

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่าน  
ย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐  
ตอน ตระการพืชผล-ห้วยยาง ระหว่าง กม.๔๖+๓๕๐-กม.๔๗+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่าน  
ชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐  
ตอน ตระการพืชผล-ห้วยยาง ระหว่าง กม.๔๖+๓๕๐-กม.๔๗+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๘,๙๙๖,๗๖๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	วิศวกรโยธาชำนาญการ รก. วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079


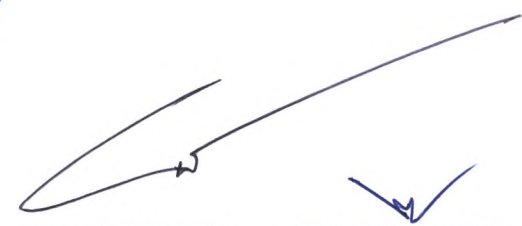


ที่ - วันที่ 28 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - หัวยายาง ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,610.00	20.17	274,513.70	1.2116	24.44	24.40	332,084.00
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	2,630.00	46.07	121,164.10	1.2116	55.82	55.80	146,754.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	CU.M.	490.00	287.99	141,115.10	1.2116	348.93	348.90	170,961.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	50.00	270.55	13,527.50	1.2116	327.80	327.80	16,390.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,450.00	3.67	38,351.50	1.2116	4.45	4.45	46,502.50
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,795.00	46.07	174,835.65	1.2116	55.82	55.80	211,761.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,068.00	1.2116	61.40	61.40	6,140.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.68	10,136.00	1.2116	61.40	61.40	12,280.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,210.00	177.08	214,266.80	1.2116	214.55	214.55	259,605.50
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	60.00	525.50	31,530.00	1.2116	636.70	636.70	38,202.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	750.00	149.20	111,900.00	1.2116	180.77	180.75	135,562.50
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,750.00	177.08	309,890.00	1.2116	214.55	214.55	375,462.50
13	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,050.00	224.50	235,725.00	1.2116	272.00	272.00	285,600.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,020.00	264.50	269,790.00	1.2116	320.47	320.45	326,859.00
15	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	420.00	674.15	283,143.00	1.2116	816.80	816.80	343,056.00
16	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	1,510.00	481.26	726,702.60	1.2115	583.09	583.05	880,405.50
17	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	13,180.00	10.94	144,189.20	1.2115	13.25	13.25	174,635.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	1,880.00	28.55	53,674.00	1.2116	34.59	34.55	64,954.00
19	TACK COAT	SQ.M.	10,830.00	11.75	127,252.50	1.2116	14.24	14.20	153,786.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	120.00	2,515.63	301,875.60	1.2116	3,047.94	3,047.90	365,748.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,830.00	302.00	3,270,660.00	1.2116	365.90	365.90	3,962,697.00
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,880.00	302.17	568,079.60	1.2116	366.11	366.10	688,268.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	15,080.00	820.30	12,370,124.00	1.2116	993.88	993.85	14,987,258.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	1,510.00	432.23	652,667.30	1.2116	523.69	523.65	790,711.50
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,310.00	115.76	383,165.60	1.2116	140.25	140.25	464,227.50
26	DUMMY JOINT	M.	2,960.00	45.89	135,834.40	1.2116	55.60	55.50	164,280.00
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	240.00	804.36	193,046.40	1.2116	974.56	974.55	233,892.00
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,262.07	50,482.80	1.2116	1,529.12	1,529.10	61,164.00
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,991.95	59,839.00	1.2116	3,625.05	3,625.05	72,501.00
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,950.00	4,053.60	7,904,520.00	1.2116	4,911.34	4,911.30	9,577,035.00
31	R.C.MANHOLE TYPE G FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. DROP INLET	EACH	116.00	41,831.25	4,852,425.00	1.2116	50,682.74	50,682.70	5,879,193.20
32	R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 1.00 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.20 M. (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	2.00	49,219.33	98,438.66	1.2116	59,634.14	59,634.10	119,268.20
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120.00	1,553.89	186,466.80	1.2116	1,882.69	1,882.65	225,918.00
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,000.00	282.43	282,430.00	1.2116	342.19	342.15	342,150.00
35	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	1,730.00	465.90	806,007.00	1.2116	564.48	564.45	976,498.50
36	RETAINING WALL-TYPE 2A	M.	30.00	2,473.58	74,207.40	1.2116	2,996.99	2,996.95	89,908.50
37	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,425.00	618.20	2,117,335.00	1.2116	749.01	749.00	2,565,325.00
38	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	900.00	266.18	239,562.00	1.2116	322.50	322.50	290,250.00
39	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	5,000.00	177.71	888,550.00	1.2116	215.31	215.30	1,076,500.00
40	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	55.00	137.00	7,535.00	1.2116	165.99	165.95	9,127.25
41	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,250.00	24.00	54,000.00	1.2116	29.08	29.05	65,362.50
42	GUIDE POST	EACH	20.00	618.37	12,367.40	1.2116	749.22	749.20	14,984.00
43	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	23.50	2,852.74	67,039.39	1.2116	3,456.38	3,360.00	78,960.00
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	96.00	395.58	37,975.68	1.2116	479.28	479.25	46,008.00
45	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.00	23,525.00	117,625.00	1.2116	28,502.89	28,502.85	142,514.25
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	21,689.08	130,134.48	1.2116	26,278.49	26,278.45	157,670.70



ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
47	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	21.00	316.60	281,774.00	1.2116	30,801.10	30,801.10	954,834.10
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	1.00	38,491.20	38,491.20	1.2116	46,635.94	46,635.90	46,635.90
49	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	410.00	316.60	129,806.00	1.2116	383.59	383.55	157,255.50
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	890.00	316.60	281,774.00	1.2116	383.59	383.55	341,359.50
51	CURB MARKINGS	SQ.M.	400.00	90.00	36,000.00	1.2116	109.04	109.00	43,600.00
52	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	1.2116	24,656.88	24,656.40	24,656.40
					ต้นทุนงานทาง		40,443,667.08		48,996,762.00
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		40,443,667.08		

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 40,443,667.08

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2116

วงเงินราคากลาง 48,996,762.00 บาท. ( สีสลิปแปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต ไสือกิจ)  
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมนท์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ  
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ








## สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

### ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง  
ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

### คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการ รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**  
**รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน**  
**ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทรายการพิซผล - ห้วยยาง**  
**ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,610.00	20.17	274,513.70	24.44	332,628.40	24.40	332,084.00	25.00	340,250.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	2,630.00	46.07	121,164.10	55.82	146,806.60	55.80	146,754.00	55.00	144,650.00	
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	CU.M.	490.00	287.99	141,115.10	348.93	170,975.70	348.90	170,961.00	348.00	170,520.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	50.00	270.55	13,527.50	327.80	16,390.00	327.80	16,390.00	327.00	16,350.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,450.00	3.67	38,351.50	4.45	46,502.50	4.45	46,502.50	4.00	41,800.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,795.00	46.07	174,835.65	55.82	211,836.90	55.80	211,761.00	55.00	208,725.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,068.00	61.40	6,140.00	61.40	6,140.00	61.00	6,100.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.68	10,136.00	61.40	12,280.00	61.40	12,280.00	61.00	12,200.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,210.00	177.08	214,266.80	214.55	259,605.50	214.55	259,605.50	207.00	250,470.00	
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	60.00	525.50	31,530.00	636.70	38,202.00	636.70	38,202.00	671.00	40,260.00	
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	750.00	149.20	111,900.00	180.77	135,577.50	180.75	135,562.50	174.00	130,500.00	
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,750.00	177.08	309,890.00	214.55	375,462.50	214.55	375,462.50	207.00	362,250.00	
13	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,050.00	224.50	235,725.00	272.00	285,600.00	272.00	285,600.00	272.00	285,600.00	
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,020.00	264.50	269,790.00	320.47	326,879.40	320.45	326,859.00	320.00	326,400.00	
15	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	420.00	674.15	283,143.00	816.80	343,056.00	816.80	343,056.00	815.00	342,300.00	
16	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	1,510.00	481.26	726,702.60	583.09	880,465.90	583.05	880,405.50	604.00	912,040.00	
17	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	13,180.00	10.94	144,189.20	13.25	174,635.00	13.25	174,635.00	13.00	171,340.00	
18	PRIME COAT	SQ.M.	1,880.00	28.55	53,674.00	34.59	65,029.20	34.55	64,954.00	34.00	63,920.00	
19	TACK COAT	SQ.M.	10,830.00	11.75	127,252.50	14.24	154,219.20	14.20	153,786.00	14.00	151,620.00	
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	120.00	2,515.63	301,875.60	3,047.94	365,752.80	3,047.90	365,748.00	3,062.00	367,440.00	
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,830.00	302.00	3,270,660.00	365.90	3,962,697.00	365.90	3,962,697.00	367.00	3,974,610.00	
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,880.00	302.17	568,079.60	366.11	688,286.80	366.10	688,268.00	367.00	689,960.00	
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	15,080.00	820.30	12,370,124.00	993.88	14,987,710.40	993.85	14,987,258.00	994.00	14,989,520.00	
