



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน โคนกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.๕๐+๔๔๐ - กม.๕๔+๔๔๙ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๐๓,๘๐๒.๔๒ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามพันแปดร้อยสองบาท สิบสี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายสุปรัชชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

.....
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑
๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายสุปรัชญา พึ่งเกียรติ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนากร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |


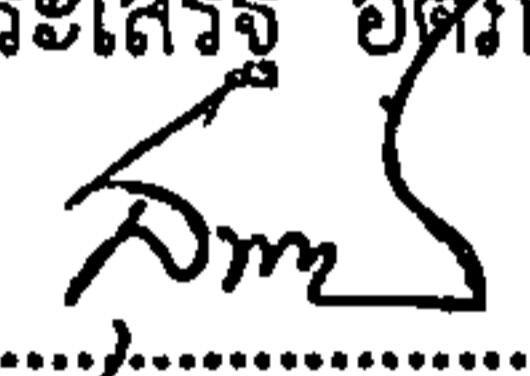

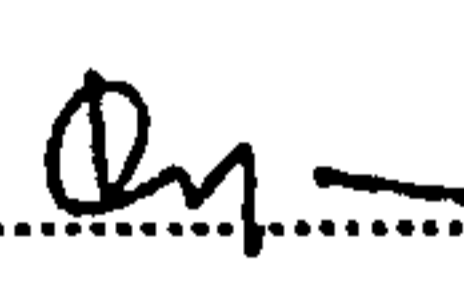
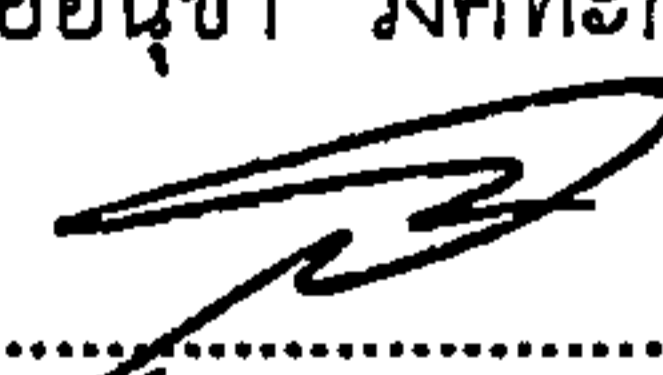
เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.๕๐+๔๔๐ - กม.๕๔+๔๔๙ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ.....		ประธานกรรมการ ฯ
	(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)	รส.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายสุปรัชญา พึ่งเกียรติ)	วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายธนากร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและเลขานุการ
	(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)	วผ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	(นายสมาน วิจิตรญาณพล)	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพริท 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,703,802.42 / บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

02 เมษายน 2567 16:49:04

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,703,802.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

อนุชา วงศ์ทะกั้น

02 เมษายน 2567 16:49:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โลกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (40,385.00 ตร.ม.) วิทยาลัยประมงตราครุฑ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักงานรวม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + AC-40/50 4 cm.)	ตร.ม.	40,385.000	267.97	10,821,968.45	1.3029	349.13	14,099,942.69
2	1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,675.000	273.01	457,291.75	1.3029	355.70	595,805.42
3	1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	6,181.84	6,181.84	1.3029	8,054.31	8,054.31
							รวมราคากลาง	14,703,802.42

อนุชา วงศ์ทะกั้น

02 เมษายน 2567 16:49:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (สำนักงาน)/กรมทางหลวง

