



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ 25500  
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนาง-หนองบัว 4267  
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : กม.13+616.20 0.285

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 โครงการจ้างเหมางานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนาง-หนองบัว กม.13+616.20 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 631,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 630,023.90 บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 630,023.90 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

\*\*\*\*\*หกแสนสามหมื่นยี่สิบสามบาทเก้าสิบสตางค์\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

( ประเมินราคาวันที่ 28 มีนาคม 2567 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการ งานปรับปรุง (BETTERMENT) กิจกรรม งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ (Improvement of Drainage Structures) ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนาง-หนองบัว กม.13+616.20 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	631,000.- บาท		
4. ลักษณะงาน	โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มีนาคม 2567	เป็นเงิน	630,023.09.- บาท
6. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง	6.1 แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ	
7.2 นางอมรรัตน์ พามา	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการ	
7.3 นายมณูญ พูลสวัสดิ์	หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการและเลขานุการ	

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

รายละเอียดราคากลาง

รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอนควมคุม 0100 ตอน ้วยนาง - หนองบัว ที่ กม.13+616.20

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง(บาท)		FACTOR		ราคาประเมิน(บาท)		ราคากลางที่กำหนด(บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F.	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1.	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	45.00	16.04	721.80	1.3822	22.17	997.65	22.00	990.00	
2.	CHANNEL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	47.38	9,476.00	1.3822	65.48	13,096.00	62.00	12,400.00	
3.	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	27.00	720.61	19,456.47	1.3822	996.02	26,892.54	900.00	24,300.00	
4.	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	8.00	402.70	3,221.60	1.3822	556.61	4,452.88	535.00	4,280.00	
5.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	7.00	402.70	2,818.90	1.3822	556.61	3,896.27	540.00	3,780.00	
6.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	9.00	619.91	5,579.19	1.3822	856.83	7,711.47	840.60	7,565.40	
7.	PRIME COAT(ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	45.00	31.35	1,410.75	1.3822	43.33	1,949.85	41.00	1,845.00	
8.	TACK COAT	SQ.M.	45.00	12.02	540.90	1.3822	16.61	747.45	16.50	742.50	
9.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45.00	229.62	10,332.90	1.3822	317.38	14,282.10	310.00	13,950.00	
10.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45.00	228.73	10,292.85	1.3822	316.15	14,226.75	316.00	14,220.00	
11.	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	M.	24.00	1,311.70	31,480.80	1.3822	1,813.03	43,512.72	1,813.00	43,512.00	
12.	เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	6.00	1,477.20	8,863.20	1.3822	2,041.78	12,250.68	2,041.00	12,246.00	
13.	PRECAST BOX CULVERT AT STA.13+616.20 SIZE 1 - (2.10 x 2.10) M.	M.	12.00	21,406.07	256,872.84	1.2775	27,346.25	328,155.00	26,800.00	321,600.00	

รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน ความคุม 0100 ตอน หัวยาง - หลองบัว ที่ กม.13+616.20

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงาน(บาท)		FACTOR	ราคาประเมิน(บาท)		ราคากลางที่กำหนด(บาท)		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
14.	R-C-HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.13+616.20 SIZE 1 - (2.10 x 2.10) M.	EACH	2.00	63,142.72	126,285.44	1.2775	80,664.82	161,329.64	77,958.50	155,917.00	
15.	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	12,676.71	-	-	12,676.71	12,676.71	12,676.00	12,676.00	
				รวมค่างานต้นทุน	487,353.64		รวมเงิน	646,177.71	รวมเงิน	630,023.90	
									ปรับยอด	-	
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	630,023.90

หมายเหตุ

จังหวัด ครัง ใช้ Factor F ผันตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 0.0000      FACTOR F (งานทาง) = 1.3822  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 5.0000      FACTOR F (งานทาง) = 1.3822  
 จะได้ค่างานต้นทุน (งานทาง) 0.4874      FACTOR F (งานทาง) = 1.3822

ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) 0.0000      FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2775  
 ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) 5.0000      FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2775  
 จะได้ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) 0.4766      FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2775

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน      หอ.ชพ.ตรัง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็นสมควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โดยพิจารณาราคาที่เห็นสมควรและอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
 ( นายรุ่งโรจน์ รัตนพงษ์ )

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงนาม ..... กรรมการ  
 ( นายบุญชู พูลสวัสดิ์ )

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

ลงนาม ..... กรรมการ  
 ( นางอมรรัตน์ พานา )

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงนาม ..... อนุมัติ  
 ( นายพิสิทธิ์ สุขสง )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ      630,023.90      บาท  
 ทก.เสนอสามหมื่นสี่พันสามบาทเก้าสิบสองสต.





**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00 ซม.	=	11.80 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: มิว AC 5 ซม.)		=	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		=	
ปริมาณครวดที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัก)	= 0.08 x 41.66	=	3.33 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	= 0.08 x 11.40	=	0.91 บาท / ตร.ม.
		<b>รวม</b>	<b>16.04 บาท / ตร.ม.</b>
		<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>16.04 บาท / ตร.ม.</b>

**2. CHANNEL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขุดปรับคันทาง:ดิน-จุดตัด)		=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ 1 กม.		=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.11 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25		=	25.14 บาท/ลบ.ม.
		<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>47.38 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>หมายเหตุ.</b>			
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	= 1.25		

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.71 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทั้ง ระยะ 1 กม.	= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 20.11 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.6	= 32.18 บาท/ลบ.ม.		
		=	1,930.56 บาท

**3. SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	370.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขน)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.		=	109.98 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	479.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 479.98 x 1.40		=	671.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นไม้ไผ่ = 8.51 บาท/ลบ.ม.		=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	48.64 บาท/ลบ.ม.
		<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>720.61 บาท/ลบ.ม.</b>

**4. SELECTED MATERIAL "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:จุด-ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.		=	106.51 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	215.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 215.21 x 1.60		=	344.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
		<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>402.70 บาท/ลบ.ม.</b>

**5. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:จุด-ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.		=	106.51 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	215.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 215.21 x 1.60		=	344.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
		<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>402.70 บาท/ลบ.ม.</b>



