

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 4 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 เมษายน 2567 เป็นเงิน 5,999,909.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชมอ.ขท.กระบี่  
7.2 ระพีพล อภิรัตน์วงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
7.3 นิตินัย สังข์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

ธณ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่  
04 เมย. 2567

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

04 เมษายน 2567 14:10:21

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมามาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมามาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693

(เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS1 TYPE 2	ม.	2,360.000	1,450.90	3,424,124.00	1.4029	2,035.46	4,803,703.55	
2	1.1.2 เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M. 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	EACH	590.000	1,437.73	848,260.70	1.4029	2,016.99	1,190,024.93	
<b>รวมราคากลาง</b>									<b>5,999,909.54</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693  
(เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

( วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ระพีพล อภิรัตน์วงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นิตินัย สังข์แก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน .1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS1 TYPE 2

Thickness 3.200 MM Zinc Coating 1,100.000 grams/m<sup>2</sup>

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000 บาท		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000 บาท		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น)	=	38,280.000 บาท
33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท		
Bolt & Nut ( 15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut ( 3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,985.220 บาท	=	4,943.197 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000	=	1,188.000 บาท
ต้น @ 36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000 บาท	=	2,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,181.000 บาท
33.000 ชุด @ 157.000 บาท		
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
บาท		
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000 บาท		
ค่างานต้นทุน	=	185,716.197 บาท

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

04 เมษายน 2567 14:11:11

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน .1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

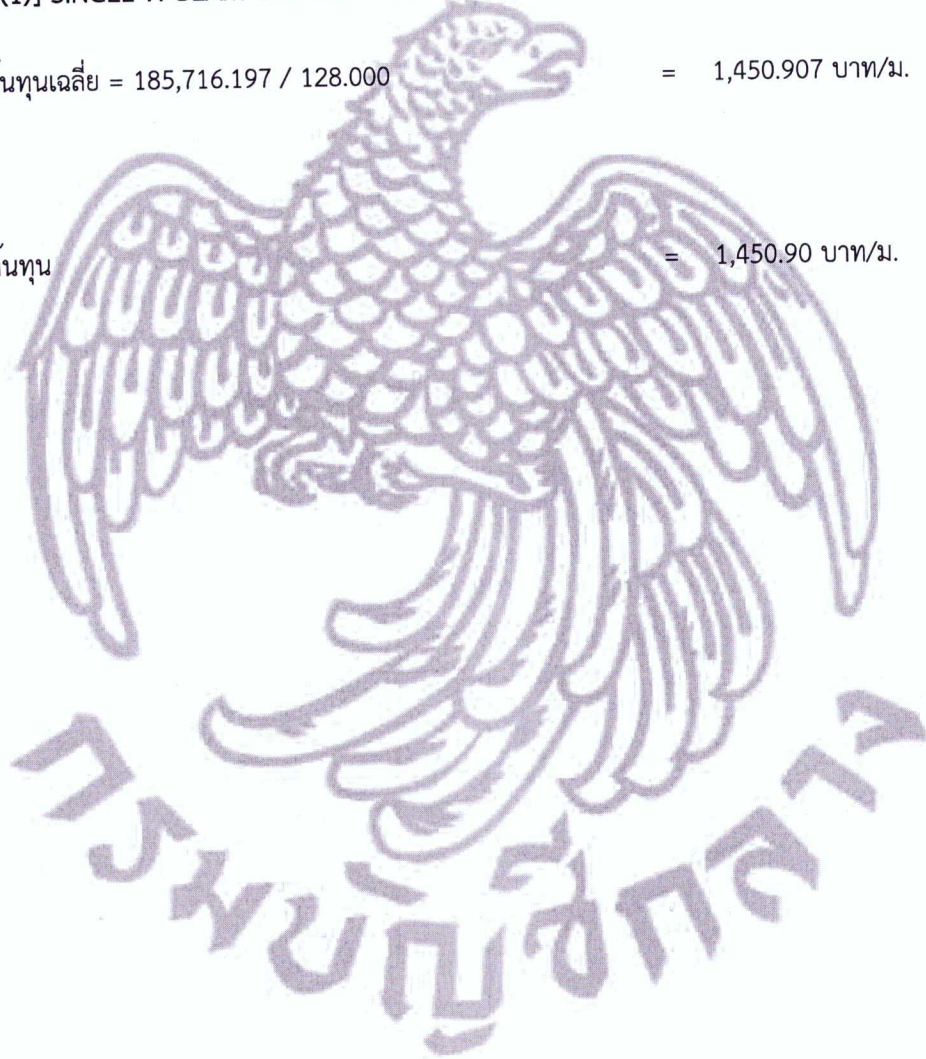
#### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS1 TYPE 2

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} = 185,716.197 / 128.000 = 1,450.907 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,450.90 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน .1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.1.2 [6.8(1)] เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.

เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000	= 30.000 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000	= 1,160.000 บาท
Bolt & Nut ( 15-18 CM.) 2.000 ชุด @ 30.000	= 60.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 0.080 ลบ.ม. 1,985.220	= 158.817 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 1.000 ชุด @ 157.000	= 157.000 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 30.000	= 60.000 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด @ 10.000	= 20.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 1.000 ต้น @ 36.000	= 36.000 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 17.000	= 17.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,698.817 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 1,437.73 บาท/ต้น

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม. 75+693-กม. 103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ช้างเผือก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 81000 (เป็นแห่งๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 04 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	6,181.06	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>6,181.06</b>	

## แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

### สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ      ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโผล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มท่าอากาศยานติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่ง) ปริมาณงาน 2,360 M. ดัชนีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเพิ่มท่าอากาศยานติดตั้งราวกันอันตราย

สถานที่ก่อสร้าง      ตำบล บ้านใหม่เขตฐานกรมทางหลวง อำเภอทุ่งใหญ่ หมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่ง) อําเภอ ปางช้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      04 เมษายน 2567

#### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโผล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

#### 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโผล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	6,181.06	
	<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>6,181.06</b>	
	<b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>	<b>0.00</b>	
	<b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>	<b>6,181.06</b>	

วีรวิชญ์ แพทรกลงษ์

04 เมษายน 2567 14:12:12



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งระบบงานกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทางใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งรางกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทางฝั่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งรางท่อน้ำร้อนตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งรางท่อน้ำร้อนตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างสูงพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่อทำการศึกษาการติดตั้งระบบงานกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการศึกษาการติดตั้งระบบงานกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประภคตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการศึกษาการติดตั้งร่วมกันอันตรราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 4,272,384.70 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 4,272,384.70 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 6,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

#### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

สาย	4151	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)
ตอน	บางชัน-ลำทับ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	แผนก 2 / ราคามัมนัปลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		30.34
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้งหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรโรโซบริด)	ตัน	3,205.61	0.00	0.00	50.00	0.00	3,255.61	ก.พ. 2567	
2	ลวดผูกเหล็กกลมผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	25,830.00	750.00	1,169.77	0.00	0.00	26,999.77	มี.ค. 2567	
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	77.00	168.52	0.00	0.00	532.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	465.00	60.00	211.25	0.00	0.00	676.25	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4.00ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ก.ย. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)	
สาย	4151	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)	
ตอน	บางชัน-ลำทับ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	แผ่นตอก	ราคาไม้เนื้อไซยา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			รวม
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	ซูปสังกะสีหนา1100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ก.ย. 2566	บันทึกสืบ
6	เสาขนาดDia0.10x2.00ม.หนา4.0มม.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ย. 2566	บันทึกสืบ



แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151

หน่วยงาน ศูนย์ช่างเทคนิคพิเศษที่ 4 ฉษ.สว.ทต.พ. กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้าง	ข้อมูลอื่นๆ	ชื่อผู้ขาย	ประเภทบัญชี	งบ ๒๕๖๖	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.				X			ทกภ.ดำรงสหพัฒนา	12 มีนาคม 2567	ราคา ณ แหล่งผลิต
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายบก	10 มีนาคม 2567	ราคา ณ แหล่งผลิต
3	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4.00ม.ซุ บสังกะสีหนา1100กรัม/ตร.ม.	แผ่น			X				บริษัท อากาศเนยพราพันติก จำกัด	05 กันยายน 2566	ราคา ณ แหล่งจำหน่าย
4	เสาขนาดDia0.10x2.00ม.หนา4.0มม.	ต้น			X				บริษัท อากาศเนยพราพันติก จำกัด	05 กันยายน 2566	ราคา ณ แหล่งจำหน่าย
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

04 เมษายน 2567 14:16:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360.14 เมตร (เป็นแห่งๆ) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (se  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360.44 ม. ต้นไม้ประดับที่ราคาจัดซื้อหรือจ้าง (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360.44 ตารางเมตร ประกอบด้วย ประมวลราคาจัดซื้อวัสดุ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์

04 เมษายน 2567 14:16:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360.14 คิวบิกเมตร (รวมการถมดิน) (se  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360.44 ตารางเมตร (เป็นแห่งๆ) (se  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
บางชัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 ม. ที่ตั้งอยู่ที่บริเวณที่เลขที่ 04291/97 (se  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน  
1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360.14 ตารางเมตร (เป็นแห่งๆ) (Sealed bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
 บางชั้น-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 ม.พ. ค่าเฉลี่ยประมูลราคาเฉลี่ยต่อหน่วย (๑  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน  
บางขัน-ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2,360 ฝ. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน  
1 ระหว่าง กม.75+693-กม.103+693 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