24	CONTRACTION JOINT	M.	1,510.00	432.23	652,667.30	523.69	790,771.90	523.65	790,711.50	525.00	792,750.00	
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,310.00	115.76	383,165.60	140.25	464,227.50	140.25	464,227.50	140.00	463,400.00	
26	DUMMY JOINT	M.	2,960.00	45.89	135,834.40	55.60	164,576.00	55.50	164,280.00	55.00	162,800.00	
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	240.00	804.36	193,046.40	974.56	233,894.40	974.55	233,892.00	732.00	175,680.00	
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,262.07	50,482.80	1,529.12	61,164.80	1,529.10	61,164.00	1,443.00	57,720.00	
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,991.95	59,839.00	3,625.05	72,501.00	3,625.05	72,501.00	3,509.00	70,180.00	
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,950.00	4,053.60	7,904,520.00	4,911.34	9,577,113.00	4,911.30	9,577,035.00	4,947.00	9,646,650.00	
31	R.C.MANHOLE TYPE G FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. DROP INLET	EACH	116.00	41,831.25	4,852,425.00	50,682.74	5,879,197.84	50,682.70	5,879,193.20	50,601.00	5,869,716.00	
32	R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 1.00 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.20 M. (LONG DRAIN) WITH R.C COVER	EACH	2.00	49,219.33	98,438.66	59,634.14	119,268.28	59,634.10	119,268.20	59,555.00	119,110.00	
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120.00	1,553.89	186,466.80	1,882.69	225,922.80	1,882.65	225,918.00	1,883.00	225,960.00	
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,000.00	282.43	282,430.00	342.19	342,190.00	342.15	342,150.00	342.00	342,000.00	
35	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	1,730.00	465.90	806,007.00	564.48	976,550.40	564.45	976,498.50	566.00	979,180.00	
36	RETAINING WALL-TYPE 2A	M.	30.00	2,473.58	74,207.40	2,996.99	89,909.70	2,996.95	89,908.50	2,984.00	89,520.00	
37	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,425.00	618.20	2,117,335.00	749.01	2,565,359.25	749.00	2,565,325.00	749.00	2,565,325.00	
38	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	900.00	266.18	239,562.00	322.50	290,250.00	322.50	290,250.00	322.00	289,800.00	
39	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (หักสายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	5,000.00	177.71	888,550.00	215.31	1,076,550.00	215.30	1,076,500.00	216.00	1,080,000.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
40	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	55.00	137.00	7,535.00	165.99	9,129.45	165.95	9,127.25	166.00	9,130.00	
41	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,250.00	24.00	54,000.00	29.08	65,430.00	29.05	65,362.50	29.00	65,250.00	
42	GUIDE POST	EACH	20.00	618.37	12,367.40	749.22	14,984.40	749.20	14,984.00	750.00	15,000.00	
43	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	23.50	2,852.74	67,039.39	3,456.38	81,224.93	3,360.00	78,960.00	3,456.00	81,216.00	
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	96.00	395.58	37,975.68	479.28	46,010.88	479.25	46,008.00	479.00	45,984.00	
45	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.00	23,525.00	117,625.00	28,502.89	142,514.45	28,502.85	142,514.25	28,502.00	142,510.00	
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	21,689.08	130,134.48	26,278.49	157,670.94	26,278.45	157,670.70	24,674.00	148,044.00	
47	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	31.00	25,421.84	788,077.04	30,801.10	954,834.10	30,801.10	954,834.10	30,939.00	959,109.00	
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	1.00	38,491.20	38,491.20	46,635.94	46,635.94	46,635.90	46,635.90	35,048.00	35,048.00	
49	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	410.00	316.60	129,806.00	383.59	157,271.90	383.55	157,255.50	386.00	158,260.00	
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	890.00	316.60	281,774.00	383.59	341,395.10	383.55	341,359.50	386.00	343,540.00	
51	CURB MARKINGS	SQ.M.	400.00	90.00	36,000.00	109.04	43,616.00	109.00	43,600.00	109.00	43,600.00	
52	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	24,656.88	24,656.88	24,656.40	24,656.40	24,656.00	24,656.00	
<b>TOTAL</b>				<b>ต้นทุนงานทาง</b>		<b>40,443,667.08</b>	<b>49,001,561.14</b>		<b>48,996,762.00</b>		<b>48,999,963.00</b>	
				<b>ต้นทุนงานสะพาน</b>		<b>-</b>				<b>ปรับยอด</b>	<b>37.00</b>	
				<b>ต้นทุนรวม</b>		<b>40,443,667.08</b>				<b>เป็นเงิน</b>	<b>49,000,000.00</b>	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2119
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2119
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	40.4436	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2116