รายละเอียดรายการคำนวณ

11-12. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

Thickness	2.5	CLASS 2		TYPE 2		SINGLE 1	DOUBLE 0
		MM.	Zinc Coating		1,100.00 grams/m <sup>2</sup>		
คิดจากความยาว		128 ม.		๑			
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32 แผ่น		๑	2,890.00	=	92,480.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2 แผ่น		๑	1,150.00	=	2,300.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2 แผ่น		๑	1,150.00	=	2,300.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		33 ต้น		๑	1,160.00	=	38,280.00 บาท
Bolt & Nut ( 15-18 CM.)		66 ชุด		๑	30.00	=	1,980.00 บาท
Bolt & Nut ( 3.0 CM.)		297 ชุด		๑	22.00	=	6,534.00 บาท
ค่าชุดหมุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		33 ต้น		๑	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128 เมตร		๑	47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.49 ลบ.ม.		๑	2,177.47	=	5,421.90 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าคอนกรีตที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		33 ต้น		๑	36.00	=	1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง		128 เมตร		๑	15.00	=	1,920.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33 ชุด		๑	176.19	=	5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)		66 ชุด		๑	30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66 ชุด		๑	10.00	=	660.00 บาท
แท่นคอนกรีต		0.00 ลบ.ม.		๑	0.00	=	0.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	167,897.83 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		167,897.83	/	128.00		=	1,311.70 บาท/ม.
<b>เสาเสริม</b>							
ค่าชุดหมุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		1.00 ต้น		๑	30.00	=	30.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		1.00 ต้น		๑	1,160.00	=	1,160.00 บาท
Bolt & Nut ( 15-18 CM.)		2.00 ชุด		๑	30.00	=	60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		0.08 ลบ.ม.		๑	2,177.47	=	174.20 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าคอนกรีตที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		1.00 ต้น		๑	36.00	=	36.00 บาท
ค่าขนส่ง		1.00 ต้น		๑	17.00	=	17.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,477.20 บาท/ต้น

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	680.32	680.32	743.45
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	170.08	136.06	247.82
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	296.08	262.06	414.82

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	504.67 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	150.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	18.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	7.37 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			680.32 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้ค้ำ	ตะปู
นครศรีธรรมราช	504.67			29.47
ตรัง			95.73	43.61
พัทลุง			81.13	42.06
กระบี่	691.59	740.65	84.37	39.25
สตูล	614.95	500.93	101.98	44.86

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	504.67 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.13 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	150.28 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	7.37 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			743.45 บาท/ตร.ม.

15 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคาตามนี้เข้าป้ายเข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทป้าย จุดป้ายจราจรหน้าก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาแผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความสูงใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกะพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>70,464.40</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคาหน่วย		ราคาหน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกะพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กับขบวนพาหนะหลักนำทางตามความเหมาะสม		
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวกลับสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟไฟเบอร์เลน 36 W	10	จุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
<b>รวม</b>									<b>43,626.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= (( 70,464.40 + 43,626.00 ) / 1080 ) x 120

= 12,676.71 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ชฐ.1/1737 ตร. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟไฟเบอร์เลนที่ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ลักณะงาน งานปรับปรุงสะพานและระบายน้ำ (Improvement of Drainage Structures)

รหัสงาน 25500

ทางหลวงหมายเลข 4267

ถนน

ห้วยนาง - หองงัว

AADT 4,527

คันวัน

ที่ กม. 13+616.20

น้ำบนัดชิดหน้าบ้น ปตท. จังหวัด

ครั่ง

ราคา

30.37

บาท/ลิตร

วันที่

28 มีนาคม 2567

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

782.00

กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	แรง ตัด-ตัด (กบพ.)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 6070 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	782.00			782.00	1,219.69	35.00		1,254.69	23,154.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภทท. Mar-67
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	782.00			782.00	1,219.69	25.00		1,244.69	23,911.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภทท. Mar-67
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	782.00			782.00	1,219.69	25.00		1,244.69	23,744.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภทท. Mar-67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,028.04	85.00			85.00	132.83	50.00		182.83	3,210.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช Mar-67
5	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	21,575.33	70.00			70.00	109.48	80.00		3,789.48	25,364.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พิจิตร Mar-67
6	ลาดผูกเหล็ก	กบ.	25.83	782.00			782.00	1.22			1.22	27.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ภทท. Mar-67
7	ไม้แอม (2) : ไม้แอมสำหรับงานช่างก่อสร้าง	ตร.ม.	262.06									262.06	ใช้งาน 5 ครั้ง	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	38.00			38.00	83.60			83.60	411.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต
9	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	38.00			38.00	83.60			83.60	463.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	475.00	31.00			31.00	109.98			109.98	584.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง หจก.โลทองการโยธา ทล.4
11	หินฉลุ	ลบ.ม.	250.00	38.00			38.00	83.60			83.60	333.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	75.00	30.00			30.00	106.51			106.51	181.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต
13	วัสดุคัดเล็กลง	ลบ.ม.	75.00	30.00			30.00	106.51			106.51	181.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต
14	หยาบถม	ลบ.ม.	370.00	31.00			31.00	109.98			109.98	479.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต
15	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,850.47	-			-	-	327.00		327.00	2,177.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง หจก.โลทองการโยธา ทล.4
16	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,037.38	-			-	-	327.00		327.00	2,364.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จังหวัดสงข. ส.ค. 66
20	หินผสมแอสฟัลต์สำหรับงานลาด 2.10x2.10 m.	เมตร	17,750.00	132.00			132.00	205.89	300.00		811.89	18,561.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่เพิ่มผลผลิต

ทางหลวงหมายเลข 4267  
ที่ กม. 13+616.20

ระยะทาง กทม. 782.00 กม  
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.37 บาท

พิกัด 7.919790, 99.692550

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway?search=4267%2013+616,20>

