

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป  
เปลี่ยนผิวทาง AC เป็นผิวทางคอนกรีต ทำการก่อสร้างเกาะกลางเป็นแบบเกาะยก ก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มี.ค. 67 เป็นเงิน 24,965,925.00 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
  - 6.3 แบบสรุปราคากลาง
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน	รศ.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ขป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณั ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

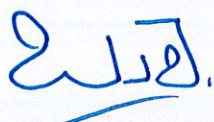
เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

  
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รศ.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิศล จันทรงามปากลกุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงนครพนม

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง  
ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก  
ระหว่าง กม.21+650 - กม. 22+011 และ ทางหลวงหมายเลข 2276 กม. 27+495 - กม. 27+712

ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 25,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

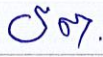
**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

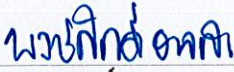
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงปลาปาก)	SQ.M.	6,454.00	18.00	116,172.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	489.00	61.00	29,829.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	48.00	31.00	1,488.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	1,251.00	18.00	22,518.00
5	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN	EACH	1.00	44,980.00	44,980.00
6	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	567.00	15.00	8,505.00
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,112.00	2.00	6,224.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,022.00	61.00	62,342.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	32.00	67.00	2,144.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	30.00	1,881.00	56,430.00
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	132.00	223.00	29,436.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	231.00	177.00	40,887.00
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	568.00	212.00	120,416.00
14	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	132.00	177.00	23,364.00
15	CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	154.00	1,813.00	279,202.00
16	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	806.00	2,248.00	1,811,888.00
17	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,112.00	19.00	116,128.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	5,546.00	37.00	205,202.00
19	TACK COAT	SQ.M.	968.00	15.00	14,520.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	69.00	2,938.00	202,722.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	5,546.00	357.00	1,979,922.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	968.00	352.00	340,736.00
23	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	566.00	960.00	543,360.00
24	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	7,598.00	1,184.00	8,996,032.00
25	EXPANSION JOINT	M.	84.00	646.00	54,264.00
26	CONTRACTION JOINT	M.	747.00	512.00	382,464.00
27	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,661.00	31.00	51,491.00
28	DUMMY JOINT	M.	1,548.00	60.00	92,880.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
29	EDGE JOINT	M.	421.00	52.00	21,892.00
30	CONSTRUCTION JOINT	M.	34.00	489.00	16,626.00
31	GEOTEXTILE	SQ.M.	2,213.00	78.00	172,614.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	27.00	742.00	20,034.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	45.00	3,329.00	149,805.00
34	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	484.00	2,724.00	1,318,416.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	36.00	33,696.00	1,213,056.00
36	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER	EACH	30.00	6,864.00	205,920.00
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	36.00	2,127.00	76,572.00
38	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	CUM.	4.00	4,199.00	16,796.00
39	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	179.00	435.00	77,865.00
40	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	250.00	1,169.00	292,250.00
41	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	25.00	4,781.00	119,525.00
42	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	376.00	1,062.00	399,312.00
43	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	1,239.00	291.00	360,549.00
44	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,037.00	596.00	618,052.00
45	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	3,993.00	403.00	1,609,179.00
46	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1.00	3,960.00	3,960.00
47	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	18.00	6,411.00	115,398.00
48	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	113.00	537.00	60,681.00
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	52,330.00	1,046,600.00
50	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	16,637.00	482,473.00
51	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL AT STA. 45+854.000 (HW. 2033)	L.S.	1.00	72,088.00	72,088.00
52	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	678.00	399.00	270,522.00
53	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	610.00	399.00	243,390.00
54	CURB MARKING	SQ.M.	513.00	88.00	45,144.00
55	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	81,660.00	81,660.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
56	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ๆ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	220,000.00	220,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,965,925.00