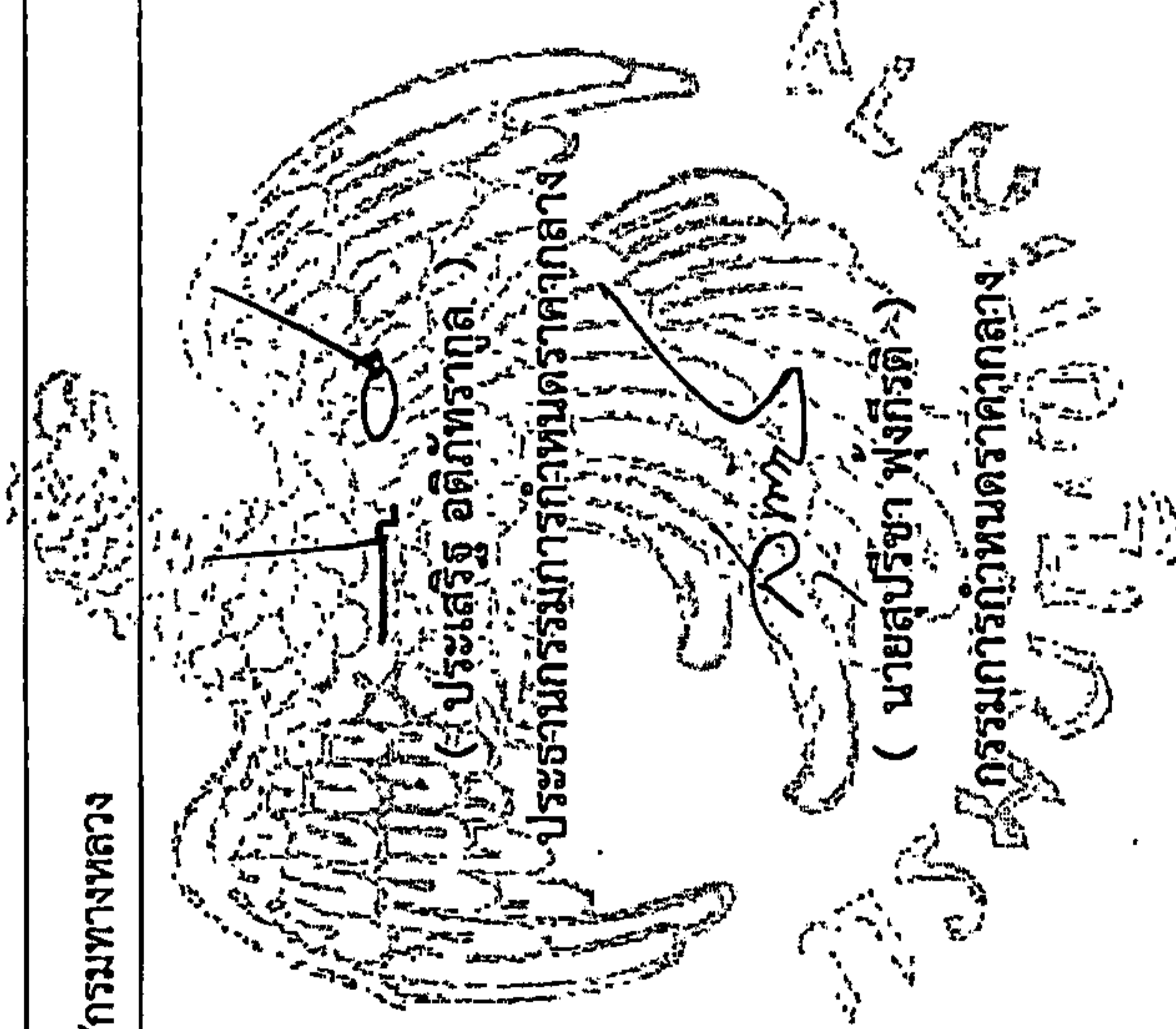
๒๓๓

(สมมาตร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

On-
(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะคำ ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

