

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๒ ตอน ท่าศาลา-ละทาย ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐-กม.๒๐+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๙,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวงสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๒ ตอน ท่าศาลา-ละทาย ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐-กม.๒๐+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๙,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงษ์ เศรษฐ์มานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลิโฮสง	รท. วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายจิริยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - สะทหาย ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,000.00	15.50	139,507.20	1.2008	18.61	18.00	162,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	CU.M.	621.00	487.99	303,043.03	1.2008	585.98	585.00	363,285.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,400.00	3.67	38,168.00	1.2008	4.41	4.00	41,600.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,840.00	46.07	453,328.80	1.2008	55.32	55.00	541,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000.00	50.68	50,677.00	1.2008	60.85	60.00	60,000.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,750.00	182.66	684,975.00	1.2008	219.34	219.00	821,250.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,040.00	182.66	189,966.40	1.2008	219.34	219.00	227,760.00
8	VERGE	CU.M.	6,400.00	162.02	1,036,928.00	1.2008	194.55	194.00	1,241,600.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	33,150.00	139.71	4,631,484.86	1.2008	167.77	160.00	5,304,000.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,470.00	257.06	377,872.32	1.2008	308.67	308.00	452,760.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,470.00	677.38	995,748.60	1.2008	813.40	813.00	1,195,110.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	800.00	28.83	23,064.00	1.2008	34.62	34.00	27,200.00
13	TACK COAT	SQ.M.	800.00	11.82	9,456.00	1.2008	14.19	14.00	11,200.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,613.67	130,683.50	1.2008	3,138.49	3,138.00	156,900.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	800.00	317.11	253,687.39	1.2008	380.78	364.00	291,200.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	800.00	313.76	251,008.00	1.2008	376.76	360.00	288,000.00
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SQ.M.	32,733.00	862.79	28,241,705.07	1.2008	1,036.04	1,020.00	33,387,660.00
18	EXPANSION JOINT	M.	104.00	600.25	62,426.00	1.2008	720.78	720.00	74,880.00
19	CONTRACTION JOINT	M.	3,176.00	440.06	1,397,630.56	1.2008	528.42	528.00	1,676,928.00
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,400.00	111.49	490,556.00	1.2008	133.88	133.00	585,200.00
21	DUMMY JOINT	M.	3,600.00	44.91	161,676.00	1.2008	53.93	53.00	190,800.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	2,875.00	1,758.44	5,055,510.21	1.2008	2,111.53	2,050.00	5,893,750.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	486.00	2,643.28	1,284,636.02	1.2008	3,174.06	3,119.00	1,515,834.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,088.44	25,061.26	1.2008	2,507.80	2,507.00	30,084.00
25	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,943.28	35,319.41	1.2008	3,534.30	3,534.00	42,408.00
26	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00M. WITH R.C. COVER	EACH	34.00	16,248.85	552,460.78	1.2008	19,511.61	19,511.00	663,374.00
27	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	205.00	20,859.47	4,276,191.56	1.2008	25,048.05	25,000.00	5,125,000.00
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	51.00	1,514.94	77,261.70	1.2008	1,819.13	1,819.00	92,769.00
29	R.C. GUTTER	M.	2,875.00	776.05	2,231,143.75	1.2008	931.88	931.00	2,676,625.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,140.00	487.50	555,750.00	1.2008	585.39	585.00	666,900.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	250.00	1,043.65	260,912.50	1.2008	1,253.21	1,253.00	313,250.00
32	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	260.00	588.39	152,982.42	1.2008	706.54	706.00	183,560.00
33	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	1,040.00	433.47	450,813.83	1.2008	520.52	520.00	540,800.00
34	R.C. SLAB 10 CM. THICK WITH WIRE MESH 20x20 CM. (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	4,140.00	398.63	1,650,348.07	1.2008	478.68	478.00	1,978,920.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
35	STRIP SODDING	SQ.M.	10,000.00	6.00	60,000.00	1.2008	7.20	7.00	70,000.00
36	GEOTEXTILE WEIGHT (W>400 G./5q.M.)	SQ.M.	39,397.00	52.00	2,048,644.00	1.2008	62.44	62.00	2,442,614.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	224.00	316.60	70,918.40	1.2008	380.17	380.00	85,120.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,450.00	316.60	459,070.00	1.2008	380.17	380.00	551,000.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	22,550.57	22,550.57	1.2008	27,078.72	27,059.00	27,059.00

