



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง

322

โครงการ - รหัส : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 17

สายทาง - หมายเลข : ตอน ห้วยยอด - คลองมวน - คลองโก้ง

4269

กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.6+325 - กม.8+750

2.425

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควบคุม 0101,0102

ตอน ห้วยยอด - คลองมวน - คลองโก้ง ระหว่าง กม.6+325 - กม.8+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 34,999,807.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 34,999,807.00 บาท / ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุธินวล)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ประเมินราคา วันที่ 26 มีนาคม 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ✓
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ✓
- ทางหลวงหมายเลข 4269 ✓
- ตอน ตอน ห้วยยอด - คลองมวน - คลองโก้ง ✓
- ระหว่าง กม. กม.6+325 - กม.8+750 ✓
- ปริมาณงาน 1.00 ✓ แห่ง
- ระยะเวลาดำเนินการ 180 ✓ วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 ✓ บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ✓
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน - คลองโก้ง ✓
ระหว่าง กม.6+325 - กม.8+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ✓
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 34,999,807.00 ✓ บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยธนกิจ รส.ทล.17 ✓ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายกฤษณะ ด้วงคต วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.4 นายอุตร เกื้อเส้ง วก.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.5 นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวาส

ผส.ทล.๑๗

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผ.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณารายงานแล้วเห็นควรกำหนดราคา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควนคูม 0100,0102 ตอน ทั่วยอด - ดงม่วน - คลองโกละ ระหว่าง กม.6+325 - กม.8+750

26 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) ✓	SQ.M. ✓	30,300.00	3.81	115,043.00	1.2435	4.73	143,319.00	4.00	121,200.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M. ✓	2,650.00	47.38	125,557.00	1.2435	58.91	156,111.50	58.75	155,687.50
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M. ✓	200.00	52.12	10,424.00	1.2435	64.81	12,962.00	64.00	12,800.00
4	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M. ✓	11,755.00	254.17	2,987,768.35	1.2435	316.06	3,715,285.30	316.00	3,714,580.00
5	SELECTED MATERIAL "A" ✓	CU.M. ✓	2,045.00	302.14	617,876.30	1.2435	375.71	768,326.95	375.00	766,875.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M. ✓	1,802.00	302.14	544,456.28	1.2435	375.71	677,029.42	375.00	675,750.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE) ✓	CU.M. ✓	1,636.00	333.35	545,360.60	1.2435	414.52	678,154.72	414.00	677,304.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M. ✓	2,135.00	860.44	1,837,039.40	1.2435	1,069.95	2,284,343.25	1,069.00	2,282,315.00
9	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	21,285.00	15.47	329,278.95	1.2435	19.23	409,310.55	19.00	404,415.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	21,285.00	102.70	2,185,969.50	1.2435	127.70	2,718,094.50	127.00	2,703,195.00
11	PRIME COAT (ลาดบนหินคูลทซ์ชนิดบด) ✓	SQ.M. ✓	30,195.00	28.93	873,541.35	1.2435	35.97	1,086,114.15	35.00	1,056,825.00
12	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	30,150.00	12.02	362,403.00	1.2435	14.94	450,441.00	14.00	422,100.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	29,947.00	229.91	6,885,114.77	1.2435	285.89	8,561,547.83	285.00	8,534,895.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	29,902.00	229.02	6,848,156.04	1.2435	284.78	8,515,491.56	284.00	8,492,168.00
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 ✓	M. ✓	8.00	2,175.91	17,407.28	1.2435	2,705.74	21,645.92	2,705.00	21,640.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M. ✓	30.00	3,662.75	109,882.50	1.2435	4,554.62	136,638.60	4,554.00	136,620.00
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 ✓	M. ✓	57.00	4,865.94	277,358.58	1.2435	6,050.79	344,895.03	6,050.00	344,850.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M. ✓	844.00	270.11	227,972.84	1.2435	335.88	283,482.72	335.00	282,740.00
19	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CU.M. ✓	6.00	2,521.78	15,130.68	1.2435	3,135.83	18,814.98	3,135.00	18,810.00
20	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	CU.M. ✓	4.00	3,754.82	15,019.28	1.2435	4,669.11	18,676.44	4,669.00	18,676.00
21	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 ✓	M. ✓	100.00	1,453.96	145,396.00	1.2435	1,807.99	180,799.00	1,807.00	180,700.00
22	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ✓	EACH ✓	2.00	1,529.02	3,058.04	1.2435	1,901.33	3,802.66	1,901.00	3,802.00
23	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆตะล่อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม) ✓	SQ.M. ✓	12.00	4,348.20	52,178.40	1.2435	5,406.98	64,883.76	5,406.00	64,872.00
24	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆตะล่อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม) ✓	SQ.M. ✓	8.00	5,596.20	44,769.60	1.2435	6,958.87	55,670.96	6,958.00	55,664.00
25	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M. ✓	110.00	376.35	41,398.50	1.2435	467.99	51,478.90	467.00	51,370.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE ✓	EACH ✓	79.00	31,102.43	2,457,091.97	1.2435	38,675.87	3,055,393.73	38,675.00	3,055,325.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	911.00	304.73	277,609.03	1.2435	378.93	345,205.23	378.50	344,813.50
28	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของอาคารชัย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	19,015.06	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายแยกระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่านี้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.00	190,400.00	-	-	190,400.00	380,800.00	190,400.00	380,800.00
					27,952,661.24			35,157,734.72		34,999,807.00