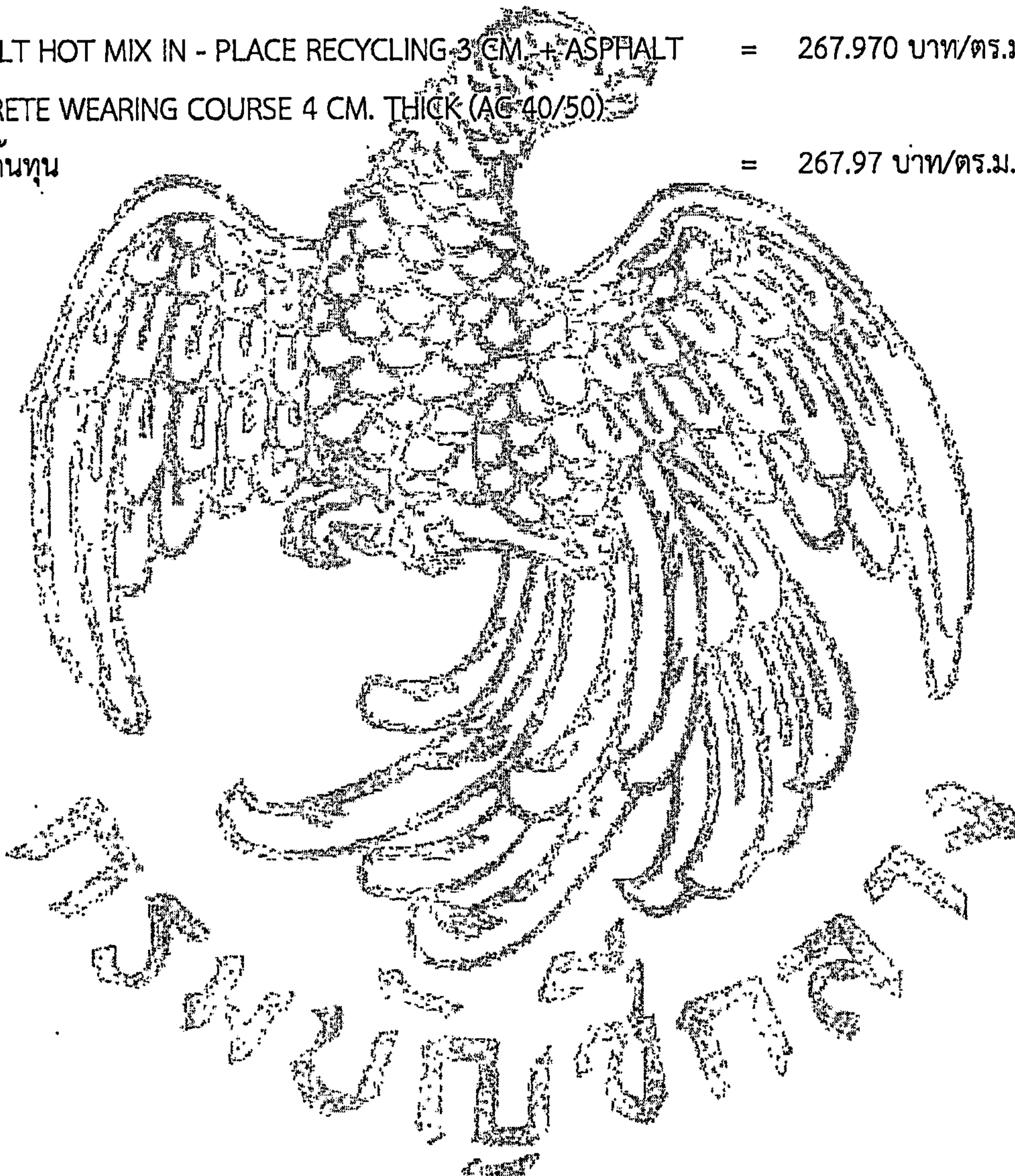
1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + AC-40/50 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT = 267.970 บาท/ตร.ม.

CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC-40/50)

ค่างานต้นทุน = 267.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคนเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,285,442.04 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,285,442.04 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 10.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,285,442.04	1.3029
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

สาย	2219																				
ตอน	โคกเจริญ - หนองมะค่า																				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี																				บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)																					15.00%
เงินประกันผลงานหัก																					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	270.00	420.97	25.00	0.00	128,651.10	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	25,000.00	232.00	361.69	35.00	0.00	25,396.69	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	86.00	302.06	0.00	0.00	382.06	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หิน3/4	ลบ.ม.	335.00	68.00	239.15	0.00	0.00	574.15	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หิน3/8	ลบ.ม.	180.00	68.00	239.15	0.00	0.00	419.15	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

