



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.๑๐.๒/ ๕๒/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน สติก - หัวถนน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๑๐+๐๕๘ - กม.๑๑๐+๘๓๑ และ กม.๑๑๒+๑๑๕ - กม.๑๑๒+๗๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน สติก - หัวถนน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๑๐+๐๕๘ - กม.๑๑๐+๘๓๑ และ กม.๑๑๒+๑๑๕ - กม.๑๑๒+๗๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๓. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๔. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| ๕. นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
๒. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน ตรวจสอบแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตีก- หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740 วงเงิน 24,999,700.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

| | | |
|--|---------------|-----|
| กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง | | |
| รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | | |
| ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 | | |
| ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115- กม.112+740 | | |
| งบประมาณตามแผนรายประมาณการ | 24,999,700.00 | บาท |

ผ่าน

- 1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปพช.)
- 4 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
- 5 รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย จำนวน 11 รายการ
- 6 รายละเอียด การคำนวณค่า Factor F จากตาราง F ที่เกี่ยวข้อง
- 7 แบบสรุปข้อมูลวัสดุ ค่าดำเนินการ และ รายละเอียดคำนวณค่าขนส่ง
- 8 รายละเอียด คำชี้แจง หรือเหตุผล ความจำเป็น ในการสืบราคา (ถ้ามี)
- 9 แบบฟอร์ม เอกสาร ข้อมูล หรือ คำชี้แจงเกี่ยวกับราคากลาง (ถ้ามี)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 24,999,700.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตีก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740 ปริมาณงาน 33,770.00 ตร.ม. ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน | |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 24,763,314.89 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ ฯ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| | 5 นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|---|-----------------------------|
| รหัสงาน | 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ |
| ทางหลวงหมายเลข | 219 | |
| ตอน | สตีก - หัวถนน ตอน 3 | |
| กม.ดำเนินการ | กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740 | |
| ปริมาณงาน | 33,770.00 ตร.ม. | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

| | |
|---|---------------|
| 1. ค่างานต้นทุน | |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 19,755,406.77 |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ | - |

| | | | |
|---|--------|---------------|----------|
| 2. Factor F | | | |
| Factor F (งานก่อสร้างทาง) | 1.2535 | ค่างาน (ทุน) | Factor F |
| | | 10,000,000.00 | 1.3105 |
| | | 20,000,000.00 | 1.2521 |
| Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | - | ค่างาน (ทุน) | Factor F |
| | | | |
| Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | - | | |

พื้นที่ฝน : ปกติ

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| 3. Factor Fn | | |
| Factor Fn | 1.2535 | (งานก่อสร้างทาง) |
| Factor Fn | - | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สติก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ระยะทาง 1.398 กม. ปริมาณงาน 33,770.00 ตร.ม.

แนวทางหลวงบุรีรัมย์

| | | | | | |
|--|-----------|---|-------|---------------------|------------------|
| อยู่ในพื้นที่จังหวัด | บุรีรัมย์ | ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ | 30.36 | บาท/ลิตร | เขตฝนปกติ |
| วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | | วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง | | | |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7% | ประเมินราคา | เมษายน พ.ศ. 2567 |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | ราคาวัสดุประจำเดือน | มีนาคม พ.ศ. 2567 |

| ที่ | รายการวัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง | | | | | Distance Factor (D.F.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท) | ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--------------------------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------|---|
| | | | | ทางราบ (กม.) | ทางเนิน (กม.) | ทางเขา (กม.) | รวม (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก | ตัน | 2,448.60 | 39 | - | - | 39 | 61.28 | 1.0000 | 61.28 | 50.00 | | 2,559.88 | พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์ |
| 2 | ยาง Asphalt Cement (60/70) | ตัน | 22,000.00 | 479 | - | - | 479 | 747.01 | 1.0000 | 747.01 | 35.00 | | 22,782.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 3 | ยาง Cutback Asphalt (MC-70) | ตัน | 37,000.00 | 479 | - | - | 479 | 747.01 | 1.0000 | 747.01 | 25.00 | | 37,772.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 4 | ยาง Asphalt Cement (40/50) | ตัน | 25,000.00 | 479 | - | - | 479 | 747.01 | 1.0000 | 747.01 | 35.00 | | 25,782.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 5 | ยาง EAP | ตัน | 24,000.00 | 479 | - | - | 479 | 747.01 | 1.0000 | 747.01 | 25.00 | | 24,772.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 6 | ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 22,000.00 | 479 | - | - | 479 | 747.01 | 1.0000 | 747.01 | 25.00 | | 22,772.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 7 | หินผสม Asphalt Concrete | ลบ.ม. | 376.00 | 33 | - | - | 33 | 116.98 | 1.0000 | 116.98 | - | - | 492.98 | ทล. 226 กม.120+522 LT. (โรงไม้หินศิลาชัย) |
| 8 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 60.00 | 50 | - | - | 50 | 176.32 | 1.0000 | 176.32 | - | - | 236.32 | ทล. 2061 กม.18+000 LT. (บ่อบ้านแวง) |
| 9 | งานขุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ | ลบ.ม. | - | 1.00 | - | - | 1 | 11.40 | 1.0000 | 11.40 | - | - | 11.40 | |
| 10 | ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4 | | - | 0.350 | - | - | 0.350 | 2.85 | 1.0000 | 2.85 | | | 2.85 | |

ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อกรรมการ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อกรรมการ
(นายพีรพงศ์ ใจพูดชา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ
(นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3

กม.ดำเนินการ กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ปริมาณงาน

33,770.00

ตร.ม.

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|--------------|---|---------------------------|-----------|-------------------|---------------|--------------|--------------------|------------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING 5 CM. DEPTH | SQ.M. | 26,600.00 | 12.61 | 335,426.00 | 1.2535 | 15.81 | 15.81 | 420,546.00 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 77.00 | 535.21 | 41,211.17 | 1.2535 | 670.89 | 670.89 | 51,658.53 |
| 3 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE | SQ.M. | 26,600.00 | 85.14 | 2,264,724.00 | 1.2535 | 106.72 | 106.72 | 2,838,752.00 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 26,600.00 | 27.10 | 720,860.00 | 1.2535 | 33.97 | 33.97 | 903,602.00 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 33,870.00 | 11.60 | 392,892.00 | 1.2535 | 14.54 | 14.54 | 492,469.80 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 12.00 | 2,101.67 | 25,220.04 | 1.2535 | 2,634.44 | 2,634.44 | 31,613.28 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 26,600.00 | 255.58 | 6,798,428.00 | 1.2535 | 320.37 | 320.37 | 8,521,842.00 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 33,770.00 | 255.04 | 8,612,700.80 | 1.2535 | 319.69 | 319.69 | 10,795,931.30 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 657.00 | 249.20 | 163,724.40 | 1.2535 | 312.37 | 312.37 | 205,227.09 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 1,512.00 | 249.20 | 376,790.40 | 1.2535 | 312.37 | 312.37 | 472,303.44 |
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 23,429.96 | 23,429.96 | 1.2535 | 29,369.45 | 29,369.45 | 29,369.45 |
| รวมทั้งสิ้น | | คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | 19,755,406.77 | รวมเป็นเงิน | | 24,763,314.89 | |
| | | คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น | | | 19,755,406.77 | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

- 2 เม.ย. 2567

คณะกรรมการประกวดราคา

ผส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน

24,763,314.89 บาท

.....
(นายปรณ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
- 2 เม.ย. 2567

ลงชื่อ
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ
(นายวิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ
(นายพีรพงศ์ ใจพุทธชา)
กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)
กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ
(นายกิตติพงษ์ เสดสูงเนิน)
กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| | | | |
|---|---|------------------------|---|
| 1 | MILLING 5 CM. DEPTH | | |
| | คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม. | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม | ขุดผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = 12.61 บาท/ตร.ม. |
| | คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| | ปริมาณวัสดุที่รี้ออก | | = 0.05 ลบ.ม. |
| | ส่วนขยาย 1.60 | | = 0.08 ลบ.ม. |
| | รวมราคาต้นทุน | = | 12.61 บาท/ตร.ม. |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (วัสดุลูกรัง) | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | = 8.28 บาท/ลบ.ม. |
| | ขนวัสดุไปทิ้ง | ระยะทาง 1 กม. | = 11.40 บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | = 19.68 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนขยายตัว | 1.25 x 19.68 | = 24.60 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | = 21.47 บาท/ลบ.ม. |
| | รวมราคาต้นทุน | | = 46.07 บาท/ลบ.ม. |
| | เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | |
| | | รวมราคา | = 50.67 บาท/ลบ.ม. |
| | งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก | | |
| | ค่างานลูกรัง | | = 60.00 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | | = 32.07 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง | 50.00 กม. | = 176.32 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | | = 268.39 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.60 x 268.39 | = 429.42 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = 55.12 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | | = 484.54 บาท/ลบ.ม. |
| | รวมค่างานต้นทุน | = 50.67 + 484.54 | = 535.21 บาท/ลบ.ม. |