ต้นทุนงานทาง	59,193,166.21
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนงานรวม	59,193,166.21

69,999,600.00

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

59,193,166.21

1.2008

วงเงินราคากลาง 69,999,600.00 บาท. (ทกลีบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมนต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเท็ดศักดิ์ เลโอสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

รศ.ทล.9.1 รักษาการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 27200 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย
ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,000.00	15.50	139,507.20	18.61	167,520.25	18.00	162,000.00	18.00	162,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	CU.M.	621.00	487.99	303,043.03	585.98	363,894.07	585.00	363,285.00	586.00	363,906.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,400.00	3.67	38,168.00	4.41	45,832.13	4.00	41,600.00	4.00	41,600.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,840.00	46.07	453,328.80	55.32	544,357.22	55.00	541,200.00	55.00	541,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000.00	50.68	50,677.00	60.85	60,852.94	60.00	60,000.00	60.00	60,000.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,750.00	182.66	684,975.00	219.34	822,517.98	219.00	821,250.00	190.00	712,500.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,040.000	182.66	189,966.40	219.34	228,111.65	219.00	227,760.00	190.00	197,600.00
8	VERGE	CU.M.	6,400.000	162.02	1,036,928.00	194.55	1,245,143.14	194.00	1,241,600.00	169.00	1,081,600.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	33,150.000	139.71	4,631,484.86	167.77	5,561,487.02	160.00	5,304,000.00	162.00	5,370,300.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,470.000	257.06	377,872.32	308.67	453,749.08	308.00	452,760.00	481.00	707,070.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,470.000	677.38	995,748.60	813.40	1,195,694.92	813.00	1,195,110.00	841.00	1,236,270.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	800.000	28.83	23,064.00	34.62	27,695.25	34.00	27,200.00	43.00	34,400.00
13	TACK COAT	SQ.M.	800.000	11.82	9,456.00	14.19	11,354.76	14.00	11,200.00	14.00	11,200.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.000	2,613.67	130,683.50	3,138.49	156,924.75	3,138.00	156,900.00	3,002.00	150,100.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	800.000	317.11	253,687.39	380.78	304,627.82	364.00	291,200.00	364.00	291,200.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	800.000	313.76	251,008.00	376.76	301,410.41	360.00	288,000.00	360.00	288,000.00
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SQ.M.	32,733.000	862.79	28,241,705.07	1,036.04	33,912,639.45	1,020.00	33,387,660.00	1,026.00	33,584,058.00
18	EXPANSION JOINT	M.	104.000	600.25	62,426.00	720.78	74,961.14	720.00	74,880.00	721.00	74,984.00
19	CONTRACTION JOINT	M.	3,176.000	440.06	1,397,630.56	528.42	1,678,274.78	528.00	1,676,928.00	528.00	1,676,928.00
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,400.000	111.49	490,556.00	133.88	589,059.64	133.00	585,200.00	133.00	585,200.00
21	DUMMY JOINT	M.	3,600.000	44.91	161,676.00	53.93	194,140.54	53.00	190,800.00	53.00	190,800.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	2,875.000	1,758.44	5,055,510.21	2,111.53	6,070,656.66	2,050.00	5,893,750.00	2,042.00	5,870,750.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	486.000	2,643.28	1,284,636.02	3,174.06	1,542,590.94	3,119.00	1,515,834.00	3,107.00	1,510,002.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.000	2,088.44	25,061.26	2,507.80	30,093.56	2,507.00	30,084.00	2,439.00	29,268.00
25	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.000	2,943.28	35,319.41	3,534.30	42,411.55	3,534.00	42,408.00	3,468.00	41,616.00
26	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00M. WITH R.C. COVER	EACH	34.000	16,248.85	552,460.78	19,511.61	663,394.90	19,511.00	663,374.00	19,906.00	676,804.00
27	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	205.000	20,859.47	4,276,191.56	25,048.05	5,134,850.83	25,000.00	5,125,000.00	23,998.00	4,919,590.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควนคูม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	51.000	1,514.94	77,261.70	1,819.13	92,775.85	1,819.00	92,769.00	1,758.00	89,658.00
29	R.C. GUTTER	M.	2,875.000	776.05	2,231,143.75	931.88	2,679,157.42	931.00	2,676,625.00	901.00	2,590,375.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,140.000	487.50	555,750.00	585.39	667,344.60	585.00	666,900.00	576.00	656,640.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	250.000	1,043.65	260,912.50	1,253.21	313,303.73	1,253.00	313,250.00	1,221.00	305,250.00
32	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	260.000	588.39	152,982.42	706.54	183,701.29	706.00	183,560.00	764.00	198,640.00
33	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	1,040.000	433.47	450,813.83	520.52	541,337.24	520.00	540,800.00	537.00	558,480.00
34	R.C. SLAB 10 CM. THICK WITH WIRE MESH 20x20 CM. (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	4,140.000	398.63	1,650,348.07	478.68	1,981,737.96	478.00	1,978,920.00	487.00	2,016,180.00
35	STRIP SODDING	SQ.M.	10,000.000	6.00	60,000.00	7.20	72,048.00	7.00	70,000.00	7.00	70,000.00
36	GEOTEXTILE WEIGHT (W>400 G./Sq.M.)	SQ.M.	39,397.000	52.00	2,048,644.00	62.44	2,460,011.72	62.00	2,442,614.00	62.00	2,442,614.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	224.000	316.60	70,918.40	380.17	85,158.81	380.00	85,120.00	380.00	85,120.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,450.000	316.60	459,070.00	380.17	551,251.26	380.00	551,000.00	380.00	551,000.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	22,550.57	22,550.57	27,078.72	27,078.72	27,059.00	27,059.00	27,090.00	27,090.00
TOTAL											
				ต้นทุนงานทาง	59,193,166.21		71,079,153.99		69,999,600.00		69,999,993.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(393.00)
				ต้นทุนรวม	59,193,166.21					เป็นเงิน	69,999,600.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	59.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2010
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	60.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2004
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	59.1931	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2008