สาย	2219
ตอน	โคกเจริญ - หนองมะค่า
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาประเมินโบลตา	30.08 บาท/ลิตร
เงินลงทุนขยาย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	441.21	0.00	0.00	0.00	0.00	441.21	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคนเจริญ - หนองมะคา ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

หน่วยงาน แขวงทางหลวงปทุมธานี 2 (สำนักงาน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของเอกชน	ข้อมูลอื่นๆ	กระ โทอ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent for Hot Mix Recycling)	ตัน		X			สถานที่สืบ บริษัท โกลบอลแอสฟัลท์ จำกัด	02 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑแอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2567
2	ยางแอสฟัลต์AC40/50(For Asphaltic concrete)	ตัน		X			บริษัท โกลบอลแอสฟัลท์ จำกัด	02 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑแอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกั้น

02 เมษายน 2567 16:49:28

หน้า 1 จาก 5

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ร้อนนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 1 cm.+ AC-40/50 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		50.25 บาท / ตร.ม.
	ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>50.25 บาท / ตร.ม.</u>

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์	=		128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 270 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.45 บาท/ลิตร	
	รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	<u>128.66 บาท/ลิตร</u>
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A)	0.226 x 128.66	=	29.08 บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(นับกับ 3 ชม.)	-	-	<u>7.25 บาท / ตร.ม.</u>
	ทำงานต้นทุน (1)	=	<u>72.08 บาท / ตร.ม.</u>

Asphalt Concrete ที่นำกลับมาผสมเพิ่ม สำหรับงาน Asphalt Recycling

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ	=		-
ทำงานส่งอุปกรณ์ 80 คัน	=	-	บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/คัน
ค่าขนำ AC (47.600 คัน @ 25.40	=	1,209.04	บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 441.21	=	326.50	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์ร้อนกรวด	=	383.21	บาท/คัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ารวม	=	1,926.89	บาท/คัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2)	1,926.89 / 10.41	=	<u>185.10 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรนับ 7 ชม. (3)	=	10.79	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	<u>267.97</u>	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.390 (บาท/กก.)	=	212.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.390 (บาท/กก.)	=	16.156 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