วิเชียร หอม

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สดึก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| | | | |
|---|---|--|-------------------------------|
| 3 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE | | |
| | N = F1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC) | Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง , | C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | | = 36.00 บาท/ตร.ม. |
| | หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด | | = 2.225 ตัน/ลบ.ม. |
| | ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) | | = - บาท/ตร.ม. |
| | ราคา AC. รวมค่าขนส่งขึ้นลง | ระยะทาง 479 กม. | = 22,782.01 บาท/ตัน |
| | ราคาปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.5% = (3.5% x 0.20/100 x 2.225) = 0.015575 ตัน/ตร.ม. | | = 39.87 บาท/ตร.ม. |
| | ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง | ระยะทาง 39 กม. | = 2,559.88 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = (46.36 x 0.20) | | 9.27 บาท/ตัน |
| | รวมค่างานต้นทุน | | = 85.14 บาท/ตร.ม. |
| 4 | PRIME COAT | | |
| | ราคาขาย MC - 70 | แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี | = 37,000.00 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง | ระยะทาง 479 กม. | = 747.01 บาท/ตัน |
| | ค่าขึ้น - ลง | | = 25.00 บาท/ตัน |
| | | รวม | = 37,772.01 บาท/ตัน |
| | ปริมาณยาง | 0.80 ลิตร ๆ ละ 37.77 บาท | = 30.22 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = 7.28 บาท/ตร.ม. |
| | รวมราคาต้นทุน | | = 37.50 บาท/ตร.ม. |
| | PRIME COAT ยาง EAP | | |
| | ราคาขาย EAP | แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี | = 24,000.00 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง | ระยะทาง 479 กม. | = 747.01 บาท/ตัน |
| | ค่าขึ้น - ลง | | = 25.00 บาท/ตัน |
| | | รวม | = 24,772.01 บาท/ตัน |
| | ปริมาณยาง | 0.80 ลิตร ๆ ละ 24.77 บาท | = 19.82 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = 7.28 บาท/ตร.ม. |
| | รวมราคาต้นทุน | | = 27.10 บาท/ตร.ม. |

วิฑิตาพวงษ์

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| | | | | |
|---|--|--|---|-------------------------|
| 5 | TACK COAT | | | |
| | ราคายาง CRS - 2 | แหล่ง บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี | = | 22,000.00 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง | ระยะทาง 479 กม. | = | 747.01 บาท/ตัน |
| | ค่าขึ้น - ลง | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| | | รวม | = | 22,772.01 บาท/ตัน |
| | ปริมาณยาง | 0.20 ลิตร ๆ ละ 22.77 บาท | = | 4.55 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 7.05 บาท/ตร.ม. |
| | | รวมราคาต้นทุน | = | 11.60 บาท/ตร.ม. |
| 6 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | | | 5 ซม. |
| | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ | | = | 10,000.00 ตัน |
| | ค่ายาง A.C. | 0.055 ตัน @ 22,782.01 | = | 1,253.01 บาท/ตัน |
| | ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ 492.98 | = | 364.81 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | = | 383.21 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ | 0.35 กม. | = | 2.85 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) | | = | 11.74 บาท/ตร.ม. |
| | ที่ความหนา | 5.00 ซม. Factor = 1.00 | = | 11.74 บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 97.79 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างานต้นทุน | = | 2,101.67 บาท/ตัน |

