

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายในคาน I-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 714,600.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดึงลวดอัดแรงและอัดน้ำปูน คาน I-Girder ความยาวช่วง 30.00 เมตร จำนวน 18 คาน ตามแบบรูปรายการที่กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 712,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

1 งานอัดแรงระบบ Post-Tention คาน I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิวตล แสนสีลา ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

6.2 นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 นายสุชิน ไชยแสงราช กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ผศ.สส.2

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิวตล แสนสีลา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายถนอมพงษ์ เจริญศิริการกุล)

ผศ.สส.2

ราคากลาง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

1. **จ้างเหมา** งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายในคาน I-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. **งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 714,600.00 บาท

3. **รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4. **ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานอัดแรงระบบ Post-Tention คาน I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.	คาน	18.00	39,601.00	712,818.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					712,818.00

5. **คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน** 712,800.00 บาท

ลงชื่อ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

นายศิวตล แสนสีละ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ประธานกรรมการฯ

อนุมัติราคากลาง 712,800.00 บาท

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.2

เอกสาร "ก"

งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบคิงลาดภายหลังคาน I-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

จำนวน 1 รายการ

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร อยู่ในเขต ผนปกติ วันที่ 25 มีนาคม 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
ก. งานจ้างเหมา										
1	งานอัดแรงระบบ Post-Tention คาน I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.	คาน	18.00	30,999.32	557,987.76	1.2775	39,601.63	39,601.00	712,818.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)			รวมค่างานทั้งหมด		712,818.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)		0.558	ปรับยอด		- 18.00	
							รวมเป็นเงิน		712,800.00	

ค่า F สำหรับ เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.558	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.3616	1.3616	ผนปกติ
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.558	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2775	1.2775	

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายคิวดล แสนสีลา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายในคาน i-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567 อยู่ในเขต ผ่านปกติ

1 งานอัดแรงระบบ Post-Tention คาน I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.

- วัสดุตึงลวดอัดแรง

ค่าลวดอัดแรงตีเกลียวชนิด 7 เส้น Grade 1860	1.000 ตัน @	43,245.85 =	43,245.85 บาท (...1)
ค่าสมอยึด (รวมท่อและGrouting) [65% x (...1)]	65 % x	43,245.85 =	28,109.80 บาท (...2)
รวม (...1)+ (...2)		=	71,355.65 บาท (...3)
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง [5% x (...3)]	10 % x	71,355.65 =	7,135.57 บาท (...4)
รวมค่าวัสดุตึงลวดอัดแรง		=	78,491.22 บาท (...5)
		=	78,491.22 บาท/ตัน (...6)

- ค่าแรงตึงลวดอัดแรง

ค่าบริการตึงลวดอัดแรง [35% x (...6)]	30 % x	78,491.22 =	23,547.37 บาท (...7)
		=	23,547.37 บาท/ตัน (...8)
ค่าจัดทำรายงาน (รวมค่าเดินทางและค่าลงนามวิศวกร) [1.5% x (...6)]	1.0 % x	78,491.22 =	784.91 บาท (...9)
รวม (...8)+ (...9)			24,332.28 บาท (...10)
น้ำหนักลวดอัดแรงต่อคาน 1 คาน	1.274 ตัน @	x 24,332.28 =	30,999.32 บาท (...11)
ค่างานต้นทุน		=	30,999.32 บาท

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายศิวตล แสนสีลา)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายในคาน i-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

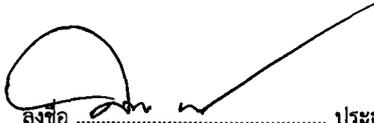
วันที่ 25 มีนาคม 2567 - คั้น/วัน

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเข้า	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเข้า		
1	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงชนิดตีเกลียว (PC Stand) 7 เส้น ศก.3/8 นิ้ว และ 1/2 นิ้ว	ตัน	42,750.00	318.00	-	-	-	-	-	318.00	จากแหล่ง จ.กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายคิวดล แสนสีลา)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เปรียบเทียบราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง

งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคาน I-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

ลำดับ	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทาง	ขนส่งโดย	ค่าขนส่ง	ราคา+ค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงชนิดตีเกลียว (PC Stand) 7 เส้น ศก.3/8 นิ้ว และ 1/2 นิ้ว	ตัน	42,750.00	318		495.85	43,245.85	จากแหล่ง จ.กรุงเทพมหานคร
	แหล่ง A จากแหล่ง จ.กรุงเทพมหานคร		42,750.00	318	3 รถบรรทุก 10 ล้อและรถลากพ่วง	495.85	43,245.85	

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ โขยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายสุชิน โขยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายศิวตล แสนสีลา)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในคาน i-Girder ช่วง 30.00 เมตร เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ฝนปกติ

ลำดับที่	รายการวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย	ระยะทาง ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงชนิดตีเกลียว (PC Stand) 7 เส้น ศก.3/8 นิ้ว และ 1/2 นิ้ว	ตัน	42,750.00	318.00	495.85	-	-	43,245.85

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายสุชิน ไชยแสงราช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
 (นายศิวตล แสนสีลา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

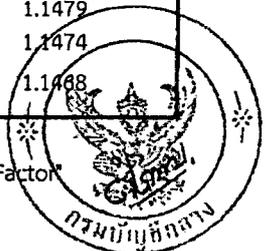


ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่าจ้าง (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥ 200	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

หมายเหตุ 1. กรณีค่าจ้างอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดกลาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72			
						201- 1000	1.56 ต่อ กม	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมาณ

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ Gasohol 91	แก๊ส Gas
26-03-2567 05:00	30.21	30.21	37.06	37.31	37.95	
20-03-2567 05:00	30.21	30.21	36.56	36.81	37.45	
19-03-2567 05:00	30.21	30.21	36.16	36.41	37.05	
07-03-2567 05:00	30.21	30.21	35.76	36.01	36.65	
05-03-2567 05:00	30.21	30.21	36.06	36.31	36.65	

ก่อนหน้า 1 ถัดไป