

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๖ ตอน โคกบก - ป่อน้ำร้อน กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๑+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายกীরติกร อินทร์ักษ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100 ตอน โลกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+150 ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม. รายละเอียดดังนี้

20 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	64.00	23.44	1,500.23	29.89	1,912.96	29.75	1,904.00
2	EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY	M.	6,300.00	10.00	63,000.00	12.75	80,325.00	12.25	77,175.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,600.00	3.81	17,526.00	4.85	22,310.00	4.50	20,700.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,450.00	47.38	305,584.87	60.42	389,709.00	59.00	380,550.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.12	15,634.57	66.46	19,938.00	66.25	19,875.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	52.12	2,605.76	66.46	3,323.00	66.25	3,312.50
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,970.00	300.70	3,298,722.88	383.48	4,206,775.60	373.75	4,100,037.50
8	POROUS BACKFILL (DWG. AP-101)	CU.M.	6.00	940.28	5,641.69	1,199.14	7,194.84	1,169.00	7,014.00
9	SELECTED MATERIALS A	CU.M.	1,910.00	329.62	629,581.84	420.36	802,887.60	409.75	782,622.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,854.00	334.42	620,022.09	426.49	790,712.46	415.75	770,800.50
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,553.00	697.61	1,780,998.33	889.66	2,271,301.98	867.25	2,214,089.25
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	13,536.00	31.33	424,139.73	39.96	540,898.56	38.75	524,520.00
13	TACK COAT	SQ.M.	38,886.00	14.39	559,501.83	18.34	713,169.24	17.75	690,226.50
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	1,893.99	94,699.42	2,415.40	120,770.00	2,355.00	117,750.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.	SQ.M.	13,536.00	226.66	3,068,083.48	289.06	3,912,716.16	281.75	3,813,768.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK.	SQ.M.	38,886.00	181.82	7,070,365.05	231.87	9,016,496.82	226.00	8,788,236.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,366.49	8,198.95	1,742.68	10,456.08	1,699.00	10,194.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	8.00	3,481.28	27,850.26	4,439.68	35,517.44	4,328.50	34,628.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	8.00	4,096.28	32,770.26	5,223.98	41,791.84	5,093.25	40,746.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.8+396.50 SPAN (1.00x6.00)+(1.00x6.00)+ (1.00x6.00)= 18.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	EACH	1.00	590,553.71	590,553.70	717,818.03	717,818.03	699,872.50	699,872.50
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.9+778.41 SPAN (1.00x9.00)+(1.00x9.00)+(1.00x9.00)= 27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	EACH	1.00	813,032.79	813,032.79	988,241.35	988,241.35	963,535.25	963,535.25
22	DRIVEN PC. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	480.00	1,622.44	778,769.94	1,972.07	946,593.60	1,923.75	923,400.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	287.13	689,104.00	366.17	878,808.00	357.00	856,800.00



ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG. GD-709)	M.	570.00	591.47	337,139.92	754.30	429,951.00	735.25	419,092.50
25	REINFORCE CONCRETE SLAB .7.... CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	550.00	238.01	130,905.37	303.53	166,941.50	295.75	162,662.50
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. NO. SP - 301)	SQ.M.	200.00	590.58	118,115.71	753.16	150,632.00	734.25	146,850.00
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)(DWG.NO.DS.-103)	CU.M.	3.25	2,541.89	8,261.15	3,241.67	10,535.42	3,160.50	10,271.62
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)	CU.M.	9.84	3,048.24	29,994.72	3,887.42	38,252.21	3,790.00	37,293.60
29	TIMBER BARRICADE	M.	24.00	948.32	22,759.65	1,209.39	29,025.36	1,179.00	28,296.00
30	GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ....3.2..... MM. CLASS I TYPE I	M.	324.00	1,368.88	443,517.81	1,745.73	565,616.52	1,702.00	551,448.00
31	เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.	EACH	24.00	1,424.18	34,180.20	1,816.25	43,590.00	1,770.75	42,498.00
32	CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - 607)	EACH	34.00	612.48	20,824.20	781.09	26,557.06	761.50	25,891.00
33	KILOMETER STONE TYPE I (DWG.NO. GD - 707)	EACH	3.00	1,885.54	5,656.60	2,404.62	7,213.86	2,344.50	7,033.50
34	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	404.00	74.70	30,178.80	95.26	38,485.04	92.75	37,471.00
35	REFLECTING TARGET TYPE I FOR GUARD RAIL	EACH	30.00	64.26	1,927.73	81.94	2,458.20	79.75	2,392.50
36	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสีแสดแบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	7.54	5,698.00	42,962.91	7,266.65	54,790.54	7,084.75	53,419.01
37	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสีสะท้อนแสงแบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	4.15	7,382.38	30,636.89	9,414.75	39,071.21	9,179.25	38,093.88
38	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสีแสดแบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	0.76	3,518.04	2,673.71	4,486.55	3,409.77	4,374.25	3,324.43
39	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS -101 TO RS.103)	M.	80.50	348.52	28,055.86	444.46	35,779.03	433.25	34,876.62

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	10.00	39,544.92	395,449.20	50,431.63	504,316.30	49,170.75	491,707.50
41	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	35.00	30,951.59	1,083,305.65	39,472.56	1,381,539.60	38,485.75	1,347,001.25
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	3.00	13,347.00	40,041.00	17,021.42	51,064.26	16,595.75	49,787.25
43	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	13,500.00	27,000.00	17,216.55	34,433.10	16,786.00	33,572.00
44	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,200.00	285.69	342,828.00	364.34	437,208.00	364.25	437,100.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)	SET	1.00	20,762.43	20,762.42	26,478.32	26,478.32	25,361.34	25,361.34
46	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายขดระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00		-	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00
				รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =		24,095,065.17	30,769,815.86		30,000,000.00

ปรับยอด

30,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผันตกชุด 2 ราคาน้ำมัน 30.34 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2904  
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2537  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.0951 ล้านบาท FACTOR F = 1.2753

ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2287  
 ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 25.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2127  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 24.0951 ล้านบาท FACTOR F = 1.2155

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายปรีชา วัฒนศิริชัย สุขชี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายคณาภูมิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
 (นายไพจิตร แสงทอง)  
 ศส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ  
 (นายธีรดิตร อินทร์รักษ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗



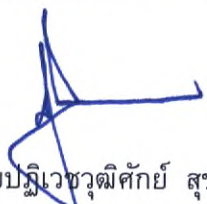

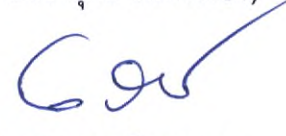
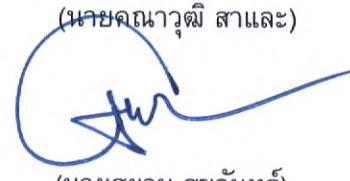
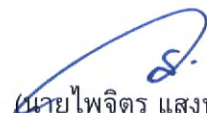


สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100  
ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน  
ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+150  
ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	กীরติกร อินทร์กำแหง (นายกীরติกร อินทร์กำแหง)	กรรมการและผู้คำนวณ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ลงชื่อ		อนุมัติ ผล.ทล.16

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 20 มีนาคม 2567 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

ตอน โลกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+150

ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม.

20 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	64.00	23.44	1,500.23	29.89	1,912.96	29.75	1,904.00
2	EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY	M.	6,300.00	10.00	63,000.00	12.75	80,325.00	12.25	77,175.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,600.00	3.81	17,526.00	4.85	22,310.00	4.50	20,700.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,450.00	47.38	305,584.87	60.42	389,709.00	59.00	380,550.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.12	15,634.57	66.46	19,938.00	66.25	19,875.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	52.12	2,605.76	66.46	3,323.00	66.25	3,312.50
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,970.00	300.70	3,298,722.88	383.48	4,206,775.60	373.75	4,100,037.50
8	POROUS BACKFILL (DWG. AP-101)	CU.M.	6.00	940.28	5,641.69	1,199.14	7,194.84	1,169.00	7,014.00
9	SELECTED MATERIALS A	CU.M.	1,910.00	329.62	629,581.84	420.36	802,887.60	409.75	782,622.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,854.00	334.42	620,022.09	426.49	790,712.46	415.75	770,800.50
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,553.00	697.61	1,780,998.33	889.66	2,271,301.98	867.25	2,214,089.25
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	13,536.00	31.33	424,139.73	39.96	540,898.56	38.75	524,520.00
13	TACK COAT	SQ.M.	38,886.00	14.39	559,501.83	18.34	713,169.24	17.75	690,226.50
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	1,893.99	94,699.42	2,415.40	120,770.00	2,355.00	117,750.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.	SQ.M.	13,536.00	226.66	3,068,083.48	289.06	3,912,716.16	281.75	3,813,768.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK.	SQ.M.	38,886.00	181.82	7,070,365.05	231.87	9,016,496.82	226.00	8,788,236.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,366.49	8,198.95	1,742.68	10,456.08	1,699.00	10,194.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	8.00	3,481.28	27,850.26	4,439.68	35,517.44	4,328.50	34,628.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	8.00	4,096.28	32,770.26	5,223.98	41,791.84	5,093.25	40,746.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.8+396.50 SPAN (1.00x6.00)+(1.00x6.00)+ (1.00x6.00)= 18.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	EACH	1.00	590,553.71	590,553.70	717,818.03	717,818.03	699,872.50	699,872.50
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.9+778.41 SPAN (1.00x9.00)+(1.00x9.00)+(1.00x9.00)= 27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M. PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	EACH	1.00	813,032.79	813,032.79	988,241.35	988,241.35	963,535.25	963,535.25
22	DRIVEN PC. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	480.00	1,622.44	778,769.94	1,972.07	946,593.60	1,923.75	923,400.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	287.13	689,104.00	366.17	878,808.00	357.00	856,800.00



## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+150

ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม.

20 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG. GD-709)	M.	570.00	591.47	337,139.92	754.30	429,951.00	735.25	419,092.50
25	REINFORCE CONCRETE SLAB ..7.... CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	550.00	238.01	130,905.37	303.53	166,941.50	295.75	162,662.50
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. NO. SP - 301)	SQ.M.	200.00	590.58	118,115.71	753.16	150,632.00	734.25	146,850.00
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS-103)	CU.M.	3.25	2,541.89	8,261.15	3,241.67	10,535.42	3,160.50	10,271.62
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS-103)	CU.M.	9.84	3,048.24	29,994.72	3,887.42	38,252.21	3,790.00	37,293.60
29	TIMBER BARRICADE	M.	24.00	948.32	22,759.65	1,209.39	29,025.36	1,179.00	28,296.00
30	GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS .....3.2..... MM. CLASS I TYPE I	M.	324.00	1,368.88	443,517.81	1,745.73	565,616.52	1,702.00	551,448.00
31	เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.	EACH	24.00	1,424.18	34,180.20	1,816.25	43,590.00	1,770.75	42,498.00
32	CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - 607)	EACH	34.00	612.48	20,824.20	781.09	26,557.06	761.50	25,891.00
33	KILOMETER STONE TYPE I (DWG.NO. GD - 707)	EACH	3.00	1,885.54	5,656.60	2,404.62	7,213.86	2,344.50	7,033.50
34	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	404.00	74.70	30,178.80	95.26	38,485.04	92.75	37,471.00
35	REFLECTING TARGET TYPE I FOR GUARD RAIL	EACH	30.00	64.26	1,927.73	81.94	2,458.20	79.75	2,392.50
36	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	7.54	5,698.00	42,962.91	7,266.65	54,790.54	7,084.75	53,419.01
37	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	4.15	7,382.38	30,636.89	9,414.75	39,071.21	9,179.25	38,093.88
38	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	0.76	3,518.04	2,673.71	4,486.55	3,409.77	4,374.25	3,324.43
39	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS -101 TO RS.103)	M.	80.50	348.52	28,055.86	444.46	35,779.03	433.25	34,876.62

## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+150

ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม.

