



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
สายทาง-หมายเลข : ตอน ทางเข้าสิเกา 4320
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+750 0.750

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 4,910,000.00 บาท
ราคาประเมิน 4,909,941.08 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 4,909,941.08 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

*****สี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 28 มีนาคม 2567)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....4,910,000.-.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....28 มีนาคม 2567.....เป็นเงิน.....4,909,941.08.....บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายมณูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง
หัวหน้าหมวดทางหลวงสี่เกา

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

อมรรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567 09:07:59

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1	งานพรมโด้ด และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2.1	1.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	13,540,000	12.04	163,021.60	1.3822	16.64	225,328.45
	1.2	งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE)							
3.1	1.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	81,000	1,833.00	148,473.00	1.3822	2,533.57	205,219.38
3.2	1.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,540,000	225.00	3,046,500.00	1.3822	310.99	4,210,872.30
	2	งานบัตเด็คค (MISCELLANEOUS)							
	2.1	งานสีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5.1	2.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	643,000	295.00	189,685.00	1.3822	407.74	262,182.60
	3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,338.35
								TOTAL	4,909,941.08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภครราคากลางก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยรายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	13,540,000	12.04	163,021.60	1.3822	16.64	225,328.45
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ต้น	81,000	1,833.00	148,473.00	1.3822	2,533.57	205,219.38
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,540,000	225.00	3,046,500.00	1.3822	310.99	4,210,872.30
4	2. งานขีดเส้นจราจร (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	643,000	295.00	189,685.00	1.3822	407.74	262,182.60
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,338.35
รวมราคากลาง								4,909,941.08

อมรรัตน์ พานา

28 มีนาคม 2567 09:08:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางเชื่อมระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรีัง/กรมทางหลวง

อมรรัตน์ พานา

28 มีนาคม 2567 09:08:03

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจากก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิกา ระหว่าง กม.0-000-กม.0+750 วิธีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงต้ง/กรมทางหลวง


(รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อมรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระยะทาง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล วิทยาลัยประมงตราดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระยะทาง กม.0+000-กม.0+750
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอ สีเกา จังหวัด ตราง แบบเลขที่
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้อยในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	6,338.35	*
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			6,338.35	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ่อหิน	อำเภอ สีเกา จังหวัด ตัง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง
คำนวณราคาตกกลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	6,338.35 *	
	รวมค่าใช้จ่าย	6,338.35	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,338.35	

หน่วย : บาท

อมรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567 09:08:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา
ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร x (23,852.330 บาท/ตัน) /1,000	=	4.770 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.770 + 7.270	=	12.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่กา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่กา
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 375.610 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC 0.04762 % ตัน @ 23,262.330 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 377.510 บาท/ลบ.ม.	=	1,107.752 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	279.357 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	102.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	1,885.191 บาท/ตัน
	=	1,833.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 375.610 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ยาง AC 5 % 0.04762 % ตัน @ 23,262.330 บาท/ตัน	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 377.510 บาท/ลบ.ม.	=	1,107.752 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	279.357 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	102.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้ = 1,885.191 / 8.330	=	1,885.191 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	226.313 บาท/ตร.ม.
	=	225.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา
ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
สาย	4123
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตั้ง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%
	15.00%
	7.00%
	30.37
	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดอินทรีย์เกรดCRS-2บรรจุULK	ตัน	22,500.00	851.00	1,327.33	25.00	0.00	0.00	23,852.33	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุULK	ตัน	21,900.00	851.00	1,327.33	35.00	0.00	0.00	23,262.33	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	346.00	14.00	31.51	0.00	0.00	0.00	377.51	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเขาสีเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	ศูนย์สหประชาชาติ	ระยะทาง	กิโลเมตร	สถานที่ตั้ง	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	X					โรงเรียนตำรวจทอ	13 มีนาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,547,679.60 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,547,679.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,910,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา

ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าลิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หลุมที่ควรซ่อมแซม 1320 ที่ กม.0+215.71 ถึง
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62

อมรรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567 09:08:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.51	846.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หลุมที่หลุมหมายเลข 4320 ที่ กม.0+215.73 ถึง
ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 5.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การหาค่าขนส่ง ในระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา

ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพายุทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หลุมที่ลงหมายเลข 1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	228.50	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ช่วงที่ 1 ระยะกิโลเมตรที่ 320+000-321+573.88
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หลุมที่ควรขยายเส้นที่ 320 ที่ กม.0+215.78
ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/วิน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 50.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าลิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าลิเกา

ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หลุมที่วางสายเคเบิลที่ กม.0+215.71 ถึง
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.58	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ พูลงค์กรหมายเลข 43204 คค-บข-2157/18
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ พูลงที่หลวงหมายเลข 4320 ที่ กม.0+000-กม.0+750
ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.15 บาท/จ.บ.บ.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.บ.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 50.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสี่เกา

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูน						
	ขนาดบ.บ	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหน้า	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05

อมรรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567 09:08:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าลิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

อมรรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567 09:08:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเจลี่ 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลิกเจลี่ 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลิกเจลี่ 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลิกเจลี่ 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

อมรรัตน์ พามา

28 มีนาคม 2567 09:08:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4320 ตอน ทางเข้าสิเกา ระหว่าง กม.0+000-กม.0+750

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ชุดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ชุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ชุดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ชุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ชุดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2	0.2	ลิตร	x (23,852.33 บาท/ตัน)/1000	=	4.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.27 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>12.04 บาท/ตร.ม.</u>

2. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000		/ 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 5%	=	0.04762	ตัน @		23,262.33
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	377.51	=	1,107.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	279.36 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	387.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	=	8.14 บาท/ตัน
=	12.31	x	1.00 x 8.33	=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,885.19 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,885.19 บาท/ตัน

3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000		/ -	=	- บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 5%	0.04762	ตัน @	23,262.33	=	1,107.75 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	377.51	=	279.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 2	=	102.54 บาท/ตัน
=	12.31	x	1.00 x 8.33	=	1,885.19 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,885.19 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	<u>226.31 บาท/ตร.ม.</u>











(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)

4. THERMOPLASTIC PAINT








ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000	ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การละ	1.000	ตร.ม.	@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>304.73 บาท/ตร.ม.</u>	

5 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคาแผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@ 1,115.00	= 11,150.00	บาท
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@ 1,538.00	= 3,076.00	บาท
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@ 460.00	= 18,400.00	บาท
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@ 100.00	= 200.00	บาท
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@ 1500	= -	บาท
6	 ทรายยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	@ 350	= 7,000.00	บาท
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	@ 380	= 3,800.00	บาท
รวม					43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

60 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 60

= 6,338.35 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร. 1/1737 ตว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier ทรายยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายงาน 22200
 เลขที่ 4320
 ระยะทาง กม. 000+000 - กม. 0+750
 นำน้ันดีจรถหน้าบ้น ปคท. จ้งหวัด คร้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุในแหล่ง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)
 ทางเข้าใต้ภา AADT 2,599 คัน/วัน
 ระยะทางดำเนินการ 0.750 กม.
 วันที่ 26 มีนาคม 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 851.00 กม.

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน
 เลขที่ 4320 ตอน
 ระยะทาง กม. 000+000 - กม. 0+750
 ราคา 30.37 บาท/ลิตร คร้ง

รายงานทางหลวงชนก
 ID Code 67026338
 ภาพผนวกที่ 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	851.00			851.00	1,327.33	35.00		1,362.33	23,262.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย ๑.กทท. Mar-67
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	851.00			851.00	1,327.33	25.00		1,352.33	23,852.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย ๑.กทท. Mar-67
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกบรีด	ลบ.ม.	346.00	14.00			14.00	31.51			31.51	377.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโม่หินต้งภูทอง

ทางหลวงหมายเลข	4320		
กม.เริ่ม	0+000.000	ระยะทาง กทม.	851.00 กม.
กม.สิ้นสุด	0+750.000	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	30.37 บาท
กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน)	0+375.000 พิกัด		
	0+375.000 พิกัด		
	7.565331, 99.351038	มาจาก	http://roadnet2.doh.go.th/