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	21,900.00	782.00	1,219.69	23,154.69	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	32,900.00	761.00	1,186.93	34,121.93	15 มี.ค. 67
3	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	26,100.00	176.00	274.38	26,409.38	1 มี.ค. 67
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	782.00	1,219.69	23,154.69	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	22,666.67	782.00	1,219.69	23,911.36	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	27,900.00	761.00	1,186.93	29,111.93	15 มี.ค. 67
3	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	26,500.00	176.00	274.38	26,799.38	1 มี.ค. 67
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	782.00	1,219.69	23,911.36	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	22,500.00	782.00	1,219.69	23,744.69	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	27,900.00	761.00	1,186.93	29,111.93	15 มี.ค. 67
3	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	27,100.00	176.00	274.38	27,399.38	1 มี.ค. 67
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	782.00	1,219.69	23,744.69	

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	2,594.00	782.00	1,219.69	3,863.69	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Mar-67	3,233.64	-	-	3,283.64	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Mar-67	3,205.61	115.00	179.47	3,435.08	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Mar-67	3,252.34	70.00	109.48	3,411.82	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Mar-67	3,028.04	85.00	132.83	3,210.87	
6	พาณิชย์ จ.สตูล Mar-67	3,289.72	196.00	305.49	3,645.21	
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Mar-67	85.00	132.83	3,210.87	

วัสดุ เหล็ก DB 12 มม. SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,600 บาท/ตัน  
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	20,950.00	782.00	1,219.69	25,849.69		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Mar-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Mar-67	21,574.77	115.00	179.47	25,434.24		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Mar-67	21,575.33	70.00	109.48	25,364.81		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Mar-67	-	85.00	132.83		ไม่มีรายการแสดง	
6	พาณิชย์ จ.สตูล Mar-67	22,497.93	196.00	305.49	26,483.42		
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Mar-67	21,575.33	70.00	109.48	25,364.81	

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก  
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	25.83	782.00	1.22	27.05		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Mar-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Mar-67	35.05	115.00	0.18	35.23		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Mar-67	46.73	70.00	0.11	46.84		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Mar-67	52.65	85.00	0.13	52.78		
6	พาณิชย์ จ.สตูล Mar-67	49.03	196.00	0.31	49.34		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	25.83	782.00	1.22	27.05	

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงไม่หินต้งกูทอง	346.00	57.00	124.96	470.96		
2	โรงไม่หินต้งยูชี	361.00	62.00	135.86	496.86		
3	โรงไม่หินกฤษณศิลาพร	299.00	59.00	129.33	428.33		
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา	328.00	38.00	83.60	411.60		
5	โรงไม่มานะศิลา	308.00	61.00	133.69	441.69		
6	โรงไม่ศิลาอารี	292.00	60.00	131.52	423.52		
7	โรงไม่วังศิลา	318.00	60.00	131.52	449.52		
เลือกใช้	4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา	328.00	38.00	83.60	411.60	

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	368.00	57.00	124.96	492.96		
2	โรงโม่หินตรางูยู่ซี	368.00	62.00	135.86	503.86		
3	โรงโม่หินกฤษณศิริลาพร	340.00	59.00	129.33	469.33		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	38.00	83.60	463.60		
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	61.00	133.69	513.69		
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	60.00	131.52	491.52		
7	โรงโม่วังศิลา	380.00	60.00	131.52	511.52		
เลือกใช้	4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	38.00	83.60	463.60	

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ทำทราย	500.00	75.00	263.60	763.60		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	43.00	151.90	616.90		
3	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00	82.00	288.02	763.02		
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	31.00	109.98	584.98		
เลือกใช้	4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	31.00	109.98	584.98	

วัสดุ หินคลุก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	234.50	57.00	124.96	359.46		
2	โรงโม่หินตรางูยู่ซี	304.00	62.00	135.86	439.86		
3	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	38.00	83.60	333.60		
4	โรงโม่มานะศิลา	250.00	61.00	133.69	383.69		
5	โรงโม่ศิลาอารี	230.00	60.00	131.52	361.52		
6	โรงโม่วังศิลา	250.00	60.00	131.52	381.52		
เลือกใช้	3	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	38.00	83.60	333.60	

วัสดุ ลูกกรัง

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	45.00	158.88	223.88		
2	หินผุดำบลนาใต้ะหมิง	65.00	54.00	190.31	255.31		
3	บ่อดินทุ่งต่อ	75.00	30.00	106.51	181.51		
4	บ่อบ้านควนขุน นาวง	60.00	50.00	176.32	236.32		
เลือกใช้	3	บ่อดินทุ่งต่อ	75.00	30.00	106.51	181.51	

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ล.บ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	45.00	158.88	218.88		
2	หินผุดำบนนาโต๊ะหมิง	60.00	54.00	190.31	250.31		
3	บ่อดินทุ่งต้อ	75.00	30.00	106.51	181.51		
4	บ่อบ้านควนขุน นาวง	50.00	50.00	176.32	226.32		
5	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	76.00	267.16	337.16		
เลือกใช้	3	บ่อดินทุ่งต้อ	75.00	30.00	106.51	181.51	

วัสดุ ทราวดม

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ล.บ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย	400.00	75.00	263.60	663.60		
2	ท่าทรายบัวบก	350.00	43.00	151.90	501.90		
3	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	370.00	82.00	288.02	658.02		
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	370.00	31.00	109.98	479.98		
เลือกใช้	4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	370.00	31.00	109.98	479.98	

