



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวคอนกรีต 24200 ✓
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0304 ตอน ตรัง - กันตัง 403 ✓
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.124+265 - กม.142+887 LT.,RT. (เป็นตอนๆ) ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0304 ตอน ตรัง - กันตัง ระหว่าง กม.124+265 - กม.142+887 LT.,RT. (เป็นตอนๆ) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท ✓
ราคาประเมิน 22,965,466.00 บาท ✓
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 22,965,466.00 บาท ✓ ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

*****ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบหกบาทถ้วน*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ✓

ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 21 มีนาคม 2567)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๔ ตอน ตั้ง - กั้นตั้ง
ระหว่าง กม.๑๒๔+๒๖๕ - กม.๑๔๒+๘๘๗ LT, RT. (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๑๖,๑๓๕ ตร.ม.)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๒๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวคอนกรีต

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๒,๙๖๕,๔๖๖.- บาท

๖. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางอมรรัตน์ พามา	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการ
๗.๓ นายมนูญ พูลสวัสดิ์	หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดราคาากลาง

แผนรายละเอียดการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0304 ตอน ตรัง - กันตัง ระหว่าง กม. 124+265 - กม.142+887 LT.,RT. (เป็นตอนๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาเวลาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วย	เป็นเงิน		หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	16,135.00	122.56	1,977,505.60	1.2842	157.39	2,539,487.65	157.25	2,537,228.75
2	งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม 25 CM. THICK	M.	2,261.00	36.96	83,566.56	1.2842	47.46	107,307.06	47.25	106,832.25
3	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	645.00	812.15	523,836.75	1.2842	1,042.96	672,709.20	1,042.75	672,573.75
4	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	16,135.00	814.72	13,145,507.20	1.2842	1,046.26	16,881,405.10	1,046.00	16,877,210.00
5	CONTRACTION JOINT	M.	966.00	314.57	303,874.62	1.2842	403.97	390,235.02	403.75	390,022.50
6	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,280.00	101.92	130,457.60	1.2842	130.88	167,525.40	130.75	167,360.00
7	DUMMY JOINT	M.	1,450.00	44.27	64,191.50	1.2842	56.85	82,432.50	56.75	82,287.50
8	EDGE JOINT	M.	2,590.00	13.50	34,965.00	1.2842	17.33	44,884.70	17.25	44,677.50
9	CONTRACTION JOINT (เจาะเสียบ)	M.	2,261.00	493.71	1,116,278.31	1.2842	634.02	1,433,519.22	633.75	1,432,908.75
10	LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสียบ)	M.	3,920.00	125.92	493,606.40	1.2842	161.70	633,864.00	161.50	633,060.00
11	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	21,285.33	-	-	21,285.33	21,285.33	21,285.00	21,285.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเงิน	22,974,656.18	รวมเงิน	22,965,466.00
							ปรับยอด		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,965,466.00

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7

จะได้อำนาจการดำเนินงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

FACTOR F = 1.3317
FACTOR F = 1.2712
FACTOR F = 1.2842

อนุมัติ 22,965,466.00 บาท
---เขียนสองสำเนาเก็บแนบท้ายหนังสือขอเปลี่ยนแปลงค่าจ้าง---

คณะกรรมการพิจารณาประกวดราคา

ลงนาม ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงนาม กรรมการ
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

ลงนาม กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พานา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ 22,965,466.00 บาท
---เขียนสองสำเนาเก็บแนบท้ายหนังสือขอเปลี่ยนแปลงค่าจ้าง---

ลงนาม อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธิณรงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 17

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.						
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.						
ส่วนขยาย =	0.25 x 1.70	=	0.425	ลบ.ม.					
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.						
ค่าหุบกอนกรีต	=	0.25	x	400.00	=	100.00 บาท / ตร.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัด)	=	0.425	x	41.66	=	17.71 บาท / ตร.ม.			
รวมทั้ง	1	กม.	=	0.425 x	11.40	=	4.85 บาท / ตร.ม.		
							รวม	=	122.56 บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน	=	122.56 บาท / ตร.ม.

2. งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม 25 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	คิดที่ความหนา	25	ซม.					
	คิดที่ความหนา =	25	ซม.		=	36.96 บาท / ม.		
	คิดที่ความหนา =	25	ซม.		=	36.96 บาท / ม.		
						ค่างานต้นทุนรวม	=	36.96 บาท / ม.

3. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	465.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)					=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	25.00	กม.			=	89.05	บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	554.05	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	554.05		x	1.40	=	775.67	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)					=	36.48	บาท/ลบ.ม.	
						ค่างานต้นทุน	=	812.15 บาท/ลบ.ม.

4. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT

25 cm.Thick

ขนาดกว้าง	3.50	x10.00 เมตร			=	35.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	8.75	ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000	/	5,000.00	(ปริมาณงานชั้นค่า 5,000 ลบ.ม.)	=	0.000	บาท/ลบ.ม.	
ค่าส่วนผสมคอนกรีต 325 KSC. (คอนกรีตเร่งกำลัง)					=	2,336.35	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมคอนกรีต)					=	0.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1	กม. (ปรกติคิดให้ L/4(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าขนส่งคอนกรีต)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต					=	2,336.35	บาท/ลบ.ม.	
4.1 กรณีใช้เหล็ก DB 12 mm. (SD 40) @ 0.30 ม.								
ค่าคอนกรีต(ต่อตารางเมตร)						20,443.06	บาท	
ค่าเหล็กเสริม DB 12	228.960	กก.	@	24.940	บาท/กก.	=	5,710.26	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12 (เหล็กกันร้าว)	6.507	กก.	@	24.940	บาท/กก.	=	162.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.724	กก.	@	27.140	บาท/กก.	=	155.35	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				21.940	x10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	@	12.600	บาท/ตร.ม.	=	441.00	บาท
ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	@	9.540	บาท/ตร.ม.	=	333.90	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.000	ตร.ม.	@	30.000	บาท/ตร.ม.	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	28,515.25	บาท
						ค่างานต้นทุน	=	814.72 บาท/ตร.ม.

4.2 กรณีใช้เหล็ก Wire mesh CDR9 mm. (@ 0.15 x0.15 นิ้วเรียบ)

ค่าคอนกรีต(ต่อตารางเมตร)						20,443.06	บาท	
ค่าเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@	228.860	บาท/ตร.ม.	=	7,703.43	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12 (เหล็กกันร้าว)	6.507	กก.	@	24.940	บาท/กก.	=	162.28	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม.	@	5.000	บาท/ตร.ม. (ค่าวาง 5.00 บาท/ตร.ม.)	=	168.30	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				21.940	x10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	@	12.600	บาท/ตร.ม.	=	441.00	บาท
ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	@	9.540	บาท/ตร.ม.	=	333.90	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.000	ตร.ม.	@	30.000	บาท/ตร.ม.	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	30,521.37	บาท
						ค่างานต้นทุน	=	872.04 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม SD 40 เนื่องจากราคาสูงกว่ากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH

ค่างานต้นทุน	=	814.72	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	814.72	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	เมตร					
ค่าเหล็ก RB32		34.705	กก.	@	24.99	บาท/กก.	= 867.28 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.500	ม.	@	24.02	บาท/เมตร	= 84.07 บาท
ทาสี + จาระบี		11.000	ชุด	@	4.00	บาท/ชุด	= 44.00 บาท
Joint Sealer		1.570	ลิตร	@	45.00	บาท/ลิตร	= 70.65 บาท
แผ่นพลาสติก		3.500	ม.	@	10.00	บาท/เมตร	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,101.00 บาท
							ค่างานต้นทุน = 314.57 บาท/เมตร ✓

6. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.00	เมตร					
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16		19.213	กก.	@	24.80	บาท/กก.	= 476.48 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10.000	ม.	@	24.02	บาท/เมตร	= 240.20 บาท
Joint Sealer		4.500	ลิตร	@	45.00	บาท/ลิตร	= 202.50 บาท
แผ่นพลาสติก		10.000	ม.	@	10.00	บาท/เมตร	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,019.18 บาท
							ค่างานต้นทุน = 101.92 บาท/เมตร ✓

7. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10.00	เมตร					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10.000	ม.	@	24.02	บาท/เมตร	= 240.20 บาท
Joint Sealer		4.500	ลิตร	@	45.00	บาท/ลิตร	= 202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 442.70 บาท
							ค่างานต้นทุน = 44.27 บาท/เมตร ✓

8. EDGE JOINT

คิดจากความยาว	ผิว CONCRETE	1.00	เมตร	ผิว ASPHALT CONCRETE	0.00	เมตร	
ผิว CONCRETE ค่าตัด Joint และหยอดยาง x 0.75				1.000	ม.	@	18.02 บาท/เมตร = 18.02 บาท
ผิว ASPHALT CONCRETE ค่าตัด Joint และหยอดยาง คิด 75% ของผิว CONCRETE (ตัดที่ความลึก 2 cm.)				1.000	ม.	@	4.50 บาท/เมตร = 4.50 บาท
Joint Sealer ให้ตามความลึกที่กำหนดในแบบ		0.20	ลิตร	@	45.000	บาท/ลิตร	= 9.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 13.50 บาท
							ค่างานต้นทุน = 13.50 บาท/เมตร ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนาจความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