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	21,900.00	851.00	1,327.33	23,262.33		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	32,900.00	819.00	1,277.41	34,212.41		
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	26,100.00	226.00	352.33	26,487.33		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	21,900.00	851.00	1,327.33	23,262.33	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	22,500.00	851.00	1,327.33	23,852.33		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	27,900.00	819.00	1,277.41	29,202.41		
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	27,100.00	226.00	352.33	27,477.33		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Mar-67	22,500.00	851.00	1,327.33	23,852.33	

3 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	346.00	14.00	31.51	377.51		
2	โรงโม่หินตรางูยู่	361.00	43.00	94.49	455.49		
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร	299.00	94.00	205.54	504.54		
4	โรงโม่หินวังศิลา	318.00	120.00	262.13	580.13		
5	โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	328.00	116.00	253.44	581.44		
6	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	119.00	260.02	552.02		
7	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	120.00	262.13	570.13		
8	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	97.00	212.06	540.06		
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตรางูทอง	346.00	14.00	31.51	377.51	

พาณิชย์ จ. กทม.

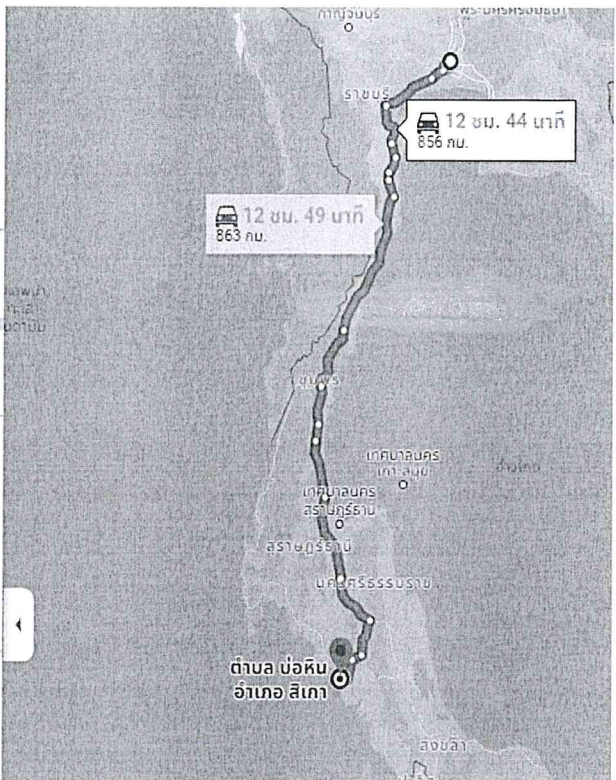
○ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 อาคาร 1 QHC4
⋮
📍 ตำบล บ่อหิน อำเภอสีเกา ตรัง 92150
⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน AH2 12 ชม. 44 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน 856 กม.
⚠️ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง
รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 35 และ AH2 12 ชม. 49 นาที
การจราจรหนาแน่นปานกลางตามปกติ 863 กม.



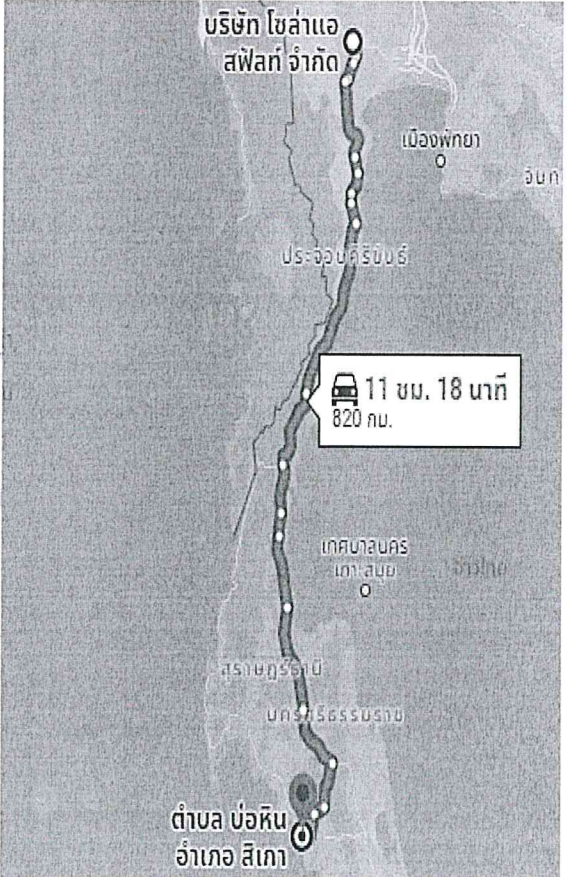
บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด 112 Tambon ตำบล
📍 ตำบล บ่อหิน อำเภอสีเกา ตรัง 92150
เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน AH2 11 ชม. 18 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน 820 กม.
ปัจจุบัน
⚠️ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง



พณิชย จ.กระบี่

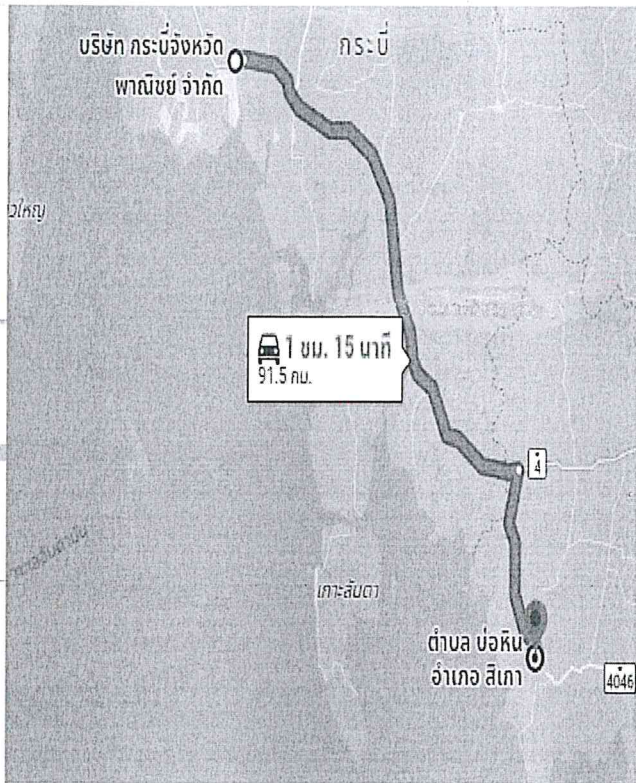
○ บริษัท กระบี่จังหวัดพณิชย จำกัด 158 ถ.ศรีตรัง
⋮
📍 ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

🗺️ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 15 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร
ปัจจุบัน 91.5 กม.



พณิชย จ.พัทลุง

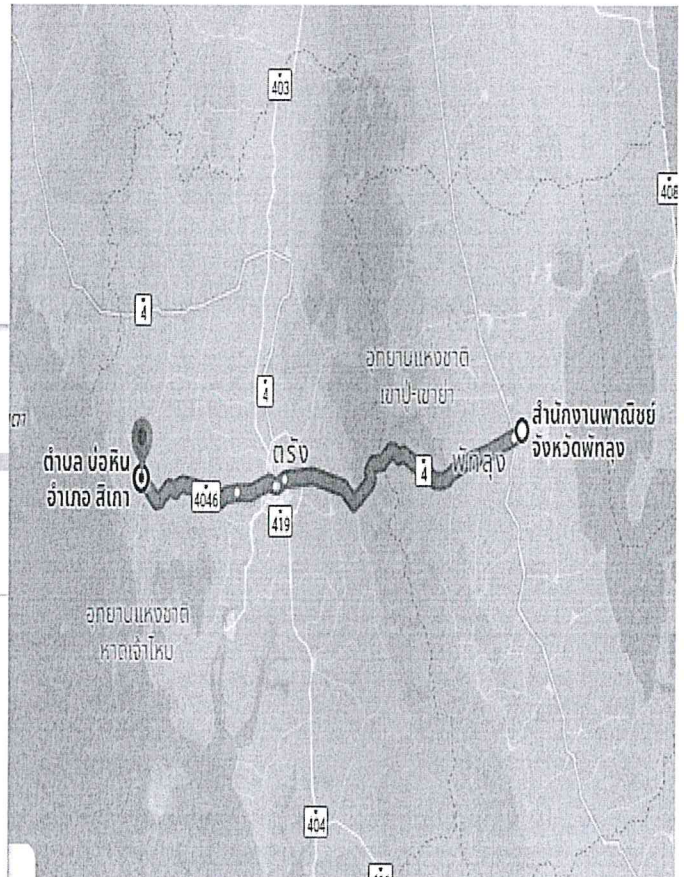
○ สำนักงานพณิชยจังหวัดพัทลุง สำนักงานพาสี
⋮
📍 ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลข ▼ ตัวเลือก