20 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	10.00	39,544.92	395,449.20	50,431.63	504,316.30	49,170.75	491,707.50
41	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	35.00	30,951.59	1,083,305.65	39,472.56	1,381,539.60	38,485.75	1,347,001.25
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	3.00	13,347.00	40,041.00	17,021.42	51,064.26	16,595.75	49,787.25
43	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	13,500.00	27,000.00	17,216.55	34,433.10	16,786.00	33,572.00
44	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,200.00	285.69	342,828.00	364.34	437,208.00	364.25	437,100.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)	SET	1.00	20,762.43	20,762.42	26,478.32	26,478.32	25,361.34	25,361.34
46	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00		-	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00
รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =					24,095,065.17		30,769,815.86		30,000,000.00
								ปรับยอด	
									30,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนคชก 2 ราคาน้ำมัน 30.34 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2904
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2537
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.0951	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2753
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2287
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2127
	จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =	24.0951	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2155



รายละเอียดรายการคำนวณ

1 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL

คิดจากความยาว	128	ม.						
งานรื้อถอน เสา Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 (ใช้คนงาน2คน)	33.00	ตัน	@	18.18	บาท	=	600.00	บาท
งานรื้อถอน แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (ใช้คนงาน2คน)	128.00	ม.	@	18.18	บาท	=	2,327.27	บาท
ค่าขนย้าย(เก็บที่แขวง)	16	กม.	@	1778.24	กก.	=	73.19	บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	= 3,000.46 บาท
							ค่างานต้นทุนต่อเมตร	= 23.44 บาท
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	55.57	กก./แผ่น						

2 EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY

5 ซม.

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	คิดที่ความหนา = 5 ซม.					=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 5 ซม.			ค่างานต้นทุนรวม		=	10.00 บาท / ตร.ม.

3 CLEARING AND GRUBBING

( ขนาดกลาง )

พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร						=	3.81 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม		=	3.81 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้า

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)						=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)						=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนถึง ระยะ 1 กม.						=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	20.11 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25						=	25.14 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม		=	47.38 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)						=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)						=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนถึง ระยะ 1 กม.						=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	20.11 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25						=	25.14 บาท/ลบ.ม.
				รวม		=	47.38 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	47.38	x	1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	-----------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.38	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ	=	47.38	x	1.10	=	52.12	บาท/ลบ.ม.
----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	92.54	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	157.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 157.54 x 1.60	=	252.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 6.57	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	300.70	บาท/ลบ.ม.

8 POROUS BACKFILL (DWG. AP-101)

คิดจากความกว้างถนน 12 ม.			
ท่อ PVC (4" ยาว 1.50 ม. 8 อัน @ 220.80 บาท (พื้น Geotextile)	=	1,766.37	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 8 อัน @ 10 บาท	=	80.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	1,846.37	บาท .....(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 44.00 กม. = 405.40 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.50 x 405.40 บาท	=	608.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 50 %)	=	46.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	654.98	
คิดเป็นค่าหิน 0.990 ลบ.ม. @ 654.98 บาท	=	648.43	บาท .....(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 59 กม. = 437.77 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.40 x 437.77 บาท	=	612.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 50 %)	=	24.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	637.20	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 5.160 ลบ.ม. @ 637.20 บาท	=	3,287.94	บาท .....(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	5,782.74	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.990 + 5.160	=	6.150	ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน 5,782.74 / 6.150	=	940.28	บาท/ลบ.ม.





14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		4	cm.Thick	
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	5.000	% =	23,137.53 x 0.0476	= 1,101.35 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	380.67	= 281.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			4 ซม. (บนผิวแตกได้)	
=	12.31	x	0.90 x 10.42	= 115.41 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,893.99 บาท/ตัน
			คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 1,893.99 บาท/ตัน
15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.		5	cm. Thick	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	4.900	% =	23,137.53 x 0.0467	= 1,080.52 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	380.67	= 281.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 387.40 บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าขนส่ง	0.79	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	15.73	x	1.00 x 8.33	= 131.08 บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,888.84 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				= 226.66 บาท/ตร.ม.
16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK.		4	cm. Thick	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	5.000	% =	23,137.53 x 0.0476	= 1,101.35 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	380.67	= 281.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 387.40 บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าขนส่ง	0.79	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			4 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	12.31	x	0.90 x 10.42	= 115.41 บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,893.99 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				= 181.82 บาท/ตร.ม.



17 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2				=	880.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	141.49 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,366.49 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,366.49 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{95.00}{\text{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 238.14 \times 13 + 300 = 3395.82 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3395.82}{24} = 141.49 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนห่อต่อเที่ยว)

18 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,850.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	121.28 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,481.28 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,481.28 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{80.00}{\text{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 200.83 \times 13 + 300 = 2910.79 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2910.79}{24} = 121.28 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนห่อต่อเที่ยว)

19 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,400.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	121.28 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,096.28 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 4,096.28 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{80.00}{\text{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)}} \times 200.83 \times 13 + 300 = 2910.79 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2910.79}{24} = 121.28 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนห่อต่อเที่ยว)

20 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.8+396.50 SPAN  
 (1.00x6.00)+(1.00x6.00)+(1.00x6.00)= 18.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M.  
 PARAPET 0.50 M. TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.

สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	9.00 ม.	ทางเท้ากว้าง (P+Q) ข้างละ	0.50 ม.	ขอบทาง (Q) ข้างละ	0.50 ม.
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00 ม.	ทางเท้ากว้าง (P+Q) ข้างละ	0.50 ม.	ขอบทาง (Q) ข้างละ	0.50 ม.