9. CONTRACTION JOINT (เจาะเสี้ยน)

2

ราคาค่าต้นทุน 493.71 บาท

คิดจากความยาว	3.50	เมตร						
ค่าเหล็ก RB32		34.705	กก.	⊙	24.99	บาท/กก.		= 867.28 บาท
ค่าเจาะรู dia 35 มม. X 0.25 ม.		11.000	รู	⊙	57.00	บาท/รู	(รวม Epoxy และ ทาน้ำมัน)	= 627.00 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.500	ม.	⊙	24.02	บาท/เมตร		= 84.07 บาท
ทาสี + จาระบี		11.000	ชุด	⊙	4.00	บาท/ชุด		= 44.00 บาท
Joint Sealer		1.570	ลิตร	⊙	45.00	บาท/ลิตร		= 70.65 บาท
แผ่นพลาสติก		3.500	ม.	⊙	10.00	บาท/เมตร		= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								= 1,728.00 บาท
							ค่างานต้นทุน	= 493.71 บาท/เมตร

10. LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสี้ยน)

2

รายการเพิ่มเอง 19











ราคาค่าต้นทุน 125.92 บาท

คิดจากความยาว	10.00	เมตร						
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16		19.213	กก.	⊙	24.80	บาท/กก.		= 476.48 บาท
ค่าเจาะรู dia 20 มม. X 0.38 ม.		16.000	รู	⊙	15.00	บาท/รู	(รวม Epoxy และ ทาน้ำมัน)	= 240.00 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10.000	ม.	⊙	24.02	บาท/เมตร		= 240.20 บาท
Joint Sealer		4.500	ลิตร	⊙	45.00	บาท/ลิตร		= 202.50 บาท
แผ่นพลาสติก		10.000	ม.	⊙	10.00	บาท/เมตร		= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								= 1,259.18 บาท
							ค่างานต้นทุน	= 125.92 บาท/เมตร



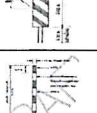



11. การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

วิศวกรรมนิเวศน์ เชื้อเพลิง

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งฝั่งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาลิ)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้าง งานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม		
				๑	-	=	-	บาท			
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาลิเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	360	=	3,600.00	บาท			
รวม									41,888.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

180 วัน

= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 180

= 21,285.33 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฎ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายติดตั้งขอป้ายด้วยเครื่องจะสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 24200 / ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement) /
 ทางหลวงหมายเลข 403 / ตอน ตรัง-กันตัง / AADT 25,759 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 124+265 / กม. 142+887 / ระยะทางดำเนินการ 18.622 กม. /
 นำนับตั้งแต่วันที่ ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 30.37 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 842.00 กม.

แขวงทางหลวงตรัง

ID 67021896

ภาวะสมตกชุด 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา								
1	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,725.70	69.00			69	107.92	80.00	4,400.00	4,587.92	26,313.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พัทลุง ก.พ.-67 ✓
2	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	21,154.30	69.00			69	107.92	80.00	3,600.00	3,787.92	24,942.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พัทลุง ก.พ.-67 ✓
3	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	21,010.37	69.00			69	107.92	80.00	3,600.00	3,787.92	24,798.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พัทลุง ก.พ.-67 ✓
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	842.00			842	1.31			1.31	27.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-67 ✓
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	465.00	25.00			25	89.05			89.05	554.05	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท่าทรายบันนัง ✓
6	WIRE MESH ทศ. 9 มม.ผิวเรียบ ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	220.00	842.00			842	1.31			8.86	228.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-67 ✓
7	เหล็ก RB 32 มม.	ตัน	20,500.00	842.00			842	1,313.29	80.00	3,100.00	4,493.29	24,993.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ก.พ.-67 ✓
8	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 325 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,009.35				-	-		327.00	327.00	2,336.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บริษัท ศรีบุญทองคอนกรีต จำกัด ✓

ทางหลวงหมายเลข 403 ✓
 กม.เริ่ม 124+265 ✓ ระยะทาง กทม. 842.00 กม ✓
 กม.สิ้นสุด 142+887 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.37 บาท ✓
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 133+576 ✓
 133+576 พิกัด 7.479768, 99.558194