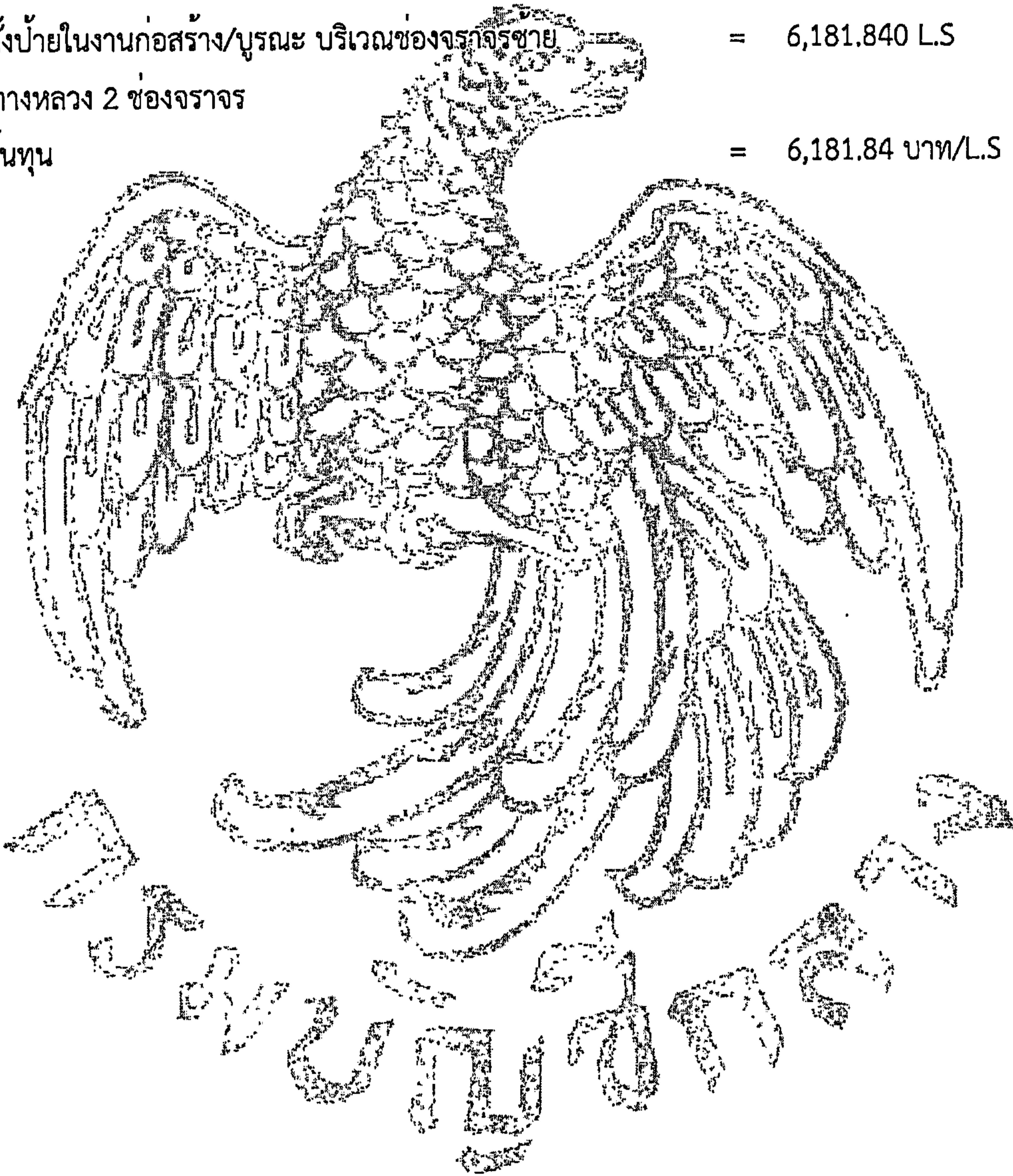
1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 L.S

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน

= 6,181.84 บาท/L.S



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

รวม = 6,181.84 บาท
(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
- รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
=	221 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.39 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.39 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.39 บาท	=	212.34 บาท/kg.
---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
=	221 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.39 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.39 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.39	=	16.16 บาท/ม. ²
	คิดให้	=	16.16 บาท/ม. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 ม.2/ปีบ	=	
=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/ม. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
	รวม	=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
	รวม	=	668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/m. ²

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ล้านารายณ์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	รายละเอียด	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.	หินฝุ่น		02 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคนเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลพบุรีที่ 2 (ลำานารายณ์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	กระโหลก	หิน	ทราย	หิน	ทราย	หิน	ทราย	หิน	ทราย	หิน	ทราย	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หิน 3/4	ลบ.ม.												ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมเหล็กชนิดใหม่ ใช้งาน โคกเจริญ - หนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมเหล็กชนิดใหม่ ใช้งานหลวงหมายเลข 2219
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักงานหลวง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	รายละเอียด	รายละเอียด	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน 3/8	ลบ.ม.	กะโหลก กบกระรอกบนภูเขา ภูเขาไฟเขาค้อ ภูเขาไฟ ภูเขาไฟเขาค้อ ภูเขาไฟเขาค้อ		02 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องของส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อให้อำนาจในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - ทนองมะค่า ระหว่าง กม.50+440 - กม.54+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง (40,385.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2219

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (ลำปางรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อของวัสดุ	ยี่ห้อ/ประเภท	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	กรมทางหลวง	กรมทางหลวง	02 เมษายน 2567	บ.รุ่งอรุณศิลา หินฝุ่น 86 กม. = 80 บาฟ/ลบ.ม. โรงโม่หินศิลาสถานทอง2 หิน3/4 68 กม. = 335 บาฟ/ลบ.ม. หิน3/8 68 กม. = 180 บาฟ/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)							