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคามันมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	36.68	-	-	63.68	
ดินคัต (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1.00	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัตเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	11.00	40.17	-	-	87.17	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	11.00	40.17	-	-	112.17	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	131.00	459.24	-	-	723.24	ต.โง้ง อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.45	131.00	459.24	-	-	913.69	ต.โง้ง อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	131.00	459.24	-	-	896.24	ต.โง้ง อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R4)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	131.00	459.24	-	-	779.24	ต.โง้ง อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R4)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	13.00	47.15	-	-	217.15	ต.ซีหวน อ.เขื่องใน จ.อุบลฯ (S8)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	26,950.00	557.00	868.92	35.00	-	27,853.92	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	26,033.33	571.00	890.76	25.00	-	26,949.09	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	571.00	890.76	25.00	-	23,849.09	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	43.00	67.49	50.00	-	2,790.39	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	40.00	62.83	80.00	4,400.00	27,171.24	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	40.00	62.83	80.00	3,600.00	25,989.49	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	30.00					ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลฯ class3 (P1)
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,880.00	30.00					ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลฯ class3 (P1)
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	30.00					ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลฯ class 2 (P1)
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	30.00					ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลฯ class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	563.62						
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	573.87						

ระยะทาง L/4 =

1.00	กม.
8.14	บาท/ตัน
11.40	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.
แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย
 ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.79	1,464.75	1,318.28	1,171.80	1,025.33	878.85	644.49	1,464.75
ทราย = 1.20 x 217.15	95.37	101.89	108.40	114.92	121.43	102.41	195.17
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 896.24	682.31	682.31	682.31	682.31	682.31	868.86	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,740.43	2,600.47	2,460.51	2,258.55	2,118.59	2,013.76	1,773.92
USED	2,740.00	2,600.00	2,460.00	2,258.00	2,118.00	2,013.00	1,773.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	563.62	=	563.62	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด η 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	190.15	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	307.15	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	152.12	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	269.12	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	563.62	=	563.62	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				795.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	278.50	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	395.50	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก			=	170.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.			=	47.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	217.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x47.15			=	304.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	338.47	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานพื้นปูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ผืนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบ่ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)

= 11.36

บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

= 0.08x

40.36

=

3.23

บาท/ตร.ม.

จนถึง 1 กม.

= 0.08x

11.40

=

0.91

บาท/ตร.ม.

รวม

=

4.14

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

=

15.50

บาท/ตร.ม.

REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก

=

1.00

ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

=

400.00

บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400×1

=

400.00

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.70×1

=

1.70

ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดินและตัก

40.36

บาท/ลบ.ม.

จนถึง1..... กม.

=

11.40

บาท/ลบ.ม.

รวมค่าจนถึง

=

51.76

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7×51.76

=

87.99

บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าจนถึง

(400 + 87.992)

=

487.99

บาท

ค่างานต้นทุน

=

487.99

บาท

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

=

3.67

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

=

3.67

บาท/ตร.ม.

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)

(ขุดตัด)

=

21.47

บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)

(ตัก)

=

8.28

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง

1 กม.

=

11.40

บาท/ลบ.ม.

รวม

=8.28+11.4

=

19.68

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25

=19.68x1.25

=

24.60

บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน

=21.47+24.6

=

46.07

บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =

= 46.07x 1.10

=

50.68

บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง

=

27.00

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

10 กม.

=

36.68

บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)

(ขุดขน)

=

21.77

บาท/ลบ.ม.

รวม

=27+36.68+21.77

=

85.45

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60

=85.45x1.60

=

136.72

บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

=

-

บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)

(บดทับ)

=

45.94

บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน

=136.72+45.94

=

182.66

บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง

=

27.00

บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)

(ขุดขน)

=

21.77

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

10 กม.

=

36.68

บาท/ลบ.ม.

รวม

= 27 + 21.77 + 36.68

=

85.45

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60

=85.45x1.60

=

136.72

บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)

(บดทับ)

=

45.94

บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 136.72 + 45.94

=

182.66

บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานพื้นปูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	11 กม.	=	40.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+40.17+32.07	=	119.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x119.24	=	190.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=190.784+55.12	=	245.90	บาท/ลบ.ม.
VERGE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	63.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 63.68	=	112.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=112.45x1.40	=	157.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ 10% ของ EARTH EMBANKMENT)	=	4.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	162.02	บาท/ลบ.ม.
GEOTEXTILE WEIGHT (W>400 G./Sq.M.)				
GEOTEXTILE WEIGHT (W>400 G./Sq.M.)	ราคาค้นทุน	=	52.00	บาท/ตร.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	11 กม.	=	40.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+40.17+32.07	=	144.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=144.24x1.40	=	201.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=201.94+55.12	=	257.06	บาท/ลบ.ม.

SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง				
ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	11 กม.	=	40.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+40.17+32.07	=	144.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=144.24x1.60	=	230.78	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	230.78	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,790.39	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.	@ 2.79	=	301.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	446.60	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 230.78 + 446.6	=	677.38	บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,949.09	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	21.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=21.55+7.28	=	28.83	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,849.09	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=4.77+7.05	=	11.82	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =		=	2,613.67	บาท/ตัน
---------------------------	--	---	----------	---------

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานพื้นปูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40-50) 0.052 ตัน@	27,853.92 บาท/ตัน	=	1,448.40	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	913.69 บาท/ลบ.ม	=	676.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หน้า 5 ซม.บนผิว prime coat		=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
11.74 x1.00x8.33		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,613.67	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	313.76	บาท/ตร.ม

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40-50) 0.053 ตัน@	27,853.92 บาท/ตัน	=	1,476.25	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	913.69 บาท/ลบ.ม	=	676.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
11.74 x1.00x8.33		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,641.52	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	317.11	บาท/ตร.ม

PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH

(โดยต้องใส่ปูนซีเมนต์ให้ได้ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ≥ 17.50 KSC.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ชุดเล็กเฉลี่ย 0 ม.)		=	78.69	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (g _d)		=	2.258	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =		=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC		=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.1 % = (4.10 %/100) x g _d x 0.2)	=	0.0185	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2790.39	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		=	51.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าวัสดุ หินคลุก) =	47.03	x 0.20 (ความหนา)		
		=	9.40	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 78+69+51.62+9.40		=	139.71	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	139.71	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) สำหรับจัดทำราคากลาง

ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3) ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	(4) ค่าชุด ดิน	=(1)+(2)+(3)+(4)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)				
0.80	1,170.00	30	76.08	18.00	71.61	421.00	95.83	1,758.44	
1.00	1,880.00	30	76.08	10.00	128.90	510.00	124.38	2,643.28	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3) ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	(4) ค่าชุด ดิน	=(1)+(2)+(3)+(4)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)				
0.80	1,500.00	30	76.08	18.00	71.61	421.00	95.83	2,088.44	
1.00	2,180.00	30	76.08	10.00	128.90	510.00	124.38	2,943.28	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควนคูม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 8.606 ลบ.ม.