วิจิตรพันธ์

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| | | | | | |
|---|---|-------|-------------------|-----------|------------------|
| 7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | | | 5 | ชม. |
| | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ | | = | 10,000.00 | ตัน |
| | ค่าช่าง A.C. | 0.055 | ตัน @ 22,782.01 | = | 1,253.01 บาท/ตัน |
| | ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ 492.98 | = | 364.81 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ | 0.35 | กม. | = | 2.85 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว PRIME COAT) | | = | 15.02 | บาท/ตร.ม. |
| | ที่ความหนา | 5.00 | ชม. Factor = 1.00 | = | 15.02 บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 125.12 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างานต้นทุน | | = | 2,129.00 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างานต้นทุน | | = | 255.58 | บาท/ตร.ม. |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | | | 5 | ชม. |
| | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ | | = | 10,000.00 | ตัน |
| | ค่าช่าง A.C. | 0.056 | ตัน @ 22,782.01 | = | 1,275.79 บาท/ตัน |
| | ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ 492.98 | = | 364.81 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ | 0.35 | กม. | = | 2.85 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) | | = | 11.74 | บาท/ตร.ม. |
| | ที่ความหนา | 5.00 | ชม. Factor = 1.00 | = | 11.74 บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 97.79 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างานต้นทุน | | = | 2,124.45 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างานต้นทุน | | = | 255.04 | บาท/ตร.ม. |

กสิกรไทย

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| | | | | | | |
|------|--|------------------|-----------|---|---------------|------------------|
| 9,10 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW) | | | | | |
| | สี Themoplastic | 6.00 กก./ตร.ม. @ | 32.00 บาท | = | 192.00 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. @ | 56.00 บาท | = | 22.40 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่า Primer(การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 21.80 บาท | = | 21.80 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | | | = | 13.00 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) | | | = | - | บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | = | 249.20 | บาท/ตร.ม. |

วาณิชพงษ์

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควนคูม 0301 ตอน สติก - หัวถนน ตอน 3 ระหว่าง กม.110+058 - กม.110+831 และ กม.112+115 - กม.112+740

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 15 มี.ค. 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาค่าต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| 11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-------|-------|--------------|------|------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------|
| ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ชุดที่ 4 - 11 วันทำการ 120 วัน | | | | | | | | | | | |
| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | เสาป้ายเหล็ก | ขนาด | | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/ตร.ม. (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคา/รวม (บาท) | หมายเหตุ |
| | | | | | ก. | ย. | | | | | |
| 1 | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) | แผ่น | 2 | 16.4 | 0.9 | 2.4 | 2.16 | 3,353 | 7,242.48 | 14,484.96 | |
| 2 | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) | แผ่น | 2 | 8.0 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,353 | 2,715.93 | 5,431.86 | |
| 3 | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | แผ่น | 2 | 12.4 | 0.6 | 1.8 | 1.08 | 3,353 | 3,621.24 | 7,242.48 | |
| 4 | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | แผ่น | 3 | 14.7 | 0.8 | 0.9 | 0.675 | 3,353 | 2,263.27 | 6,789.81 | |
| 5 | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) | แผ่น | 2 | 10.0 | 0.8 | 1.2 | 0.96 | 3,353 | 3,218.88 | 6,437.76 | |
| 6 | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24) | แผ่น | - | - | 0.8 | 1.2 | 0.96 | 3,353 | 3,218.88 | - | |
| 7 | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | แผ่น | 2 | 16.4 | 0.9 | 1.8 | 1.62 | 3,353 | 5,431.86 | 10,863.72 | |
| 8 | ป้ายเตือนก่อสร้าง (ตค.2) | แผ่น | 3 | 14.7 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,353 | 2,715.93 | 8,147.79 | |
| 9 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) | แผ่น | 1 | 4.3 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,353 | 2,715.93 | 2,715.93 | |
| 10 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8) | แผ่น | 1 | 4.3 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,353 | 2,715.93 | 2,715.93 | |
| 11 | ป้ายแนะนำ ความเร็ว (30กม) | แผ่น | 2 | 10.0 | 0.8 | 0.75 | 0.562 | 3,353 | 1,884.38 | 3,768.76 | |
| 12 | ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย | แผ่น | 1 | 6.2 | 0.6 | 1.2 | 0.72 | 3,353 | 2,414.16 | 2,414.16 | |
| 13 | ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา | แผ่น | 1 | 6.2 | 0.6 | 1.2 | 0.72 | 3,353 | 2,414.16 | 2,414.16 | |
| 14 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย | แผ่น | 1 | - | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,353 | 2,715.93 | 2,715.93 | |
| 15 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา | แผ่น | 1 | - | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,353 | 2,715.93 | 2,715.93 | |
| 16 | ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) | แผ่น | - | - | Ø | 0.9 | 0.636 | 3,353 | 2,132.50 | - | |
| 17 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. | ม. | 123.6 | 123.6 | - | 0 | | | 121.80 | 15,054.48 | |
| | | | | | | | | | รวม | 93,913.66 | บาท |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| | | | | | | | | |
|------------------------------|----|------|---|----------|---|------------|-------------------|------------|
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 12 | ชุด | @ | 1,115.00 | = | 13,380.00 | บาท | |
| - ไฟกระพริบ | 2 | ดวง | @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท | |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 40 | ชุด | @ | 460.00 | = | 18,400.00 | บาท | |
| - สัญญาณธง | 1 | ชุด | @ | 100.00 | = | 100.00 | บาท | |
| - Concrete Barrier | 50 | เมตร | @ | 1,500.00 | = | 75,000.00 | บาท | |
| - กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | 20 | ชิ้น | @ | 350.00 | = | 7,000.00 | บาท | |
| - ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 0 | ชุด | @ | 380.00 | = | - | บาท | |
| | | | | | | รวม | 116,956.00 | บาท |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = (93913.66 + 116956) x 120 / 1080 = 23,429.96 บาท

กษิตาภรณ์

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|------------------|------|--------------------------|-----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7 % |
| เงินประกันผลงาน | 10 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปFactor | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------|-----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤ 5 | 20.8340 | 0.8000 | 5.5000 | 27.1340 | 1.2713 | 1.0700 | 1.3616 |
| 10 | 16.0809 | 0.7750 | 5.5000 | 22.3559 | 1.2236 | 1.0700 | 1.3105 |
| 20 | 10.6385 | 0.7625 | 5.5000 | 16.9010 | 1.1690 | 1.0700 | 1.2521 |
| 30 | 7.5561 | 0.7625 | 5.5000 | 13.8186 | 1.1382 | 1.0700 | 1.2191 |
| 40 | 7.4312 | 0.7250 | 5.0000 | 13.1562 | 1.1316 | 1.0700 | 1.2119 |
| 50 | 6.9413 | 0.7125 | 5.0000 | 12.6538 | 1.1265 | 1.0700 | 1.2066 |
| 60 | 6.3773 | 0.7000 | 5.0000 | 12.0773 | 1.1208 | 1.0700 | 1.2004 |
| 70 | 6.3436 | 0.6875 | 4.5000 | 11.5311 | 1.1153 | 1.0700 | 1.1945 |
| 80 | 6.0234 | 0.6750 | 4.5000 | 11.1984 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1910 |
| 90 | 5.4724 | 0.6750 | 4.5000 | 10.6474 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1850 |
| 100 | 5.1694 | 0.6750 | 4.5000 | 10.3444 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1818 |

| | เงินต้นทุน | factor F |
|----------|---------------|----------|
| | 10,000,000.00 | 1.3105 |
| | 20,000,000.00 | 1.2521 |
| | 19,755,406.77 | 1.2535 |
| ส่วนต่าง | 10,000,000.00 | 0.0584 |
| | 9,755,406.77 | 0.0570 |

กิตติคุณ

ราคาน้ำมันดีเซล

30.36

ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้าง

วันที่

1 เม.ย. 67

1/4/2024 14:04

พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการ (Lat,Long)

15.206020, 103.216956

ROADNET

ID แผน

| |
|-----|
| 423 |
|-----|

ราคาพาณิชย์เดือน

ราคาวัสดุพื้นฐานเดือน

| | รายการวัสดุ | ราคาที่แหล่ง | ระยะทาง (กม.) | ระยะทาง+ค่าขนส่งน้อยสุด | หมายเหตุ |
|---|-------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก | 2,448.60 | 39 | 2,509.88 | พาณิชย์จังหวัด นูร์รัมย์ |
| 2 | Asphalt Cement (AC 40/50) | 25,000.00 | 479 | 25,747.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 3 | Asphalt Cement (AC 60/70) | 22,000.00 | 479 | 22,747.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 4 | MC-70 | 37,000.00 | 479 | 37,747.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 5 | EAP | 24,000.00 | 479 | 24,747.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 6 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | 22,000.00 | 479 | 22,747.01 | บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี |
| 7 | หินผสม แอสฟัลท์ | 376.00 | 33 | 492.98 | ทล. 226 กม.120+522 LT. (โรงโม่หินศิลาชัย) |
| 8 | ลูกรัง | 60.00 | 62 | 278.29 | ทล. 2061 กม.18+000 LT. (บ่อบ้านแวง) |

กิตติพงษ์