แผนที่เส้นทาง



**HRIS** Highway Registration Information System  
ระบบทะเบียนยานพาหนะ



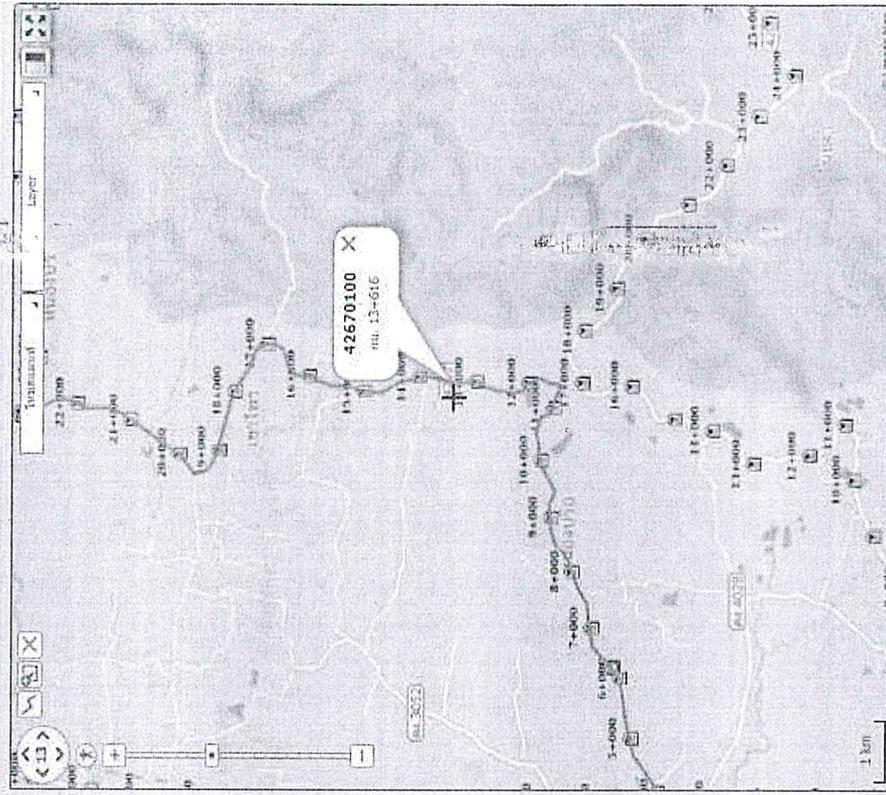
**สำนักแผนงาน**  
BUREAU OF PLANNING

ค้นหา  >>> >> >

ทางหลวงหมายเลข 4267

หมายเลข / จุดกั้น	ชื่อสายทาง / ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
4267	พืชมทาง - พนมงิ้ว	0+000	23+288	22.978
0100	พืชมทาง - พนมงิ้ว (กระบี่)	3+810	23+288	19.478

ส่งออกผลการค้นหา





# บริษัท ไทล่าแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in green. The route starts in Bangkok (km. 3012) and ends in Chiang Mai (4267). The sidebar on the left contains the following information:

- Start: 10 km, 12 min, 6.3u
- Destination: รม.3012 ตำบล ปากแตร อำเภอบ้านไผ่
- Distance: 7.919790, 99.692550
- Feature: เพิ่มจุดหมาย
- Route type: ดึงเลือก
- Destination: ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- Route: ผ่าน AH2, 10 ชม. 21 นาที, 762 กม.
- Details: เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้, เส้นทางปิดถนนที่ AH2, เส้นทางที่มีการเก็บค่าผ่านทาง, รายละเอียด
- Destination: สํารวจสถานที่ใกล้เคียง 4267
- Map controls: ไร่สวนพารา, โรงแรม, ปีนน้ำบัน, ที่จอดรถ, เพิ่มเส้น

The top navigation bar includes icons for Home, Location, Layers, and Search, along with a search bar and a 'Get Directions' button. The map shows a route through various provinces including Bangkok, Nakhon Phanom, and Chiang Mai.







# พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

ค้นหา: 1 ชม.... 1 ชม.... 17 ชม.

ส่งเส้นทางไปยังนครศรีธรรมราช

4267 ตำบล ท้องปรี๊ด อำเภอ รัษฎา

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 16 นาที  
เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพการจราจรปัจจุบัน  
รายละเอียด
- ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 19 นาที  
87.2 กม.
- ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 1 ชม. 29 นาที  
97.6 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4267





# โรงโม่หินตรางยูฐี

📍 56 นกั 58.8 กม.

📍 59 นกั 65.3 กม.

📍 1 ซม. 2 นกั 70.2 กม.

📍 4267

➕ เพิ่มจุดหมาย

🔍 เพิ่มเต็ม

🏠 ไร่แรม

🚗 การชาร์จ EV

🚗 บินน้ำมัน

📄 เติมหางเลข ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4159 และ 56 นกั 58.8 กม.  
ถนนหมายเลข 4  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
รายละเอียด

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 59 นกั 65.3 กม.

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 1 ซม. 2 นกั และ ถนนหมายเลข 403 70.2 กม.

📄 สํารวจสถานที่ใกล้เคียง 4267



# โรงโม่เพิ่มผลิตดา

38 นาที 38 นาที 7 กม.

4267

ตำบล ท่าใหญ่

40 นาที 40.6 กม.

38 นาที 39.1 กม.

51 นาที 41.3 กม.

# โรงโม่มานะศิลา

🏠 10 กม. 56 นาที 53 นาที 10 กม.

