

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 32,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน จ้างเหมืองงานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3234 ตอนควบคุม 0100 ตอนศรีชะทอง - วัดปรีดาราม

ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+150 , กม.8+400 - กม.10+100 (เป็นช่วงๆ)

ในพื้นที่ ต.ศรีชะทอง ต.เพนียด ต.ท่าพระยา ต.บางระกำ ต.โคกพระเจดีย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม

ปริมาณงาน 1 แห่ง (73,629 ตร.ม.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 31,988,330.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม	ประธานกรรมการ
6.2 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล	กรรมการ
6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา	กรรมการ
6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ	กรรมการ
6.5 นางสาวอภิญา เข็มบริบูรณ์	กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : สีระชะทอง - วัดปรีดาราม 3234

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.7+150, กม.8+400 - กม.10+100 (เป็นช่วงๆ) 8.850

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15 >-

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งบประมาณ 32,000,000.00 บาท

ราคากลาง 31,988,330.00 บาท

(สามสิบเอ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วม.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 31,988,330.00 บาท

(สามสิบเอ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข : ศีระทอง - วัดปรีดาราม	3234
สำนักทางหลวงที่ 15	กม.0+000 - กม.7+150 , กม.8+400 - กม.10+100 (เป็นช่วงๆ)
	8.850

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1.1	งานทาง REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	5,150	31.12	160,268.00	38.34	38.25	196,987.50
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	5,587	53.74	300,245.38	66.22	66.00	368,742.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	3,012	349.53	1,052,784.36	430.72	430.50	1,296,666.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,545	562.50	869,062.50	693.16	693.00	1,070,685.00
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,926	762.41	1,468,401.66	939.51	939.50	1,809,477.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	5,150	29.88	153,882.00	36.82	36.75	189,262.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	73,629	13.56	998,409.24	16.70	16.50	1,214,878.50
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	5,150	471.30	2,427,195.00	580.78	580.75	2,990,862.50
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	73,629	240.43	17,702,620.47	296.28	296.25	21,812,591.25
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,006	276.57	831,369.42	340.81	340.75	1,024,294.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	11,268.63	11,268.63	13,886.33	13,883.25	13,883.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					25,975,506.66	1.2323		31,988,330.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			31,988,330.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สามสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	25.97550666	1.2323	ใช้ Factor F	1.2323
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7		30	1.2191	ปกติ	-

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
	สายทาง - หมายเลข :	ศิระทอง - วัดปรีดาราม	3234
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.7+150 , กม.8+400 - กม.10+100 (เป็นช่วงๆ)

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	34,588	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.459	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	39	60.28	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	39	60.28	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	68	104.62	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	206	69	239.19	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
5	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	217	69	239.19	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	195	69	239.19	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	50	68	235.68	-	10 ล้อ	บ่อทรายเขี้ยยัง
8	ทรายถม	บาท / ม. ³	95	35	122.17	-	10 ล้อ	บ่อทรายปูนทิพย์ ต.หนองโพ อ.โพธาราม
9	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	2	9.90	-	10 ล้อ	-
10	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
11	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	59	146.26	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	ผงลูกรั่ว	บาท / ตัน	40,000	59	146.26	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	39	97.11	100	10 ล้อ	กทม.
14	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบ, F 1.00

$$\text{ต้นทุน} = T_a A$$

$$T_a = \text{ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดหรือออก} = 0.10 \text{ ม.}$$

$$A = 20 \times \text{ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 ซม.} + (\text{ค่างานดันและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง 2 กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}$$

$$\text{ค่างานขุดหรือผิว AC. หนา 5 ซม.} = 11.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

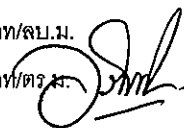
$$\text{ค่างานดันและตัก} = 39.91 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.86 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.60$$

$$\text{ดังนั้น } A = 20 \times 11.26 + (39.91 + 13.86) \times 1.6 = \underline{311.23} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 0.1 \times 311.23 = \underline{31.12} \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานดัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$		
ค่างานขุดตัด	=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานดัก	=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.86 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.28 + 1.25 \times (8.2 + 13.86)]$	=	<u>53.74</u> บาท/ลบ.ม.

2.3(2) SAND EMBANKMENT

ทรายถม แนวเก่า		
ต้นทุน = ส่วนยุบตัว \times (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 35 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	122.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [95 + 122.17] + 45.49$	=	<u>349.53</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

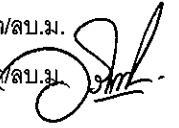
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 68 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	235.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.6 \times (50 + 31.77 + 235.68) + 54.58$	<u>562.50</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 69 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	195.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	239.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.5 \times (195 + 239.19) + (24.57 + 86.55)$	<u>762.41</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 39 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CSS-1} = 22,666.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 39 กม.} = 60.28 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 22666.67 + 60.28 + 0 = 22,726.95 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.15 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 22726.95 + 7.15 = 29.88 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 68 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 22,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

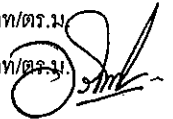
$$\text{ค่าขนส่ง 68 กม.} = 104.62 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 22000 + 104.62 + 0 = 22,104.62 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 6.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22104.62 + 6.93 = 13.56 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคามันน้ำเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 4,196 ลบ.ม. = 10,071 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,071 ตัน ดำเนินการบดผิว Prime Coat หนา = 0.10 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10071$ =

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10071$ = 0.000 บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10071$ = 0.00 บาท/ตัน $A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 39 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่ายาง AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 39 กม. = 60.28 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 60.28 + 35$ = 24,895.28 บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 69 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม BB = 217.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 69 กม. = 239.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 217 + 239.19$ = 456.19 บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 372.43$ บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)} = 9.90$ บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Prime Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.10 \text{ ม.}$

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Prime Coat = 14.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 2.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม. = 4.16 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 14.85 \times 2 \times 4.16$ = 123.55 บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 24895.28 + 0.74 \times 456.19 + 372.43 + 9.9 + 123.55)$

= 1,963.75 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$ = 4,713.00 บาท/ลบ.ม.หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.10$ = 471.30 บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	4,196 ลบ.ม. = 10,071 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,071 ตัน	ดำเนินการบดผิว Tack Coat	หน้า = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10071	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10071	=			0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10071		0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 39 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	24,800.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 39 กม.	=	60.28		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 60.28 + 35	=	24,895.28		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 69 กม.				
ค่าหินผสม WC	=	206.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 69 กม.	=	239.19		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 239.19	=	445.19		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	372.43		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)	=	9.90		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บดผิว Tack Coat	=	11.63		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.63 x 1 x 8.33	=	96.88		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 24895.28 + 0.74 x 445.19 + 372.43 + 9.9 + 96.88)				
	=	2,003.62		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,808.69		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	240.43		บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 59 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 59 กม.} = 0.15 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.15 + 0.1 = 37.75 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 59 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 59 กม.} = 0.15 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.15 + 0.1 = 40.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 39 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 39 กม.} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.1 + 0.1 = 100.20 \text{ บาท/กก.}$$

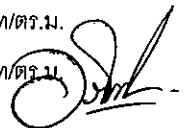
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 13.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 13.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.75 + 0.40 \times 40.25 + 0.20 \times 100.2 + 13.93 = 276.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,591.06	=	44,960.07	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.00	ม. @	140.03	=	8,401.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,705.53	=	34,110.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	758.26	=	30,330.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	35.00	=	640.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>121,823.02</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	100	วัน	=	3.3	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	121823.02 x 3.33 / 36		=	<u>11,268.63</u>	บาท





ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหา

นครปฐม

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel B7	ดีเซลพรีเมียม Gasohol 95
26-03-2567 05:00	29.94	29.94	36.79	37.04	37.68	39.15	47.04	41.54	46.84
20-03-2567 05:00	29.94	29.94	36.29	36.54	37.18	38.65	46.54	41.54	46.34
19-03-2567 05:00	29.94	29.94	35.89	36.14	36.78	38.25	46.14	41.54	45.94
07-03-2567 05:00	29.94	29.94	35.49	35.74	36.38	37.85	45.74	41.54	45.54
05-03-2567 05:00	29.94	29.94	35.79	36.04	36.38	38.15	46.04	41.54	45.84

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แบบผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่



นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555-2 ถนนพหลโยธินซอยคอกองพลรัช 3 อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

☎ 2024 OR เบอร์โทร : 02 196 5959

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน "นโยบายคุกกี้" นี้ เนื่องจาก บริษัทได้กำหนดให้ทุกที่ที่มีกิจกรรมจำเป็นต้อง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับ คุกกี้ที่ประกาศเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ดำเนินการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ที่ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ที่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเนื้อหาบางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ "นโยบายความเป็นส่วนตัว"

ยอมรับคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ที่เลือก

X