ความยาวสะพาน	18.00 ม.					
SPAN	6.00 ม.	จำนวน	3 ช่วง	ทางเท้า + รวสะพาน LT.	0.50 ม.	
SPAN	ม.	จำนวน	ช่วง	ทางเท้า + รวสะพาน RT.	0.50 ม.	
ขยายทางรถกว้างข้างละ	1.50 ม.			SKEW	0.00 องศา	

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER (SPAN 5 M.) 50 Mpa	- คาน	x	8,522.69	=	0.00 บาท
งานทุบหรือปัก	4.00 ข้าง	x	1,000.00	=	4,000.00 บาท
งานทุบหรือกำแพงกันดินต่อมอดั้วริมเดิม (กรณีต่อความยาว)	- ม.	x	1,000.00	=	0.00 บาท
งานทุบหรือทางเท้า เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง)	18.00 ม.	x	1,000.00	=	18,000.00 บาท
งานทุบหรือหัวคาน เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง)	4.00 จุด	x	1,000.00	=	4,000.00 บาท
งานจุดดิน	- ลบ.ม.	x	45.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต	74.06 ลบ.ม.	x	2,490.14	=	184,419.59 บาท
แบบเหล็ก	382.44 ตร.ม.	x	200.00	=	76,488.80 บาท
เหล็กเสริม	8.82 ตัน	x	26,089.67	=	230,046.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	220.44 กก.	x	27.03	=	5,959.00 บาท
นั่งร้าน	72.00 ตร.ม.	x	400.00	=	28,800.00 บาท
Precast Fin	- แผ่น	x	2,144.00	=	0.00 บาท
ค้ำดอกเสาเข็ม 40 x 40 x 15.00	- ตัน	x	0.00	=	0.00 บาท
ค้ำแรงขัดขยายผิวพื้น	ตร.ม.	x	30.00	=	0.00 บาท
วัสดุอื่นๆ	1.00 แห่ง	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.	1.00 แห่ง	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00 แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
สะพานเบียง	- ม.	x	4,000.00	=	0.00 บาท
ทางเบียง	- ม.	x	1,400.00	=	0.00 บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	- ม.	x	1,315.00	=	0.00 บาท
งานจราจรลงสะพาน	1.00 LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าเรือถอนและทำความสะอาด	1.00 LS.	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK	- ตร.ม.	x	228.00	=	0.00 บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00 จุด	x	100.00	=	1,200.00 บาท
MASTIC JOINT SEALER	- ม.	x	15.00	=	0.00 บาท
COMPRESSION SEAL	48.00 ม.	x	15.00	=	720.00 บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING	- ม.	x	250.00	=	0.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	48.00 ม.	x	40.00	=	1,920.00 บาท
			ต้นทุน	=	590,553.71 บาท/แห่ง



รายละเอียดรายการคำนวณ

21

WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.9+778.41 SPAN  
(1.00x9.00)+(1.00x9.00)+(1.00x9.00)= 27.00 M. FROM ROADWAY WIDTH 9.00 M.  
PARAPET 0.50 M.TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.

สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	9.00 ม.	ทางเท้ากว้าง (P+Q) ซ้ำละ	0.50 ม.	ขอบทาง (Q) ซ้ำละ	0.50 ม.
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00 ม.	ทางเท้ากว้าง (P+Q) ซ้ำละ	0.50 ม.	ขอบทาง (Q) ซ้ำละ	0.50 ม.

ความยาวสะพาน	27.00 ม.					
SPAN	9.00 ม.	จำนวน	3 ช่วง	ทางเท้า + รวสะพาน LT.	0.50 ม.	
SPAN	ม.	จำนวน	ช่วง	ทางเท้า + รวสะพาน RT.	0.50 ม.	
ขยายทางรถกว้างข้างละ	1.50 ม.			SKEW	0.00 องศา	

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER (SPAN 5 M.) 50 Mpa	- คาน	x	8,522.69	=	0.00 บาท
งานทุบหรือปัก	4.00 ซ้ำ	x	1,000.00	=	4,000.00 บาท
งานทุบหรือกำแท่งกันดินต่อม่อตัวริมเดิม (กรณีต่อความยาว)	- ม.	x	1,000.00	=	0.00 บาท
งานทุบหรือทางเท้า เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง)	27.00 ม.	x	1,000.00	=	27,000.00 บาท
งานทุบหรือหัวคาน เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง)	4.00 จุด	x	1,000.00	=	4,000.00 บาท
งานขุดดิน	- ลบ.ม.	x	45.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต	114.25 ลบ.ม.	x	2,490.14	=	284,493.24 บาท
แบบเหล็ก	498.21 ตร.ม.	x	200.00	=	99,642.40 บาท
เหล็กเสริม	11.65 ตัน	x	26,089.67	=	303,982.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	291.29 กก.	x	27.03	=	7,874.22 บาท
นั่งร้าน	108.00 ตร.ม.	x	400.00	=	43,200.00 บาท
Precast Fin	- แผ่น	x	2,144.00	=	0.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 40 x 40 x 15.00	- ตัน	x	0.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงขัดห้ามผิวพื้น	ตร.ม.	x	30.00	=	0.00 บาท
วัสดุอื่นๆ	1.00 แห่ง	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.	1.00 แห่ง	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
โรงงานชั่วคราว LS.	1.00 แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
สะพานเบียง	- ม.	x	4,000.00	=	0.00 บาท
ทางเบียง	- ม.	x	1,400.00	=	0.00 บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	- ม.	x	1,315.00	=	0.00 บาท
งานจราจรสงเคราะห์	1.00 LS.	x	10,000.00	=	10,000.00 บาท
คำรื้อถอนและทำความสะอาด	1.00 LS.	x	5,000.00	=	5,000.00 บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK	- ตร.ม.	x	228.00	=	0.00 บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE	12.00 จุด	x	100.00	=	1,200.00 บาท
MASTIC JOINT SEALER	- ม.	x	15.00	=	0.00 บาท
COMPRESSION SEAL	48.00 ม.	x	15.00	=	720.00 บาท
0.15 x 0.01 M. ELASTOMETRIC BEARING	- ม.	x	250.00	=	0.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	48.00 ม.	x	40.00	=	1,920.00 บาท
				ต้นทุน	= 813,032.79 บาท/แห่ง

รายละเอียดรายการคำนวณ

22 DRIVEN PC PILE 0.40 x 0.40 M.

คิดที่ความยาว 15.00 ม.