🗺️ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน
หมายเลข 4046 1 ชม. 25 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
รายละเอียด 89.8 กม.



พาดินชัย จ.นครศรีธรรมราช

○ สำนักงาน พาดินชัยจังหวัดนครศรีธรรมราช เลข
 ๑
 ๒
 ๓
 ๔
 ๕
 ๖
 ๗
 ๘
 ๙
 ๐

๑ ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150

⊕ เพิ่มจุดหมาย

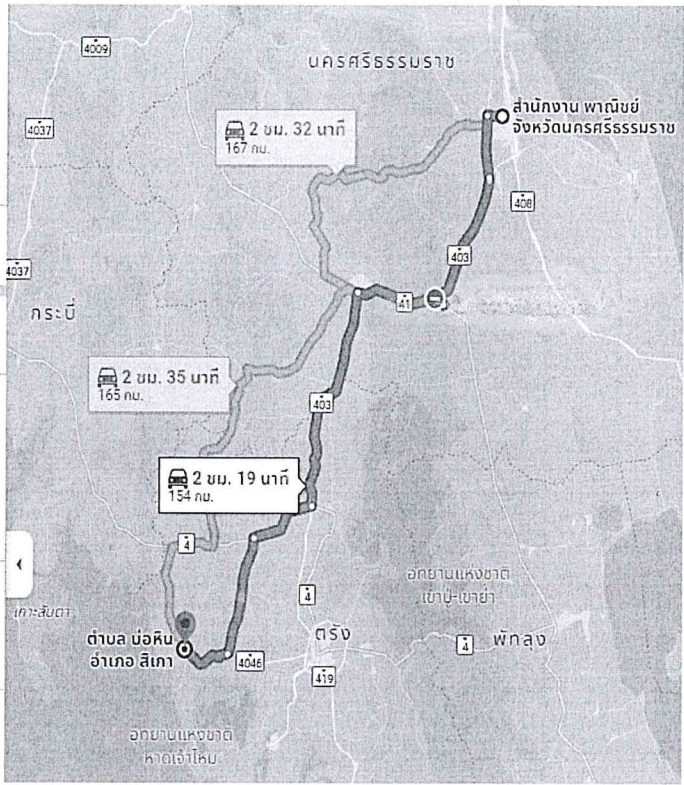
เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

🗺️ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 19 นาที
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสียการปิดถนนที่ ถนนหมายเลข 403	154 กม.
รายละเอียด	

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4015 และ ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 32 นาที
	167 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4225	2 ชม. 35 นาที
	165 กม.