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ลบ.ม.	-	15	54.13	-	-	54.13	กองเก็บที่หมวดตระการ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	9	33.19	-	-	60.19	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	7	26.79	-	-	73.79	อ.ตระการพิชผล (L11)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	7	26.79	-	-	98.79	อ.ตระการพิชผล (L11)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	378.75	145	508.42	-	-	887.17	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	145	508.42	-	-	972.42	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	56	197.26	-	-	327.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S14)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	57	200.77	-	-	320.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S2)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	24,800.00	650	1,014.00	35.00	-	25,849.00	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	25,600.00	615	959.40	25.00	-	26,584.40	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,500.00	615	959.40	25.00	-	23,484.40	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	52	81.49	50.00	-	2,958.59	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	23,156.54	52	81.49	80.00	4,400.00	27,718.03	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	22,100.28	52	81.49	80.00	4,400.00	26,661.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม.	ตัน	21,730.75	52	81.49	80.00	3,600.00	25,492.24	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 25 มม.	ตัน	20,750.00	615	959.40	80.00	3,100.00	24,889.40	กรุงเทพฯ
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore)	ตัน	21,967.48	52	81.49	80.00	3,600.00	25,728.97	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore)	ตัน	21,504.96	52	81.49	80.00	3,600.00	25,266.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม. (น้ำหนัก 26.58 กก.)	ท่อน	745.23	52	81.49	-	-	826.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 100 x 100 x 7 มม. (น้ำหนัก 64.20 กก.)	ท่อน	1,799.99	52	81.49	-	-	1,881.48	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	550.00	54					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	54					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,300.00	8					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P6)
R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	8					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P6)
ตะปู	กก.	39.26	52				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	52				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระดาน	ลบ.พ.	560.21	52				560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ค้ำ	ลบ.พ.	573.87	52				573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

## ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง  
ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>309.30</b>	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>271.44</b>	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				797.19	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	279.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>399.00</b>	บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบอัดแน่น</u>					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.			=	197.26	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	327.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x197.26			=	458.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	<b>492.62</b>	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ผ

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,958.59	1,553.26	1,397.93	1,242.61	1,015.83	931.96	683.43	1,553.26
ทราย = 1.20 x 327.26	143.73	153.55	163.37	173.19	183.00	154.34	294.14
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 972.42	740.30	740.30	740.30	740.30	740.30	942.71	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,935.30	2,789.79	2,644.28	2,365.32	2,291.26	2,178.48	1,961.40
USED	2,935.00	2,789.00	2,644.00	2,365.00	2,291.00	2,178.00	1,961.00

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>1 MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK</b>				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.				
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	12.61 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ต้นและตัด)	= 0.08x	40.36	=	3.23 บาท/ตร.ม.
ชนทั้ง 15 กม.	= 0.08x	54.13	=	4.33 บาท/ตร.ม.
รวม			=	7.56 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	20.17 บาท/ตร.ม.
<b>2 REMOVAL OF EXISTING BASE</b>				
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ตัก)			=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28+11.4			=	19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.68x1.25		=	24.60 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 21.47+24.6			=	46.07 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
<b>3 REMOVAL OF EXISTING R.C. U DITCH</b>				
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. DITCH ที่ต้องทุบออก			=	1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 / 1			=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	=	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา ต้นและตัด			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง .....1..... กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทั้ง			=	51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 51.76			=	87.99 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทั้ง (200 + 87.992)			=	287.99 บาท
ค่างานต้นทุน			=	287.99 บาท
<b>4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER</b>				
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก			=	1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 x 1			=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	=	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา ต้นและตัด			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง .....1..... กม.			=	1.14 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทั้ง			=	41.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 41.5			=	70.55 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทั้ง (200 + 70.55)			=	270.55 บาท
ค่างานต้นทุน			=	270.55 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง  
ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>5 CLEARING AND GRUBBING</b>				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.67 ✓	บาท/ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
<b>6 EARTH EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=		11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม =8.28+11.4	=		19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =19.68x1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =21.47+24.6	=		46.07 ✓	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b> : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
<b>7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10	=		50.68 ✓	บาท/ลบ.ม.
<b>8 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10	=		50.68 ✓	บาท/ลบ.ม.
<b>9 EARTH EMBANKMENT</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=		33.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม =27+33.19+21.77	=		81.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =81.96x1.60	=		131.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =131.14+45.94	=		177.08 ✓	บาท/ลบ.ม.
<b>10 SAND EMBANKMENT</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=		200.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม =120+200.77+21.77	=		342.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =342.54x1.40	=		479.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =479.56+45.94	=		525.50 ✓	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ผืน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>11 EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	33.19 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 21.77 + 33.19			=	81.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =81.96x1.40			=	114.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)			=	34.46 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 114.744 + 34.455			=	149.20 บาท/ลบ.ม. ✓
<b>12 EARTH FILL UNDER SIDEWALK</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	33.19 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 21.77 + 33.19			=	81.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =81.96x1.60			=	131.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 131.136 + 45.94			=	177.08 บาท/ลบ.ม. ✓
<b>13 SELECTED MATERIAL 'A'</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.			=	26.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+26.79+32.07			=	105.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x105.86			=	169.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =169.376+55.12			=	224.50 บาท/ลบ.ม. ✓
<b>14 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.			=	26.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+26.79+32.07			=	130.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =130.86x1.60			=	209.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ )			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =209.38+55.12			=	264.50 บาท/ลบ.ม. ✓
<b>15 SOIL CEMENT BASE</b>				
<b>ลูกรัง</b>				
ราคาแหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.			=	26.79 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+26.79+32.07			=	130.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =130.86x1.60			=	209.38 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	209.38 บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,958.59 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 %			=	319.53 บาท/ลบ.ม.
		108 กก @ 2.96		