คอนกรีต 45 Mpa	2.385 ลบ.ม.	x	2,820.14	=	6,726.03	บาท
ไม้แบบ (1)	17.613 ตร.ม.	x	280.94	=	4,948.21	บาท
เหล็กเสริม					0.00	
- เหล็ก RB 6	41.033 กก.	x	27.33	=	1,121.54	บาท
- เหล็ก RB 9	- กก.	x	26.58	=	0.00	บาท
- เหล็ก RB 12	- กก.	x	25.43	=	0.00	บาท
- เหล็ก DB 12	20.246 กก.	x	25.53	=	516.93	บาท
- เหล็ก DB 20	- กก.	x	24.93	=	0.00	บาท
- เหล็ก DB 25	115.454 กก.	x	24.93	=	2,878.56	บาท
- เหล็ก DB 28	- กก.	x	-	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.418 กก.	x	27.03	=	119.44	บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (STR 12.7) + ค่างานอัดแรง	92.880 กก.	x	60.82	=	5,648.71	บาท
PILE CUT OFF	1.000 ต้น	x	320.00	=	320.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	1.000 ต้น	x	2,057.14	=	2,057.14	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	24,336.56	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย #####	/	15	=	1,622.44	บาท/ม.
งานอัดแรงระบบ PRE-TENSION						
วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (รวมขนส่ง)						
ปริมาณคิดรวมสูญเสียเมื่อตัดแล้ว	92.880 กก.	x	46.78	=	4,345.16	บาท
ค่าบริการตั้งลวด ร้อยละ 30 ของ (1)	30.000 %	x	4,345.16	=	1,303.55	บาท
			รวมราคาค่าต้นทุน	=	5,648.71	
คิดเป็นราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อ กก.	5,648.710 บาท	/	92.88	=	60.82	บาท

23 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC) (DITCH)	6.027 ตร.ม.					
	0.482 ลบ.ม. @		2195.14	บาท	=	1,058.45 บาท
เหล็ก RB 6 มม. (เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว)	15.927 กก. @		27.33	บาท	=	435.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @		27.03	บาท	=	10.76 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @		249.35	บาท	=	40.08 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม. @		47.38	บาท	=	22.84 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 MM. @ 0.10 M.	0.700 เมตร @		25.00	บาท	=	17.50 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @		10.00	บาท	=	20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม. @		455.40	บาท	=	53.28 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.607 ลิตร @		45.00	บาท	=	72.33 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	1,730.58	บาท

ค่างานต้นทุน = 1,730.58 / 6.027 = 287.13 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

576.86 บาท/ม.



รายละเอียดรายการคำนวณ

24 CONCRETE CURB & GUTTER

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.5	ลบ.ม.	@	47.38	= 118.44 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa (255 KSC)	1.60	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 3,512.22 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	249.35	= 2,284.07 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,914.74 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,914.74	/	10.00	= 591.47 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.160	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย	0.16	ตร.ม.

25 REINFORCE CONCRETE SLAB .7... CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					= 210.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					= 0.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.00 กม.					= 207.77 บาท / ลบ.ม.
				รวม	= 417.77 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 417.77 x 1.40 x 90 %					= 526.39 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					= 34.05 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 560.44 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa	0.073	ลบ.ม.	@	2195.14	= 160.25 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.78	กก.	@	27.33	= 48.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.04	กก.	@	27.03	= 1.20 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	560.44	= 28.02 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	= 238.01 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	238.01 / 1 = 238.01 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

26 CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. NO. SP - 301)

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.			
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.63	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 1,382.94 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.87	กก.	@	27.33	= 297.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	27.03	= 7.30 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	249.35	= 249.35 บาท
แผ่นโพลีเอทิลีนหนาขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	1.60	ตร.ม.	@	55.00	= 88.00 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 n	0.09	ลบ.ม.	@	405.40	= 36.49 บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร	@	15.00	= 2.70 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม.	@	47.38	= 284.27 บาท
UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	6.00	ตร.ม.	@	435.45	= 2,612.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 4,960.86 บาท
ค่างานดินทุนพื้นที่เชิงลาด 6.00 ตร.ม. พื้นที่ส่วนที่					
เกิดจากคานขอบ 2.40 ตร.ม.)				= 3,924.20/(6+2.40)	= 590.58 บาท

หมายเหตุ

- ปริมาณเหล็กเสริมรวมส่วนที่สูงเสียแล้ว
- งานตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50บาท/ตร.ม.
- BRAEK DOWN EDGE BEAM FOR CONCRETE SLOPE PROTECTION คิดจากความยาว SLOP 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม. ความยาวของ EDGE BEAM = 3.00 ม. พื้นที่รวม = 4.05 ตร.ม.