📍 เกล้ง อำเภอร่อนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช

📍 4267 ตำบล ท้องปรีอ อำเภอลำโดง

➕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลข > **ตัวเลือก**

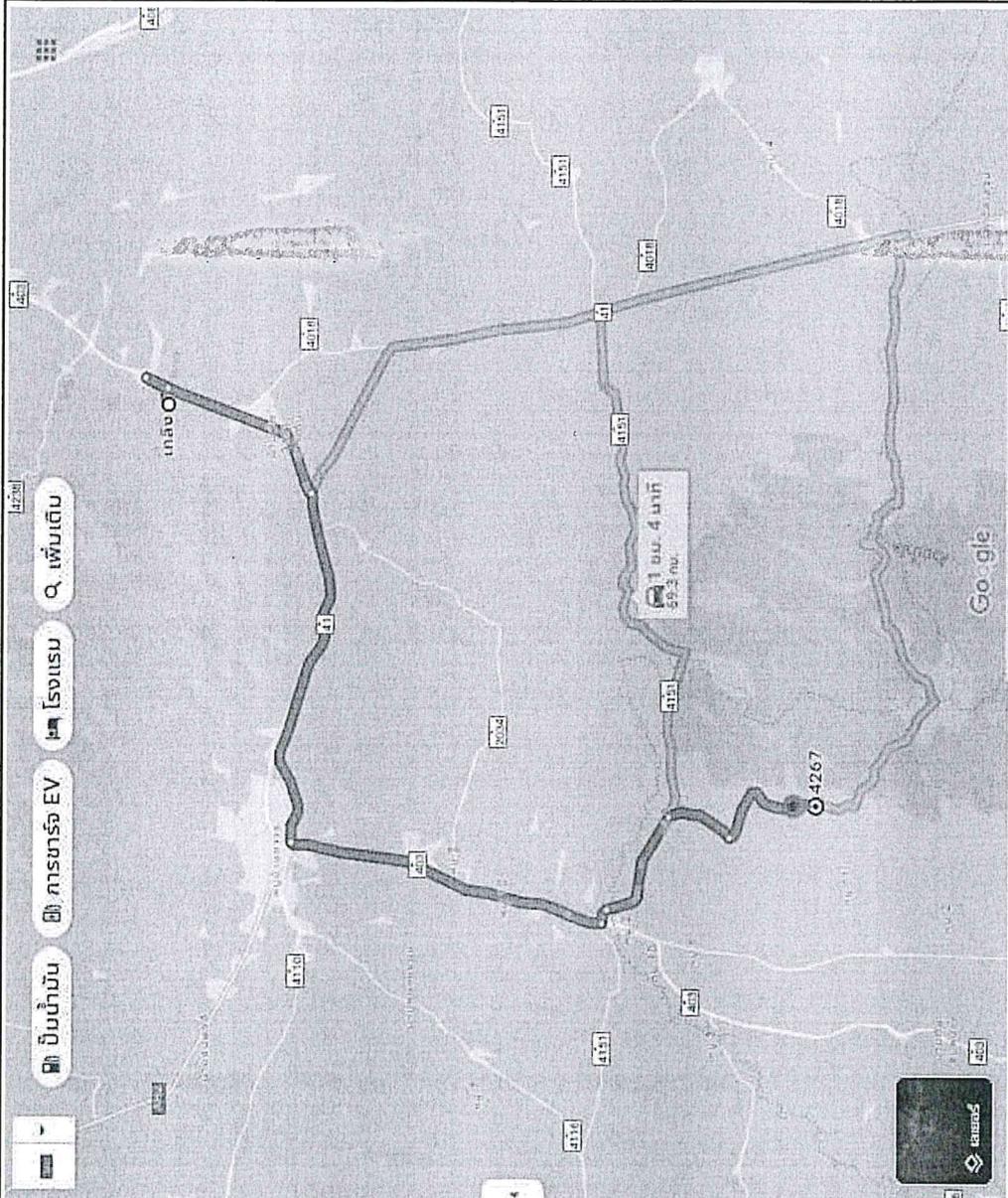
📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 56 นาที 62.2 กม.  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
รายละเอียด

🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4151 1 ชม. 4 นาที 69.3 กม.

🚗 ผ่าน AH2 1 ชม. 17 นาที 82.5 กม.

🔍 **สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4267**



Map interface showing a route from a starting point to a destination. The route is highlighted in green. A callout box indicates a travel time of 1 ชม. 4 นาที and a distance of 69.3 กม. The map includes various road markers and a search bar at the top.

# โรงโม่หินลาดยาว

ค้นหา 55 นาที 56 นาที 10 ชม.

เบอร์ดัพันธุ์มี สาขา2 ยายตันไม้ เลขที่ 2  
4267 ตำบลหนองปรือ อำเภอลำลูกกา

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข > ตัวเลือก

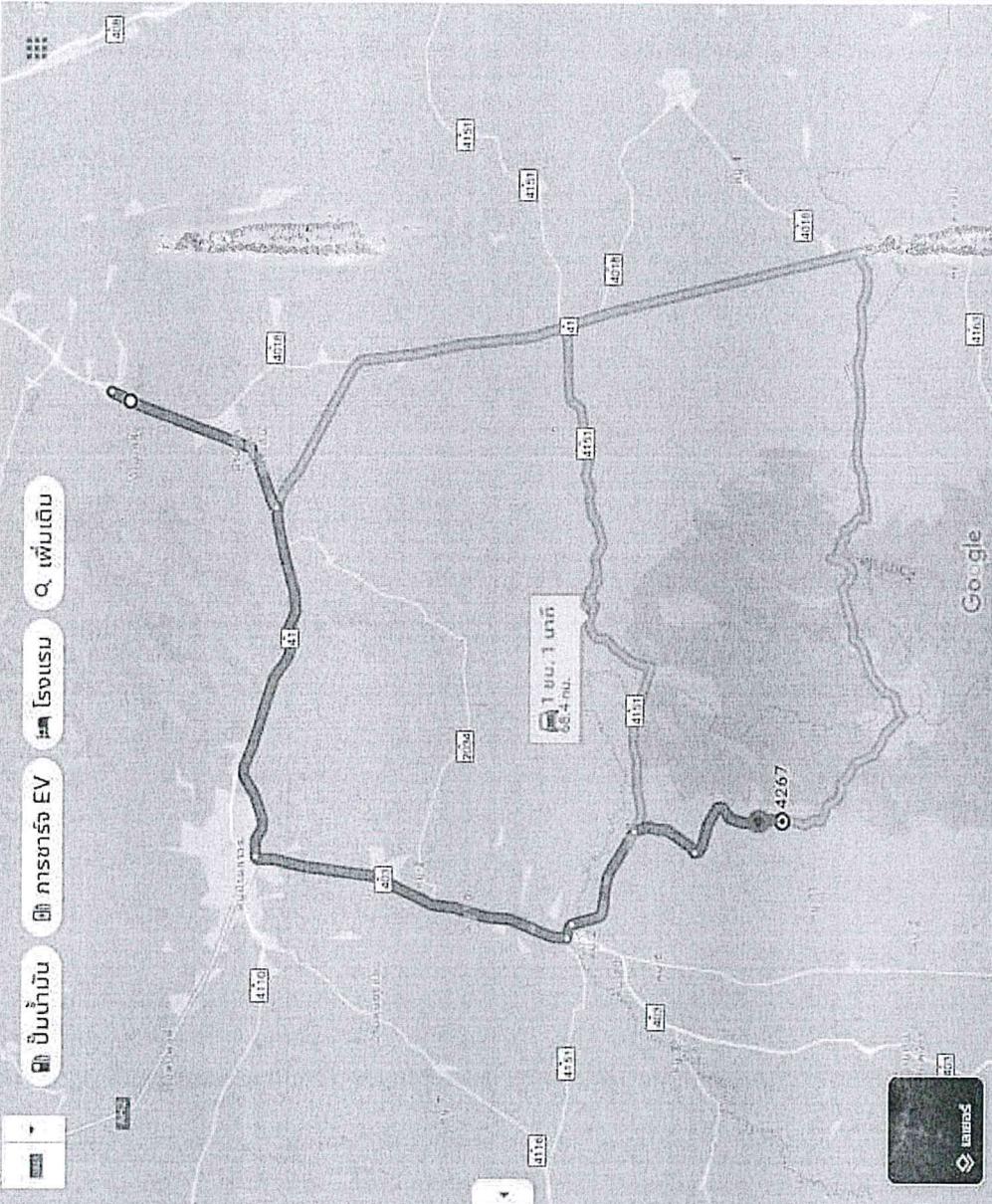
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 55 นาที 61.3 กม.  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
รายละเอียด