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	464.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 209.38 + 464.77		=	674.15 ✓	บาท/ลบ.ม.
<b>16 SAND CUSHION UNDER PAVEMENT</b>				
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	197.26	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	327.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%		=	412.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)		=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	446.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	481.26 ✓	บาท/ลบ.ม.
<b>17 SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK</b>				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อรองพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)		=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	10.94 ✓	บาท/ตร.ม.
<b>18 PRIME COAT</b>				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,584.40	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร		=	21.27	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =21.27+7.28		=	28.55 ✓	บาท/ตร.ม.
<b>19 TACK COAT</b>				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,484.40	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =4.7+7.05		=	11.75 ✓	บาท/ตร.ม.
<b>20 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE</b>				
ใช้ค่างานในรายการ 21		=	2,515.63	บาท/ตัน
<b>21 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>				
ค่ายาง (AC 40-50) 0.053 ตัน@	=	25,849.00 บาท/ตัน	=	1,369.99 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	887.17 บาท/ลบ.ม	=	656.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	11.74 ✓ บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.74 x1.00x8.33			=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,515.63 ✓ บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	302.00 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,039.93 บาท/ลบ.ม.
<b>22 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>				
ค่ายาง (AC 40-50) 0.052 ตัน@	=	25,849.00 บาท/ตัน	=	1,344.14 บาท/ตัน



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง  
ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

, พื้นที่ผ

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	887.17	บาท/ลบ.ม	=	656.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)		1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิว Prime coat				=	15.02 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม. =			
15.02 x1.00x8.33				=	125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,517.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	302.17 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,043.46 บาท/ลบ.ม.
<b>23 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK</b>					
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.					
คอนกรีต STRENGTH 32 Mpa.(325 Ksc.)	8.75	ลบ.ม.	@	2,365.00	บาท/ลบ.ม = 20,693.75 บาท /35 ตร.ม.
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	@	8.14	บาท /35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม RB9	209.23	กก.	@	26.66	บาท/กก. = 5,578.44 บาท /35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12	5.86	กก.	@	25.73	บาท/กก. = 150.77 บาท /35 ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก	5.23	กก.	@	33.18	บาท/กก. = 173.53 บาท /35 ตร.ม.
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้าง)	5.00	ตร.ม.	@	271.44	บาท/ตร.ม. = 1,357.20 บาท /35 ตร.ม.
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@	12.12	บาท/ตร.ม. = 424.20 บาท /35 ตร.ม.
ค่าบ่ม	35.00	ตร.ม.	@	9.27	บาท/ตร.ม. = 324.45 บาท /35 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					28,710.49 บาท /35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					820.30 บาท/ตร.ม.
<b>24 CONTRACTION JOINT</b>					
คิดจากความยาว 3.50 ม.					
ค่าเหล็กเสริม	41.053	กก.	@	24.89	= 1,021.78 บาท/ 3.5 ม.
(32 มม.×50.00 ซม. @0.30 Cm.จำนวน 13 ท่อน)					
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.5	เมตร	@	23.39	= 81.87 บาท/ 3.5 ม.
ทาสี+จาระบี	13	ชุด	@	4.00	= 52.00 บาท/ 3.5 ม.
JOINT SEALER	1.881	ลิตร	@	45.00	= 84.65 บาท/ 3.5 ม.
แผ่นพลาสติก	3.5	เมตร	@	10.00	= 35.00 บาท/ 3.5 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,512.80 บาท/ 3.5 ม.
ค่างานต้นทุน					= 432.23 บาท/ม.
<b>25 LONGITUDINAL JOINT</b>					
คิดจากความยาว 10.00 ม.					
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม. @ 0.60 ม.	21.600	กก.	@	27.72	= 598.71 บาท/ 10 ม.
(16 มม.×76.00 ซม. @0.60 Cm.จำนวน 17 ท่อน)					
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม.			@	23.39	= 233.90 บาท/ 10 ม.
JOINT SEALER 5.00 ลิตร			@	45.00	= 225.00 บาท/ 10 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,157.61 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน					= 115.76 บาท/ม.
<b>26 DUMMY JOINT</b>					
คิดจากความยาว 10.00 ม.					
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม.			@	23.39	= 233.90 บาท/ 10 ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
JOINT SEALER 5.00 ลิตร		๑	45.00	=	225.00 บาท/ 10 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	458.90 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	45.89 บาท/ม.