1 Upper Edge Beam ( ดู Detail " 1 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.56	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 1,229.28 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.49	กก.	@	26.58	= 119.36 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.66	กก.	@	27.33	= 72.70 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	4.35	ตร.ม.	@	249.35	= 1,084.68 บาท
ตะปู	0	กก.	@	20.00	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก.	@	27.03	= 4.87 บาท
				รวม 2	= 2,510.89 บาท

2 Lower Edge Beam ( ดู Detail " 2 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.77	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 1,690.26 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.99	กก.	@	26.58	= 159.23 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.18	กก.	@	27.33	= 168.92 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	4.8	ตร.ม.	@	249.35	= 1,196.89 บาท
ตะปู	0	กก.	@	20.00	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3	กก.	@	27.03	= 8.11 บาท
				รวม 3	= 3,223.40 บาท

3 Side Edge Beam ( ดู Detail " 3 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.44	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 965.86 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.49	กก.	@	26.58	= 119.36 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2	กก.	@	27.33	= 54.67 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	3.3	ตร.ม.	@	249.35	= 822.86 บาท
ตะปู	0	กก.	@	20.00	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก.	@	27.03	= 4.33 บาท
				รวม 4	= 1,967.07 บาท

4 Shear Key ( ดู Detail " 4 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.46	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 1,009.76 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.98	กก.	@	26.58	= 238.71 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	3.62	กก.	@	27.33	= 98.94 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	3	ตร.ม.	@	249.35	= 748.06 บาท
ตะปู	0	กก.	@	20.00	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.31	กก.	@	27.03	= 8.38 บาท
				รวม 5	= 2,103.86 บาท



รายละเอียดรายการคำนวณ

5 บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ฟุตที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.76	ลบ.ม.	@	2,195.14	=	1,668.30 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	27.00	กก.	@	26.58	=	717.73 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม. (คำนวณกับ Detail 2)	5.55	กก.	@	27.33	=	151.70 บาท
ไม้แบบ (2)	4.65	กก.	@	249.35	=	1,159.49 บาท
ตะปู	0.00	กก.	@	20.00	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก.	@	27.03	=	21.90 บาท
				รวม 6	=	3,719.12 บาท

$$\text{รวม 1} + \text{รวม 2} + \text{รวม 4} = 7,838.15 \text{ บาท}$$

- ค่างาน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY

$$\text{เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (คอนกรีตเชิงลาด)} = (\text{รวม 1} + \text{รวม 2} + \text{รวม 4}) / 3 = 2,612.72 \text{ บาท/6ตร.ม.}$$

- UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY เฉลี่ย

$$\text{ต่อ 6.00 ตร.ม. (คอนกรีตเชิงลาด)} = (1.80 + 3.15 + 2.25) / 3 = 2.40 \text{ ตร.ม./6ตร.ม.}$$

- เฉลี่ย บันได + SIDE EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 200.00 ตร.ม. (คอนกรีตเชิงลาด) = 2 ชุด / 2 x (3622.25 + 1889.52) / 200

$$= 56.86 \text{ บาท}$$

27 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	0.640	ลบ.ม.	@	2,195.14	=	1,404.89 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	249.35	=	174.55 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	47.38	=	47.38 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,626.81 บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,626.81	/	0.64	=	2,541.89 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	2.31	ลบ.ม.	@	2,195.14	=	5,070.77 บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	26.38	=	976.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.93	กก.	@	27.03	=	25.01 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	249.35	=	598.45 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	47.38	=	165.82 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,862.87	=	22.35 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,858.55 บาท
ทำงานต้นทุน	=	6,858.55	/	2.25	=	3,048.24 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



29 TIMBER BARRICADE

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-601-602 แผ่นที่ 74-75

เลือกประเภทการใช้งาน

TIMBER BARRICADE

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	สรุปราคา		หมายเหตุ
	BARRICADE TWO LANES&MULTILANES AT T-INTERSECTION						
1	HARDWOOD 0.05 x 0.15 M.	9.900	ม.	529.721	5,244.233	บาท	ความยาว BERRICADE เท่ากับ 9 ม.
2	BOLT & NUT Ø 1/2"	16.000	ชุด	28.000	448.000	บาท	
3	CONCRETE STRENGTH 20 MPa. (204 ksc.)	0.189	ลบ.ม.	2,195.138	414.881	บาท	
4	ไม้แบบ	3.960	ตร.ม.	249.353	987.437	บาท	
5	RBØ6mm.	4.618	กก.	27.333	126.222	บาท	
6	RBØ9mm.	15.569	กก.	26.583	413.858	บาท	
7	(ดินซุด) + (ดินถม)	4.000	จุด	47.378	189.510	บาท	
8	ทาสี TIMBER BARRICADE (รองพื้น)	7.710	ตร.ม.	17.667	136.210	บาท	
9	ทาสี TIMBER BARRICADE (สีจริง)	7.710	ตร.ม.	35.333	272.420	บาท	
10	ทาสีเสาคอนกรีต (สีจริง 2 ชั้น)	4.260	ตร.ม.	53.000	225.780	บาท	
11	ทาสี TIMBER BARRICADE (สีขาวสะท้อนแสง)	1.440	ตร.ม.	53.000	76.320	บาท	
	หมายเหตุ - ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ			รวม	8,534.871	บาท	
				ราคา/เมตร	948.32	บาท	

30 GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS .....3.2..... MM. CLASS I TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก.)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไม่รวมซูป ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	8.42	277.70	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	49.00	6,272.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,872.00	4,661.28	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	26.00	3,328.00	
12	BLOCK OUT LIP [ -150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก.)	ชุด	33.00	175.56	5,793.48	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.40	2,006.40	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา	ชุด	66.00	6.91	456.06	
				รวมค่างานต้นทุน	175,216.92	บาท/แห่ง (128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน	175,216.92 /128	1,368.88	บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

31 เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.