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4151 1 ชม. 1 นาที 68.4 กม.

ผ่าน AH2 1 ชม. 13 นาที 81.5 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4267



Map showing a route from a starting point to a destination, with various road markers and a distance/time indicator. The route is highlighted in green. A callout box indicates a distance of 1 ชม. 1 นาที and 68.4 กม. The map includes a search bar at the top with options like 'เพิ่มเติมน้ำมัน', 'การชาร์จ EV', 'โรจน', and 'เพิ่มเติม'. The map also shows a 'Google' logo and a 'รายละเอียด' button.





# ทำทราายนavigation

43 นาที 42 กม. 9 ชม.  
 4267 ตำบล เมืองตองตอง ต.รัง 92190  
 4267 ตำบล ท้องปรีอ อำเภอ ร้อยก  
 เพิ่มจุดหมาย

**เดบทางเลย** ▼ **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 **43 นาที**  
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร ปัจจุบัน  
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4270 **48 นาที**  
 47.8 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 **51 นาที**  
 45.1 กม.

---

สำรองสถานที่ใกล้เคียง 4267





# ปอดูรังเขาเทียมป่า

🏠 46 นาที 45 นาที 9 ชม.

📍 นาทำนเหนือ อำเภอเมืองตรัง ตรัง

📍 4267 ตำบล หงองปรี้อ อำเภอ รังษภา

➕ เพิ่มจุดหมาย

🔍 ค้นหา

📍 ไร่แงะ

🚗 การชาร์จ EV

🚰 บินน้ำบิน

📏 เติบโต

---

📄 เดิมทางเลย

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 403  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร  
ปัจจุบัน

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4  
47 นาที  
46.0 กม.

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ  
ถนนหมายเลข 4267  
53 นาที  
62.2 กม.

👤 ตัวเลือก

📄 ตรวจสอบสถานะการจราจร

📄 ตรวจสอบสถานะการจราจร

📄 ตรวจสอบสถานะการจราจร

📄 ตรวจสอบสถานะการจราจร

---

📄 ตรวจสอบสถานะการจราจร

# พินผู้ตำบลนาโตะหมิง

📍 55 นาที 51 กม.  
📏 11 กม.  
📍   
📍   
+

---

📍 **เส้นทางเลข** ▼ **ตัวเลือก**

---

📍 **ส่งเส้นทางไปโทรศัพท์ของคุณ**

---

📍 **ผ่าน ถนนหมายเลข 4159 และ 55 นาที**  
 ถนนหมายเลข 4 55.7 กม.  
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
 รายละเอียด

---

📍 **ผ่าน ถนนหมายเลข 403**  
 1 ชม.  
 62.2 กม.

---

📍 **ผ่าน ถนนหมายเลข 4159 1 ชม. 2 นาที**  
 และ ถนนหมายเลข 403 66.9 กม.

---

**สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4267**



# ปิดบ้านควนถนนนาง

🏠 46 บาท  
44 กม.

📍 92220

📍 4267 ตำบล ทองปรีดี อำเภอ รัชฎา

➕ เพิ่มจุดหมาย

📄 เดิมทางเลย ▼ ตัวเลือก

---

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

---

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 **46 บาท**  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจร ปัจจุบัน  
รายละเอียด

---

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 403 **53 บาท**  
62.9 กม.

---

📄 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4267 **55 บาท**  
57.1 กม.

---

📄 สํารวจสถานที่ใกล้เคียง 4267

# หจก.ได้ทองการโยธา

The screenshot displays a Google Maps interface with a route from Bangkok to Udon Thani. The route is highlighted in green and passes through several provinces. The panel on the left provides details for three different route options, including distance, travel time, and toll road usage.

**Route Information:**

- Start: กรุงเทพมหานคร (Bangkok)
- End: อุดรธานี (Udon Thani)
- Distance: 426.7 กม.

**Route Options:**

Route Description	Distance (กม.)	Time (ชม.)
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน รายละเอียด	82.9	1 ชม. 16 นาที
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 17 นาที 77.8 กม.	77.8	1 ชม. 17 นาที
ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 1 ชม. 18 นาที และ ถนนหมายเลข 4 78.0 กม.	78.0	1 ชม. 18 นาที

**Additional Information:**

- เส้นทางที่ใกล้เคียง: 4267

บจก.เอส.ที คอนกรีต

18 กม.  
 1 กม. ... 1 กม. ...  
 ปลายทาง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช  
 4267 ตำบล หองบ่อ อำเภอรังษี  
 เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ **ตัวเลือก**  
 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ  
 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 26 นาที  
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
 รายละเอียด  
 ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 1 ชม. 44 นาที  
 109 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4267