พาดินชัย จ.สตูล

○ สำนักงานพาดินชัยจังหวัดสตูล 4 ถนน บุรีวามิช
 ๑
 ๒
 ๓
 ๔
 ๕
 ๖
 ๗
 ๘
 ๙
 ๐

๑ ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150

⊕ เพิ่มจุดหมาย

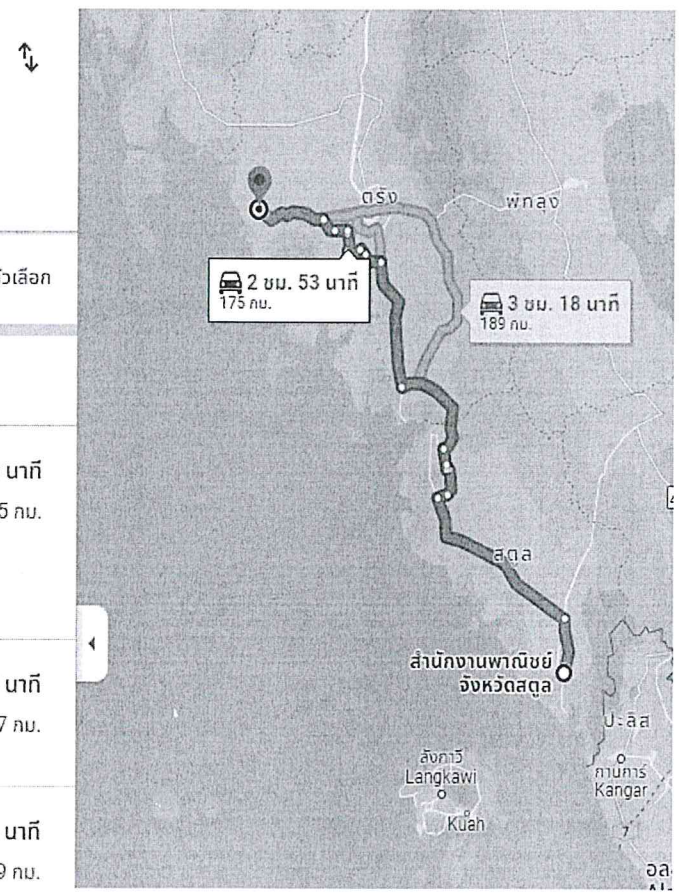
เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

🗺️ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404	2 ชม. 53 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	175 กม.
รายละเอียด	

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4046	2 ชม. 55 นาที
	177 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046	3 ชม. 18 นาที
	189 กม.



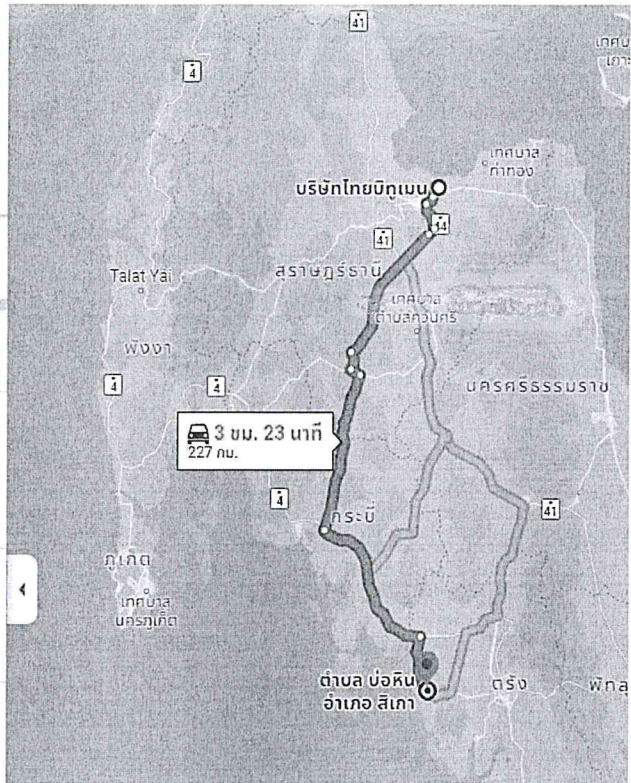
บริษัท ไทยบิซูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี

+ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน AH2 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	3 ชม. 17 นาที 236 กม.
🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4038	3 ชม. 19 นาที 227 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4037 และ ถนนหมายเลข 4	3 ชม. 23 นาที 227 กม.



โรงโม่มานะศิลา

+ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน รายละเอียด	1 ชม. 44 นาที 121 กม.
🚗 ผ่าน AH2	2 ชม. 20 นาที 150 กม.



โรงโม่หินตริงภูทอง

📍 มาเมืองเพชร อำเภอ สีเกา ตริง

📍 ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตริง 92150

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 19 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน 17.0 กม.
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ตง.4030 และ ถนนหมายเลข 4046 23 นาที
15.1 กม.

โรงโม่หินตริงขุขี้

📍 นางประหลาด ตริง

📍 ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตริง 92150

⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 47 นาที
 ดั้งที่สุดตอนนี้เนื่องจาสภาพจราจร 45.7 กม.
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ทางหลวงชนบท ตริง 2024 และ ถนนหมายเลข 4046 46 นาที
44.3 กม.