5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **24,965,925.00** บาท

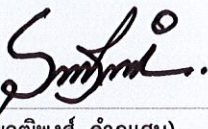
ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนกรณ์ ดิยะบุตร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)  
ว.ทล.3


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัตร์ มุลาทาทอง)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)  
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง **24,965,925.00** บาท

  
(นายพัลลภ จันทรงามปกาดุล)  
ผส.ทล.3  
๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

**เอกสาร "ก"**

**รายละเอียดราคากลาง**

**1.จ้างเหมาบริการ**

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาทวี - คำพอง

ระหว่าง กม. 21+650 - กม. 22+011 และ ทางหลวงหมายเลข 2276 กม. 27+495 - กม. 27+712

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 28 มี.ค. 67

เขตพื้นที่ ผนตขก 2

**แนวทางการวางนครพนม**



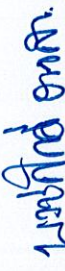



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำกับให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (จนเก็บที่หมดทาง หลวงปลาทก)	SQ.M.	6,454.00	14.01	90,420.54	1.2958	18.15	18.00	116,172.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	489.00	47.59	23,271.51	1.2958	61.67	61.00	29,829.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	48.00	24.67	1,184.16	1.2958	31.97	31.00	1,488.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	1,251.00	14.51	18,152.01	1.2958	18.80	18.00	22,518.00
5	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN	EACH	1.00	34,712.43	34,712.43	1.2958	44,980.37	44,980.00	44,980.00
6	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	567.00	12.15	6,889.05	1.2958	15.74	15.00	8,505.00
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,112.00	1.79	5,570.48	1.2958	2.32	2.00	6,224.00
8	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,022.00	47.38	48,422.36	1.2958	61.40	61.00	62,342.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	32.00	52.12	1,667.84	1.2958	67.54	67.00	2,144.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	30.00	1,451.88	43,556.40	1.2958	1,881.35	1,881.00	56,430.00
11	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	132.00	172.16	22,725.12	1.2958	223.08	223.00	29,436.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	231.00	137.11	31,672.41	1.2958	177.67	177.00	40,887.00
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	568.00	163.65	92,953.20	1.2958	212.06	212.00	120,416.00
14	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	132.00	137.11	18,098.52	1.2958	177.67	177.00	23,364.00
15	CRUSHED ROCK TYPE BASE	C.U.M.	154.00	1,399.76	215,563.04	1.2958	1,813.81	1,813.00	279,202.00
16	CEMENT TREATED BASE	C.U.M.	806.00	1,735.00	1,398,410.00	1.2958	2,248.21	2,248.00	1,811,888.00
17	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,112.00	15.00	91,680.00	1.2958	19.44	19.00	116,128.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	5,546.00	28.80	159,724.80	1.2958	37.32	37.00	205,202.00
19	TACK COAT	SQ.M.	968.00	11.99	11,606.32	1.2958	15.54	15.00	14,520.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	69.00	2,267.69	156,470.61	1.2958	2,938.47	2,938.00	202,722.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	5,546.00	275.65	1,528,754.90	1.2958	357.19	357.00	1,979,922.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	968.00	272.23	263,518.64	1.2958	352.76	352.00	340,736.00
23	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	566.00	741.24	419,541.84	1.2958	960.50	960.00	543,360.00

ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	7,598.00	914.07	6,945,103.86	1.2958	1,184.45	1,184.00	8,996,032.00
25	EXPANSION JOINT	M.	84.00	498.94	41,910.96	1.2958	646.53	646.00	54,264.00
26	CONTRACTION JOINT	M.	747.00	395.74	295,617.78	1.2958	512.80	512.00	382,454.00
27	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,661.00	24.02	39,897.22	1.2958	31.13	31.00	51,491.00
28	DUMMY JOINT	M.	1,548.00	46.52	72,012.96	1.2958	60.28	60.00	92,880.00
29	EDGE JOINT	M.	421.00	40.52	17,058.92	1.2958	52.51	52.00	21,892.00
30	CONSTRUCTION JOINT	M.	34.00	378.05	12,853.70	1.2958	489.88	489.00	16,626.00
31	GEOTEXTILE	SQ.M.	2,213.00	60.88	134,718.59	1.2958	78.88	78.00	172,614.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	27.00	573.27	15,478.29	1.2958	742.84	742.00	20,034.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	45.00	2,569.49	115,627.05	1.2958	3,329.55	3,329.00	149,805.00
34	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	484.00	2,102.49	1,017,605.16	1.2958	2,724.41	2,724.00	1,318,416.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	36.00	26,004.45	936,160.20	1.2958	33,696.57	33,696.00	1,213,036.00
36	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER	EACH	30.00	5,297.51	158,925.30	1.2958	6,864.51	6,864.00	205,920.00
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	36.00	1,642.06	59,114.16	1.2958	2,127.78	2,127.00	76,572.00
38	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	C.U.M.	4.00	3,240.51	12,962.04	1.2958	4,199.05	4,199.00	16,796.00
39	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	179.00	335.97	60,138.63	1.2958	435.35	435.00	77,865.00
40	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	250.00	902.87	225,717.50	1.2958	1,169.94	1,169.00	292,250.00
41	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	25.00	3,689.79	92,244.75	1.2958	4,781.23	4,781.00	119,525.00
42	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	376.00	819.66	308,192.16	1.2958	1,062.12	1,062.00	399,312.00
43	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	1,239.00	224.75	278,465.25	1.2958	291.23	291.00	360,549.00
44	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,037.00	460.35	477,382.95	1.2958	596.52	596.00	618,052.00
45	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	3,993.00	311.27	1,242,901.11	1.2958	403.34	403.00	1,609,179.00
46	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1.00	3,056.33	3,056.33	1.2958	3,960.39	3,960.00	3,960.00
47	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	18.00	4,947.93	89,062.72	1.2958	6,411.53	6,411.00	115,398.00

ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
48	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	113.00	415.07	46,902.91	537.85	537.00	60,681.00
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	40,385.07	807,701.40	52,330.97	52,330.00	1,046,600.00
50	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	12,839.18	372,336.22	16,637.01	16,637.00	482,473.00
51	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL AT STA. 45+854.000 (HW. 2033)	L.S.	1.00	55,632.52	55,632.52	72,088.62	72,088.00	72,088.00
52	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	678.00	313.50	212,553.00	406.23	399.00	270,522.00
53	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	610.00	313.50	191,235.00	406.23	399.00	243,390.00
54	CURB MARKING	SQ.M.	513.00	68.61	35,196.93	88.90	88.00	45,144.00
55	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	63,019.41	63,019.41	81,660.55	81,660.00	81,660.00
56	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	220,000.00	-	220,000.00	220,000.00	220,000.00
				ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด (บาท)		19,121,351.16		
				ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)		19,121,351		
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,965,925.00

(คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่าจ้างต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	19,121,351	หมายเหตุ
คำ FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3529	1.2904	1.2958	ผนวกชุด 2
ผลรวมค่าจ้างต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	15	20	19,121,351	
คำ FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2300	

ลงชื่อ  507.	กรรมการฯ	ลงชื่อ 	กรรมการฯ
(นายธนกรณ ติยะบุตร)		(นายพัฒนา ไตรโยธีย์)	
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		ชป.ทล.3	
ลงชื่อ  นพศักดิ์ อภิศ.	กรรมการฯ	ลงชื่อ 	กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อภิศ)		(นายเรืองฤทธิ์ ทัพวังเมฆ)	
ว.ทล.3		ว.ทล.3	
ลงชื่อ  CAN	กรรมการฯ	ลงชื่อ 	กรรมการฯ
(นายชินนพพัทธ์ มุสทาฟอง)		(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)	
ว.ทล.3		รต.ทล.3.1	
			ประธานกรรมการฯ