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

- 1 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ✓ ค่าแรงตัด-ตัด 4400 บาท/ตัน ✓
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	21,200.00	842.00	1,313.29	26,993.29	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	23,435.51	-	-	27,915.51	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	23,411.22	130.00	202.85	28,094.07	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	21,725.70	69.00	107.92	26,313.62	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	24,347.66	137.00	213.75	29,041.41	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	22,715.14	141.00	219.95	27,415.09	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67 ✓	69.00 ✓	107.92 ✓	26,313.62 ✓	

- 2 วัสดุ เหล็ก DB 12 มม. ✓ SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3600 บาท/ตัน ✓
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	20,950.00	842.00	1,313.29	25,943.29	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	21,574.77	130.00	202.85	25,457.62	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	21,154.30	69.00	107.92	24,942.22	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	-	137.00	213.75		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	22,497.93	141.00	219.95	26,397.88	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67 ✓	69.00 ✓	107.92 ✓	24,942.22 ✓	

- 3 วัสดุ เหล็ก DB 16 มม. ✓ SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3600 บาท/ตัน ✓
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	20,750.00	842.00	1,313.29	25,743.29	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	21,320.56	130.00	202.85	25,203.41	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	21,010.37	69.00	107.92	24,798.29	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	-	137.00	213.75		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	24,273.62	141.00	219.95	28,173.57	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67 ✓	69.00 ✓	107.92 ✓	24,798.29 ✓	

- 4 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	25.83	842.00	1.31	27.14		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	35.05	130.00	0.20	35.25		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	46.73	69.00	0.11	46.84		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	52.65	137.00	0.21	52.86		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	49.03	141.00	0.22	49.25		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67 ✓	25.83 ✓	842.00 ✓	1.31 ✓	27.14 ✓	

- 5 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ทำทราย	500.00	23.00	82.06	582.06		
2	ทำทรายบัวบก	465.00	25.00	89.05	554.05		
3	บ่อก้านันเลน	-	45.00	158.88		ไม่มีรายการแสดง	
4	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404)	475.00	23.00	82.06	557.06		
5	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.4)	475.00	48.00	169.36	644.36		
เลือกใช้	2	ทำทรายบัวบก ✓	465.00 ✓	25.00 ✓	89.05 ✓	554.05 ✓	

6 วัสดุ WIRE MESH ตก. 9 มม.ผิวเรียบ ขนาด 0.15 x 0.15 ม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

6.75 กก./ ตร.ม. ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	220.00	842.00	1.31	228.86	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	-	130.00	0.20		ไม่มีรายการแสดง
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	-	69.00	0.11		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	-	137.00	0.21		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	-	141.00	0.22		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67 ✓	842.00 ✓	1.31 ✓	228.86 ✓	

หมายเหตุ

คิดเหล็ก Wire mesh

คิดพื้นที่ (3.4X9.9)ม.

33.66 ตร.ม.

ยาว 9.90 จำนวน 23.00 ท่อน 227.70 ม.

ยาว 3.40 จำนวน 67.00 ท่อน 227.80 ม.

รวม 455.50 ม.

น้ำหนัก 0.499 กก./ม. 227.29 กก.

คิดจาก พท. 1 ตร.ม. 227.29 / 33.66 = 6.75 กก./ตร.ม.

7 วัสดุ เหล็ก RB 32 มม. ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 3100 บาท/ตัน ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	20,500.00	842.00	1,313.29	24,993.29	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	-	130.00	202.85		ไม่มีรายการแสดง
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	-	69.00	107.92		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	-	137.00	213.75		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	-	141.00	219.95		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67 ✓	842.00 ✓	1,313.29 ✓	24,993.29 ✓	

8 วัสดุ คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 325 ksc (Cube) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม. ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บริษัท มิกซ์คอน ✓	2,616.82 ✓	-	-	2,943.82	15 ธันวาคม 2566 ✓
2	บริษัท ยูเนียนอันตามันคอนกรีตจำกัด ✓	2,429.91 ✓	-	-	2,756.91	20 ธันวาคม 2566 ✓
3	บริษัท ตรังภูทองคอนกรีต จำกัด ✓	2,009.35 ✓	-	-	2,336.35	13 ธันวาคม 2566 ✓
เลือกใช้	3	บริษัท ตรังภูทองคอนกรีต จำกัด ✓	- ✓	- ✓	2,336.35 ✓	