@

50.68

=

436.13

บาท/แห่ง

ปริมาณดินถม 6.262 ลบ.ม.

@

182.66

=

1,143.82

บาท/แห่ง

ทรายหยาบบดอัด 0.210 ลบ.ม.

@

338.47

=

71.08

บาท/แห่ง

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.210 ลบ.ม.

@

2,013.00

=

422.73

บาท/แห่ง

คอนกรีต St 204 Ksc. 0.906 ลบ.ม.

@

2,118.00

=

1,918.91

บาท/แห่ง

ไม้แบบ 13.736 ตร.ม.

@

269.12

=

3,696.63

บาท/แห่ง

เหล็กเสริม RB 9 มม. 112.774 กก.

@

27.17

=

3,064.21

บาท/แห่ง

ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก.

@

33.18

=

93.53

บาท/แห่ง

เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.40 ม.

@

13.75

=

60.49

บาท/แห่ง

Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.

@

28.66

=

28.60

บาท/แห่ง

ค่าเชื่อม 20 จุด

@

2.00

=

40.00

บาท/แห่ง

สีกันสนิม 2 รอบ 1.760 ตร.ม.

@

50.00

=

88.00

บาท/แห่ง

สีน้ำมัน 1 รอบ 0.880 ตร.ม.

@

50.00

=

44.00

บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

=

11,108.12

บาท/แห่ง

ข.ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 211.95 กก.

@

36.70

=

7,778.90

บาท/ 1 ฝา

ค่าเชื่อม 536.000 จุด

@

2.00

=

1,072.00

บาท/ 1 ฝา

สีกันสนิม 2 รอบ 12.006 ตร.ม.

@

50.00

=

600.30

บาท/ 1 ฝา

สีน้ำมัน 1 รอบ 6.003 ตร.ม.

@

50.00

=

300.15

บาท/ 1 ฝา

รวมต้นทุน 1 ฝา

=

9,751.35

บาท/ 1 ฝา

รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)

=

20,859.47

บาท/แห่ง

6.3(1.3) R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP.1.00 M.Dia. (DWG.NO.DS-401)

ขนาด 1.50x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 1.655 ลบ.ม.

@

2,118.00

=

3,505.29

บาท/แห่ง

เหล็กเสริม 120.00 กก.

@

27.17

=

3,260.55

บาท/แห่ง

ลวดผูกเหล็ก 3.00 กก.

@

33.18

=

99.54

บาท/แห่ง

ไม้แบบ 23.00 ตร.ม.

@

307.15

=

7,064.45

บาท/แห่ง

เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.3.60 ม.

@

55.00

=

198.00

บาท/แห่ง

ค่าเชื่อม 18 จุด

@

2.00

=

36.00

บาท/แห่ง

ขุดพื้นและปรับพื้น 7.60 ลบ.ม.

@

60.00

=

456.00

บาท/แห่ง

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.31 ลบ.ม.

@

2,013.00

=

656.58

บาท/แห่ง

ทรายหยาบอัดแน่น 0.46 ลบ.ม.

@

338.47

=

155.69

บาท/แห่ง

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน

@

50.00

=

50.00

บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

=

15,482.10

บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.039 ลบ.ม.

@

2,118.00

=

88.06

บาท/ 1 ฝา

เหล็กเสริม 2.80 กก.

@

27.17

=

76.08

บาท/ 1 ฝา

ลวดผูกเหล็ก 0.07 กก.

@

33.18

=

1.26

บาท/ 1 ฝา

ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม.

@

269.12

=

69.97

บาท/ 1 ฝา

เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.2.60 ม.

@

55.00

=

143.00

บาท/ 1 ฝา

STEEL SLEEVE 1/8" (2x ซม.) 0.20 ม.

@

5.00

=

5.00

บาท/ 1 ฝา

รวมต้นทุน 1 ฝา

=

383.37

บาท/ 1 ฝา

รวมต้นทุน 2 ฝา

=

766.75

บาท/ 2 ฝา

รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)

=

16,248.85

บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานพื้นปูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควนคูม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	@		2,118.00	=	222.39	บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.	@		27.17	=	157.43	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	@		33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	@		269.12	=	1,130.30	บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	1,514.94	บาท/ม.

JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.

ตามแบบมาตรฐานที่ DWG.NO.GD - 601 PANEL SIZE 3.50 X 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ

= 32,733.00

ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 32,733.00

=

4.58

บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ Class D + ค่าเทคอนกรีต

=

2,258.00

บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.

=

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	ตร.ม. @	4.58	=	-	บาท
คอนกรีต Class D	9.800	ลบ.ม. @	2,258.00	=	22,128.40	บาท
ค่าขนส่งจาก Plant ไปยังจุดก่อสร้าง	3.00	ลบ.ม/กม. @	13.27	=	390.04	บาท
ค่าเหล็ก DB12 mm.#0.30x0.30	225.818	กก. @	25.99	=	5,868.89	บาท
DB12 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กก. @	25.99	=	152.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก. @	33.18	=	187.30	บาท
ค่าแบบเหล็กข้าง 2 ข้าง	5.600	ตร.ม. @	20.60	=	115.36	บาท
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	11.93	=	-	บาท
แผ่น GEOTEXTILE WEIGHT 400 G./Sq.M.	-	ตร.ม. @	90.00	=	-	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม. @	8.73	=	305.55	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	35.000	ตร.ม. @	30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	30,197.87	บาท
ค่างานต้นทุน	=	30,197.87 x 1 / 35		=	862.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม.

ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 2 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีตเพื่อการสูญเสียแล้ว

EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 25 มม. ลึก 50 มม.	4.375	ลิตร @	45.00	=	196.88	บาท
JOINT FILLER	0.805	ตร.ม. @	400.00	=	322.00	บาท
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50)	49.112	กก. @	26.20	=	1,286.59	บาท
Painted Greased (ทางระบาย)	13.000	จุด @	4.00	=	52.00	บาท
Plastic Sheeting	3.500	ม. @	10.00	=	35.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500	ม. @	22.41	=	78.44	บาท
Metel Cap	13.000	จุด @	10.00	=	130.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,100.90	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,100.90 x 1 / 3.5		=	600.25	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ กิจกรรณงานพื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย
 ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามัมนัดเดิลที่หน้าปัด ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	1.960	ลิตร @	45.00	=	88.20	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	400.00	=	-	บาท
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50)	49.112	กก. @	26.20	=	1,286.59	บาท
Painted Greased (ทางระบาย)	13.000	จุด @	4.00	=	52.00	บาท
Plastic Sheeting	3.500	ม. @	10.00	=	35.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500	ม. @	22.41	=	78.44	บาท
Metel Cap	-	จุด @	10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>1,540.22</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,540.22 x 1 / 3.5		=	<u><u>440.06</u></u>	บาท/ม.

LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	5.000	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	400.00	=	-	บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76)	21.600	กก. @	26.20	=	565.86	บาท
Painted Greased (ทางระบาย)	-	จุด @	4.00	=	-	บาท
Plastic Sheeting	10.000	ม. @	10.00	=	100.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000	ม. @	22.41	=	224.10	บาท
Metel Cap	-	จุด @	10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>1,114.96</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,114.96 x 1 / 10		=	<u><u>111.49</u></u>	บาท/ม.

DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	5.000	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	400.00	=	-	บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76)	-	กก. @	26.20	=	-	บาท
Painted Greased (ทางระบาย)	-	จุด @	4.00	=	-	บาท
Plastic Sheeting	-	ม. @	10.00	=	-	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000	ม. @	22.41	=	224.10	บาท
Metel Cap	-	จุด @	10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>449.10</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	449.10 x 1 / 10		=	<u><u>44.91</u></u>	บาท/ม.