4100 4101 4102 4103 4104 4105 4106 4107 4108 4109 4110 4111 4112 4113 4114 4115 4116 4117 4118 4119 4120 4121 4122 4123 4124 4125 4126 4127 4128 4129 4130 4131 4132 4133 4134 4135 4136 4137 4138 4139 4140 4141 4142 4143 4144 4145 4146 4147 4148 4149 4150 4151 4152 4153 4154 4155 4156 4157 4158 4159 4160 4161 4162 4163 4164 4165 4166 4167 4168 4169 4170 4171 4172 4173 4174 4175 4176 4177 4178 4179 4180 4181 4182 4183 4184 4185 4186 4187 4188 4189 4190 4191 4192 4193 4194 4195 4196 4197 4198 4199 4200 4201 4202 4203 4204 4205 4206 4207 4208 4209 4210 4211 4212 4213 4214 4215 4216 4217 4218 4219 4220 4221 4222 4223 4224 4225 4226 4227 4228 4229 4230 4231 4232 4233 4234 4235 4236 4237 4238 4239 4240 4241 4242 4243 4244 4245 4246 4247 4248 4249 4250 4251 4252 4253 4254 4255 4256 4257 4258 4259 4260 4261 4262 4263 4264 4265 4266 4267 4268 4269 4270 4271 4272 4273 4274 4275 4276 4277 4278 4279 4280 4281 4282 4283 4284 4285 4286 4287 4288 4289 4290 4291 4292 4293 4294 4295 4296 4297 4298 4299 4300 4301 4302 4303 4304 4305 4306 4307 4308 4309 4310 4311 4312 4313 4314 4315 4316 4317 4318 4319 4320 4321 4322 4323 4324 4325 4326 4327 4328 4329 4330 4331 4332 4333 4334 4335 4336 4337 4338 4339 4340 4341 4342 4343 4344 4345 4346 4347 4348 4349 4350 4351 4352 4353 4354 4355 4356 4357 4358 4359 4360 4361 4362 4363 4364 4365 4366 4367 4368 4369 4370 4371 4372 4373 4374 4375 4376 4377 4378 4379 4380 4381 4382 4383 4384 4385 4386 4387 4388 4389 4390 4391 4392 4393 4394 4395 4396 4397 4398 4399 4400 4401 4402 4403 4404 4405 4406 4407 4408 4409 4410 4411 4412 4413 4414 4415 4416 4417 4418 4419 4420 4421 4422 4423 4424 4425 4426 4427 4428 4429 4430 4431 4432 4433 4434 4435 4436 4437 4438 4439 4440 4441 4442 4443 4444 4445 4446 4447 4448 4449 4450 4451 4452 4453 4454 4455 4456 4457 4458 4459 4460 4461 4462 4463 4464 4465 4466 4467 4468 4469 4470 4471 4472 4473 4474 4475 4476 4477 4478 4479 4480 4481 4482 4483 4484 4485 4486 4487 4488 4489 4490 4491 4492 4493 4494 4495 4496 4497 4498 4499 4500 4501 4502 4503 4504 4505 4506 4507 4508 4509 4510 4511 4512 4513 4514 4515 4516 4517 4518 4519 4520 4521 4522 4523 4524 4525 4526 4527 4528 4529 4530 4531 4532 4533 4534 4535 4536 4537 4538 4539 4540 4541 4542 4543 4544 4545 4546 4547 4548 4549 4550 4551 4552 4553 4554 4555 4556 4557 4558 4559 4560 4561 4562 4563 4564 4565 4566 4567 4568 4569 4570 4571 4572 4573 4574 4575 4576 4577 4578 4579 4580 4581 4582 4583 4584 4585 4586 4587 4588 4589 4590 4591 4592 4593 4594 4595 4596 4597 4598 4599 4600 4601 4602 4603 4604 4605 4606 4607 4608 4609 4610 4611 4612 4613 4614 4615 4616 4617 4618 4619 4620 4621 4622 4623 4624 4625 4626 4627 4628 4629 4630 4631 4632 4633 4634 4635 4636 4637 4638 4639 4640 4641 4642 4643 4644 4645 4646 4647 4648 4649 4650 4651 4652 4653 4654 4655 4656 4657 4658 4659 4660 4661 4662 4663 4664 4665 4666 4667 4668 4669 4670 4671 4672 4673 4674 4675 4676 4677 4678 4679 4680 4681 4682 4683 4684 4685 4686 4687 4688 4689 4690 4691 4692 4693 4694 4695 4696 4697 4698 4699 4700 4701 4702 4703 4704 4705 4706 4707 4708 4709 4710 4711 4712 4713 4714 4715 4716 4717 4718 4719 4720 4721 4722 4723 4724 4725 4726 4727 4728 4729 4730 4731 4732 4733 4734 4735 4736 4737 4738 4739 4740 4741 4742 4743 4744 4745 4746 4747 4748 4749 4750 4751 4752 4753 4754 4755 4756 4757 4758 4759 4760 4761 4762 4763 4764 4765 4766 4767 4768 4769 4770 4771 4772 4773 4774 4775 4776 4777 4778 4779 4780 4781 4782 4783 4784 4785 4786 4787 4788 4789 4790 4791 4792 4793 4794 4795 4796 4797 4798 4799 4800 4801 4802 4803 4804 4805 4806 4807 4808 4809 4810 4811 4812 4813 4814 4815 4816 4817 4818 4819 4820 4821 4822 4823 4824 4825 4826 4827 4828 4829 4830 4831 4832 4833 4834 4835 4836 4837 4838 4839 4840 4841 4842 4843 4844 4845 4846 4847 4848 4849 4850 4851 4852 4853 4854 4855 4856 4857 4858 4859 4860 4861 4862 4863 4864 4865 4866 4867 4868 4869 4870 4871 4872 4873 4874 4875 4876 4877 4878 4879 4880 4881 4882 4883 4884 4885 4886 4887 4888 4889 4890 4891 4892 4893 4894 4895 4896 4897 4898 4899 4900 4901 4902 4903 4904 4905 4906 4907 4908 4909 4910 4911 4912 4913 4914 4915 4916 4917 4918 4919 4920 4921 4922 4923 4924 4925 4926 4927 4928 4929 4930 4931 4932 4933 4934 4935 4936 4937 4938 4939 4940 4941 4942 4943 4944 4945 4946 4947 4948 4949 4950 4951 4952 4953 4954 4955 4956 4957 4958 4959 4960 4961 4962 4963 4964 4965 4966 4967 4968 4969 4970 4971 4972 4973 4974 4975 4976 4977 4978 4979 4980 4981 4982 4983 4984 4985 4986 4987 4988 4989 4990 4991 4992 4993 4994 4995 4996 4997 4998 4999 5000



# โรงหล่อท่อที่กษิณคอนกรีต

1 ชม. 2 ชม. ...
   