เสาเสริม

Steel Post $\phi$ 0.10 x 2.00 ม.	1	ตัน	@	#####	=	1,160.00 บาท
ค่าชุดหลุม	1	หลุม	@	8.42	=	8.42 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	2	ชุด	@	22.00	=	44.00 บาท
Lean 1:3:6	0.08	หลุม	@	#####	=	149.76 บาท
แผ่นและเป่าสะท้อนแสงที่เสา	1	แผ่น	@	36.00	=	36.00 บาท
ค่าขนส่ง	1	ตัน	@	26.00	=	26.00 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 1,424.18 บาท/ตัน

32 CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - 607)

คิดจากความยาว	1.75	ม./ตัน				
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC)	0.037	ลบ.ม.	@	2,195.14	=	81.22 บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	26.96	=	133.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	27.03	=	3.35 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	249.35	=	197.24 บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม.	@	417.77	=	15.04 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	@	1,862.87	=	16.77 บาท
ทาสี	0.857	ตร.ม.	@	53.00	=	45.42 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น	@	20.00	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					=	80.00 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 612.48 บาท/ตัน

33 KILOMETER STONE TYPE I (DWG.NO. GD - 707)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC)	0.209	ลบ.ม.	@	2,195.14	=	458.78 บาท
เหล็ก RB 6 มม.	3.321	กก.	@	27.33	=	90.77 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	1.816	กก.	@	26.58	=	48.27 บาท
เหล็ก DB 12 มม.	5.665	กก.	@	25.53	=	144.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	27.03	=	7.30 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	@	249.35	=	801.92 บาท
ค่าทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	@	53.00	=	83.85 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ					=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง					=	100.00 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 1,885.54 บาท/หลัก

34 RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว	128	ม.				
- งานรื้อถอน เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 (ใช้คนงาน2คน)	33.00	ตัน	@	18.18	บาท	= 600.00 บาท
- งานรื้อถอน แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (ใช้คนงาน2คน)	128.00	ม.	@	18.18	บาท	= 2,327.27 บาท
- ค่าขนส่ง 0 กม.	0.008	บาท/กก.	@	1,778.24	บาท	= 14.47 บาท
งานติดตั้ง						
- ค่าชุดหลุม	33.00	ตัน	@	8.42	บาท	= 277.69 บาท
- LEAN CONCRETE 1:3:6	0.037	ลบ.ม.	@	1,872.00	บาท	= 69.82 บาท
- ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128.00	ม.	@	49.00	บาท	= 6,272.00 บาท
						<u>9,561.25 บาท</u>
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	55.57	กก/แผ่น				
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	9,561.25	/	128 = 74.70 บาท/ม.





37 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสง ตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแ	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ
	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GF	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่
	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY C	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่
	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTEN	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีข
		5	SUPER HIGH INTE	2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวน เงิน	
	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	149.67	889.04	บาท/ตร.ม.
	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	4,484.96	4,484.96	บาท/ตร.ม.
	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	4,485.96	1,794.38	บาท/ตร.ม.
	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	2	35.00	70.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				7,382.38	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				7,382.38	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

38 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม

2	แผ่นโลหะ	2	ชนิดแผ่นสะท้อนแ	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GF	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY C	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTEN	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสี
		5	SUPER HIGH INTE	2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวน	
			งาน	ต่อหน่วย	เงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	149.67	889.04	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	2,235.00	2,235.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	275.00	110.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชูบสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				3,518.04	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				3,518.04	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

39 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS -101 TO RS.103)

คิดจากความยาว	6	ม.			
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	47.38	= 14.17 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	@	1,872.00	= 526.03 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	@	2,195.14	= 188.78 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	249.35	= 545.83 บาท
เหล็กเสริม RB6	3.28	กก.	@	27.33	= 89.65 บาท
เหล็กเสริม RB12	21.157	กก.	@	25.43	= 538.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	27.03	= 16.51 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	@	53	= 122.11 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					= 50.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					= 2,091.17 บาท
ค่างานต้นทุน	2,091.17	/	6.00		= 348.52 บาท/ม.

44 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	252.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน				302.00	บาท/ตร.ม.

คิดให้ 285.69 บาท/ตร.ม.

45 ป้ายมาตรฐานความปลอดภัย DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00	
5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	47.00	ม.	300.00	14,100.00	
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					124,574.55	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					20,762.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)



รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง...และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUPงานไฟฟ้า)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแม่สะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,374.00	3,374.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 16 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2 )	ม.	37.00	190.00	7,030.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	40.00	800.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)	ม.	20.00	9.00	180.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	39.00	1,365.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	605.00	605.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>37,797.00</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ชุด	1	12,451.65	12,451.65
1.2.2 Ground Rod Copper clad steel ขนาด Dia.5/8 in x 2.40 m.	ชุด	1	784.00	784.00
1.2.3 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าได้คันทาง) พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	20	700.00	14,000.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>27,235.65</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>453.93</b>
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	0.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	769.00	769.00
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>39,544.93</b>
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>				<b>39,544.93</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)</b>	<b>ต้น</b>	<b>10</b>	<b>39,544.93</b>	<b>395,449.28</b>

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

= 39,544.92 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUPงานไฟฟ้า)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแม่สะท้อนแสง	ชุด	1	111.00	111.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,374.00	3,374.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 16 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2 )	ม.	35.00	190.00	6,650.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	40.00	400.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)	ม.	10.00	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	33.00	39.00	1,287.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	605.00	605.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>29,437.00</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ชุด	1	12,451.65	12,451.65
1.2.2 Ground Rod Copper clad steel ขนาด Dia.5/8 in x 2.40 m.	ชุด	1	784.00	784.00
1.2.3 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าได้คันทาง) พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	700.00	0.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>13,235.65</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>220.59</b>
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	0.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	769.00	769.00
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>30,951.59</b>
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>				<b>30,951.59</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)</b>	<b>ต้น</b>	<b>35</b>	<b>30,951.59</b>	<b>1,083,305.80</b>

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

= 30,951.59 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)



42 • RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33.00 ม. @ 190.00	=	6,270.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของเก่า)+(ของใหม่)	ม. @	=	0.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม. @	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	33.00 ม. @ 38.00	=	1,254.00 บาท
GROUND ROD		=	605.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 111.00	=	111.00 บาท
		=	บาท
		ค่างานต้นทุน	= 13,347.00 บาท/ต้น

43 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)(YELLOW LED Ø 300 MM.)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
1	สัญญาณไฟกะพริบลำแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม. ชนิดหลอด LEDs	ชุด	1	11,000	11,000.00	บาท
2	ค่าเสา พร้อม ฐาน	แผง	1	2,000	2,000.00	บาท
4	ค่าติดตั้ง	ชุด	1	500	500.00	บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง					13,500.00	บาท/แห่ง