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกทุก 1 ราคานั้น 30.37 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% - เงินประกันผลงานหัก10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2435

คำนวณต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
 ค่าจ้างต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 27.9527 ล้านบาท

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายเกียรติพงษ์ เจริญยนต์ะกิจ) ร.ส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายฤกษ์ณะ ดังคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายเมธี สมศรีขันธ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายอุดร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายถิรวัฒน์ หมูนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... อนุมัติ
 (นายราชศักดิ์ สุทธิมวล) สส.ทล.17

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗

1. CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง) ✓			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานกลางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)		=	3.81 บาท / ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>3.81 บาท / ตร.ม.</u> ✓	
หมายเหตุ					
งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2. EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)			=	22.24 บาท/ลบ.ม.	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)			=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว <u>20.11</u> x <u>1.25</u> ✓			=	25.14 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุน =	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u> ✓	
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			
3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)			=	22.24 บาท/ลบ.ม.	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)			=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว <u>20.11</u> x <u>1.25</u> ✓			=	25.14 บาท/ลบ.ม.	
			รวม =	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u>	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	ค่างานต้นทุน =	<u>47.38</u> x <u>1.10</u> =		<u>52.12 บาท/ลบ.ม.</u> ✓	
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			

4. EARTH EMBANKMENT

(วัสดุจากงานดินตัด)

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	2,650.00	CU.M.	✓
นำมาใช้งาน 30 %	=	0.3 x 2,650.00	=	795.00 CU.M. ✓
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	-	CU.M.	
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=	-	CU.M.	
นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	-	CU.M.	
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	795.00	CU.M.	
50 % EARTH EMBANKMENT	=	0.5 x 11,755.00	=	5,877.50 CU.M.
สรุป				
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	795.00	CU.M.	✓
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	10,960.00	CU.M.	✓

ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=			8.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.11 x 1.60	=			20.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.51 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0	=			32.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
	=			48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 80.82 x 795	=			80.82	บาท/ลบ.ม.
	=			64,251.90	บาท...(1) ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน)	=			70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=			22.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			43.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 136.31 x 1.60	=			136.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.51 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0	=			218.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
	=			48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 266.74 x 10,960.00	=			266.74	บาท/ลบ.ม.
	=			2,923,470.40	บาท...(1) ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=			254.17	บาท/ลบ.ม. ✓

11,755.00

5. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>12</u> กม.	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	152.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>152.36</u> x <u>1.60</u>	=	243.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>302.14</u>	บาท/ลบ.ม.

6. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>12.00</u> กม.	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	152.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>152.36</u> x <u>1.60</u>	=	243.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>302.14</u>	บาท/ลบ.ม.

7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	234.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>45</u> กม.	=	98.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	333.35	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>333.35</u>	บาท/ลบ.ม.