R.C. GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 เมตร

ปริมาณดินจุด	8.550	ลบ.ม. @	50.68	=	433.29	บาท
ปริมาณดินถม	6.000	ลบ.ม. @	182.66	=	1,095.96	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.839	ลบ.ม. @	2,118.00	=	3,895.00	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	64.496	กก. @	27.17	=	1,752.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.612	กก. @	33.18	=	53.50	บาท
ไม้แบบ (2)	5.000	ตร.ม. @	269.12	=	80.74	บาท
ทรายหยาบคัดแน่น	0.575	ลบ.ม. @	338.47	=	194.62	บาท
ค่าขัทยาผิวพื้น	8.500	ตร.ม. @	30.00	=	255.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>7,760.53</u>	บาท
ค่างานต้นทุน =	7760.53 / 10			=	<u><u>776.05</u></u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานพื้นปูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควนคูม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30 50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินขุด	11.241	ลบ.ม. @	50.68	=	569.66	บาท
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,118.00	=	1,020.88	บาท
ไม้แบบ (2)	4.030	ตร.ม. @	269.12	=	1,084.55	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	43.50	=	97.31	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	24.60	=	17.22	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	16.50	=	33.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	819.24	=	95.85	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก. @	27.17	=	432.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	33.18	=	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขีตหายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,684.09	บาท
ค่างานต้นทุน =	3,684.09 / 7.557			=	487.50	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม. @	2,118.00	=	1,059.00	บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	269.12	=	3,283.26	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	97.693	กก. @	27.17	=	2,654.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.442	กก. @	33.18	=	81.04	บาท
ขุดดินปรับพื้น	8.262	ลบ.ม. @	50.68	=	418.69	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	2,013.00	=	2,669.24	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	338.47	=	224.40	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	อัน @	16.50	=	16.50	บาท
ค่าขีตหายผิวพื้น	1.000	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,436.57	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	10,436.57 / 10			=	1,043.65	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

R.C. SLAB 10 CM. THICK WITH WIRE MESH 20x20 CM. (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.10	ลบ.ม. @	2,118.00	=	211.80	บาท
เหล็ก ศก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม.	1.0	ตร.ม. @	33.00	=	33.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.1	ตร.ม. @	269.12	=	26.91	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.1	ลบ.ม. @	99.00	=	9.90	บาท
ค่าขีตหายผิวพื้นและขีตรองลายก้างปลา	1.0	ตร.ม. @	45.00	=	45.00	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	1.0	ตร.ม. @	9.95	=	9.95	บาท
ค่าตัด JOINT	2.0	ม. @	24.61	=	49.22	บาท
SAND BEDDING	0.05	ลบ.ม. @	257.06	=	12.85	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	398.63	บาท
ค่างานต้นทุน =	390.50 / 1.00			=	398.63	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่				=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม.		@	2,118.00	=	3,388.80	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.		@	269.12	=	2,465.14	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,883.94	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	588.39	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมงานพื้นปูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าศาลา - ละทาย

ระหว่าง กม.16+400 - กม.20+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า	=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	6.00	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17.352 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	@ 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@ 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@ 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	@ 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@ 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 210 วัน 115974.4 X 210 / 1080 = 22,550.57 บาท

36 R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

1. งานเทคอนกรีต SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 280 ksc. ทหนา 7 ซม.	0.070	ลบ.ม.	x	2,118.00	=	148.260	บาท/ตร.ม.
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m.	1.000	ตร.ม.	x	33.000	=	33.00	บาท/ตร.ม.
Sand Cushion	0.050	ลบ.ม.	x	305.130	=	15.26	บาท/ตร.ม.
					รวม =	<u>196.52</u>	บาท/ตร.ม.

2. งาน STAMPED SURFACE

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง	หมายเหตุ
ผงสีเสริมหน้าแกร่ง	1	ตร.ม.	20	5		25	
ผงลอกแบบ	1	ตร.ม.	20	5		25	
งานพิมพ์ลายรวมแม่พิมพ์	1	ตร.ม.	76.96	30		106.96	
สารเคลือบเงา	1	ตร.ม.	45	35		80	
						<u>236.96</u>	

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $196.52 + 236.96 = 433.47$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 170.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 13 กม. = 47.15 บาท / ลบ.ม.

รวม = 217.15 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $217.15 \times 1.40 \times 90\% = 273.61$ บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% = 31.52 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 305.13 บาท / ลบ.ม.

แม่พิมพ์คอนกรีตพิมพ์ลาย

แม่พิมพ์ลายขนาด 0.4x0.4 =	6.250	แผ่น @	1,847.00	=	11,543.75
ใช้งาน อายุการใช้งาน	150.00	ครั้ง			
=	76.96				

คอนกรีต รวมค่าแรงเท 306 บาท

เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m. ราคาตามกระทรวงพาณิชย์ กทม.