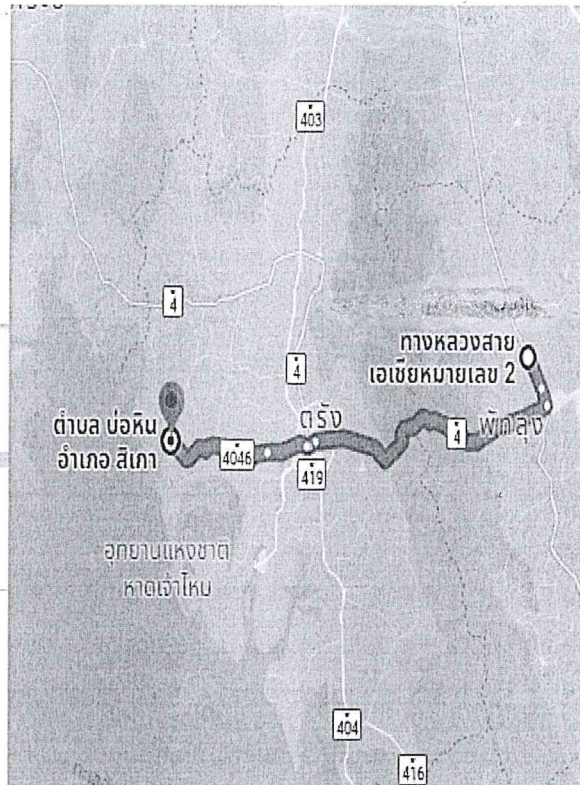
โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร

- AH2 ตำบล พนมวงก์ อำเภอ ควนขนุน พัทลุง 9
- ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150
- (+) เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

🚗 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน หมายเลข 4046 1 ชม. 27 นาที
95.7 กม.
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน



โรงโม่ศิลาอารี

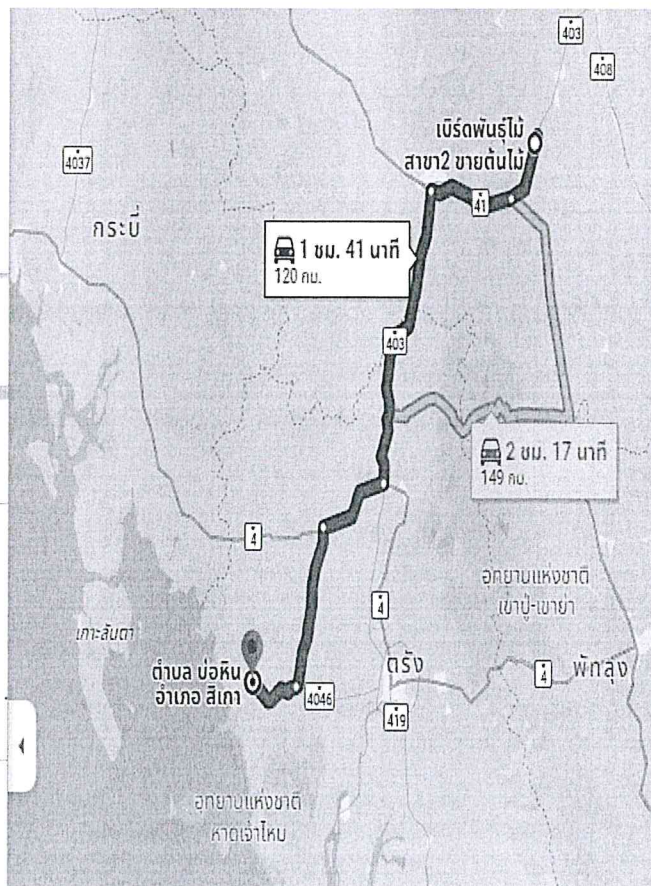
- เบิร์ดพันธ์ไม้ สาขา2 ขาดต้นไม้ เลขที่ 271/14 อี
- ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150
- (+) เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

🚗 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 41 นาที
120 กม.
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน AH2 2 ชม. 17 นาที
149 กม.