8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

(ระบุปริมาณงาน

2,135.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	234.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>45</u> กม.	=	98.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	333.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>333.35</u> x <u>1.50</u>	=	500.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = <u>46</u> @ <u>3.21</u> บาท	=	147.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <u>150,000</u> / <u>7,000.00</u> (ปริมาณงานชั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	49.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ป่นวัสดุ)	=	47.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>860.44</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตารางเมตร		
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร		
ค่างานต้นทุน	=	<u>13.10</u>	บาท/ตารางเมตร		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.		
ขนทิ้ง <u>8</u> กม.	=	0.080 x <u>29.69</u>	=	2.37	บาท / ตร.ม.
Stock ที่ ทค.4 กม.109(1+441(ด้านขวาทาง)					
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.47</u>	บาท/ตารางเมตร		

10. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING		20 cm.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุตลิกเจเลีย =		20 ซม.)	=	37.85	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุต (gd)		=	2.294	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟลต์ (โดยน้ำหนัก) =	% x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=		ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	23,171.85	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC		=		บาท/ตร.ม.	0.00
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.4 % x gd x 0.20	=	0.02019	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	3,212.42	บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์		=		บาท/ตร.ม.	64.85
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ..)x	0.2 (ความหนา)	=		บาท/ตร.ม.	0.00
				ค่างานต้นทุน	<u>102.70</u> บาท/ตร.ม.
11. PRIME COAT					
	ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์				
ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 25.60 บาท	=	25.60	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	793 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.26	บาท/ลิตร	
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		<u>26.86</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	21.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		บาท/ตร.ม.	7.44
			ค่างานต้นทุนรวม		<u>28.93</u> บาท/ตร.ม.
12. TACK COAT					
ค่ายาง CRS - 2	0.2 ลิตร x (23,761.85 บาท/ตัน)/1000	=	4.75	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		บาท/ตร.ม.	7.27
			ค่างานต้นทุน		<u>12.02</u> บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm.Thick ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 % ✓ 0.04671 ตัน @ 23,171.85 ✓	=	1,082.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 413.79 ✓	=	306.20	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. ✓	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	
= 15.73 x 1.00 x 8.33 ✓	=	131.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,915.13	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,915.13 / 8.33 ✓	=	229.91	บาท/ตร.ม. ✓

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm.Thick ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ✓ 0.04762 ตัน @ 23,171.85 ✓	=	1,103.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 413.79 ✓	=	306.20	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. ✓	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	
= 12.31 x 1.00 x 8.33 ✓	=	102.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,907.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,907.73 / 8.33 ✓	=	229.02	บาท/ตร.ม. ✓

15. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2		=	1,550.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง	$104.00 \text{ กม.} = \frac{260.64}{18} \times 13 + 300$	=	3,688.32 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	$\frac{3,688.32}{18}$	=	204.91 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,175.91 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 2,175.91 บาท/ม. ✓

16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2		=	2,800.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง	$99.00 \text{ กม.} = \frac{248.27}{10} \times 13 + 300$	=	3,527.51 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	$\frac{3,527.51}{10}$	=	352.75 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,662.75 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 3,662.75 บาท/ม. ✓

17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2		=	3,850.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง	$99.00 \text{ กม.} = \frac{248.27}{8} \times 13 + 300$	=	3,527.51 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	$\frac{3,527.51}{8}$	=	440.94 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	575.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม		=	4,865.94 บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	= 4,865.94 บาท/ม. ✓

18. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557 ตร.ม.			
งานขุด-แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	500.00 บาท ✓	= 241.00 บาท
คอนกรีต Strength 184 ksc.(Cube)	0.482 ลบ.ม.	@	2,177.47 บาท ✓	= 1,049.54 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	247.11 บาท	= 39.78 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม.	@	60.00 บาท ✓	= 134.22 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	25.00 บาท ✓	= 17.50 บาท
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	10.00 บาท ✓	= 20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	465.79 บาท	= 54.50 บาท
เหล็ก RB Ø 6 MM.	15.927 กก.	@	26.92 บาท	= 428.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	27.07 บาท	= 10.77 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร	@	45.00 บาท ✓	= 45.23 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	= 2,041.22 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,041.22 / 7.557 = 270.11 บาท/ตร.ม.
 หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียนแล้ว 680.41 บาท/ม.

19. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต Strength 184 Ksc.(Cube)	0.640	ลบ.ม.	@	2,177.47	✓	=	1,393.58	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	247.11		=	172.98	บาท	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	47.38	✓	=	47.38	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,613.94	บาท	
ค่างานต้นทุน			=	1,613.94	/	0.64	=	2,521.78	บาท/ลบ.ม. ✓

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

ปริมาณคอนกรีต Strength 184 Ksc.(Cube)	1.62	ลบ.ม.	@	2,177.47	✓	=	3,527.50	บาท	
ไม้แบบ	6.33	ตร.ม.	@	277.39		=	1,755.88	บาท	
เหล็กเสริม									
- RB12	14.88	กก.	@	25.77		=	383.41	บาท	
- RB6	14.71	กก.	@	26.92		=	395.99	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.74	กก.	@	27.07		=	20.03	บาท	
							6,082.81		
ค่างานต้นทุน			=	6,082.81	/	1.62	=	3,754.82	บาท/ลบ.ม. ✓

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21.	21.	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	CLASS	1	TYPE	2	Single W-Bear	1	ouble W-Bear	0
		Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²			
		คิดจากความยาว	128	ม.	@					
		แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น	@	3,470.00		=	111,040.00	บาท
		แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,160.00		=	2,320.00	บาท
		แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,150.00		=	2,300.00	บาท
		เสายาว Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33	ต้น	@	1,160.00		=	38,280.00	บาท
		Bolt & Nut (15-18 CM.)	66	ชุด	@	30.00		=	1,980.00	บาท
		Bolt & Nut (3.0 CM.)	297	ชุด	@	22.00		=	6,534.00	บาท
		ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	@	30.00		=	990.00	บาท
		ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	เมตร	@	47.00		=	6,016.00	บาท
		LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม.	@	1,874.11	✓	=	4,666.53	บาท
		ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33	ต้น	@	36.00		=	1,188.00	บาท
		ค่าขนส่ง	128	เมตร	@	18.00		=	2,304.00	บาท
		BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./	33	ชุด	@	176.19		=	5,814.27	บาท
		Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66	ชุด	@	30.51		=	2,013.66	บาท
		ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด	@	10.00		=	660.00	บาท
		แท่นคอนกรีต	0	ลบ.ม.	@	-		=	0.00	บาท
		ค่างานต้นทุน						=	186,106.46	บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	186,106		/	128		=	1,453.96	บาท/ม. ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 671504157

24 SIGN PLATE

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	3,435.00	1,374.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เอสี่)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,596.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				5,596.20	บาท/ตร.ม.

25. B.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6 ม.				
งานดินชุด	0.299 ลบ.ม.	@	47.38	=	14.17 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281 ลบ.ม.	@	1,874.11	=	526.62 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086 ลบ.ม.	@	2,177.47	=	187.26 บาท
งานไม้แบบ	2.189 ตร.ม.	@	277.39	=	607.21 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157 กก.	@	25.77	=	545.22 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280 กก.	@	26.92	=	88.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	27.07	=	16.54 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304 ตร.ม.	@	25.00	=	57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608 ตร.ม.	@	25.00	=	115.20 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา	1.000 ต้น	@	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,258.10 บาท
ค่างานต้นทุน	2,258.10	/	6.00	=	376.35 บาท/ม.

27 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000 ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	304.73 บาท/ตร.ม.

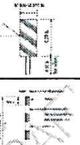
28 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพทก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 70,464.40 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม/ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	

รวม 43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน / = ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180 = 19,015.06 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ตว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ConcreteBarrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11720 / ล้างแ่งงาน / งานก่อสร้างเพิ่มเติมฐานทางหลวง / แขวงทางหลวงศรีสะเกษ / 671504157

ทางหลวงหมายเลข 4269 / ตอน / หัวยอด - คอสมวน - คลองโง / ID

ระหว่าง กม. 006+325 - กม. 8+750 / ด้าน - / ระยะทางตั้ง / ระยะทางตั้งจากกรุงเทพฯ 793.00 กม.