27-30 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.40	550.00	54	135.94	32.00	64.60	140.00	49.76	804.36
0.60	760.00	54	135.94	24.00	86.13	345.00	70.94	1,262.07
1.00	2,300.00	8	21.21	10.00	57.57	510.00	124.38	2,991.95
1.20	3,250.00	8	21.21	8.00	71.97	575.00	156.63	4,053.60

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร  
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

31 R.C.MANHOLE TYPE G FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. DROP INLET DS-707

ขนาดบ่อ ( 1.9 x 1.9 x 2.5 )			D1	D2	D3	
ความสูงจากบนท้องถึงฝาบ่อ	0.4	ม.	ขนาดท่อ	1.2	1.2	0.4
<u>(1) R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาบ่อ)</u>						
ปริมาณดินขุด	22.71	ลบ.ม.	๑	21.47	=	บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม	13.41	ลบ.ม.	๑	45.94	=	บาท/แห่ง
ทรายบดอัด	0.44	ลบ.ม.	๑	492.62	=	217.25 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.44	ลบ.ม.	๑	2,178.00	=	960.50 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E" 20 Mpa.(204 KSC)	3.491	ลบ.ม.	๑	2,291.00	=	7,997.88 บาท/แห่ง
ไม้แบบ	22.01	ตร.ม.	๑	309.30	=	6,807.69 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	191.838	กก.	๑	25.49	=	4,889.95 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	392.55	กก.	๑	25.27	=	9,919.74 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	16.22	กก.	๑	33.18	=	538.25 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	-	ม.	๑	137.79	=	- บาท/แห่ง
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	-	กก.	๑	26.66	=	- บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	-	จุด	๑	2.00	=	- บาท/แห่ง
สีกันสนิม	-	ตร.ม.	๑	30.00	=	- บาท/แห่ง
สีน้ำมัน	-	ตร.ม.	๑	35.00	=	- บาท/แห่ง
Steel Grating ทาติ 2 ชั้น	-	อัน	๑	200.00	=	- บาท/แห่ง
				รวมต้นทุน MAN.	=	31,331.25 บาท/แห่ง
<u>(2) ฝาบ่อ</u>						
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME I ชุด			๑	10,500.00	=	10,500.00 บาท/ 1 ฝาบ่อ
รวมต้นทุน MANHOLE = (1)+(2)					=	41,831.25 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง  
ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

32 R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 1.00 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.20 M. (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER

ขนาด 1.90x3.4.00 ม.สูงเฉลี่ย 2.70 ม. ท่อ Cross drain Dia 2-1.00 ม.	D1	D2	D3	D4			
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	1.20	1.20	1.00	1.00			
<b>ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</b>							
ขุดดิน	37.00 ลบ.ม.	๑	46.07	=	1,704.77	บาท	บาท/แห่ง
ถมดิน	18.05 ลบ.ม.	๑	45.94	=	829.21	บาท	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.76 ลบ.ม.	๑	2,025.00	=	1,530.90	บาท	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.76 ลบ.ม.	๑	492.62	=	372.42	บาท	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	5.81 ลบ.ม.	๑	2,291.00	=	13,313.00	บาท	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	43.16 ตร.ม.	๑	231.34	=	9,985.32	บาท	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	57.14 กก.	๑	26.66	=	1,523.40	บาท	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	214.24 กก.	๑	25.49	=	5,460.93		บาท/แห่ง
เหล็กเสริม DB ๑ 16 มม.	434.65 กก.	๑	25.27	=	10,983.61		บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	31.76 กก.	๑	33.18	=	1,053.82	บาท	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.20 ม.	๑	137.79	=	578.70	บาท	บาท/แห่ง
Anchorage Bar ๑ 9 มม.x10 ซม.	0.80 กก.	๑	25.49	=	20.34		บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	18.00 จุด	๑	2.00	=	36.00	บาท	บาท/แห่ง
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.68 ตร.ม.	๑	35.00	=	58.80	บาท	บาท/แห่ง
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.84 ตร.ม.	๑	38.00	=	31.92	บาท	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	47,483.13	บาท/แห่ง	บาท/แห่ง
(2) ฝาบ่อคอนกรีต 2 ฝาคือ 1 บ่อ	(ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่า)						
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.06 ลบ.ม.	๑	2,291.00	=	135.17		บาท/ 1 ฝ่า
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	10.32 กก.	๑	25.49	=	263.03		บาท/ 1 ฝ่า
ลวดผูกเหล็ก	0.26 กก.	๑	33.18	=	8.56		บาท/ 1 ฝ่า
ไม้แบบ	0.92 ตร.ม.	๑	271.44	=	248.37		บาท/ 1 ฝ่า
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม.	0.40 ม.	๑	313.58	=	125.43		บาท/ 1 ฝ่า
Anchorage Bar ๑ 9 มม.x10 ซม.	0.80 กก.	๑	25.49	=	20.34		บาท/ 1 ฝ่า
ค่าเชื่อม	16.00 จุด	๑	2.00	=	32.00		บาท/ 1 ฝ่า
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m.	0.20 ม.	๑	100.00	=	20.00		บาท/ 1 ฝ่า
สีกันสนิม	0.32 ตร.ม.	๑	30.00	=	9.60		บาท/ 1 ฝ่า
สีน้ำมัน	0.16 ตร.ม.	๑	35.00	=	5.60		บาท/ 1 ฝ่า
รวมต้นทุน 1 ฝ่า				=	868.10		บาท/ 1 ฝ่า
รวมต้นทุน 2 ฝ่า				=	1,736.20		บาท/ 2 ฝ่า
รวมต้นทุน MANHOLE = (1)+(2)				=	49,219.33		บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
<b>33 R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)</b>						
คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)						
คอนกรีต CLASS "B" 0.105 ลบ.ม.		@	2,291.00	=	248.43	บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.		@	27.72	=	160.60	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.		@	33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.		@	271.44	=	1,140.05	บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	<b>1,553.89</b>	บาท/ม.
<b>34 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)</b>						
คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = ( 3 x 2.34 )	7.02	ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	21.47	=	10.35 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC)	0.482	ลบ.ม.	@	2,291.00	=	1,104.26 บาท
งานไม้แบบ ( DITCH ) คิด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	@	271.44	=	43.70 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	70.00	=	156.59 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	@	50.00	=	35.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	15.00	=	30.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	878.95	=	102.84 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	27.72	=	441.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	33.18	=	13.21 บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,982.64 บาท
ค่างานต้นทุน =						<b>282.43</b> บาท/ตร.ม.
<b>35 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONY BRICK RETAINING WALL (H&lt;0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)</b>						
คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)						
ค่าอิฐมอญ 7.537 ตร.ม.		@	113.16	=	852.89	บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 1.377 ลบ.ม.		@	60.00	=	82.62	บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม.		@	50.00	=	380.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม.		@	2,178.00	=	2,999.11	บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม.		@	492.62	=	339.42	บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด		@	5.00	=	5.00	บาท
รวม				=	4,659.03	บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)				=	<b>465.90</b>	บาท/ม.
<b>36 RETAINING WALL TYPE 2A - 0.70x10.00x1.00 M.</b>						
คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)						
คอนกรีต 357 Ksc.	3.675	ลบ.ม.	@	2,365.00	=	8,691.38 บาท
ไม้แบบ	20.703	ตร.ม.	@	271.44	=	5,619.62 บาท
DB12	284.889	กก.	@	21.97	=	6,258.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.122	กก.	@	33.18	=	236.31 บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	9.180	ตร.ม.	@	60.00	=	550.80 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.918	ลบ.ม.	@	2,178.00	=	1,999.40 บาท
ทรายหยาบ	0.918	ลบ.ม.	@	492.62	=	452.23 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1	จุด	@	5.00	=	5.00 บาท
GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม.	@	70.00	=	922.74 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
รวม			=		24,735.77 บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)			=		2,473.58 บาท/ม.
<b>37 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH</b>					
GUTTER ทนฯ 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร				(คิดจากความยาว 10 ม.)	
ขุดดินตบแต่งพื้นที่			=		30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม.		๑	2,291.00	=	3,665.60 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.		๑	271.44	=	2,486.39 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=		6,181.99 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=		618.20 บาท/ม.
<b>38 SPECIAL CONCRETE CURB</b>					
BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร					
ขุดดินตบแต่งพื้นที่			=		30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC)	0.5	ลบ.ม.	๑	2,291.00	= 1,145.50 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	5.05	ตร.ม.	๑	271.44	= 1,370.77 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.2	กก	๑	27.72	= 5.54 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด			๑	10.00	= 110.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					2,661.82 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					266.18 บาท/ม.
<b>39 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดสายขนาด 40 x 40 CM.)</b>					
<u>SAND BEDDING</u>					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=		130.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=		197.26 บาท/ลบ.ม.
รวม			=		327.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=		412.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=		350.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=		763.19 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.					
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.			๑	2,291.00	= 114.55 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.			๑	25.00	= 25.00 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.			๑	763.19	= 38.16 บาท
รวม			=		177.71 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=		177.71 บาท/ตร.ม.
<b>40 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING</b>					
<u>SAND BEDDING</u>					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=		130.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กก.			=		200.77 บาท/ลบ.ม.
รวม			=		330.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=		416.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=		32.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=		448.93 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	30.50	บาท/ลิตร				(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC)	0.05	ลบ.ม.	@	2,291.00	=	114.55	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING	1.05	ลบ.ม.	@	448.93	=	22.45	บาท
รวม					=	137.00	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	137.00	บาท/ตร.ม.
<b>41 BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)</b>							
ค่าหญ้าขนาดเล็ก					=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	24.00	บาท/ตร.ม.
<b>42 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)</b>							
คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น							
คอนกรีต 204 Ksc. 0.04 ลบ.ม.			@	2,366.00	=	94.64	บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.			@	27.72	=	155.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.			@	271.44	=	38.00	บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.			@	271.44	=	222.58	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.			@	492.62	=	14.78	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.			@	2,107.00	=	14.75	บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.			@	80.00	=	38.40	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น			@	10.00	=	20.00	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	618.37	บาท/ต้น

## รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 43 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

### 44 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินขุด	0.299	ลบ.ม.	21.47	6.42	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	2,178.00	612.02	
3	คอนกรีตเสา Clas "E" 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	2,291.00	197.03	
4	งานไม้แบบ	2.189	ตร.ม.	309.30	677.06	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	25.49	539.34	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	27.72	90.92	
7	ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	33.18	20.27	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30.00	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	161.28	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,373.45	บาท
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน( xxx / 6)					395.58	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

46. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

6

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,606.00	3,606.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. <sup>2</sup>				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีกเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าดินในเสาดึงวงโคม ใช้ 1 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (M-W)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.	ชุด	1	626.00	626.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>18,324.25</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		-	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>17,039.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>2,839.83</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง(วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)</b>	ต้น	1	525.00	525.00
<b>1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง</b>	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>21,689.08</b>

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

47. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

31

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 (เพิ่มอีก 1 ชุด)	โคม	1	8,386.00	8,386.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งผ่านสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,606.00	3,606.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. <sup>2</sup>				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีกเกิ้ล) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.	ชุด	1	626.00	626.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>24,347.20</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	-	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>17,039.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>549.64</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)</b>	ต้น	1	525.00	525.00
<b>1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง</b>	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>25,421.84</b>

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

48. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำ

1 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,330	ต้น	1	2,466.00	2,466.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. <sup>2</sup>				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.8 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.	ชุด	1	626.00	626.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>20,927.20</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด	ม.		-	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>17,039.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>17,039.00</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)</b>	ต้น	1	525.00	525.00
<b>1.4 ค่าลวดไฟฟ้าสำรอง</b>	หลอด	-	880.00	-
<b>คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				<b>38,491.20</b>



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

, พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.46+350 - กม.47+475

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

45 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ไฟกระพริบ Solar Cell

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@' 1 ชุด	3,500.00	3,500.00 บาท	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@' 1 ชุด	4,580.00	4,580.00 บาท	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@' 1 ชุด	4,050.00	4,050.00 บาท	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@' 1 ชุด	4,720.00	4,720.00 บาท	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@' 1 ชุด	3,600.00	3,600.00 บาท	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ( Dry Cell )	1 ลูก	1,875.00	1,875.00 บาท	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	@' 1 ชุด	1,200.00	1,200.00 บาท	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			23,525.00 บาท	บาท

49-50 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60 <	316.6 >

51 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90	บาท/ตร.ม.

52 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 3,700 บาท	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 230 บาท	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 100 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			113.06	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	20,350.68	บาท