

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
คั่นนายาว - แยกเขามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,499,600.00 บาท
- 8,880 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 เมษายน 2567 เป็นเงิน 8,499,521.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 กุลติลภ ทาญักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คันทวยาว - แยกเขามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

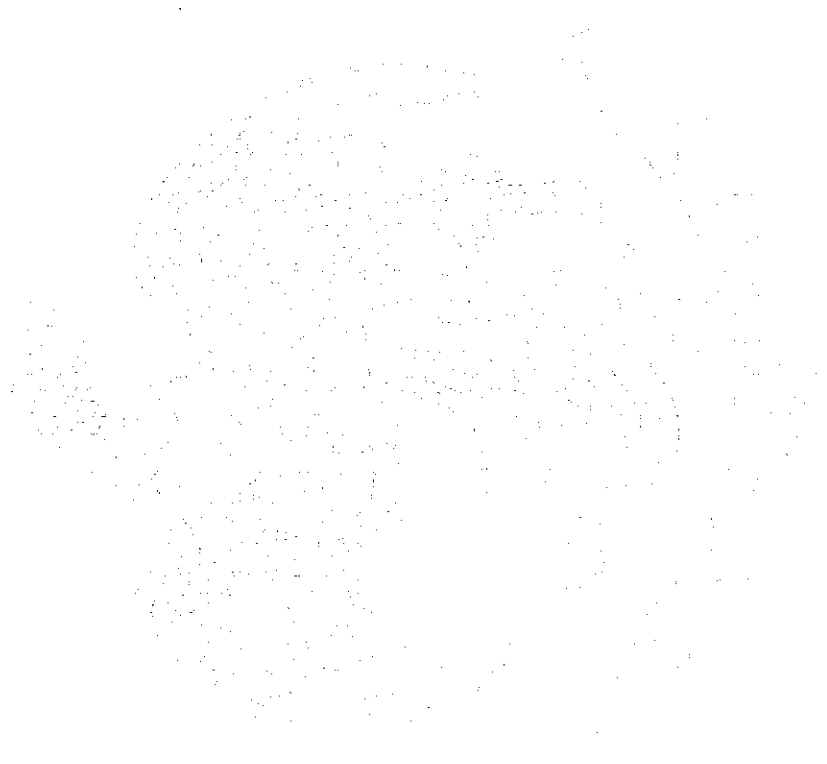
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	8,880.000	17.41	154,600.80	1.3700	23.85	211,803.09
2	2. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	885.000	404.37	357,867.45	1.3700	553.98	490,278.40
3	3. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	แห่ง	60.000	6,781.68	406,900.80	1.3700	9,290.90	557,454.09
4	4. CONCRETE CURB CUTTING RAMP	แห่ง	45.000	2,364.93	106,421.85	1.3700	3,239.95	145,797.93
5	5. RETAINING WALL - TYPE 1A	เมตร	390.000	533.56	208,088.40	1.3700	730.97	285,081.10
6	6. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	888.000	581.24	516,141.12	1.3700	796.29	707,113.33
7	7. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	7,992.000	556.76	4,449,625.92	1.3700	762.76	6,095,987.51
8	8. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	2,192.02	4,384.04	1.3700	3,003.06	6,006.13
							รวมราคากลาง	8,499,521.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คันทวยาว - แยกเข็มีบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

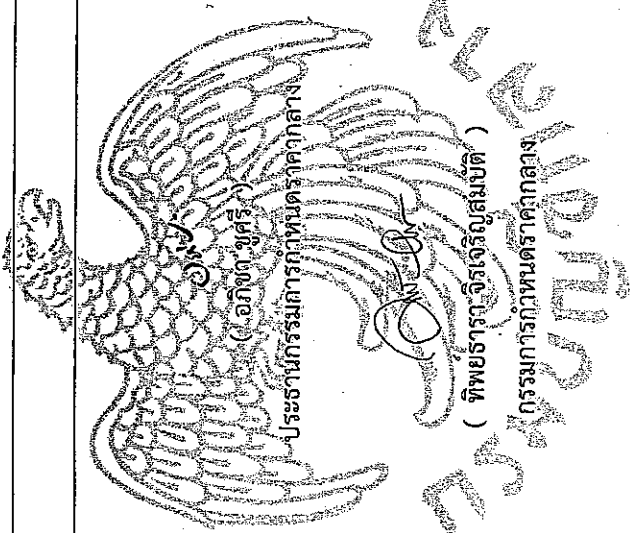
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาก - แยกเขามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



(กุลดิลา ทัญญักติปัญญา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๖

(นายพรชัย ศิลารมย์)

ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นยาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเข้ามีนบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากความหนาของผิวคอนกรีต	= 3.50 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.035 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.035×1.70	= 0.059 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = 400×0.035	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = 0.060×41.210	= 2.472 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.060×21.410	= 1.284 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.756 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.756 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 17.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว- แยกเข้ามีนบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76.000 กม.	=	163.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	268.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 268.610×1.400	=	376.054 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	36.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	412.194 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	404.370 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	404.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเข้ามินบุรี

ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.190 ลบ.ม. @ 2,101.830	=	399.347 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 25.830	=	548.887 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.380 กก. @ 25.830	=	9.815 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	=	712.369 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 24.140 ม. @ 107.880	=	2,604.223 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 2.000 ตร.ม. @ 93.000	=	186.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	5,200.641 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 0.090 ลบ.ม. @ 2,101.830	=	189.164 บาท
เหล็กเสริม 9.660 กก. @ 25.830	=	249.517 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 25.830	=	6.457 บาท
ไม้แบบ (2) 0.790 ตร.ม. @ 302.310	=	238.824 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. 0.400 กก. @ 25.830	=	10.332 บาท
Steel Sleeve 0.200 ม. @ 20.000	=	4.000 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 0.320 ตร.ม. @ 93.000	=	29.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	888.054 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,776.108 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,200.641 + 1,776.108	=	6,976.749 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
คันทายาว - แยกเข้ามื่นบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คันทายาว- แยกเข้ามื่นบุรี
ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,781.680 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	6,781.68 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเข้ามินบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

คิดราคาต่อ 1.000 แห่ง

4.1 ค่ารีด Concrete Curb 3.30 ม.

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.38 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.38×1.70	=	0.646 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเต็ม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 400.000×0.380	=	152.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก (หินผุ) = 0.650×41.210	=	26.786 บาท
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.650×21.410	=	13.916 บาท
รวม	=	192.702 บาท/แห่ง

4.2 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ตร.ม. @ 60.000	=	300.000 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.396 ลบ.ม. @ 517.000	=	204.732 บาท
คอนกรีต Class B 0.396 ลบ.ม. @ 2,523.000	=	999.108 บาท
เหล็กเสริม 15.984 กก. @ 25.830	=	412.866 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.310	=	302.310 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,219.016 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $192.702 \times 2,219.016$	=	2,411.718 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,411.718 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,364.930 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,364.93 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเข้ามินบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 RETAINING WALL - TYPE 1A

คิดจากความสูง H 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม. (กออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ 165.000 ก้อน.@ 1.470	=	242.550 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม (กอฉาบ) 27.630 กก. @ 2.560	=	70.732 บาท
ทรายหยาบ 0.096 กก.@ 343.610	=	32.986 บาท
ค่าแรงกออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.600 ลบ.ม.@ 263.000	=	157.800 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.010 ลบ.ม. @ 1,858.760	=	18.587 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.005 ลบ.ม.@ 517.200	=	2.586 บาท
ท่อ PVC f 1" 1.000 ลบ.ม.@ 15.930	=	15.930 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.045 ลบ.ม.@ 60.000	=	2.700 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	543.871 บาท
ค่างานต้นทุน	=	543.871 บาท/เมตร
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	533.560 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	533.56 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นนายาว- แยกเข้ามีนบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 60.000	=	240.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 56.000	=	1,400.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,929.840	=	154.387 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,777.720	=	355.544 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,369.931 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,369.931 / 4.000	=	592.482 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	592.482 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	581.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	581.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นยาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเข้ามีนบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 60.000	=	240.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น. @ 52.000	=	1,300.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,929.840	=	154.387 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,777.720	=	355.544 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,269.931 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,269.931 / 4.000	=	567.482 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	567.482 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	556.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	556.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
 คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเข้ามินบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 1.350 ตร.ม.@ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 1.620 ตร.ม.@ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12) 90x 240 2.160 ตร.ม.@ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 1.080 ตร.ม.@ 1,461.000	=	1,577.880 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 0.810 ตร.ม.@ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
6.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด.@ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
7.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2มม.แบบ 2 หน้าหรือ หลักนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด.@ 46.000	=	1,380.000 บาท
8.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 10.000 ม.@ 53.000	=	530.000 บาท
9.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)90x180 1.620 ม.@ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	20,108.040 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,234.226 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,192.020 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,192.02 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน		
สาย 304	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.		
ตอน	คั่นยาว - แยกเขามินบุรี		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผ่นซูก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตในตก 7.00%		เงินลงทุนวางขาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ควดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	ก.พ. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	31.00	48.03	80.00	4,400.00	26,578.03	มี.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	31.00	48.03	80.00	4,400.00	25,828.03	มี.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	31.00	48.03	80.00	3,600.00	24,878.03	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600 - กม.26+075 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน		
สาย	304	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นยาว- แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.19+600-กม.26+075 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 8,880 ตร.ม.	
ตอน	คั่นยาว - แยกเขามินบุรี		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
			บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00	40.00	61.80	0.00	2,805.80	มี.ค. 2567	
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	290.00	118.00	253.58	0.00	543.58	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	180.00	76.00	163.61	0.00	343.61	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ทรายถมที่	บาท/ลบ.ม.	105.00	76.00	163.61	0.00	268.61	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