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,065	202.98	2,651,933.70 ✓
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,710	423.37	1,147,332.70 ✓
7	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	2,695	453.18	1,221,320.10 ✓
8	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (ทลวม)	ลบ.ม.	200	473.37	94,674.00 ✓
9	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,605	1,080.80	2,815,484.00 ✓
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ลบ.ม.	4,745	98.19	465,911.55 ✓
11	งานลาดแอสฟัลต์โพรบได้ด	ตร.ม.	17,335	35.41	613,832.35 ✓
12	งานลาดแอสฟัลต์แตก ไล่ด	ตร.ม.	17,270	14.86	256,632.20 ✓
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	30	2,375.14	71,254.20 ✓
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,270	285.94	4,938,183.80 ✓
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,200	285.01	4,902,172.00 ✓
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	124	3,623.14	449,269.36 ✓
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	11.55	3,149.97	36,382.15 ✓
18	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	880	674.27	593,357.60 ✓
19	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดยาบ)	ตร.ม.	670	290.61	194,708.70 ✓
20	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	คัน	33	36,082.97	1,190,738.01 ✓
21	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คัน	12	47,091.71	565,100.52 ✓
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	คัน	7	22,949.07	160,643.49 ✓
23	งานขุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	คัน	2	31,575.94	63,151.88 ✓
24	งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.22+422	แห่ง	1	977,126.88	977,126.88 ✓
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,010	330.13	333,431.30 ✓
26	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	265	47.61	12,616.65 ✓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 04-9

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	352,004.86	352,004.86	
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	205,486.67	410,973.34	
(ยึดที่อ่านค่าตามกำหนดขั้นต่ำสองร้อยสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์)					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,210.29

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 เมษายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเนศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครภท คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีหพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๑๔๑๓๓ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สิมังสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน หุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.22+075 - กม.22+775

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางบิาและซุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	17,800	3.63	64,614.00	1.2544	4.55	4.55	80,990.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,640	48.78	226,339.20	1.2544	61.18	61.18	283,875.20
3	งานซุดวัตถุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	53.66	80,490.00	1.2544	67.31	67.31	100,965.00
4	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	225	53.66	12,073.50	1.2544	67.31	67.31	15,144.75
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,065	161.82	2,114,178.30	1.2544	202.98	202.98	2,651,933.70
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,710	337.51	914,652.10	1.2544	423.37	423.37	1,147,332.70
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,695	361.28	973,649.60	1.2544	453.18	453.18	1,221,320.10
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินซุก (หลวม)	ลบ.ม.	200	377.37	75,474.00	1.2544	473.37	473.37	94,674.00
9	งานพื้นทางหินซุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,605	861.61	2,244,494.05	1.2544	1,080.80	1,080.80	2,815,484.00
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ลบ.ม.	4,745	78.28	371,438.60	1.2544	98.19	98.19	465,911.55
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค็ค	ตร.ม.	17,335	28.23	489,367.05	1.2544	35.41	35.41	613,832.35
12	งานลาดแอสฟัลต์แตก โค็ค	ตร.ม.	17,270	11.85	204,649.50	1.2544	14.86	14.86	256,632.20
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	30	1,893.45	56,803.50	1.2544	2,375.14	2,375.14	71,254.20
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หมา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,270	227.95	3,936,696.50	1.2544	285.94	285.94	4,938,183.80
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หมา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,200	227.21	3,908,012.00	1.2544	285.01	285.01	4,902,172.00
16	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	124	2,888.35	358,155.40	1.2544	3,623.14	3,623.14	449,269.36
17	งานกำแพงปา่กทอสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	11.55	2,511.14	29,003.66	1.2544	3,149.97	3,149.97	36,382.15
18	งานขอบคันหินรางคั้น	ม.	880	537.53	473,026.40	1.2544	674.27	674.27	593,357.60
19	งานแค้นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวซัดขยาย)	ตร.ม.	670	231.68	155,225.60	1.2544	290.61	290.61	194,708.70
20	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	ตัน	33	28,765.13	949,249.29	1.2544	36,082.97	36,082.97	1,190,738.01
21	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ตัน	12	37,541.23	450,494.76	1.2544	47,091.71	47,091.71	565,100.52
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ตัน	7	18,294.86	128,064.02	1.2544	22,949.07	22,949.07	160,643.49

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

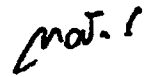
ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอนทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.22+075 - กม.22+775

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
23	งานซุกสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	คัน	2	25,172.15	50,344.30	1.2544	31,575.94	31,575.94	63,151.88
24	งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.22+422	แห่ง	1	778,959.57	778,959.57	1.2544	977,126.88	977,126.88	977,126.88
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,010	263.18	265,811.80	1.2544	330.13	330.13	333,431.30
26	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	265	37.96	10,059.40	1.2544	47.61	47.61	12,616.65
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	280,616.12	280,616.13	1.2544	352,004.86	352,004.86	352,004.86
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	205,486.67	410,973.34	1.0000	205,486.67	205,486.67	410,973.34
หมายเหตุ				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,999,210.29
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยาคงไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์)					24,999,210.29

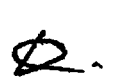
รวมค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) = 19,601,942.23 บาท


FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 $F_{\text{ทาง}} = 1.2544$


ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521


ประธานกรรมการฯ
(นายวิทักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการฯ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายไตรภพ กนอม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายปุตทงภูมิ สัตตคามล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายพิทักษ์คุณ ศรีธิพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน