

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายผิวทางเดิมจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร  
ปูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 39,996,538.00 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")


6.3 แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                               |                     |                |
|-------------------------------|---------------------|----------------|
| 7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน       | รส.ทล.3.1           | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ | วว.ทล.3             | กรรมการฯ       |
| 7.3 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง     | วผ.ทล.3             | กรรมการฯ       |
| 7.4 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา       | วบ.ทล.3             | กรรมการฯ       |
| 7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี          | ชป.ทล.3             | กรรมการฯ       |
| 7.6 นายจรัล เสนาคำ            | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ       |

เรียน ผส.ทล.3

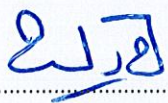
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2358 ตอนควบคุม 0100 ตอน โนนหอม - เต่างอย  
ระหว่าง กม.10+100 - กม.11+530  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"


## 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน     |
|-------|---|-----------|-----------|------------|--------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     | (บาท)      | (บาท)        |
| 1     | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.(ชนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอก เขตทาง ทล.223 กม.10+555 LT.) | M.        | 29.00     | 275.00     | 7,975.00     |
| 2     | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING   | SQ.M.     | 1,060.00  | 28.00      | 29,680.00    |
| 3     | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK  | SQ.M.     | 480.00    | 105.00     | 50,400.00    |
| 4     | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M.     | 15,040.00 | 4.00       | 60,160.00    |
| 5     | EARTH EXCAVATION  | CU.M.     | 8,125.00  | 58.00      | 471,250.00   |
| 6     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | CU.M.     | 100.00    | 64.00      | 6,400.00     |
| 7     | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT  | CU.M.     | 50.00     | 1,550.00   | 77,500.00    |
| 8     | EARTH EMBANKMENT  | CU.M.     | 12,025.00 | 237.00     | 2,849,925.00 |
| 9     | EARTH FILL AT SIDE OF EDGE  | CU.M.     | 1,120.00  | 138.00     | 154,560.00   |
| 10    | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND   | CU.M.     | 450.00    | 190.00     | 85,500.00    |
| 11    | EARTH FILL UNDER SIDEWALK   | CU.M.     | 240.00    | 226.00     | 54,240.00    |
| 12    | POROUS BACKFILL   | CU.M.     | 35.00     | 921.00     | 32,235.00    |
| 13    | BERM  | CU.M.     | 460.00    | 127.00     | 58,420.00    |
| 14    | SPECTED MATERIAL A  | CU.M.     | 2,850.00  | 314.00     | 894,900.00   |
| 15    | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M.     | 2,860.00  | 349.00     | 998,140.00   |
| 16    | CRUSHED ROCK TYPE BASE  | CU.M.     | 2,830.00  | 1,486.00   | 4,205,380.00 |
| 17    | PRIME COAT  | SQ.M.     | 13,600.00 | 35.00      | 476,000.00   |
| 18    | TACK COAT   | SQ.M.     | 16,000.00 | 14.00      | 224,000.00   |
| 19    | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE  | TON       | 30.00     | 2,746.00   | 82,380.00    |
| 20    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)   | SQ.M.     | 13,600.00 | 332.00     | 4,515,200.00 |
| 21    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)  | SQ.M.     | 16,000.00 | 327.00     | 5,232,000.00 |
| 22    | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK  | SQ.M.     | 200.00    | 871.00     | 174,200.00   |
| 23    | CONTRACTION JOINT   | M.        | 17.00     | 467.00     | 7,939.00     |
| 24    | DUMMY JOINT   | M.        | 150.00    | 57.00      | 8,550.00     |
| 25    | EDGE JOINT  | M.        | 150.00    | 50.00      | 7,500.00     |
| 26    | GEOTEXTILE  | SQ.M.     | 200.00    | 75.00      | 15,000.00    |
| 27    | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 23.60 M. AT STA. 10+431.000(OR VARIES)    | M.        | 30.00     | 123,517.00 | 3,705,510.00 |
| 28    | BRIDGE APPROACH SLAB  | SQ.M.     | 472.00    | 2,533.00   | 1,195,576.00 |
| 29    | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.  | M.        | 480.00    | 3,194.00   | 1,533,120.00 |
| 30    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3  | M.        | 20.00     | 745.00     | 14,900.00    |
| 31    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2  | M.        | 90.00     | 2,312.00   | 208,080.00   |
| 32    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3  | M.        | 25.00     | 2,127.00   | 53,175.00    |
| 33    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2  | M.        | 25.00     | 3,214.00   | 80,350.00    |
| 34    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3  | M.        | 264.00    | 2,967.00   | 783,288.00   |
| 35    | RIPRAP SLOPE PROTECTION (MORTAR RIPRAP)   | SQ.M.     | 300.00    | 968.00     | 290,400.00   |
| 36    | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER                        | EACH      | 20.00     | 26,204.00  | 524,080.00   |


| ลำดับ                              | รายการ   | ปริมาณงาน |          | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน      |
|------------------------------------|--|-----------|----------|------------|---------------|
|                                    |  | หน่วย     | จำนวน    | (บาท)      | (บาท)         |
| 37                                 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER  | EACH      | 9.00     | 40,076.00  | 360,684.00    |
| 38                                 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH NEW STEEL COVER   | EACH      | 9.00     | 20,663.00  | 185,967.00    |
| 39                                 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | M.        | 70.00    | 1,938.00   | 135,660.00    |
| 40                                 | SIDE DITCH LINING TYPE II  | SQ.M.     | 850.00   | 404.00     | 343,400.00    |
| 41                                 | RETAINING WALL TYPE 1B   | M.        | 290.00   | 1,245.00   | 361,050.00    |
| 42                                 | RETAINING WALL TYPE 2B   | M.        | 375.00   | 7,086.00   | 2,657,250.00  |
| 43                                 | RETAINING WALL TYPE 4C   | M.        | 200.00   | 12,053.00  | 2,410,600.00  |
| 44                                 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER   | M.        | 500.00   | 753.00     | 376,500.00    |
| 45                                 | CONCRETE BARRIER CURB  | M.        | 2,300.00 | 246.00     | 565,800.00    |
| 46                                 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION   | SQ.M.     | 3,580.00 | 247.00     | 884,260.00    |
| 47                                 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2   | M.        | 192.00   | 1,787.00   | 343,104.00    |
| 48                                 | GUIDE POST   | EACH      | 110.00   | 789.00     | 86,790.00     |
| 49                                 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY | EACH      | 17.00    | 50,279.00  | 854,743.00    |
| 50                                 | FLASHING SIGNAL  | EACH      | 5.00     | 36,501.00  | 182,505.00    |
| 51                                 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT   | SQ.M.     | 460.00   | 387.00     | 178,020.00    |
| 52                                 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT  | SQ.M.     | 820.00   | 387.00     | 317,340.00    |
| 53                                 | CURB MARKING   | SQ.M.     | 200.00   | 84.00      | 16,800.00     |
| 54                                 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง   | L.S.      | 1.00     | 388,152.00 | 388,152.00    |
| 55                                 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด                       | SET       | 1.00     | 180,000.00 | 180,000.00    |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน |  |           |          |            | 39,996,538.00 |


5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,996,538.00 บาท

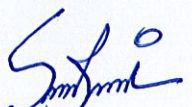
ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายจรัล เสนาคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพพัทธ์ มุตทาทอง)  
ว.พ.ท.3


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธีย์)  
ข.พ.ท.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
ว.พ.ท.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)  
ว.พ.ท.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)  
ร.ส.ท.3.1

อนุมัติราคากลาง 39,996,538.00 บาท

  
(นายพิศลจ จันทรงามปกาดู)  
ผ.ส.ท.3

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคาากลาง

1.รังษมพำนัการ รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2358 ตอนควนคูม 0100 ตอน โนนทอม - ต่างอย

ระหว่าง กม. 10+100 - กม.11+530

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

วันที่ 2 เม.ย. 67 แผนกฯ 1

## แนวทางหลวงสกลนครที่ 1


| ลำดับ<br>ตอนที่ | รายการ   | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน        |              | ราคาต้นทุน<br>ต่อหน่วย x<br>Factor F | ค่างานที่กำหนดให้     |                   |
|-----------------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|                 |  |          |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |                                      | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 1               | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.(ขนาดที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.<br>223 กม.10+555 LT.) | M.       | 29.00     | 223.09            | 6,469.67     | 275.52                               | 275.00                | 7,975.00          |
| 2               | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING  | SQ.M.    | 1,060.00  | 23.22             | 24,613.20    | 28.68                                | 28.00                 | 29,680.00         |
| 3               | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK   | SQ.M.    | 480.00    | 85.59             | 41,083.20    | 105.70                               | 105.00                | 50,400.00         |
| 4               | CLEARING AND GRUBBING  | SQ.M.    | 15,040.00 | 3.81              | 57,302.40    | 4.71                                 | 4.00                  | 60,160.00         |
| 5               | EARTH EXCAVATION   | CU.M.    | 8,125.00  | 47.38             | 384,962.50   | 58.51                                | 58.00                 | 471,250.00        |
| 6               | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION   | CU.M.    | 100.00    | 52.12             | 5,212.00     | 64.37                                | 64.00                 | 6,400.00          |
| 7               | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT   | CU.M.    | 50.00     | 1,255.68          | 62,784.00    | 1,550.76                             | 1,550.00              | 77,500.00         |
| 8               | EARTH EMBANKMENT   | CU.M.    | 12,025.00 | 192.08            | 2,309,762.00 | 237.22                               | 237.00                | 2,849,925.00      |
| 9               | EARTH FILL AT SIDE OF EDGE   | CU.M.    | 1,120.00  | 112.31            | 125,787.20   | 138.70                               | 138.00                | 154,560.00        |
| 10              | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND  | CU.M.    | 450.00    | 154.54            | 69,543.00    | 190.86                               | 190.00                | 85,500.00         |
| 11              | EARTH FILL UNDER SIDEWALK  | CU.M.    | 240.00    | 183.57            | 44,056.80    | 226.71                               | 226.00                | 54,240.00         |
| 12              | POROUS BACKFILL  | CU.M.    | 35.00     | 745.82            | 26,103.70    | 921.09                               | 921.00                | 32,235.00         |
| 13              | BERM   | CU.M.    | 460.00    | 103.12            | 47,435.20    | 127.35                               | 127.00                | 58,420.00         |
| 14              | SELECTED MATERIAL A  | CU.M.    | 2,850.00  | 254.89            | 726,436.50   | 314.79                               | 314.00                | 894,900.00        |
| 15              | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CU.M.    | 2,860.00  | 282.82            | 808,865.20   | 349.28                               | 349.00                | 998,140.00        |
| 16              | CRUSHED ROCK TYPE BASE   | CU.M.    | 2,830.00  | 1,203.56          | 3,406,074.80 | 1,486.40                             | 1,486.00              | 4,205,380.00      |
| 17              | PRIME COAT   | SQ.M.    | 13,600.00 | 29.10             | 395,760.00   | 35.94                                | 35.00                 | 476,000.00        |
| 18              | TACK COAT  | SQ.M.    | 16,000.00 | 12.06             | 192,960.00   | 14.89                                | 14.00                 | 224,000.00        |
| 19              | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE   | TON      | 30.00     | 2,224.23          | 66,726.90    | 2,746.92                             | 2,746.00              | 82,380.00         |
| 20              | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)  | SQ.M.    | 13,600.00 | 268.90            | 3,657,040.00 | 332.09                               | 332.00                | 4,515,200.00      |
| 21              | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)   | SQ.M.    | 16,000.00 | 265.48            | 4,247,680.00 | 327.87                               | 327.00                | 5,232,000.00      |

| ลำดับ<br>ตอนที่ | รายการ   | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน        |              | Factor F | ราคาต้นทุน<br>ต่อหน่วย x<br>Factor F | คำนวณที่กำหนดให้      |                   |
|-----------------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|                 |  |          |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |          |                                      | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 22              | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK   | SQ.M.    | 200.00    | 705.42            | 141,084.00   | 1.2350   | 871.19                               | 871.00                | 174,200.00        |
| 23              | CONTRACTION JOINT  | M.       | 17.00     | 378.73            | 6,438.41     | 1.2350   | 467.73                               | 467.00                | 7,939.00          |
| 24              | DUMMY JOINT  | M.       | 150.00    | 46.52             | 6,978.00     | 1.2350   | 57.45                                | 57.00                 | 8,550.00          |
| 25              | EDGE JOINT   | M.       | 150.00    | 40.52             | 6,078.00     | 1.2350   | 50.04                                | 50.00                 | 7,500.00          |
| 26              | GEOTEXTILE   | SQ.M.    | 200.00    | 60.85             | 12,170.80    | 1.2350   | 75.15                                | 75.00                 | 15,000.00         |
| 27              | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 23.60 M. AT STA.<br>10+43.1.000(OR VARIES) | M.       | 30.00     | 102,215.47        | 3,066,464.10 | 1.2084   | 123,517.17                           | 123,517.00            | 3,705,510.00      |
| 28              | BRIDGE APPROACH SLAB   | SQ.M.    | 472.00    | 2,051.44          | 968,279.68   | 1.2350   | 2,533.53                             | 2,533.00              | 1,195,576.00      |
| 29              | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.   | M.       | 480.00    | 2,643.87          | 1,269,057.60 | 1.2084   | 3,194.85                             | 3,194.00              | 1,533,120.00      |
| 30              | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3   | M.       | 20.00     | 603.40            | 12,068.00    | 1.2350   | 745.20                               | 745.00                | 14,900.00         |
| 31              | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2   | M.       | 90.00     | 1,872.80          | 168,552.00   | 1.2350   | 2,312.91                             | 2,312.00              | 208,080.00        |
| 32              | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3   | M.       | 25.00     | 1,722.80          | 43,070.00    | 1.2350   | 2,127.66                             | 2,127.00              | 53,175.00         |
| 33              | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2   | M.       | 25.00     | 2,603.23          | 65,080.75    | 1.2350   | 3,214.99                             | 3,214.00              | 80,350.00         |
| 34              | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3   | M.       | 264.00    | 2,403.23          | 634,452.72   | 1.2350   | 2,967.99                             | 2,967.00              | 783,288.00        |
| 35              | RIPRAP SLOPE PROTECTION (MORTAR RIPRAP)  | SQ.M.    | 300.00    | 784.28            | 235,284.00   | 1.2350   | 968.59                               | 968.00                | 290,400.00        |
| 36              | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER                         | EACH     | 20.00     | 21,218.56         | 424,371.20   | 1.2350   | 26,204.92                            | 26,204.00             | 524,080.00        |
| 37              | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER                            | EACH     | 9.00      | 32,450.26         | 292,052.34   | 1.2350   | 40,076.07                            | 40,076.00             | 360,684.00        |
| 38              | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH NEW STEEL COVER   | EACH     | 9.00      | 16,731.89         | 150,587.01   | 1.2350   | 20,663.88                            | 20,663.00             | 185,967.00        |
| 39              | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | M.       | 70.00     | 1,569.94          | 109,895.80   | 1.2350   | 1,938.88                             | 1,938.00              | 135,660.00        |
| 40              | SIDE DITCH LINING TYPE II  | SQ.M.    | 850.00    | 327.87            | 278,689.50   | 1.2350   | 404.92                               | 404.00                | 343,400.00        |
| 41              | RETAINING WALL TYPE 1B   | M.       | 290.00    | 1,008.43          | 292,444.70   | 1.2350   | 1,245.41                             | 1,245.00              | 361,050.00        |
| 42              | RETAINING WALL TYPE 2B   | M.       | 375.00    | 5,738.26          | 2,151,847.50 | 1.2350   | 7,086.75                             | 7,086.00              | 2,657,250.00      |
| 43              | RETAINING WALL TYPE 4C   | M.       | 200.00    | 9,759.81          | 1,951,962.00 | 1.2350   | 12,053.37                            | 12,053.00             | 2,410,600.00      |
| 44              | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER   | M.       | 500.00    | 610.14            | 305,070.00   | 1.2350   | 753.52                               | 753.00                | 376,500.00        |
| 45              | CONCRETE BARRIER CURB  | M.       | 2,300.00  | 199.33            | 458,459.00   | 1.2350   | 246.17                               | 246.00                | 565,800.00        |
| 46              | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION  | SQ.M.    | 3,580.00  | 200.54            | 717,933.20   | 1.2350   | 247.67                               | 247.00                | 884,260.00        |
| 47              | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2   | M.       | 192.00    | 1,447.38          | 277,896.96   | 1.2350   | 1,787.51                             | 1,787.00              | 343,104.00        |
| 48              | GUIDE POST   | EACH     | 110.00    | 639.07            | 70,297.70    | 1.2350   | 789.25                               | 789.00                | 86,790.00         |


| ลำดับ<br>ตอนที่ | รายการ   | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน                     |              | Factor F | ราคาต้นทุน<br>ต่อหน่วย x<br>Factor F | ค่างานที่กำหนดให้     |                   |
|-----------------|--|----------|-----------|--------------------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|                 |  |          |           | ต่อหน่วย<br>(บาท)              | รวม<br>(บาท) |          |                                      | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 49              | 9.0 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH     | 17.00     | 40,711.75                      | 692,099.75   | 1.2350   | 50,279.01                            | 50,279.00             | 854,743.00        |
| 50              | FLASHING SIGNAL  | EACH     | 5.00      | 29,556.00                      | 147,780.00   | 1.2350   | 36,501.66                            | 36,501.00             | 182,505.00        |
| 51              | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT   | SQ.M.    | 460.00    | 313.50                         | 144,210.00   | 1.2350   | 387.17                               | 387.00                | 178,020.00        |
| 52              | THERMOPLASTIC WHITE PAINT  | SQ.M.    | 820.00    | 313.50                         | 257,070.00   | 1.2350   | 387.17                               | 387.00                | 317,340.00        |
| 53              | CURB MARKING   | SQ.M.    | 200.00    | 68.48                          | 13,696.00    | 1.2350   | 84.57                                | 84.00                 | 16,800.00         |
| 54              | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง   | L.S.     | 1.00      | 314,293.62                     | 314,293.62   | 1.2350   | 388,152.62                           | 388,152.00            | 388,152.00        |
| 55              | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด                             | SET      | 1.00      | 180,000.00                     | -            | -        | 180,000.00                           | 180,000.00            | 180,000.00        |
|                 |  |          |           | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) |              |          | รวมค่างานทั้งหมด                     |                       | 39,996,538.00     |
|                 |  |          |           | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) |              |          | ปรับยอด                              |                       | -                 |
|                 |  |          |           |                                |              |          | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                  |                       | 39,996,538.00     |


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

|   |        |        |            |           |
|---|--------|--------|------------|-----------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)                | 30     | 40     | 32,392,373 | หมายเหตุ  |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง                           | 1,2364 | 1,2308 | 1,2350     | ฝนตกทุก 1 |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 30     | 35     | 32,392,373 |           |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม            | 1,2111 | 1,2056 | 1,2084     |           |

ลงชื่อ  (นายจรัส เสนาคำ) กรรมการฯ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน


ลงชื่อ  (นายพัฒนา ไตรโยธี) กรรมการฯ  
ว.พล.3


ลงชื่อ  (นายจรัส เสนาคำ) กรรมการฯ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน


ลงชื่อ  (นายชินนัทธ์ มุสิกทอง) กรรมการฯ  
ว.พล.3

ลงชื่อ  (นายอุทิศศักดิ์ อาจลา) กรรมการฯ  
ว.พล.3

ลงชื่อ  (นายอุทิศศักดิ์ อาจลา) กรรมการฯ  
ว.พล.3

ลงชื่อ  (นายอุทิศศักดิ์ อาจลา) กรรมการฯ  
ว.พล.3

ลงชื่อ  (นายชินนัทธ์ มุสิกทอง) กรรมการฯ  
ว.พล.3

ลงชื่อ  (นายชินนัทธ์ มุสิกทอง) กรรมการฯ  
ว.พล.3

ลงชื่อ  (นายอุทิศศักดิ์ อาจลา) กรรมการฯ  
ว.พล.3