46 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 60 คิวโอม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
2.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1	กรณีมิไบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท				0.00
2.2	กรณีมิไบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1	ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (ประมาณ 60 ดวง/ชุด)	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
2.2.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00	
2.2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00	
2.2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง				0.00
2.2.5	ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง						172,800.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด						172,800.00



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2

ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควนควน 0100

คอน โกลนบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 11+150

ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default15.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ธันวาคม 2566

น้ำมันดีเซล(B7)หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 30.34 บาท/ลิตร วันที่ 20 มีนาคม 2567 ADT 5,900 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 771.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	771.00				771	1,202.53		35.00		1,237.53	23,137.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	22,666.67	771.00				771	1,202.53		25.00		1,227.53	23,894.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	771.00				771	1,202.53		25.00		1,227.53	23,727.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	20.00				20	31.72		50.00		81.72	2,581.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	771.00				771	1,202.53		80.00	4,100.00	5,382.53	27,332.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	771.00				771	1,202.53		80.00	4,100.00	5,382.53	26,582.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	771.00				771	1,202.53		80.00	3,300.00	4,582.53	25,432.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,950.00	771.00				771	1,202.53		80.00	3,300.00	4,582.53	25,532.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,750.00	771.00				771	1,202.53		80.00	3,300.00	4,582.53	25,332.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,750.00	771.00				771	1,202.53		80.00	2,900.00	4,182.53	24,932.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,750.00	771.00				771	1,202.53		80.00	2,900.00	4,182.53	24,932.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	771.00				771	1.20				1.20	27.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	588.79										588.79		จาก แหล่ง นครศรีธรรมราช	
14	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	280.94										280.94		ใช้งาน 4 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	249.35										249.35		ใช้งาน 5 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	402.36										402.36		ใช้งาน 3 ครั้ง	
17	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	250.00	44.00				44	155.40				155.40	405.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 403 กม.23+000RT. 0.6 กม.
18	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	44.00				44	96.67				96.67	380.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	44.00				44	155.40				155.40	505.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+600 RT. 0.5 กม.
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	59.00				59	207.77				207.77	437.77	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่งสาย 41 กม.247+900 RT. 1.0 กม.
21	หินคัดขนาด	ลบ.ม.	300.00	44.00				44	155.40				155.40	455.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 403 กม.23+000RT. 0.6 กม.
22	หินกลุ่ก	ลบ.ม.	230.00	44.00				44	155.40				155.40	385.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
23	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	26.00				26	92.54				92.54	172.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 4110 กม.31+725 RT.
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	26.00				26	92.54				92.54	169.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 4110 กม.31+725 RT.
25	ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	59.00				59	207.77				207.77	417.77	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่งสาย 41 กม.247+900 RT. 1.0 กม.
26	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	26.00				26	92.54				92.54	157.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 4110 กม.31+725 RT.



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควนชุม 0100.

ตอน โกลบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม. 8+000 - กม.11+150

ระยะทางดำเนินการ 3.150 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ธันวาคม 2566

น้ำมันดีเซล(B7)หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 30.34 บาท/ลิตร วันที่ 20 มีนาคม 2567 ADT 5.900 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 771.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คัต (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
27	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	880.00	95				95	ดูรายการคำนวณ				-	880.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 408 กม.50+500 RT. 3.0 กม.
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,850.00	80				80	ดูรายการคำนวณ				-	2,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 4013 กม.7+975 LT.
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,400.00	80				80	ดูรายการคำนวณ				-	3,400.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 4013 กม.7+975 LT.
30	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	403.97	รวมค่าขนส่งแล้ว								2.64	2.64	406.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
30	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	26.14	771.00				771	1.68			1.68	27.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
31	แผ่นอลูมิเนียม	กก.	122.97	771.00				771	1.68			1.68	124.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
33	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	49.67	รวมค่าขนส่งแล้ว									49.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
32	เหล็กม้วนค้ำยันไม้ขึ้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.	26.50	ดูรายการคำนวณ									26.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
33	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	55.00	771.00	ดูรายการคำนวณ								55.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.	
36	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	771.00				771	1,202.53		80.00	2,900.00	4,182.53	27,982.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
37	คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	ลบ.ม.	1,790.00	14	รวมค่าขนส่งแล้ว								1,790.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT.	
38	คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC)	ลบ.ม.	1,870.00	14									1,870.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT.	
39	คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa (255 KSC)	ลบ.ม.	1,950.00	14									1,950.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT.	
40	คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	ลบ.ม.	2,085.00	14									2,085.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT.	
41	คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC)	ลบ.ม.	2,245.00	14									2,245.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT.	
42	PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	ตัน	45,500.00	771.00				771	1,202.53		80.00	1,282.53	46,782.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
43	คอนกรีตหยาบ (Lean 1:3:6)	ลบ.ม.	1,545.00	14	รวมค่าขนส่งแล้ว								1,545.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT.	





**รายการคำนวณงานไม้แบบ**

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	639.76	641.76	721.07
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	159.94	128.35	240.36
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
<b>ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง</b>	<b>280.94</b>	<b>249.35</b>	<b>402.36</b>

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	504.67	x 1	=	504.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.33	x 1	=	112.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	29.00	x 1	=	8.70	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	25.58	x 1	=	6.40	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	x 4	=	8.00	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่างาน</b>	<b>= 639.76 บาท/ตร.ม.</b>

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	504.67	x 1	=	504.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.33	x 1	=	112.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	29.00	x 1	=	8.70	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	25.58	x 1	=	6.40	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	x 5	=	10.00	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่างาน</b>	<b>= 641.76 บาท/ตร.ม.</b>

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	504.67	x 1	=	504.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	92.01	x 1	=	92.01	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.33	x 1	=	112.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	25.58	x 1	=	6.40	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	x 3	=	6.00	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่างาน</b>	<b>= 721.07 บาท/ตร.ม.</b>