โรงไม่เพิ่มผลผลิต

- ตำบล ถ้าใหญ่ อำเภอทุ่งสง นครศรีธรรมราช 80
- ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

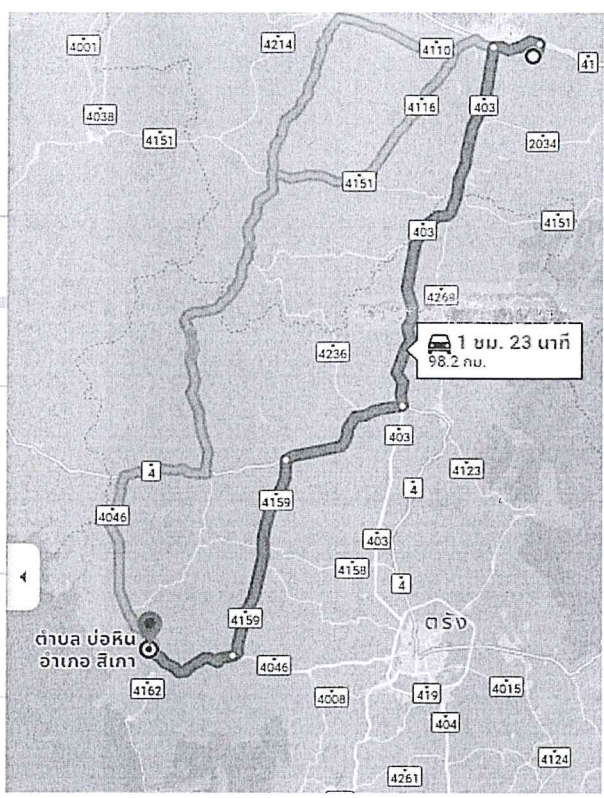
เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 23 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร
 ปัจจุบัน 98.2 กม.
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4225 1 ชม. 42 นาที
 109 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4225 และ
 ถนนหมายเลข 4046 1 ชม. 53 นาที
 114 กม.



โรงไม่ผาทองทุ่งสง

- 4019 ตำบล ปริก อำเภอ ทุ่งใหญ่ นครศรีธรรม
- ตำบล บ่อหิน อำเภอ สีเกา ตรัง 92150
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

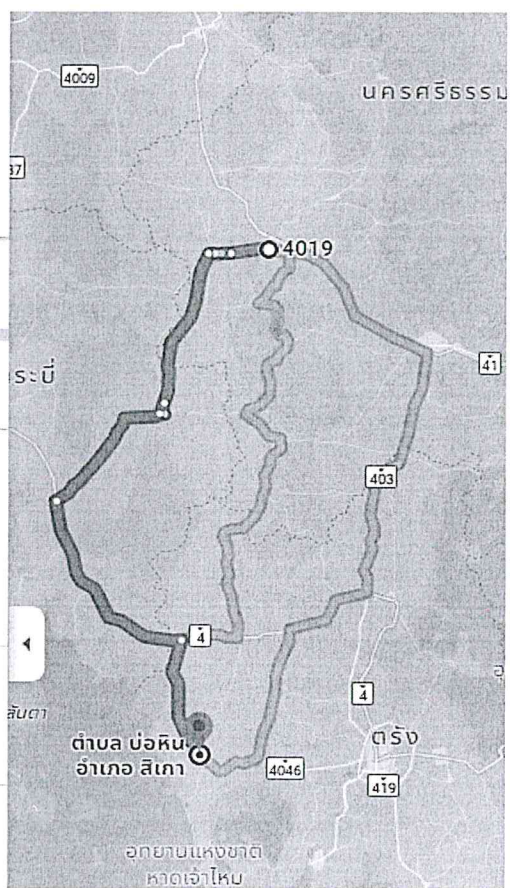
เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4038 และ
 ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 46 นาที
 ตีที่สุดตอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร 119 กม.
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 46 นาที
 125 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4225 1 ชม. 57 นาที
 117 กม.



โรงโม่หินนครรัตนศิลา

- ตำบล คันทก อำเภอรัตนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช
- ตำบล บ่อหิน อำเภอสีเกา ตรัง 92150

➕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข

🚗 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 52 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน
รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4225 2 ชม. 9 นาที
134 กม.