ระหว่ง กม. 006+325 - กม. 8+750 / ด้าน - / ระยะทางตั้ง / ระยะทางตั้งจากกรุงเทพฯ 793.00 กม.

น้ำมันดีเซลหนัก ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ / วันที่ 23 มีนาคม 2567

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	793.00			793	1236.85	35.00		1271.85	23,171.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	25,600.00	793.00			793	1236.85	25.00		1261.85	26,861.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	793.00			793	1236.85	25.00		1261.85	23,761.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I/ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,028.04	86.00			86	134.38	50.00		184.38	3,212.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา ✓
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	22,312.06	79.00			79	123.48	80.00	4,400.00	4,603.48	26,915.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,725.70	79.00			79	123.48	80.00	4,400.00	4,603.48	26,329.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓
7	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,850.00	793.00			793	1236.85	80.00	3,600.00	4,916.85	25,766.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
8	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	21,154.30	79.00			79	123.48	80.00	3,600.00	3,803.48	24,957.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	793.00			793	1.24			1.24	27.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
10	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	277.39									277.39	ใช้งาน 4 ครั้ง	
11	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	247.11									247.11	ใช้งาน 5 ครั้ง	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	39.00			39	85.79			85.79	413.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนปทุมเทษวิทยาลัย ✓
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	39.00			39	85.79			85.79	465.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนปทุมเทษวิทยาลัย ✓
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	475.00	18.00			18	64.60			64.60	539.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พจก.ไผ่หลวงฯ ทล.4 ✓
15	หินคลุก	ลบ.ม.	234.50	45.00			45	98.85			98.85	333.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนปทุมเทษวิทยาลัย ✓
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	75.00	12.00			12	43.66			43.66	118.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทุ่งต่อ ✓
17	วัสดุตัดเสียด "ก"	ลบ.ม.	75.00	12.00			12	43.66			43.66	118.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทุ่งต่อ ✓
18	ทรายถม	ลบ.ม.	370.00	18.00			18	64.60			64.60	434.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พจก.ไผ่หลวงฯ ทล.4 ✓
19	ดินถม	ลบ.ม.	70.00	12.00			12	43.66			43.66	113.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อทุ่งต่อ ✓
20	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ท่อ	1,550.00									1,550.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	นจก.กระเป๋าคอนกรีต 1099 ✓
21	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II	ท่อ	2,800.00									2,800.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	นจก.เหล็กคลองสีเป็ด ✓
22	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II	ท่อ	3,850.00									3,850.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	นจก.เหล็กคลองสีเป็ด ✓
23	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 180 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	1,850.47				0	0.00	327.00		327.00	2,177.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง ✓
24	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 300 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,037.38				0	0.00	327.00		327.00	2,364.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง ✓

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,212.42	= 3,373.04	742.07
2. ทราย	1.20 x	539.60	= 647.52	254.48
3. หิน	1.15 x	465.79	= 535.66	451.56
4. ค่าแรงผสม - เท				426.00
รวม				1,874.11

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,212.42	= 3,373.04	1,686.52
2. ทราย	1.20 x	539.60	= 647.52	484.99
3. หิน	1.15 x	465.79	= 535.66	-
4. ค่าแรงผสม - เท				114.00
รวม				2,285.51

ทรายหยาบคัดแน่น = 791.92 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	605.56	605.56	668.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	156.39	126.11	227.90
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	277.39	247.11	389.90

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	@		429.91		บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	@		500.93		บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	@		60.00		บาท/ตร.ม.
- ตะปู	@		29.47		บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	@		5.00		บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน		บาท/ตร.ม.
			=		<u>605.56</u>

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	@		429.91		บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ 4 มม.	@		81.13		บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	@		500.93		บาท/ตร.ม.
- ตะปู	@		29.47		บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ ๑ 6"	@		0.00		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing ๑ 4"	@		0.00		บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	@		5.00		บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน		บาท/ตร.ม.
			=		<u>668.69</u>