 ตำบล บาสาร อำเภอบ้านบาสาร สุราษฎร์ธานี
   
 4267 ตำบลหนองปรือ อำเภอรังษี
   
 เพิ่มจุดหมาย

1 ชม. 47 นาที
   
 133 กม.

2 ชม. 20 นาที
   
 153 กม.

เดินทางเลข > **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

**ผ่าน AH2**    1 ชม. 47 นาที    133 กม.

เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

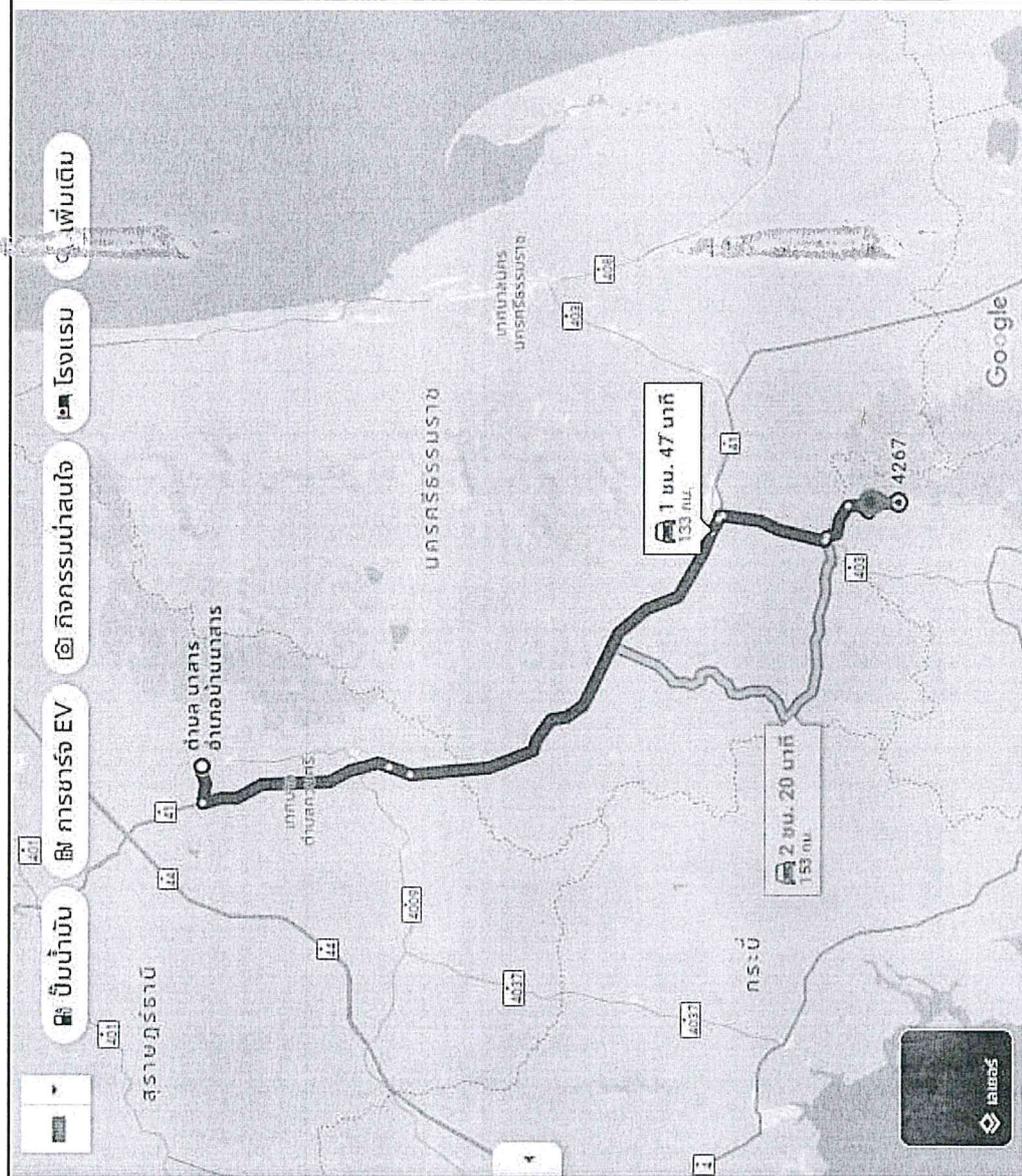
▲ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง

รายละเอียด

**ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4151**    2 ชม. 20 นาที    153 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4267

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



# บจก.ตาปีแพลนท์

2 ชม. 22 นาที  
 2 ชม. 26 นาที

2 ชม. 22 นาที  
 202 กม.

2 ชม. 26 นาที  
 176 กม.

3 ชม. 22 นาที  
 220 กม.

๒๗ บำรุงรักษา  
 ๒๘ การบำรุง EV  
 ๒๙ บำรุงรักษา  
 ๓๐ ศึกษาระบบ  
 ๓๑ โรงเรือน  
 ๓๒ เพิ่มเติม

2 ชม. 22 นาที  
 202 กม.

2 ชม. 26 นาที  
 176 กม.

3 ชม. 22 นาที  
 220 กม.

๒๗ บำรุงรักษา  
 ๒๘ การบำรุง EV  
 ๒๙ บำรุงรักษา  
 ๓๐ ศึกษาระบบ  
 ๓๑ โรงเรือน  
 ๓๒ เพิ่มเติม

# ราคาน้ำมัน วันที่ 28 มีนาคม 2567

←  [https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price)    



หน้าหลัก  เกี่ยวกับเรา  บริการซ่อมปั๊ม  ผลิตภัณฑ์และบริการ  โอกาสทางธุรกิจ  การพัฒนาที่ยั่งยืน  ข่าวสาร  ติดต่อเรา  Q TH | EN

## ราคาน้ำมัน

 ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

 ราคายปลีก กทม.และปริมณฑล

 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

คลัง

▼

เมืองตรัง

▼

มีนาคม

▼

2567

▼

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	ดีเซล E85	ดีเซล E20	ดีเซล 91	ดีเซล 95	เบนซิน
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	39.58	47.47
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.97
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47

